

MOLS-LINIEN A/S

CVR-nr. 17 88 12 48

Årsrapport 2013

(perioden 01.01.13 – 31.12.13)

Godkendt på selskabets generalforsamling, den 23. april 2014

Dirigent

Advokat Poul Flemming Hansen

Indholdsfortegnelse

Side

Selskabsoplysninger	1
Mols-Liniens mål og vision	3
Ledelsesberetning	4
Ledelsespåtegning	27
Den uafhængige revisors erklæringer	29
Resultatopgørelse for 2013	31
Totalindkomstopgørelse for 2013	32
Balance pr. 31. december 2013	33
Egenkapitalopgørelse for 2013	35
Pengestrømsopgørelse for 2013	36
Noter	37

Selskabsoplysninger

Selskab

Mols-Linien A/S
Sverigesgade 6
8000 Aarhus C
CVR-nr. 17 88 12 48
Hjemstedskommune: Aarhus

Telefon 89 52 52 00
Internet www.mols-linien.dk
E-mail mols-linien@mols-linien.dk

Dattervirksomhed

Kattegruternes Reparationsselskab ApS, Aarhus C (100%)

Bestyrelse

Advokat Frantz Palludan, formand*
Direktør Bo Jagd, næstformand*
Direktør Kaare Vagner, næstformand
Senior Vice President Lars Christensen
Administrerende direktør Jens Peter Toft*
Chefkaptajn Flemming Ejlersen, medarbejderrepræsentant
Overstyrmand Nis Svenstrup Pedersen, medarbejderrepræsentant
* Medlem af Revisionsudvalget

Direktion

Administrerende direktør, Søren Jespersen

Revision

PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Generalforsamling

Ordinær generalforsamling afholdes 23. april 2014, kl. 14.00 på PwC's kontor i Aarhus, Jens Chr. Skous Vej 1, 8000 Aarhus C.

Året i hovedtræk

- Mols-Linien overførte 938.465 personbiler i 2013, hvilket var 24,9% flere biler end i 2012.
- Antallet af personbiler på Storebæltsbroen faldt med 0,3% i 2013 i forhold til 2012. Det samlede antal personbiler via Storebæltsbroen og Mols-Linien steg med 1,5% i 2013, hvorfor Mols-Liniens markedsandel steg i 2013.
- Mols-Linien indsatte i maj 2013 den nybyggede hurtigfærge KatExpress 2, hvorefter rederiet har sat to af de største hurtigfærger i verden i drift sammen med hurtigfærgeren Max Mols.
- Den nye rute 21 fra Holbækmotorvejen til nord for Vig, der åbnede den 29.11.13, har forbedret tilkørslen markant til Mols-Liniens færger, og kunderne har taget særdeles godt imod de væsentligt forbedrede til- og frakørselsforhold til Mols-Liniens færger i Odden Færgehavn. Kørselstiden mellem Odden og København er blevet forkortet med mindst 15 minutter, hvorved man opnår en samlet rejsetid mellem Aarhus og Storkøbenhavn på ca. 2 timer.
- Rederiets omsætning steg med 70,8 MDKK i 2013 til i alt 535,5 MDKK, en stigning på 15,2%.
- Selskabets driftsresultat (EBIT) blev overskud på 7,4 MDKK mod et underskud på 60,6 MDKK i 2012.
- Årets resultat blev et underskud på 35,1 MDKK sammenlignet med et underskud på 88,5 MDKK i 2012.
- Ved indgangen til 2013 forventede Mols-Linien et positivt resultat for 2013, men omsætningsvæksten var langsommere end forventet og medførte en nedjustering til ca. minus 20 MDKK i august 2013. Stormen Bodil og varsling af en ny storm, som påvirkede udrejsetrafikken til julen, påvirkede yderligere resultatet negativt og årets resultat blev et underskud på 35,1 MDKK.
- Pengestrømmen fra driften i 2013 var positiv med 14,1 MDKK mod et negativt bidrag i 2012 på 20,0 MDKK.
- Mols-Linien har afdisponeret de to Seajetfærger Mie og Mai Mols til recycling i henholdsvis 4. kvartal 2013 og 1. kvartal 2014. De forventede salgsværdier af skibene samt reservedele hertil vil være på niveau med de bogførte værdier af Seajetfærgerne.

Forventninger til 2014

Mols-Linien A/S forventer i 2014 at kunne afslutte regnskabet med et positivt resultat efter skat i intervallet 0 MDKK til 10 MDKK.

Kapitalberedskab og kapitaltab

På baggrund af det for 2014 forventede driftsresultat og den i forbindelse med driften genererede likviditet samt på baggrund af den for hele 2014 etablerede kreditfacilitet anser ledelsen kapitalberedskabet for tilstrækkeligt. Der henvises i øvrigt til omtalen i note 2.

Med indsættelsen af KatExpress 1 i 2012 og KatExpress 2 i 2013 har selskabet sikret sig et driftsøkonomisk hurtigfærgekoncept, som med de sikrede oliepriser forventes at give både et regnskabsmæssigt overskud og et samlet positivt cash-flow i 2014.

Egenkapitalen pr. 31.12.2013 er opgjort til 47,9 MDKK, hvilket er under 50% af selskabets aktiekapital. Ledelsen har på generalforsamlingen den 18.04.13 i overensstemmelse med selskabsloven redegjort for selskabets økonomiske stilling.

Mols-Liniens mål og vision

Mols-Liniens vision er at være en vigtig, effektiv og værdsat del af trafikløsningen mellem Øst- og Vestdanmark, således at Mols-Linien opfattes som et vigtigt supplement / alternativ til den faste broforbindelse over Storebælt samt til tog og idenrigsfly.

Mols-Linien kendetegnes ved et højt serviceniveau i alle dele af kundeoplevelsen.

Ledelsesberetning

Selskabets hoved- og nøgletal

	<u>2013</u> <u>MDKK</u>	<u>2012</u> <u>MDKK</u>	<u>2011</u> <u>MDKK</u>	<u>2010</u> <u>MDKK</u>	<u>2009</u> <u>MDKK</u>
Hovedtal					
Resultatopgørelse					
Nettoomsætning	535,5	464,7	501,1	491,5	507,1
Omkostninger ekskl. nedskrivninger	528,1	476,0	569,4	535,8	489,2
Nedskrivninger	0	49,3	65,0	0	0
Driftsresultat (EBIT)	7,4	-60,6	-133,3	-44,3	16,9
Resultat af finansielle poster	-42,4	-24,2	-8,5	-7,1	-6,7
Resultat af fortsættende aktiviteter	-35,1	-84,9	-141,9	-48,0	10,6
Resultat af ophørende aktiviteter	0	-3,6	23,0	-29,5	-12,4
Årets resultat	-35,1	-88,5	-118,9	-77,5	-1,8
Balance pr. 31. december					
Skibe	898,3	469,9	171,7	374,9	382,1
Øvrige langfristede aktiver	25,7	27,7	36,7	64,7	75,2
Kortfristede aktiver, fortsættende aktiviteter	41,0	51,5	97,2	223,6	221,8
Kortfristede aktiver, ophørende aktiviteter	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Aktiver i alt	965,0	549,1	305,7	663,2	679,1
Egenkapital	47,9	82,3	171,1	285,0	354,4
Langfristede forpligtelser	785,1	361,3	10,1	136,7	169,2
Kortfristede forpligtelser, fortsættende aktiviteter	129,2	102,4	115,1	241,5	155,5
Kortfristede forpligtelser, ophørende aktiviteter	2,8	3,1	9,4	0,0	0,0
Passiver i alt	965,0	549,1	305,7	663,2	679,1
Pengestrømsopgørelse					
Pengestrømme vedrørende drift	14,1	-20,0	-10,6	10,2	77,9
Pengestrømme vedrørende investeringer, netto	-23,0	-8,0	89,1	-53,2	29,6
Pengestrømme vedrørende finansiering	-11,1	-8,1	-11,3	-22,3	-22,0
Pengestrømme vedrørende ophørte aktiviteter	-0,3	-9,9	65,8	-18,8	-5,5
Ændring i likviditet	-20,3	-46,0	132,9	-84,2	79,9
Likvider	-15,3	5,0	51,0	-81,9	2,2
Øvrige hovedtal					
Overførte personbiler (stk.)	938.465	751.635	694.639	672.030	682.690
Gennemsnitligt antal fuldtidsansatte, inkl. ophørende aktiviteter	233	223	351	394	430
Gennemsnitligt antal aktier (t.stk.)	13.959	13.959	13.959	13.959	13.957
Gennemsnitligt antal aktier, udvandet (t.stk.)	14.128	14.128	14.128	14.128	14.126

Ledelsesberetning

	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Nøgletal					
Aktierelaterede nøgletal					
Resultat pr. aktie (DKK)	-2,5	-6,3	-8,5	-5,6	-0,1
Resultat pr. aktie, udvandet (DKK)	-2,5	-6,3	-8,5	-5,6	-0,1
Resultat pr. aktie, fortsættende aktiviteter (DKK)	-2,5	-6,1	-10,2	-3,4	0,8
Resultat pr. aktie, fortsættende aktiviteter udvandet (DKK)	-2,5	-6,1	-10,0	-3,4	0,8
Indre værdi pr. aktie (DKK)	3,4	5,8	12,1	20,1	25,0
Børskurs ultimo (DKK)	16,2	13,8	14,0	27,0	48,0
Driftsrelaterede nøgletal					
Egenkapitalforrentning (%)	-53,9	-69,8	-52,1	-26,0	-0,5
Overskudsgrad (EBIT-margin) (%)	1,4	-13,0	-26,6	-9,0	3,3
Soliditetsgrad (%)	5,0	15,0	56,0	43,0	52,2

Definitioner og beregningsformler

Hoved- og nøgletal er udarbejdet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings ”Anbefalinger & Nøgletal 2010”.

Overskudsgrad (%)	$\frac{\text{Driftsresultat} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Egenkapitalforrentning (%)	$\frac{\text{Resultat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$
Gennemsnitligt antal aktier (stk.)	Det vægtede gennemsnitlige antal aktier i om-løb i en given periode, eksklusiv selskabets egne aktier.
Soliditetsgrad (%)	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Samlede aktiver ultimo}}$

Beregning af resultat pr. aktie er specificeret i note 11.

Udvikling i 2013 for Mols-Linien A/S

Hurtigfærgeruterne Aarhus-Odden og Ebeltoft-Odden

	2013	2012	Ændring i %
Personbiler	938.465	751.635	+24,9%
Biler pr. afgang	146	119	+22,7%
Passagerer	2.463.081	2.038.408	+20,8%

- Mols-Linien overførte 938.465 personbiler i 2013, hvilket var 24,9% flere biler end i 2012. Antallet af personbiler pr. afgang steg med 22,7%.
- Antallet af personbiler på Storebæltsbroen faldt med 0,3% i 2013 i forhold til 2012. Det samlede antal personbiler via Storebælt og Mols-Linien steg med 1,5%, hvor Mols-Liniens markedsandel steg i 2013.
- Antallet af overførte passagerer steg med 20,8% i 2013 i forhold til samme periode sidste år som følge af flere personbiler om bord.
- Mols-Linien arbejder løbende på at maksimere den samlede omsætning pr. afgang. I 2013 blev omsætningen 84 TDKK pr. afgang mod 74 TDKK i 2012, svarende til en stigning på 13,5%.
- Mols-Linien har også i 2013 tilbudt billetpriser helt ned til 220 kr., hvilket har betydet mange nye rejsende.
- Cateringkonceptet gennemgår løbende ændringer med en række nye tilbud på mad- og drikkevarer, herunder åbnede en Baresso kaffebar på KatExpress 2 i maj 2013 efter at Baresso kaffebar blev etableret på KatExpress 1 i 2012 med betydelig succes.
- I 4. kvartal 2013 startede en ny fragtrute med selskabets hurtigfærger mellem Aarhus og Odden om aftenen.

Årets resultat

- Samlet blev årets resultat et underskud på 35,1 MDKK sammenlignet med et underskud på 88,5 MDKK i 2012.

Generelt

Mols-Liniens ledelse ønsker at takke medarbejderne i rederiet for en meget positiv og engageret indsats.

Forventninger til 2014

Selskabet har følgende forudsætninger for 2014:

Markedet

Mols-Linien forventer, at det totale marked for personbiler mellem Øst- og Vestdanmark i 2014 vil stige med ca. 1,0%.

På baggrund af den gennem 2013 stigende trafikmængde og forventningen til det totale marked for 2014 forventes der i 2014 overført ca. 1,0 million biler, hvilket er ca. 6% flere end i 2013.

Afviselser i antallet af overførte personbiler eller gennemsnitspriser på +/-5% påvirker resultatet med +/- 23 MDKK.

Oliepriser

Rederiet har gennem CAP-kontrakter og faste kontrakter sikret prisen på al olie til driften i 2014.

Forventning

Med udgangspunkt i disse forudsætninger forventer Mols-Linien et positivt resultat i 2014 i intervallet 0 MDKK til 10 MDKK efter skat.

Regnskabsberetning

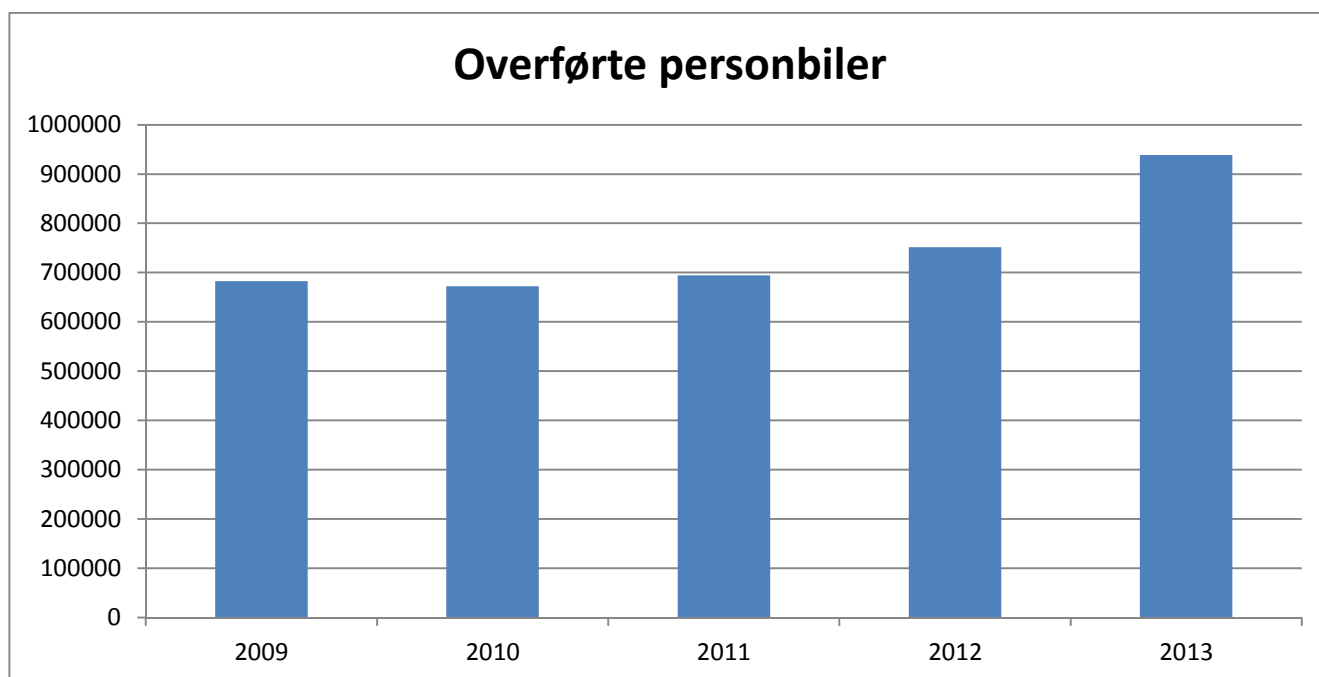
Årsregnskabet aflægges i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav til årsrapporter for børsnoterede selskaber.

Resultatopgørelsen

Omsætning

Selskabets omsætning er i 2013 opgjort til 535,5 MDKK mod en omsætning i 2012 på 464,7 MDKK, en stigning på 70,8 MDKK, hvilket svarer til en stigning på 15,2% i forhold til 2012.

Trafikomsætningen på hurtigfærgerne blev i 2013 på 462,7 MDKK, hvilket var 55,3 MDKK større end i 2012.



Omsætningen i Mols-Liniens cateringafdeling blev i 2013 på 72,8 MDKK mod 57,3 MDKK i 2012, hvilket er en stigning på 27,0%.

Omkostninger

Selskabets samlede omkostninger inkl. af- og nedskrivninger udgjorde 528,1 MDKK i 2013 sammenlignet med 525,3 MDKK i 2012.

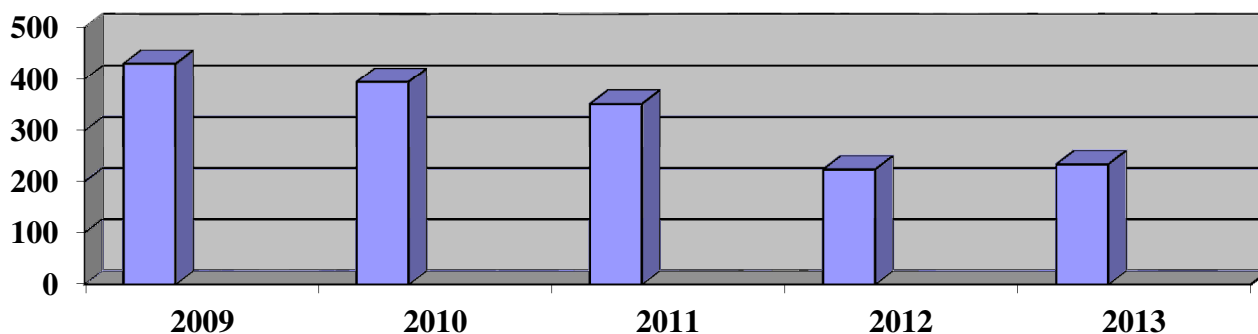
Selskabets nye tonnage samt markant øgede overførselstal har medført stigende omkostninger til brændstof på 10,0 MDKK samt terminal og havne, som i 2013 i alt udgjorde 44,5 MDKK. Rederiets salg- og administrationsomkostninger er i 2013 på samme niveau som i 2012.

Medarbejdere

Personaleomkostningerne blev i 2013 på 126,7 MDKK mod 112,8 MDKK i 2012, som følge af større tonnage og flere sejlede afgangene.

Mols-Linien beskæftigede i 2013 i gennemsnit 233 medarbejdere mod 223 i 2012.

Gennemsnitligt antal beskæftigede



Den faste stab af medarbejdere blev i årets løb suppleret med en række afløsere, primært i cateringafdeling og billettering/booking i forbindelse med de travle ferieperioder, ved højtiderne og lignende.

Alle afløsere gennemgår et fast tilrettelagt kursusforløb for at sikre, at de kan leve op til Mols-Liniens høje krav til sikkerhed og service om bord på rederiets færges.

Afskrivninger

Afskrivningerne på anlægsaktiverne blev i 2013 på 51,3 MDKK mod 91,5 MDKK i 2012. Afskrivningerne i 2012 inkluderede en nedskrivning på 46,1 MDKK på selskabets Seajet-færges.

Gevinst/tab ved salg af anlægsaktiver

Gevinst/tab ved salg af anlægsaktiver blev i 2013 på 9,8 MDKK mod 9,7 MDKK i 2012. Gevinst/tab ved salg af anlægsaktiver vedrører primært gevinst ved salg af rampeanlæg m.v.

Finansielle poster

Nettofinansieringsudgifterne i 2013 på 42,4 MDKK er 18,2 MDKK større end i 2012 som følge af indregning af en finansiell leasingaftale vedrørende ny tonnage.

Skat

Mols-Linien er omfattet af skattereglerne for tonnageskatning. Rederier, som er omfattet af ordningen for tonnageskatning, bliver beskattet efter rederiets samlede nettotonnage. For Mols-Liniens nuværende antal skibe medfører dette en årlig beskatning på 0,1 MDKK.

Balancen

Aktiver

De samlede aktiver udgjorde ved slutningen af 2013 965,0 MDKK mod 549,1 MDKK ved udgangen af 2012, som inkluderer ny tonnage i 2013.

De materielle aktiver steg til 923,9 MDKK i 2013. Årets tilgang på skibe var 493,8 MDKK. 444,8 MDKK vedrørende KatExpress 2 på en finansiel leasingkontrakt samt 19,9 MDKK vedrørende aktivering af periodiske eftersyn i forbindelse med dokophold for rederiets færges. Denne post bliver afskrevet frem til næste dokeftersyn eller turbineoverhaling.

De materielle anlægsaktiver blev reduceret med periodens af- og nedskrivninger på 51,3 MDKK.

De finansielle anlægsaktiver udgjorde 0,1 MDKK og omfattede kapitalandele i et datterselskab.

De kortfristede aktiver udgjorde i 2013 41,0 MDKK og bestod af varebeholdninger på 24,0 MDKK, tilgodehavender på 15,8 MDKK og likvide beholdninger på i alt 1,2 MDKK.

Passiver

Selskabets egenkapital udgjorde ultimo 2013 47,9 MDKK, et fald på 34,3 MDKK i forhold til ultimo 2012. Egenkapitalen er reduceret med årets resultat på 35,1 MDKK. Desuden er dagsværdiregulering af finansielle instrumenter mv. på 0,7 MDKK reguleret på egenkapitalen. Se desuden afsnittet ”Kapitalberedskab og kapitaltab” på side 2-3.

Selskabet har i 2013 indcharteret KatExpress 2 på en finansiel leasingkontrakt.

Leverandørgæld i 2013 var på 51,8 MDKK.

Pengestrøm og likviditet

Mols-Liniens drift bidrog i 2013 positivt til pengestrømmen med 14,1 MDKK.

I 2013 har der været de investeringer, som er beskrevet i afsnittet om selskabets aktiver.

Samlet var der en negativ ændring i selskabets likviditet på 20,3 MDKK i 2013. I 2. halvår har rederiet haft et positivt cash-flow på 13,1 MDKK.

Ved slutningen af 2013 var rederiets likvide beholdninger negativ med netto 15,3 MDKK. Selskabet har pr. januar 2014 en trækingsret på selskabets driftskredit på 40 MDKK.

Regnskabsåret 2013

Vedrørende regnskabsposter, hvor der er væsentlig usikkerhed ved indregning og måling, henvises til regnskabs note 2 "Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn."

Der er ikke indtruffet begivenheder efter balancedagen, som påvirker det aflagte årsregnskab.

Mols-Liniens flåde

KatExpress 1

Bygget: 2009, Yard No. 066

Type: Incat 112 m Wave Piercing Catamaran

Dødvægt: 940 tons (highspeed) – 1.440 (lowspeed)

Kapacitet: 417 biler og 1.200 passagerer

Længde: 112,6 meter – **Bredde:** 30,5 meter

Hastighed: 36 knob (67 km/t)

Overfartstid: ca. 75 minutter på Odden-Aarhus

Hovedmaskiner: MAN 28/33D (4 x 9.000 kW)

Værft: Incat Tasmania Pty., Australien

KatExpress 2

Bygget: 2013, Yard No. 067

Type: Incat 112 m Wave Piercing Catamaran

Dødvægt: 940 tons (highspeed) – 1.440 (lowspeed)

Kapacitet: 417 biler og 1.000 passagerer

Længde: 112,6 meter – **Bredde:** 30,5 meter

Hastighed: 36 knob (67 km/t)

Overfartstid: ca. 75 minutter på Odden-Aarhus

Hovedmaskiner: MAN 28/33D (4 x 9.000 kW)

Værft: Incat Tasmania Pty., Australien

KatExpress 1 og 2 har restaurant, separat VIP Lounge, bistro med kiosk og hvilestole samt Baresso Kaffebær. Til børn er der legerum med video.

Indretningen er i et internationalt design, med god plads til passagererne overalt.

Max Mols

Bygget: 1998, Yard No. 048

Type: Incat 91 m Wave Piercing Catamaran

Dødvægt: 509 ton

Kapacitet: 220 biler/780 passagerer

Længde: 91,3 meter – **Bredde:** 26 meter

Hastighed: 45 knob (84 km/t)

Overfartstid: ca. 70 minutter på Odden - Aarhus og ca. 50 minutter på Odden - Ebeltoft

Hovedmaskiner: 4 x Ruston 20RK270

- 4 x 7.080 kW

Værft: Incat Tasmania Pty., Australien

Max Mols har restaurant, separat VIP Lounge, café med kiosk, hvilestole og flere udvendige dæk. Til børnene er der legerum med video.

Indretningen af denne færge er i et internationalt design og med en opbygning i to etager er der god plads til passagererne overalt.

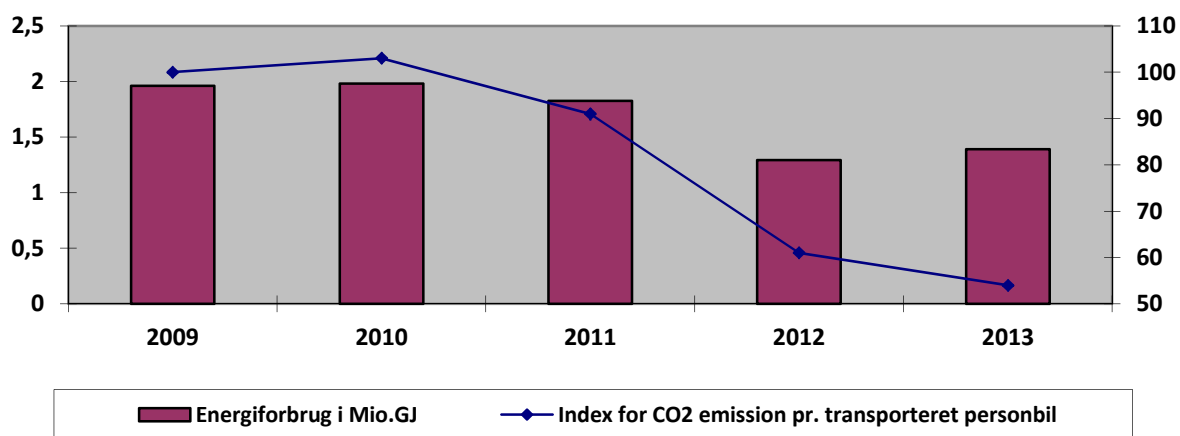
Mols-Linien & miljøet

På miljøområdet bestræber Mols-Linien sig på at være en ansvarlig og professionelt drevet virksomhed.

Mols-Liniens energiforbrug

I 2013 brugte Mols-Liniens hurtigfærger ca. 1,4 mio. GJ til brændstof, hvilket er ca. 7% højere end i 2012, men ca. 30% mindre end energiforbruget i 2009 og 2010.

Den gennemsnitlige emission af CO₂ pr. transporteret personbil faldt i 2013 med 11% i forhold til 2012. Emissionen af CO₂ pr. transporteret personbil er reduceret med ca. 50% i forhold til niveauet i 2009 og 2010.



Trafikpolitik er også miljøpolitik

I disse år føres en intensiv debat om infrastrukturen i Danmark, ikke mindst forbindelsen mellem Øst- og Vestdanmark.

Placeringen af Mols-Liniens færgeruter på Kattegat udgør en naturlig genvej i Danmark, som sparer de rejsende mellem Storkøbenhavn og Øst-/Midt- eller Nordjylland for ca. 200 km bilkørsel hver vej.

De langsigtede prognoser for trafikudviklingen indikerer, at der vil være vækst i antallet af personbiler på de danske landeveje. Prognoserne lægger op til, at trafiktætheden og antallet af bilkører vil vokse markant i de kommende år med endnu længere transporttider til følge.

I den forbindelse spiller Mols-Linien en afgørende rolle både til aflastning af trafikken, og på det miljømæssige område.

Derfor er det Mols-Liniens miljømæssige målsætning at bidrage til:

- Fortsat reduktion af CO₂- emissionen pr. transporteret enhed
- Reduktion af alle øvrige emissioner
- Reduktion af alle former for affald

Samfundsansvar – Corporate Social Responsibility (CSR)

Mols-Liniens aktiviteter er via færgedrift at fragte passagerer, personbiler og busser mellem Jylland og Sjælland, herunder at levere serviceydelser i forbindelse hermed før, under og efter overfarten. Mols-Linien bestræber sig i den forbindelse på at drive sin virksomhed på en forsvarlig måde og ønsker at leve op til lovgivningen inden for de områder der udøves virksomhed i.

Mols-Linien arbejder med konkrete målsætninger for en række væsentlige og relevante områder, men der er ikke vedtaget en samlet politik for samfundsansvar i selskabets strategi. For 2013 indeholder Mols-Liniens redegørelse for samfundsansvar derfor ikke særlige oplysninger om de standarder, selskabet følger, hvordan Mols-Linien omsætter politikker til handling, en vurdering af, hvad Mols-Linien har opnået samt forventninger til det fremtidige arbejde.

Helt generelt består Mols-Liniens aktiviteter af danske aktiviteter, hvor der allerede eksisterer love og retningslinjer for blandt andet menneskerettigheder, arbejdstagerrettigheder (herunder sikkerhed og arbejdsmiljø), miljø og anti-korruption, som Mols-Linien er underlagt og overholder.

Endvidere foretager Mols-Linien sine væsentligste indkøb hos leverandører i Norden, medlemslande i EU samt i Nordamerika. Mols-Linien har fået oplyst, at der for leverandører i disse lande ligeledes eksisterer love og principper for samfundsansvarsbegreberne.

Mols-Linien er endvidere underlagt og følger de restriktive retningslinjer og love, der gælder for søfarende på danske skibe, samt for service- og cateringområdet og rederiets kontorer og terminaler.

Arbejdet med ovennævnte områder, herunder politikkerne herfor, sker ved løbende opfølgning og kommunikation, således at der sker en forankring af disse hos såvel ledelse som medarbejdere, hvorved Mols-Linien opnår en fælles holdning til begreberne omkring samfundsansvar jf. ovenfor.

Det betyder, at ovenstående grundholdninger afspejler sig i indgåelse af kontrakter og aftaler, hvor det overordnede mål først og fremmest er at skabe de nødvendige rammer for et tillidsfuldt, ordentligt og udviklende samarbejde, hvor social ansvarlighed er en naturlig følge af Mols-Liniens overordnede holdninger.

Corporate Governance og redegørelse for virksomhedsledelse

Mols-Linien A/S har udarbejdet en lovpligtig redegørelse for virksomhedsledelse, jf. årsregnskabslovens § 107b, for regnskabsåret 2013. Den lovpligtige redegørelse er opdelt i tre afsnit:

- En redegørelse for Mols-Linien A/S' arbejde med Anbefalingerne om god selskabsledelse (Corporate governance).
- En beskrivelse af hovedelementerne i Mols-Linien A/S' interne kontrol- og risikostyringssystem i forbindelse med regnskabsaflæggelsen.
- En beskrivelse af sammensætningen af Mols-Linien A/S' ledelsesorganer, deres udvalg og disses funktion.

Corporate Governance

Mols-Linien A/S' bestyrelse og direktion søger til stadighed at sikre, at selskabets ledelsesstruktur og kontrolsystemer er effektive, hensigtsmæssige og velfungerende. En række interne politikker og procedurer er vedtaget i relevante fora og vedligeholdes løbende med henblik på at sikre en hensigtsmæssig og passende styring af selskabet.

Komitéen for god selskabsledelse offentliggjorde 6. maj 2013 ajourførte anbefalinger for god selskabsledelse, baseret på "følg eller forklar"-princippet. Det er bestyrelsens opfattelse, at anbefalingerne for god selskabsledelse følges i et væsentligt omfang.

En nærmere gennemgang af anbefalingerne sammenholdt med Mols-Liniens politikker fremgår af selskabets hjemmeside, http://www.mols-linien.dk/multimedia/Corporate_Governance_2013.pdf. Såvel anbefalingerne om god selskabsledelse som Mols-Linien A/S' politikker ajourføres løbende, og offentliggøres én gang årligt i forbindelse med offentliggørelsen af årsrapporten.

For at tiltrække og fastholde selskabets ledelsesmæssige kompetencer er direktionens og de ledende medarbejders aflønning fastlagt under hensyntagen til arbejdsopgaver, værdiskabelse og vilkår i sammenlignelige virksomheder. Der har tidligere været fastlagt et incitamentsprogram for de ledende medarbejdere i rederiet som en del af de berørte leders samlede vederlag, men dette program er ikke videreført af den nuværende bestyrelse. Overordnede retningslinjer i henhold til selskabslovens §139 vedrørende incitamentsaflønning af direktionen forefindes på Selskabets hjemmeside, <http://www.mols-linien.dk/index.dsp?page=3636x>

Bestyrelsen modtager et fast honorar som vederlag for arbejdet i selskabet og medlemmerne har ikke noget incitamentsprogram.

Bestyrelsen har fastsat konkrete mål for at sikre mangfoldigheden i selskabets ledelsesniveauer samt gjort status over opfyldelsen heraf. Der henvises til hjemmesiden, http://www.mols-linien.dk/multimedia/Mangfoldighed_og_kvinder_i_ledelse_2013.pdf, hvor måltal og politikker for den kønsmæssige sammensætning af ledelsen i Mols-Linien A/S er offentliggjort.

Hovedelementerne i selskabets interne kontrol- og risikostyring i forbindelse med regnskabsaf-læggelsesprocessen

Formålet med de interne kontrol- og risikostyringssystemer er dels at sikre, at Mols-Liniens regnskab aflægges i henhold til gældende regnskabslovgivning og danske oplysningskrav til årsrapporter for børsnoterede selskaber, dels for at sikre en retvisende og informativ rapportering uden væsentlige fejl og mangler.

De interne kontrol- og risikostyringssystemer har til formål at sikre, at væsentlige fejl og uregelmæssigheder i rapporteringen opdages og korrigeres, men giver ikke en absolut sikkerhed for, at alle fejl opdages og korrigeres. Systemerne kan opdeles i følgende områder:

- Kontrolmiljø

- Risikovurdering
- Kontrolaktiviteter
- Information og kommunikation
- Overvågning

Kontrolmiljø

Bestyrelsen overvåger regnskabsaflæggelsen og de interne kontrol- og risikostyringssystemers effektivitet, samt drøfter væsentlige skøn og usikkerheder i forbindelse med regnskabsaflæggelsen. Direktionen har ansvaret for, at risikostyringssystemer og kontroller er effektive, og direktionen har implementeret kontroller til at imødegå risici vedrørende regnskabsaflæggelsen.

Bestyrelsen vurderer mindst en gang årligt selskabets organisationsstruktur og bemanning på væsentlige områder, herunder inden for områder i forbindelse med regnskabsaflæggelsesprocessen inklusive blandt andet it og skat.

Risikovurdering

Bestyrelse, herunder det nedsatte revisionsudvalg, og direktion foretager løbende en vurdering af risici, som påhviler Mols-Linien, inklusive risici ved regnskabsaflæggelsen. Som led heri vurderes risikoen for svig og uregelmæssigheder.

For alle væsentlige regnskabsområder er systemer, procedurer og kontrolaktiviteter til minimering af risikoen for væsentlige fejl og mangler i forbindelse med regnskabsaflæggelsen beskrevet og dokumenteret.

Bestyrelse og direktion tager, som led i risikovurderingen årligt stilling til risikoen for besvigelser og til de foranstaltninger, der skal tages med henblik på at reducere og/eller eliminere disse risici. Herunder vurderer bestyrelsen den daglige ledelses mulighed for at tilsidesætte kontroller og for at udøve upassende indflydelse på regnskabsaflæggelsen.

Kontrolaktiviteter

Kontrolaktiviteterne tager udgangspunkt i risikovurderingen. Målet med selskabets kontrolaktiviteter er at sikre, at de af ledelsen udstukne mål, politikker, manualer, procedurer mv. opfyldes for rettidigt at forebygge, opdage og rette eventuelle fejl, afvigelser eller mangler. Kontrolaktiviteterne er integreret i regnskabs- og rapporteringssystemer og omfatter blandt andet procedurer for godkendelse og attestation, systemmæssige kontroller, afstemninger og analytiske kontroller.

Direktionen følger op på, at der sker en korrektion af eventuelle svagheder i de interne kontroller, og at eventuelle fejl og mangler, som bliver konstateret og rapporteret, bliver afhjulpet.

Information og kommunikation

Bestyrelse og direktion har en informations- og kommunikationsprocedure, der blandt andet overordnet fastlægger kravene til regnskabsaflæggelsen og til den eksterne finansielle rapportering i overensstemmelse med lovgivningen og forskrifterne herfor.

Informationssystemerne er indrettet med henblik på at der under hensyntagen til den for børsnoterede selskaber foreskrevne fortrolighed løbende på relevant niveau identificeres, opsamles og kommunikeres relevant information, rapporter mv., som gør det muligt for den enkelte effektivt og pålideligt at udføre opgaverne og at udføre kontroller. De informationer og transaktioner, som danner grundlaget for den regnskabsmæssige rapportering, opsamles og registreres således i et integreret regnskabs- og informationssystem efter ensartede principper og definitioner.

Overvågning

Overvågningen sker ved løbende, periodiske vurderinger og kontroller på alle niveauer i selskabet, herunder ved anvendelse af selskabets økonomi- og informationssystem til at overvåge den regnskabsmæssige information. Systemet gør det muligt at afdække væsentlige fejl og mangler i regnskabsaflæggelsen, herunder væsentlige svagheder i de interne kontroller og systemer.

Bestyrelse, direktion og ledende medarbejdere modtager løbende intern regnskabsrapportering, som de blandt andet sammenholder med deres egen viden og forventninger. Den løbende rapportering udvikles løbende.

Bestyrelsesmedlemmer og direktion

Frantz Palludan

Født den 4. april 1953, køn: Mand

Bestyrelsesformand

Indtrådt i bestyrelsen den 20. april 2009

Medlem af revisionsudvalget

Stilling

Advokat og partner i Nielsen Nørager Advokatpartnerselskab

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

Ledelseshverv

Formand for bestyrelsen i:

Arista S.A. SICAV-SIF

ASX 14743 A/S

Biludan Gruppen A/S

Berlin High End A/S

Britannia Invest A/S

HD Ejendomme A/S

John Mast A/S

Melitta Nordic A/S

Svenningsens Maskinforretning A/S

Vinni Bergkvist A/S

LUPA ApS

Foreningen European Retail

Samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 21.000 stk. (2012: 2.000 stk.)

Kaare Vagner Jensen

Født den 1. marts 1946, køn: Mand

Næstformand

Indtrådt i bestyrelsen den 24. april 2008

Ledelseshverv*Formand for bestyrelsen i:*

Strandøre Invest A/S

ERRIA A/S

Skako A/S

Skako Vibration A/S

Skako Concrete A/S

Nordatlantisk Venture A/S

Copenhagen Engineering A/S

LS Stålmontage ApS

Stilling

Direktør / maskinmester

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

Medlem af bestyrelsen i:

Riegens Investment A/S

Riegens A/S

Management Equity Vietnam ApS

Erria Container Service J/S

Medlem af Investeringskomiteen for LD Invest Vietnam K/S

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 3.882 stk. (2012: 1.950 stk.)

Bo Jagd

Født den 11. marts 1943, køn: Mand

Næstformand

Indtrådt i bestyrelsen den 20. april 2009

Formand for revisionsudvalget

Stilling

Direktør i Bojacon ApS

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

Ledelseshverv*Formand for bestyrelsen i:*

Offshore Wind Capital ApS

Medlem af bestyrelsen i:

Mermaid Asset Management Fondsmæglerselskab A/S

Wide Invest ApS

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 0 stk. (2012: 0 stk.)

Lars Christensen

Født den 10. juli 1966, køn: Mand
Bestyrelsesmedlem
Indtrådt i bestyrelsen den 20. april 2009

Ledelseshverv

Formand for bestyrelsen i:

Lindcom A/S
Chris Shipping ApS

Stilling

Senior Vice President Torm A/S

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

Christe Shipping ApS

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 0 stk. (2012: 0 stk.)

Jens Peter Toft

Født den 30. september 1954, køn: Mand
Bestyrelsesmedlem
Indtrådt i bestyrelsen den 20. april 2009
Medlem af revisionsudvalget

Ledelseshverv

Formand for bestyrelsen i:

Mipsalus Holding ApS samt et datterselskab

Medlem af bestyrelsen i:

Bitten og Mads Clausens Fond
Biludan Gruppen A/S samt fire datterselskaber
Investeringsforeningen Danske Invest
Investeringsforeningen Danske Invest Select
Specialforeningen Danske Invest

Stilling

Adm. direktør i Selskabet af 11. december 2008
ApS samt et datterselskab

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

Medlem af bestyrelsen i:

Fåmandsforeningen Danske Invest Institutional
Placeringsforeningen Profil Invest
Den professionelle Forening Danske Invest Institutional
Enid Ingemanns Fond
A/S Damskibsselskabet DFK
Solar A/S
PNO Holding A/S samt fem datterselskaber
Selskabet Af 11. december 2008 ApS

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 3.000 stk. (2012: 0 stk.)

Nis Svenstrup Pedersen

Født den 3. juli 1969, køn: Mand
Medarbejdervalgt selskabsrepræsentant
Indtrådt i bestyrelsen den 18. august 2011

Stilling

Overstyrmand i Mols-Linien A/S

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i
Mols-Linien A/S.

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 180 stk. (2012: 180 stk.)

Flemming Ejlersen

Født den 6. april 1957, køn: Mand
Medarbejdervalgt selskabsrepræsentant
Indtrådt i bestyrelsen den 20. april 2010

Stilling

Chefkaptajn i Mols-Linien A/S
Direktør for Flemming Ejlersen ApS og Flemming Ejlersen Holding ApS

Ledelseshverv

Medlem af bestyrelsen i:
Danish Airlease ApS

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i Mols-Linien A/S.

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 18.430 stk. (2012: 930 stk.)

Direktion:**Søren Jespersen**

Født den 28. september 1957, køn: Mand

Stilling

Adm. direktør i Mols-Linien A/S
Adm. direktør i Rørbye Consulting ApS

Ledelseshverv

Formand for bestyrelsen i:
Pro Design Investment A/S
Pro Design International A/S

Medlem af bestyrelsen i:

Vingo Invest ApS
Atlantic Airways
Copenhagen Cruise Network

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 23.620 stk. (2012: 0 stk.)

Revisionsudvalg

Mols-Linien A/S' revisionsudvalg har til formål at forberede beslutninger og indstillinger til behandling og godkendelse i den samlede bestyrelse. Revisionsudvalget har ikke selvstændig beslutningskompetence; men det refererer og indstiller til den samlede bestyrelse.

- Udvalget består af tre medlemmer
- Medlemmerne vælges for et år ad gangen af og blandt bestyrelsesmedlemmerne
- Formanden for udvalget udpeges af bestyrelsen for et år ad gangen
- Udvalget holder mindst 2 møder om året
- Andre ledelsesmedlemmer kan deltage i udvalgets møder efter anmodning fra udvalget

Revisionsudvalget består af Bo Jagd (formand), Frantz Palludan og Jens Peter Toft

Aktionær- og børsforhold

Aktiekapital

Mols-Linien A/S' aktier er noteret på NASDAQ OMX Copenhagen A/S under fondskode DK0060135465. Mols-Linien aktien har én aktieklasse, som er frit omsættelig og består af 14.166.670 aktier á kr. 20, svarende til en aktiekapital på kr. 283.333.400. Hver aktie har én stemme.

Navnenotering af Mols-Linien aktier

I henhold til Mols-Liniens vedtægter skal Mols-Liniens aktier være navnenoterede. Som aktionær kan man således kun udøve sine rettigheder, hvis man er navnenoteret. Navnenoteringen kan ske ved henvendelse til den bank, hvor aktionæren har aktierne liggende i depot.

For at kunne udøve sin stemmeret på generalforsamlingen skal man som aktionær være navnenoteret i Mols-Liniens ejerbog inden den registreringsdag, der fastsættes i forbindelse med afholdelse af en generalforsamling.

Ejerforhold

Ved årets udgang havde Mols-Linien 2.185 navnenoterede aktionærer, som tilsammen repræsenterede 13.568.453 aktier, svarende til ca. 96% af Mols-Liniens aktiekapital. Af disse navnenoterede aktionærer repræsenterede danske aktionærer ca. 99%.

Storaktionærer

Ud af ovennævnte navnenoterede aktionærer ejer følgende aktionærer mere end 5% af selskabets aktiekapital eller stemmerettighederne på tidspunktet for aflæggelsen af regnskabet:

Clipper Ferry Invest A/S	29,95%
FS Finans III A/S (Amagerbanken af 2011 A/S)	26,35%
Rudersdal A/S u/konkurs	10,73%
FS Bank (Figaro Aktieinvest ApS)	9,53%

Ledelsesstruktur

Generalforsamlingen er selskabets øverste myndighed. Beslutninger træffes med simpel stemmeflerhed, medmindre andet følger af lovgivningen eller vedtægterne. Ændring af vedtægter eller opløsning af selskabet kræver, at halvdelen af aktionærerne er mødt frem, og at 2/3 af de fremmødte stemmer for.

Selskabet ledes af en bestyrelse bestående af mindst 4 og højst 6 medlemmer, der vælges af generalforsamlingen for 1 år ad gangen og tre bestyrelsesmedlemmer, der vælges af medarbejderne for 4 år ad gangen. Bestyrelsen ansætter direktionen og forestår sammen med denne ledelsen af selskabet. Bestyrelsen skal sørge for en forsvarlig organisation af selskabets virksomhed, idet det indbyrdes forhold mellem bestyrelse og direktion fastlægges ved reglerne i selskabsloven og bestyrelsens forretningsorden.

Ud over hvad der fremgår af regnskabets note 6 har Mols-Linien ikke med aftalepartnere, ledelse og øvrige medarbejdere indgået væsentlige aftaler, som får virkning, ændres eller udløber, hvis kontrollen med selskabet ændres som følge af et gennemført overtagelsestilbud.

Bestyrelsens bemyndigelser

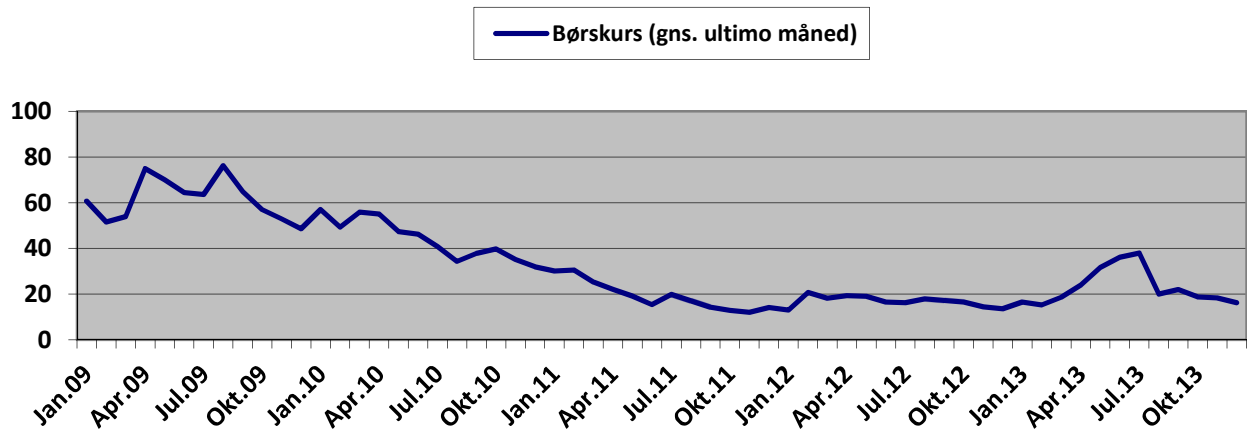
Bestyrelsen er i perioden indtil den 20. april 2015 bemyndiget til af én eller flere omgange at udvide selskabets aktiekapital med indtil nominelt kr. 2.000.000 ved udstedelse af indtil 100.000 aktier á kr. 20 til medarbejdere i selskabet mod kontant tegning til markedskurs eller til en kurs, der er lavere end markedskursen, eller ved udstedelse af fondsaktier. For nye aktier skal ikke gælde særlige rettigheder, om sættelighedsbegrænsninger eller bestemmelser om indløsning, og de skal udstedes til ihændehaver, men kan noteres på navn i selskabets ejerbog. Nye aktier skal give ret til udbytte og andre rettigheder i selskabet fra det tidspunkt, bestyrelsen bestemmer i sin forhøjelsesbeslutning.

Selskabets besiddelse af egne aktier

Pr. 31. december 2013 havde Mols-Linien A/S en beholdning af egne aktier på 207.450 aktier, svarende til ca. 1,5% af aktiekapitalen. Formålet med erhvervelser af disse aktier har primært været afdækning af Mols-Linies aktieincitamentsprogram for medarbejdere og direktion. Oplysninger om besiddelsen af egne aktier fremgår endvidere af årsregnskabets note 19.

Kursudvikling

Aktiekursen sluttede den 31. december 2013 på kurs 16,20, hvilket betød, at markedsværdien af selskabets aktier pr. 31. december 2013 udgjorde 229,5 MDKK, hvor værdien 31. december 2012 var 195,5 MDKK.



Udbyttepolitik

Som følge af Mols-Liniens regnskabsmæssige resultat i 2013 indstiller bestyrelsen til generalforsamlingen, at selskabet ikke udbetaler udbytte for året.

Arbejdet med Investor Relations

Det er Mols-Liniens målsætning for arbejdet med Investor Relations at sikre:

- Et højt informationsniveau om alle relevante forhold i selskabet.
- En vedvarende aktiv og åben dialog med investorer og analytikere.
- Formidling af information til aktiemarkedet om selskabets økonomiske og driftsmæssige forhold og strategier.

For uddybende oplysninger henvises til selskabets hjemmeside under afsnittet investor (<https://www.vponline.dk/ip/ctrl/portal/Frontpage.do?command=-&asident=28400>), hvor oplysninger af særlig relevans for selskabets aktionærer er samlet.

Selskabsmeddelelser i 2013

		Selskabs- meddelelse
05.11.13	Mols-Linien A/S – Finanskalender 2014	231
05.11.13	Periodemeddelelse for 1. – 3. kvartal 2013	230
09.10.13	Ændring af finanskalender 2013	229
29.08.13	Indberetning af ledende medarbejderes og disses nærtstående transaktioner med Mols-Linien A/S' aktier og tilknyttede værdipapirer	228
22.08.13	Korrektion af Delårsrapport for perioden 1. januar – 30. juni 2013	227
22.08.13	Delårsrapport for perioden 1. januar – 30. juni 2013	226
24.04.13	Referat fra ordinær generalforsamling 18. april 2013	225
18.04.13	Ordinær generalforsamling i Mols-Linien A/S den 18. april 2013	224
18.04.13	Periodemeddelelse for 1. kvartal 2013	223
25.03.13	Indkaldelse til ordinær generalforsamling 18. april 2013	222
15.03.13	Indberetning af ledende medarbejderes og disses nærtstående transaktioner med Mols-Linien A/S' aktier og tilknyttede værdipapirer	221
15.03.13	Indberetning af ledende medarbejderes og disses nærtstående transaktioner med Mols-Linien A/S' aktier og tilknyttede værdipapirer	220
11.03.13	Indberetning af ledende medarbejderes og disses nærtstående transaktioner med Mols-Linien A/S' aktier og tilknyttede værdipapirer	219
11.03.13	Indberetning af ledende medarbejderes og disses nærtstående transaktioner med Mols-Linien A/S' aktier og tilknyttede værdipapirer	218
11.03.13	Indberetning af ledende medarbejderes og disses nærtstående transaktioner med Mols-Linien A/S' aktier og tilknyttede værdipapirer	217
08.03.13	Indberetning af ledende medarbejderes og disses nærtstående transaktioner med Mols-Linien A/S' aktier og tilknyttede værdipapirer	216
07.03.13	Offentliggørelse af årsrapport 2012	215

Mols-Linien A/S – Finanskalender 2014

06.03.14	Årsregnskabsmeddelelse 2013
06.03.14	Fremsendelse af årsrapport 2013 til NASDAQ OMX Copenhagen
23.04.14	Generalforsamling
23.04.14	Orientering om forløbet af 1. kvartal 2014
23.04.14	Orientering om forløbet af selskabets generalforsamling
21.08.14	Offentliggørelse af delårsrapport for 1. halvår 2014
10.11.14	Orientering om forløbet af 1.-3. kvartal 2014
10.11.14	Finanskalender 2015

Generalforsamling

Mols-Linien A/S holder ordinær generalforsamling den 23. april 2014 kl. 14:00 hos PwC Jens Chr. Skous Vej 1, 8000 Aarhus C.

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2013 for Mols-Linien A/S.

Årsregnskabet udarbejdes efter International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber. Ledelsesberetningen udarbejdes efter danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig og de udøvede regnskabsmæssige skøn for forsvarlige.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2013 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2013.

Vi henviser til årsregnskabet note 2, afsnittet ”Kapitalberedskab og grundlag for fortsat drift”, hvor der redegøres for grundlaget for aflæggelse af årsregnskabet under forudsætning om fortsat drift. Vi bedømmer, at kapitalberedskabet er tilstrækkeligt i henhold til selskabets budget for 2014 og aflægger i overensstemmelse hermed årsregnskabet under forudsætningen om fortsat drift. Det fremgår i note 2, at bl.a. en forøgelse i antallet af overførte biler i 2014 er en afgørende forudsætning for likviditets- og resultatforventningerne for 2014.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat, pengestrømme og finansielle stilling samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står over for.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Aarhus, den 6. marts 2014

Direktion

Søren Jespersen
Adm. direktør

Bestyrelse

Frantz Palludan
Formand

Kaare Vagner
Næstformand

Bo Jagd
Næstformand

Lars Christensen

Jens Peter Toft

Flemming Ejlersen

Nis Svenstrup Pedersen

Den uafhængige revisors erklæringer

Til kapitalejerne i Mols-Linien A/S

Påtegning på årsregnskabet

Vi har revideret årsregnskabet for Mols-Linien A/S for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2013. Årsregnskabet omfatter resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis for selskabet. Årsregnskabet udarbejdes efter International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for at udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om årsregnskabet på grundlag af vores revision. Vi har udført revisionen i overensstemmelse med internationale standarder om revision og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Dette kræver, at vi overholder etiske krav samt planlægger og udfører revisionen for at opnå høj grad af sikkerhed for, at årsregnskabet er uden væsentlig fejlinformation.

En revision omfatter udførelse af revisionshandlinger for at opnå revisionsbevis for beløb og oplysninger i årsregnskabet. De valgte revisionshandlinger afhænger af revisors vurdering, herunder vurderingen af risici for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl. Ved risikovurderingen overvejer revisor intern kontrol, der er relevant for virksomhedens udarbejdelse og aflæggelse af et årsregnskab, der giver et retvisende billede. Formålet hermed er at udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke at udtrykke en konklusion om effektiviteten af virksomhedens interne kontrol. En revision omfatter endvidere vurdering af, om ledelsens valg af regnskabspraksis er passende og om ledelsens regnskabsmæssige skøn er rimelige, samt en vurdering af den samlede præsentation af årsregnskabet.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2013 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for

regnskabsåret 1. januar - 31. december 2013 i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Supplerende oplysninger om forhold i regnskabet

Uden at tage forbehold gør vi opmærksom på oplysningerne i årsregnskabet note 2 "Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn", hvor ledelsen redegør for selskabets kapitalberedskab og grundlaget for aflæggelsen af årsregnskabet under forudsætningen om fortsat drift. Vi er enige i omtalen af usikkerhederne.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Vi har i henhold til årsregnskabsloven gennemlæst ledelsesberetningen. Vi har ikke foretaget yderligere handlinger i tillæg til den udførte revision af årsregnskabet. Det er på denne baggrund vores opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet.

Aarhus, den 6. marts 2014

PricewaterhouseCoopers

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Claus Lindholm Jacobsen
Statsautoriseret revisor

Michael Nielsson
Statsautoriseret revisor

Resultatopgørelse for 2013

	<u>Note</u>	<u>2013</u> <u>TDKK</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>
Omsætning		<u>535.524</u>	<u>464.747</u>
Omkostninger:			
Skibenes eksterne driftsomkostninger	4	260.622	247.481
Andre eksterne omkostninger	5	99.292	83.214
Personaleomkostninger	6	126.688	112.813
Af- og nedskrivninger	7	51.286	91.549
Gevinst/tab ved salg af anlægsaktiver	12	<u>-9.775</u>	<u>-9.727</u>
Omkostninger i alt		<u>528.113</u>	<u>525.330</u>
Driftsresultat (EBIT)		7.411	-60.583
Finansielle indtægter	8	4.450	117
Finansielle udgifter	8	<u>-46.882</u>	<u>-24.362</u>
Resultat af fortsættende aktiviteter før skat		-35.021	-84.828
Skat af årets resultat af fortsættende aktiviteter	9	<u>-94</u>	<u>-42</u>
Årets resultat af fortsættende aktiviteter		-35.115	-84.870
Årets resultat af ophørte aktiviteter	10	<u>0</u>	<u>-3.613</u>
Årets resultat		<u>-35.115</u>	<u>-88.483</u>
Fordeles således:			
Aktionærerne i Mols-Linien A/S		<u>-35.115</u>	<u>-88.483</u>
Resultat pr. aktie (EPS)	11	-2,5	-6,3
Resultat pr. aktie, udvandet	11	-2,5	-6,3
Resultat pr. aktie, fortsættende aktiviteter	11	-2,5	-6,1
Resultat pr. aktie, fortsættende aktiviteter, udvandet	11	-2,5	-6,1

Totalindkomstopgørelse for 2013

	<u>Note</u>	<u>2013</u> <u>TDKK</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>
Årets resultat		<u>-35.115</u>	<u>-88.483</u>
<i>Poster, der kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen:</i>			
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter indgået til sikring af fremtidige pengestrømme		736	-263
Skatteeffekt heraf		<u>0</u>	<u>0</u>
Anden totalindkomst efter skat		<u>736</u>	<u>-263</u>
Totalindkomst i alt		<u>-34.379</u>	<u>-88.746</u>
Fordeles således:			
Aktionærerne i Mols-Linien A/S		<u>-34.379</u>	<u>-88.746</u>

Balance pr. 31. december 2013**AKTIVER**

	<u>Note</u>	<u>2013 TDKK</u>	<u>2012 TDKK</u>
Langfristede aktiver			
Skibe		898.287	469.860
Terminaler og havneanlæg		18.112	18.493
Driftsmidler og inventar		<u>7.457</u>	<u>9.047</u>
Materielle aktiver	12	<u>923.856</u>	<u>497.400</u>
Kapitalandele i dattervirksomheder	13	130	130
Tilgodehavender hos dattervirksomheder		<u>0</u>	<u>107</u>
Finansielle aktiver		<u>130</u>	<u>237</u>
Langfristede aktiver i alt		<u>923.986</u>	<u>497.637</u>
Kortfristede aktiver			
Varebeholdninger	14	24.015	25.815
Tilgodehavender fra salg	15	10.300	13.721
Andre tilgodehavender mv.	16	5.548	6.972
Likvide beholdninger	17	<u>1.179</u>	<u>4.984</u>
Kortfristede aktiver i alt		<u>41.042</u>	<u>51.492</u>
AKTIVER I ALT		<u>965.028</u>	<u>549.129</u>

Balance pr. 31. december 2013**PASSIVER**

	<u>Note</u>	<u>2013</u> <u>TDKK</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>
Egenkapital			
Aktiekapital	18,19	283.333	283.333
Andre reserver	20	842	106
Overført resultat		-236.230	-201.115
Egenkapital i alt		<u>47.945</u>	<u>82.324</u>
Forpligtelser			
Langfristede forpligtelser			
Finansielle leasingforpligtelser	21	782.970	358.873
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæum	22	2.152	2.415
Langfristede forpligtelser i alt		<u>785.122</u>	<u>361.288</u>
Kortfristede forpligtelser			
Finansielle leasingforpligtelser	21	14.620	4.978
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæum	22	218	8
Kreditinstitutter		16.521	0
Selskabsskat		144	125
Periodisering af flerturskort m.v.		8.253	16.508
Leverandørgæld		51.833	36.438
Anden gæld		<u>37.572</u>	<u>44.365</u>
		129.161	102.422
Forpligtelser vedrørende ophørte aktiviteter	10	<u>2.800</u>	<u>3.095</u>
Kortfristede forpligtelser i alt		<u>131.961</u>	<u>105.517</u>
Forpligtelser i alt		<u>917.083</u>	<u>466.805</u>
PASSIVER I ALT		<u>965.028</u>	<u>549.129</u>
Operationelle leje- og leasingforpligtelser	23		
Pantsætninger	24		
Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver	25		

Der henvises i øvrigt til noteoversigt side 37.

Egenkapitalopgørelse for 2013

	<u>Aktie- kapital TDKK</u>	<u>Andre Reserver (note 20) TDKK</u>	<u>Overført resultat TDKK</u>	<u>Egen- kapital i alt TDKK</u>
Egenkapital 01.01.12	<u>283.333</u>	<u>369</u>	<u>-112.632</u>	<u>171.070</u>
Totalindkomst for regnskabsåret 2012	<u>0</u>	<u>-263</u>	<u>-88.483</u>	<u>-88.746</u>
Egenkapital pr. 31.12.12	<u>283.333</u>	<u>106</u>	<u>-201.115</u>	<u>82.324</u>
Totalindkomst for regnskabsåret 2013	<u>0</u>	<u>736</u>	<u>-35.115</u>	<u>-34.379</u>
Egenkapital pr. 31.12.13	<u>283.333</u>	<u>842</u>	<u>-236.230</u>	<u>47.945</u>

Egenkapital til disposition for udbytte

	<u>2013 TDKK</u>	<u>2012 TDKK</u>
Andre reserver	842	106
Overført resultat	<u>-236.230</u>	<u>-201.115</u>
Til disposition	<u>-235.388</u>	<u>-201.009</u>

Pengestrømsopgørelse for 2013

	<u>Note</u>	<u>2013</u> <u>TDKK</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>
Driftsresultat (EBIT)		7.411	-60.583
Af- og nedskrivninger (inkl. tab/gevinst)		41.511	85.022
Ændring i driftskapital	26	<u>7.673</u>	<u>-20.289</u>
Pengestrømme vedrørende primær drift		56.595	4.150
Rentebetalinger mv., omkostningsførte		-42.432	-24.245
Betalt selskabsskat		<u>-75</u>	<u>83</u>
Pengestrømme vedrørende drift		14.088	-20.012
Investering vedrørende periodisk eftersyn på skibe		-19.854	-5.320
Investering i skibe, ekskl. finansielt leasede skibe jf. note 12		-29.112	-16.357
Investering i terminaler og havneanlæg		-4.901	-23.127
Investering i driftsmidler og inventar		-1.564	-3.932
Salg af materielle aktiver		32.306	35.263
Afdrag på lån til datterselskaber (langfristede tilgodehavender)		<u>107</u>	<u>5.461</u>
Pengestrømme vedrørende investeringer		-23.018	-8.012
Afdrag på langfristet gæld		<u>-11.101</u>	<u>-8.105</u>
Pengestrømme vedrørende finansiering		-11.101	-8.105
Pengestrømme fra ophørende aktiviteter	10	<u>-295</u>	<u>-9.888</u>
Årets pengestrøm		-20.326	-46.017
Likvider 01.01		4.984	51.001
Årets ændring likvider		<u>-20.326</u>	<u>-46.017</u>
Likvider 31.12		-15.342	4.984
Likvider 31.12:			
Likvide beholdninger	17	1.179	4.984
Kreditinstitutter		<u>-16.521</u>	<u>0</u>
Likvider 31.12		-15.342	4.984

Noter

Noteoversigt

1. Anvendt regnskabspraksis
2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn
3. Segmentoplysninger
4. Skibenes eksterne driftsomkostninger
5. Andre eksterne omkostninger
6. Personaleomkostninger
7. Af- og nedskrivninger
8. Finansielle poster, netto
9. Skat af årets resultat
10. Ophørte aktiviteter samt aktiver og forpligtelser vedrørende ophørte aktiviteter
11. Resultat pr. aktie
12. Materielle aktiver
13. Kapitalandele i dattervirksomhed
14. Varebeholdninger
15. Tilgodehavender fra salg
16. Andre tilgodehavender mv.
17. Likvide beholdninger
18. Aktiekapital
19. Egne aktier
20. Andre reserver
21. Finansielle leasingforpligtelser
22. Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæum
23. Operationelle leje- og leasingforpligtelser
24. Pantsætninger
25. Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver
26. Ændring i driftskapital
27. Valuta-, olie-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af afledte finansielle instrumenter
28. Aktionærforhold
29. Nærtstående parter
30. Godkendelse af årsrapport til offentliggørelse
31. Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor
32. Begivenheder efter balancedagen

1. Anvendt regnskabspraksis

Mols-Linien er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark, som er noteret på NASDAQ OMX Copenhagen A/S.

Regnskabet for 2013 for Mols-Linien A/S aflægges i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Årsrapporten opfylder tillige International Financial Reporting Standards (IFRS) udstedt af International Accounting Standards Board (IASB).

Mols-Linien aflægger ikke koncernregnskab, idet selskabets dattervirksomhed er helt uvæsentlig. Dattervirksomheden udlejer alene havneanlæg på finansielle leasingvilkår til moderselskabet og har ikke til formål at udøve koncernekstern udlejning eller drive anden erhvervmæssig aktivitet. Som følge af den regnskabsmæssige indregning som finansiell leasing i moderselskabets årsregnskab, og da dattervirksomhedens resultat er helt ubetydelig, afviger moderselskabets resultat og balance alene ganske uvæsentligt fra den samlede concerns resultat og balance.

Regnskabstallene er udarbejdet i overensstemmelse med det historiske kostprisprincip, undtagen hvor IFRS udtrykkeligt kræver anvendelse af dagsværdi eller anden værdi.

Årsrapporten aflægges i danske kroner (DKK) afrundet til nærmeste 1.000 kr. Danske kroner er den funktionelle valuta for selskabet.

Anvendt regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

Implementering af nye og ændrede standarder samt fortolkningsbidrag

Mols-Linien har implementeret de af IASB og EU godkendte regnskabsstandarder samt ændringer hertil og de fortolkningsbidrag, der er i krafttrådt i regnskabsåret 2013. Dette omfatter følgende:

- Ændringer til IAS 1, IAS 12, IAS 19, IAS 27, IAS 28 og IFRS 1, IFRS 7, årlige forbedringer 2009-2011, IFRS 10, IFRS 11, IFRS 12, IFRS 13 og IFRIC 20.

Ingen af de nye standarder og fortolkningsbidrag har påvirket indregning og måling i 2013 og dermed heller ikke resultat, udvandet resultat pr. aktie eller egenkapital.

Nyeste vedtagne ikke ikrafttrådte regnskabsstandarder (IAS/IFRS) og fortolkningsbidrag (IFRIC)

Følgende nye og ændrede standarder træder i kraft for kommende regnskabsår:

- Ændring til IFRS 9, IAS 32, IAS 36, IAS39 og IFRS 10, IFRS 12, årlige forbedringer 2010-2012 og årlige forbedringer 2011-2013

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Mols-Linien A/S vurderer, at ændringerne ikke vil få væsentlig betydning for selskabet. Reglerne vil blive implementeret i takt med, at de træder i kraft.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i anden valuta end virksomhedens funktionelle valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Tilgodehavender, gældsforpligtelser og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens valutakurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på henholdsvis betalingsdagen og balancedagen, indregnes i resultatopgørelsen som finansielle poster. Materielle aktiver, varebeholdninger og andre ikke-monetære aktiver, der er købt i fremmed valuta, måles med udgangspunkt i historiske kostpriser, det vil sige omregnes til transaktionsdagens kurs.

Afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter indregnes fra handelsdagen og måles i balancen til dagsværdi. Positive og negative dagsværdier af afledte finansielle instrumenter indgår på særskilte linjer i balancen, og modregning af positive og negative værdier foretages alene, når virksomheden har ret til og intension om at afregne flere finansielle instrumenter netto. Dagsværdier for afledte finansielle instrumenter opgøres på grundlag af aktuelle markedsdata og anerkendte værdiansættelsesmetoder.

Dagsværdisikring

Ændringer i dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder kriterierne for sikring af dagsværdien af et indregnet aktiv eller en indregnet forpligtelse, indregnes i resultatopgørelsen sammen med ændringer i værdien af det sikrede aktiv eller den sikrede forpligtelse for så vidt angår den del, der er sikret. Sikring af fremtidige betalingsstrømme i henhold til en indgået fast aftale, bortset fra valutakurssikring, behandles som dagsværdisikring.

Den del af værdireguleringen af et afledt finansielt instrument, som ikke indgår i et sikringsforhold, præsenteres under finansielle poster.

Pengestrømssikring

Ændringer i den del af dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder betingelserne for sikring af fremtidige betalingsstrømme, og som effektivt sikrer ændringer i fremtidige pengestrømme, indregnes i anden totalindkomst i en særskilt reserve for sikringstransaktioner under egenkapitalen, indtil de sikrede pengestrømme påvirker resultatopgørelsen. På dette tidspunkt reklassificeres gevinst eller tab vedrørende sådanne sikringstransaktioner fra anden totalindkomst og indregnes i samme regnskabspost som det sikrede.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Hvis sikringsinstrumentet ikke længere opfylder kriterierne for regnskabsmæssig sikring, ophører sikringsforholdet fremadrettet. Den akkumulerede værdiændring indregnet i anden totalindkomst reklassificeres til resultatopgørelsen, når de sikrede pengestrømme påvirker resultatopgørelsen.

Forventes de sikrede pengestrømme ikke længere at blive realiseret, reklassificeres den akkumulerede værdiændring til resultatopgørelsen straks.

Den del af værdireguleringen af et afledt finansielt instrument, som ikke indgår i et sikringsforhold, præsenteres under finansielle poster.

Andre afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter, som ikke opfylder betingelserne for behandling som sikringsinstrumenter, anses for handelsbeholdninger og måles til dagsværdi med indregning af dagsværdireguleringer løbende i resultatopgørelsen som finansielle poster.

Aktiebaserede incitamentsprogrammer

Aktiebaserede incitamentsprogrammer, hvor medarbejderne alene kan vælge at købe aktier i moderselskabet (egenkapitalordninger), måles til egenkapitalinstrumenternes dagsværdi på tildelingstidspunktet og indregnes i resultatopgørelsen under personaleomkostninger over den periode, hvor medarbejderne opnår endelig ret til aktieoptionerne. Modposten hertil indregnes direkte på egenkapitalen.

Ved første indregning af aktieoptionerne foretages et skøn over det antal aktieoptioner, der faktisk forventes tildelt medarbejderne ved udløb af optjeningsperioden. Dette skøn korrigeres løbende hen over optjeningsperioden, således at der ved udløb af denne vil være resultatført en værdi af aktieoptionerne svarende til det faktiske antal udstedte aktieoptioner.

Dagsværdien af aktieoptionerne opgøres ved anvendelse af Black & Scholes formel for værdiansættelse af europæiske call optioner.

For medarbejderaktieordninger, hvor medarbejderne gives mulighed for at tegne aktier i moderselskabet til en kurs, som er lavere end markedskursen, indregnes favørelementet som en omkostning under personaleomkostninger. Modposten hertil indregnes direkte på egenkapitalen. Favørelementet opgøres på tegningstidspunktet som forskellen mellem dagsværdien og tegningskursen for de tegnede aktier.

Leasing

Leasingkontrakter, hvor selskabet har alle væsentlige risici og fordele forbundet med ejendomsretten (finansiel leasing), indregnes i balancen til det laveste af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af leasingydelse, beregnet ved anvendelse af leasingaftalens interne rentefod, eller en tilnærmet værdi heraf, som diskonteringsfaktor. Finansielt leasede aktiver af- og nedskrives efter samme praksis som fastlagt for selskabets øvrige anlægsaktiver.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Den kapitaliserede restleasingforpligtelse indregnes i balancen som en gældsforpligtelse, og leasingydelsens rentedel omkostningsføres løbende i resultatopgørelsen.

Alle øvrige leasingkontrakter betragtes som operationel leasing. Ydelser i forbindelse med operationel leasing indregnes lineært i resultatopgørelsen over leasingperioden.

Skat

Mols-Linien A/S er tilmeldt den danske tonnageskatteordning med bindende virkning for en 10-årig periode fra og med 2002. Selskabet er med bindende virkning for en ny 10-årig periode tilmeldt fra og med 2012. I tonnageskatteordningen er beregningen af den skattepligtige indkomst ikke baseret på indtægter og udgifter, som ved normal selskabsbeskatning. I stedet beregnes den skattepligtige indkomst på grundlag af den anvendte tonnage i perioden med tillæg/fradrag af skattepligtige avancer/tab ved afhændelse af ikke-tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser opgjort i overensstemmelse med de almindelige danske skatteregler.

Mols-Linien A/S sambeskattes med sine danske dattervirksomheder. Den aktuelle selskabsskat fordeles mellem de sambeskattede danske virksomheder i forhold til disses skattepligtige indkomster. Moderselskabet fungerer som administrationsselskab i sambeskatningen.

I resultatopgørelsen indregnes årets skat, som består af den aktuelle skat, der kan henføres til årets resultat samt ændring af udskudt skat vedrørende ikke-tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser og reguleringer vedrørende tidligere år. Aktuell henholdsvis udskudt skat relateret til poster i totalindkomsten/egenkapitalposter indregnes direkte i disse opgørelser.

For tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser indregnes udskudt skat i det omfang, at der forventes at opstå udskudt skat herpå. Dette baseret på:

- At Mols-Linien A/S' aktiviteter alene er omfattet af tonnageskatteordningen
- At der ikke er planer om at udtræde af tonnageskatteordningen
- At aktivitets- og investeringsniveau forventes opretholdt, hvilket medfører, at der ikke opstår en forpligtelse til at afregne eventuel udskudt skat vedrørende skattemæssige overgangssaldi

Den planlagte anvendelse af skibe, henholdsvis afvikling af de genvundne afskrivninger, indebærer således – ved anvendelse af tonnageskatteordningen – ikke en udskudt skatteforpligtelse, hvorfor der ikke er indregnet udskudt skat på tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser i opgørelsen af den finansielle stilling. Forpligtelsen anses derfor som en eventualforpligtelse. Størrelsen heraf oplyses i noten "Selskabsskat".

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

På ikke-tonnagebeskattede henholdsvis aktiver og forpligtelser opgøres og indregnes udskudt skat efter den balanceorienterede gældsmetode af midlertidige forskelle mellem regnskabs- og skattemæssige værdier. Der indregnes dog ikke udskudt skat af midlertidige forskelle vedrørende ikke-skattemæssigt fradragsberettiget goodwill, der er opstået på anskaffelsestidspunktet uden at have effekt på resultat eller skattepligtig indkomst. Udskudte skatteaktiver, herunder værdien af eventuelle fremførselsberettigede skattemæssige underskud, indregnes kun i det omfang, at det kan udlignes i skat af fremtidig indtjening.

Ved beregning af aktuel skat og udskudt skat anvendes de på balancedagen gældende skattesatser og skatteregler.

Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Nettoomsætning i form af færgetransport af passagerer og biler samt tilknyttet salg af restaurationsvarer (catering) indregnes i resultatopgørelsen, når henholdsvis færgetransporten har fundet sted, og restaurationsvarerne er leveret til kunden.

Ved salg af flerturskort indregnes salget i resultatopgørelsen forholdsmæssigt i takt med gennemførelse af de overfarter, som flerturskortet giver ret til, herunder eventuelle bonusoverfarter, der forventes udnyttet.

Omkostninger:

Skibenes eksterne driftsomkostninger

Omfatter olieforbrug samt reparation og vedligeholdelse samt andre eksterne omkostninger.

Andre eksterne driftsomkostninger

Omkostninger til terminaler og havneanlæg, vareforbrug i cateringafdelingen, administrationsomkostninger.

Personaleomkostninger

Lønninger, bidrag til social sikring, betalt ferie og sygefravær, bonus og andre monetære og ikke-monetære ydelser, herunder aktiebaseret vederlæggelse, indregnes i det regnskabsår, hvor de ansatte har udført den tilknyttede arbejdsydelse. Selskabet har alene bidragsbaserede pensionsordninger. Pensionsomkostninger vedrørende bidragsbaserede pensionsordninger indregnes i resultatopgørelsen i det år, de vedrører.

Andre driftsindtægter og driftsomkostninger

Andre driftsindtægter og driftsomkostninger omfatter indtægter og omkostninger af sekundær karakter set i forhold til selskabets hovedaktivitet, herunder gevinster ved salg af materielle langfristede aktiver, hvis salgsprisen for aktiverne overstiger den oprindelige kostpris.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og udgifter omfatter renteindtægter og -udgifter, rentedelen af finansielle leasingydelse, realiserede og urealiserede kursgevinster og -tab vedrørende værdipapirer, gældsforpligtelser og transaktioner i fremmed valuta, amortisationstillæg/-fradrag vedrørende finansielle forpligtelser, der måles til amortiseret kostpris samt finansielle gebyrer mv.

Renteindtægter og -omkostninger periodiseres med udgangspunkt i hovedstolen og den effektive rentesats. Den effektive rentesats er den diskonteringsats, der skal anvendes ved tilbagediskontering af de forventede fremtidige betalinger tilknyttet det finansielle aktiv eller den finansielle forpligtelse, for at nutidsværdien af disse svarer til den regnskabsmæssige værdi af aktivet henholdsvis forpligtelsen ved første indregning.

Balancen

Materielle aktiver

Grunde måles til kostpris. Der afskrives ikke på grunde.

Bygninger, terminaler og havneanlæg, skibe samt driftsmateriel og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Afholdte udgifter til periodiske eftersyn af skibe og jetturbiner tillægges skibenes kostpris og afskrives lineært over en periode frem til næste planlagte eftersyn, jf. beskrivelsen nedenfor.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen, omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen samt omkostninger til klargøring af aktivet indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. For finansielt leasede aktiver udgør kostprisen den laveste værdi af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af de fremtidige leasingydelse.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af restværdien efter afsluttet brugstid. Restværdien er opgjort til det beløb, som aktivet forventes at ville kunne sælges til på balancedagen, hvis aktivet havde den alder og stand, som aktivet forventes at have ved udløb af brugstiden, fratrukket afhændelsesomkostninger.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Kostprisen på et samlet aktiv opdeles i mindre bestanddele, der afskrives hver for sig, hvis brugstiden er forskellig. Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdier:

Hurtigfærger	20-25 år
Periodiske eftersyn, skibe	1-10 år
Bygninger, terminaler og havneanlæg	5-20 år
Driftsmateriel og inventar	3-5 år

Afskrivningsmetoder, brugstider og restværdier revurderes årligt.

Materielle aktiver nedskrives til genindvindingsværdi, såfremt denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi, jf. nedenfor.

Periodiske eftersyn af skibe

Selskabets skibe gennemgår planlagte periodiske dokninger og eftersyn. Omkostninger, der relaterer sig til de periodiske dokninger og eftersyn, aktiveres og afskrives lineært over den forventede periode frem til næste eftersyn. Restværdien estimeres til nul. Aktivernes levetid revurderes ved udgangen af hver regnskabsperiode baseret på gældende markedsvilkår, lovgivningsmæssige krav og Mols-Liniens forretningsplaner.

Kostprisen for skibe, herunder nybygninger, opdeles i en kostpris for skibet og en kostpris på aktivet vedrørende dokning og eftersyn. De to elementer indregnes og afskrives hver for sig. Ved køb af skibe, herunder nybygninger, skønnes kostprisen for doknings-/eftersynselementet ud fra selskabets erfaringer og historik med tilsvarende skibe og doknings-/eftersynsintervaller.

Omkostninger til dokning og eftersyn udgøres typisk af eksterne omkostninger til værft og reparationsvirksomhed, medgåede materialer, leje af mandskab og omkostninger til egne inspektører og personale under doknings-/eftersynsperioder.

Kapitalandele i dattervirksomhed

Kapitalandele i dattervirksomhed måles til kostpris.

Hvis kostprisen overstiger kapitalandelens genindvindingsværdi, nedskrives til denne lavere værdi.

Nedskrivning af materielle aktiver og kapitalandele i dattervirksomhed

De regnskabsmæssige værdier af materielle aktiver og kapitalandele i dattervirksomhed gennemgås på balancedagen med henblik på at fastsætte, hvorvidt der er indikationer på værdiforringelse. Hvis dette er tilfældet, opgøres aktivets genindvindingsværdi for at fastslå behovet for eventuel nedskrivning og omfanget heraf.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Hvis aktivet ikke frembringer pengestrømme uafhængigt af andre aktiver, opgøres genindvindingsværdien for den mindste pengestrømsfrembringende enhed, som aktivet indgår i.

Genindvindingsværdien opgøres som den højeste værdi af aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds dagsværdi med fradrag af salgsomkostninger og kapitalværdien. For skibe fastsættes dagsværdi med fradrag af salgsomkostninger sædvanligvis med udgangspunkt i estimeret salgsværdi på grundlag af eksterne mæglervurderinger. Ved opgørelse af kapitalværdien tilbagediskonteres skønnede fremtidige pengestrømme til nutidsværdi ved anvendelse af en diskonteringssats, der afspejler dels aktuelle markedsvurderinger af den tidsmæssige værdi af penge, dels de særlige risici, der er tilknyttet aktivet henholdsvis den pengestrømsfrembringende enhed, og som der ikke er reguleret for i de skønnede fremtidige pengestrømme.

Såfremt aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds genindvindingsværdi er lavere end den regnskabsmæssige værdi, nedskrives den regnskabsmæssige værdi til genindvindingsværdien. For pengestrømsfrembringende enheder fordeles nedskrivningen således, at eventuelle goodwillbeløb nedskrives først, og dernæst fordeles et eventuelt resterende nedskrivningsbehov forholdsmæssigt på de øvrige aktiver i enheden, idet det enkelte aktiv dog ikke nedskrives til lavere værdi end dets dagsværdi fratrukket forventede salgsomkostninger.

Nedskrivninger indregnes i resultatopgørelsen. Ved eventuelle efterfølgende tilbageførsler af nedskrivninger som følge af ændringer i forudsætninger for den opgjorte genindvindingsværdi forhøjes aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds regnskabsmæssige værdi til den korrigerede genindvindingsværdi, dog maksimalt til den regnskabsmæssige værdi, som aktivet henholdsvis den pengestrømsfrembringende enhed ville have haft, hvis nedskrivning ikke var foretaget.

Varebeholdninger

Varebeholdninger, der består af bunkers, smøremidler, skibsreservedele og andre forbrugsvarer, måles til kostpris eller nettorealisationseværdi, hvor denne er lavere. Kostprisen fastsættes i henhold til FIFO-metoden.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles ved første indregning til dagsværdi og efterfølgende til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab. Nedskrivning baseres på individuelle vurderinger af de enkelte tilgodehavender og indregnes som direkte nedskrivning af disse uden anvendelse af hensættelseskonto.

Nedskrivning af tilgodehavender indregnes i resultatopgørelsen under andre eksterne omkostninger.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Udbytte

Udbytte indregnes som en gældsforpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på generalforsamlingen. Udbytte, som forventes udbetalt for året, oplyses under forslag til resultatdisponering i tilknytning til resultatopgørelsen og som et særskilt element under egenkapitalen.

Egne aktier

Anskaffelses- og afståelsessummer for egne aktier samt udbytte fra disse indregnes direkte på egenkapitalen under overført resultat.

Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæum

Fratrædelsesforpligtelser vedrører forpligtelser til betaling af fratrædelsesgodtgørelse på 1-3 måneders løn til visse medarbejdergrupper ved fratræden efter medarbejderens fyldte 60. år. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, som er opgjort med udgangspunkt i omfanget af omfattede medarbejdere og den erfaringsmæssige sandsynlighed for tidspunkter for fratræden.

Jubilæumsgratiale udbetales efter en medarbejders 25 års og 40 års ansættelse i Mols-Linien. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, der er opgjort med udgangspunkt i medarbejdernes anciennitet og den erfaringsmæssige sandsynlighed for, at 25 års henholdsvis 40 års ansættelse opnås.

Periodisering af flerturskort og bonusforbrug

Omsætning hidrørende fra levering af fremtidige overfarer ved salg af flerturskort og tilknyttede bonusforbrug indregnes forholdsmæssigt under hensyntagen til erfaringsmæssig sandsynlighed for, at overfarterne faktisk udnyttes, samt til hvilke varegrupper bonusforbruget anvendes. Den periodiserede omsætning opgøres med udgangspunkt i salgsprisen for flerturskortet m.v. og udtrykker indbetalte men endnu ikke forbrugte overfarer m.v. på balancetidspunktet.

Andre finansielle forpligtelser

Andre finansielle forpligtelser, herunder bankgæld og leverandørgæld, måles ved første indregning til dagsværdi på afregningsdagen med fradrag af eventuelle afholdte transaktionsomkostninger. Efterfølgende måles forpligtelserne til amortiseret kostpris ved anvendelse af den effektive rentes metode, således at forskellen mellem provenuet og den nominelle værdi indregnes i resultatopgørelsen som en finansiell omkostning over låneperioden.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under forpligtelser omfatter modtagne indtægter, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Materielle aktiver bestemt for salg og ophørte aktiviteter

Aktiver bestemt for salg omfatter langfristede aktiver og afhændelsesgrupper, som er bestemt for salg. Afhændelsesgrupper er en gruppe af aktiver, som skal afhændes ved salg eller lignende i en enkelt transaktion. Forpligtelser vedrørende aktiver bestemt for salg er forpligtelser direkte knyttet til disse aktiver, som vil blive overført ved transaktionen. Aktiver klassificeres som bestemt for salg, når deres regnskabsmæssige værdi primært vil blive genindvundet gennem et salg inden for 12 måneder i henhold til en formel plan frem for gennem fortsat anvendelse.

Aktiver eller afhændelsesgrupper, der er bestemt for salg måles til den laveste værdi af den regnskabsmæssige værdi på tidspunktet for klassifikationen som bestemt for salg eller dagsværdien med fradrag af salgskostninger. Der afskrives og amortiseres ikke på aktiver fra det tidspunkt, hvor de klassificeres som bestemt for salg.

Aktiver og dertil tilknyttede forpligtelser udskilles i særskilte linjer i balancen, og hovedposterne specificeres i noterne. Sammenligningstal i balancen tilpasses ikke.

Præsentation af ophørte aktiviteter

Ophørte aktiviteter udgør en betydelig del af virksomheden, hvis aktiviteter og pengestrømme operationelt og regnskabsmæssigt klart kan udskilles fra den øvrige virksomhed, og hvor enheden enten er afhændet eller udskilt som bestemt for salg, og salget forventes gennemført inden for ét år i henhold til en formel plan.

Resultatet efter skat af ophørte aktiviteter samt gevinst/tab ved salg præsenteres i en særskilt linje i resultatopgørelsen med tilpasning af sammenligningstal. I noterne oplyses omsætning, omkostninger, værdireguleringer og skat for den ophørte aktivitet. Aktiver og dertil tilknyttede forpligtelser for ophørte aktiviteter udskilles i særskilte linjer i balancen uden tilpasning af sammenligningstal, jf. afsnittet aktiver bestemt for salg, og hovedposterne specificeres i noterne.

Pengestrømme fra drifts-, investerings- og finansieringsaktiviteter for de ophørte aktiviteter oplyses i en note.

Pengestrømsopgørelsen

Pengestrømsopgørelsen viser pengestrømme vedrørende drift, investeringer og finansiering samt likviderne ved årets begyndelse og slutning.

Pengestrømme vedrørende driftsaktiviteter præsenteres efter den indirekte metode og opgøres som driftsresultatet, reguleret for ikke-kontante driftsposter og ændringer i driftskapital, fratrukket den i regnskabsåret betalte tonnageskat henførbare til driftsaktiviteterne.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Pengestrømme vedrørende investeringsaktiviteter omfatter betalinger i forbindelse med køb, forbedring og salg mv. af materielle og finansielle aktiver samt betalinger af transaktionsomkostninger og skat i forbindelse hermed.

Pengestrømme vedrørende finansieringsaktiviteter omfatter ændringer i selskabets aktiekapital og omkostninger forbundet hermed samt optagelse og indfrielse af lån, afdrag på rentebærende gæld, køb af egne aktier samt udbetaling af udbytte.

Likvider omfatter likvide beholdninger fratrukket eventuelle kassekreditter, der indgår som en integreret del af likviditetsstyringen.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn

Opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræver vurderinger, skøn og forudsætninger om fremtidige begivenheder.

De foretagne skøn og forudsætninger er blandt andet baseret på historiske erfaringer og andre faktorer, som ledelsen vurderer forsvarlige efter omstændighederne, men som i sagens natur er usikre og uforudsigelige. Forudsætningerne kan være ufuldstændige eller unøjagtige, og uventede begivenheder eller omstændigheder kan opstå. Som følge af de risici og usikkerheder, som selskabet er underlagt, kan faktiske udfald afvige fra de foretagne skøn. Særlige risici for Mols-Linien er omtalt i ledelsesberetningen.

Det kan være nødvendigt at ændre tidligere foretagne skøn som følge af ændringer i de forhold, der lå til grund for disse skøn eller på grund af ny viden eller efterfølgende begivenheder.

Ved udarbejdelsen af Mols-Linien A/S' årsrapport foretager ledelsen derfor en række regnskabsmæssige valg og regnskabsmæssige skøn, der danner grundlag for indregning og måling af selskabets aktiver og forpligtelser samt indtægter og omkostninger. De væsentligste regnskabsmæssige valg henholdsvis skøn er beskrevet nedenfor.

Væsentlige valg

Selskabets valg af historisk kostpris som basis for måling af materielle aktiver – skibe – i stedet for måling til dagsværdi har væsentlig betydning for den regnskabsmæssige opgørelse af selskabets resultatopgørelse og egenkapital. Der henvises til nedenstående afsnit om ”Skibenes regnskabsmæssige værdier” for en nærmere beskrivelse af selskabets regnskabspraksis.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn (fortsat)

Væsentlige regnskabsmæssige skøn

I forbindelse med den praktiske anvendelse af den beskrevne regnskabspraksis har ledelsen foretaget følgende væsentlige regnskabsmæssige vurderinger, der har haft en betydelig indflydelse på årsrapporten:

Kapitalberedskab og grundlag for fortsat drift

Årsregnskabet er aflagt under forudsætning om fortsat drift.

To faktorer kan i 2014 eksponere Mols-Linien for forretningsmæssige risici, nemlig antallet af, og gennemsnitsprisen på overførsler af personbiler, idet prisen på brændstof i DKK til rederiets færges er sikret for 2014.

Hvis antallet af overførte personbiler eller gennemsnitspriser ændrer sig med +/- 5% i forhold til Mols-Liniens forventede volumen og gennemsnitspris, så ændrer det +/- 23 MDKK på Mols-Liniens resultat og likviditet.

På baggrund af det for 2014 forventede driftsresultat og den i forbindelse med driften genererede likviditet samt på baggrund af den for hele 2014 etablerede kreditfacilitet anser ledelsen kapitalberedskabet for tilstrækkeligt. Selskabets kredit nedtrappes gennem 2014 i overensstemmelse med den budgetterede positive likviditetsudvikling i selskabet, idet kreditgiver forudsætter, at de vedtagne drifts- og likviditetsbudgetter for 2014 realiseres.

Der budgetteres i 2014 med en positiv likviditetsudvikling. Budgettet er udarbejdet på grundlag af en række afgørende forudsætninger, herunder en forøgelse i antal overførte biler på ca. 6% og en omsætningsstigning på ca. 10%.

Baseret på ovenstående og under forudsætning af, at budgettet for 2014 realiseres, er det bestyrelsens og direktionens vurdering, at kapitalberedskabet er tilstrækkeligt, hvorfor forudsætningen om fortsat drift er lagt til grund for regnskabsaflæggelsen for 2013.

Ændringer i budgettets forudsætninger herunder til antal overførte biler, vil kunne få betydelig konsekvens for kapitalberedskabet og tilstrækkeligheden heraf.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn (fortsat)

Skibenes regnskabsmæssige værdier

Skibe måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Kostpris omfatter anskaffelsesprisen med tillæg af omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Alle større bestanddele af skibene, bortset fra udgifter til periodiske eftersyn, afskrives lineært til den forventede restværdi over den forventede brugstid, som Mols-Linien estimerer til at være op til 25 år for hurtigfærgerne.

Restværdien er pr. balancedagen estimeret som 10% af kostprisen. Mols-Linien skønner ved udgangen af 2013, at denne restværdi er udtryk for skibenes handelsværdi ved udløbet af brugsperioderne, baseret på gældende markedsvilkår og skibenes forventede tilstand. Skibenes levetid og restværdi revurderes som minimum ved udgangen af hver regnskabsperiode baseret på nævnte forhold.

Selskabet gennemgår 2 gange årligt skibenes regnskabsmæssige værdier med henblik på at vurdere, hvorvidt der er indtruffet begivenheder, som kræver en korrektion af værdierne, fordi aktivernes regnskabsmæssige værdi ikke forventes at ville kunne genindvindes. Ved vurdering af genindvindingsværdien inddrager selskabet væsentlige indikatorer for en mulig værdiforringelse, såsom købs- og salgspriser og generelle markedsvilkår.

Endvidere indhentes markedsvurderinger fra ledende, uafhængige, internationale skibsmæglere på halvårlig basis for at understøtte vurderingen af skibenes værdier. Hvis en indikation af værdiforringelse er identificeret, vurderes behovet for at indregne et tab ved værdiforringelse ved at sammenholde den regnskabsmæssige værdi af skibene med den højeste af skibenes aktuelle dagsværdi fratrukket forventede salgsomkostninger (nettosalgsprisen) og de diskonterede fremtidige pengestrømme fra planlagt brug og ultimativ afhændelse af skibene.

For skibes vedkommende udgør de pengestrømsfrembringende enheder hurtigfærgekonceptet.

Selskabet har ved udgangen af 2013 vurderet nedskrivningsbehovet og har på baggrund af nettosalgsprisen vurderet, at der ikke er grundlag for yderligere nedskrivninger af selskabets hurtigfærger pr. 31.12.13. For 2012 udgjorde nedskrivninger 49,3 MDKK hvoraf 46,1 MDKK vedrørte materielle anlægsaktiver.

Der henvises til note 3 og 12.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn (fortsat)

Leasing

Ledelsens vurderinger af, hvorvidt lejeaftaler vedrørende skibe regnskabsmæssigt skal klassificeres som finansiel eller operationel leasing, baseres på en helhedsvurdering af hver enkelt leasingaftale. Ved finansiel leasing indregnes et langfristet aktiv og en gældsforpligtelse. Ved klassifikation som operationel leasing indregnes som udgangspunkt de løbende lejebetalingen i resultatopgørelsen. Der henvises til afsnittet ”Leasing” i note 1 for en nærmere beskrivelse af selskabets regnskabspraksis.

Eventualaktiver og -forpligtelser

Oplysninger om eventualaktiver og –forpligtelser samt hvornår der skal ske indregning som aktiv henholdsvis forpligtelse, sker på baggrund af vurderinger af det forventede udfald af de enkelte sager. Vurderingerne foretages på grundlag af juridiske vurderinger af de indgåede aftaler, som i væsentlige sager også omfatter vurderinger indhentet af eksterne rådgivere, der blandt andet omfatter advokater.

Aktiver indregnes, når det er så godt som sikkert, at en sag vil få et positivt udfald for selskabet. En forpligtelse indregnes, hvis det er sandsynligt, at sagen vil få et negativt resultat, og beløbet er estimerbart. Er dette ikke tilfældet, oplyses forholdet i regnskabsnoterne. Afgørelser i tilknytning til sådanne forhold kan i kommende regnskabsperioder medføre realiserede gevinster eller tab, der kan afvige væsentligt fra de indregnede beløb eller oplysninger.

Der henvises til note 25.

3. Segmentoplysninger

Oplysninger om produkter og services

Segmenterne samt allokering af driftsresultat mv. er identisk med den interne rapporteringsstruktur i Mols-Linien. Omkostningerne i segmenterne er de direkte registrerede omkostninger med tillæg af systematiske indirekte omkostninger, der primært vedrører centrale servicefunktioner, herunder afskrivninger samt finansielle omkostninger, netto.

Den anvendte regnskabspraksis for opgørelsen af det enkelte segment er i overensstemmelse med Mols-Liniens anvendte regnskabspraksis. Ikke-fordelte omkostninger er derfor udtryk for de fælles funktioner, der ikke med rimelighed kan fordeles til segmenterne, og består primært af omkostninger til fælles administration og salgsfunktion.

Der registreres og rapporteres ikke segmentaktiver og forpligtelser til bestyrelse mv., hvorfor dette ikke er medtaget i noten.

3. Segmentoplysninger (fortsat)

Mols-Liniens primære aktiviteter har i 2013 bestået af transport af passagerer, personbiler og varevogne, lastbiler og busser med hurtigfærger, jf. segmentopdelingen af rederidriften nedenfor. Endvidere har Mols-Liniens aktiviteter bestået af drift af restauranter og caféer mv. tilknyttet ovennævnte færgetype, rapporteret som et segment. Nettoomsætningen af rederidriften består således af tjenesteydelser og nettoomsætningen fra cateringafdelingen består af salg af varer.

Segmentoplysningerne omfatter alene selskabets fortsættende aktiviteter.

3. Segmentoplysninger (fortsat)

Aktiviteter - 2013	Rederidrift Hurtigfærger	Catering	Rapporte- ringspligtige segmenter i alt
TDKK.			
Segmentomsætning	462.729	72.795	535.524
Segmentresultat før af- og nedskrivninger og finansielle poster	96.837	3.381	100.218
Afskrivninger (inkl. tab/gevinst)	-41.511	0	-41.511
Nedskrivninger, skibe	0	0	0
Finansielle poster, netto	-42.432	0	-42.432
Segmentresultat før skat	12.894	3.381	16.275

Aktiviteter - 2012	Rederidrift Hurtigfærger	Catering	Rapporte- ringspligtige segmenter i alt
TDKK.			
Segmentomsætning	407.440	57.307	464.747
Segmentresultat før af- og nedskrivninger og finansielle poster	70.267	3.399	73.666
Afskrivninger (inkl. tab/gevinst)	-35.722	0	-35.722
Nedskrivninger, skibe	-46.100	0	-46.100
Finansielle poster, netto	-24.245	0	-24.245
Segmentresultat før skat	-35.800	3.399	-32.401

Afstemning af periodens resultat før skat

	2013 TDKK	2012 TDKK
Segmentresultat før skat for rapporteringspligtige segmenter	16.275	-32.401
Ikke fordelte omkostninger, centrale funktioner	-51.296	-52.427
Resultat før skat, jf. resultatopgørelsen	-35.021	-84.828

3. Segmentoplysninger (fortsat)

I segmentet hurtigfærger indgår i 2012 desuden en nedskrivning af reservedele m.v. med 3.200 TDKK (2013: 0 TDKK.).

Væsentlige ikke-kontante omkostninger indeholdt i segmentresultaterne omfatter primært af- og nedskrivninger samt enkeltstående væsentlige omkostninger, såsom hensættelser, bonus, nedskrivninger på tilgodehavender m.v.

Oplysninger om væsentlige kunder

Mols-Linien har ikke enkeltstående eller forbundne kunder, der individuelt eller set som gruppe udgør mere end 10% af den totale omsætning.

4. Skibenes eksterne driftsomkostninger

	<u>2013</u> <u>TDKK</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>
Vedligeholdelse og reservedele mv.	25.511	25.696
Olieforbrug	224.213	214.190
Forsikringer, inkl. selvrisiko	9.892	6.520
Øvrige driftsomkostninger	<u>1.006</u>	<u>1.075</u>
	<u>260.622</u>	<u>247.481</u>

I ovenstående beløb indgår akkumulerede dagsværdireguleringer overført fra egenkapitalen vedrørende finansielle instrumenter indgået til sikring af pengestrømme med 106 TDKK i 2013 og 369 TDKK i 2012.

5. Andre eksterne omkostninger

	<u>2013</u> <u>TDKK</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>
Terminal- og havneudgifter	44.455	36.006
Cateringafdeling, vareforbrug	25.144	18.995
Cateringafdeling, øvrigt	6.019	4.615
Salgs- og administrationsomkostninger	<u>23.674</u>	<u>23.598</u>
	<u>99.292</u>	<u>83.214</u>

	<u>2013</u> <u>TDKK</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>
6. Personalemkostninger		
Bestyrelseshonorar	1.881	1.938
Gager og lønninger	112.010	99.814
Pensionsbidrag (bidragsbaserede pensionsordninger)	9.502	9.042
Udgifter til social sikring mv.	<u>3.295</u>	<u>2.823</u>
I alt for hele selskabet	126.688	113.617
Heraf ophørte aktiviteter	<u>0</u>	<u>-804</u>
I alt vedrørende fortsættende aktiviteter	126.688	112.813
Gennemsnitligt antal medarbejdere, inkl. ophørte aktiviteter	<u>233</u>	<u>223</u>

Medlemmer af direktion og bestyrelse er vederlagt således:

	Bestyrelse		Direktion	
	<u>2013</u> <u>TDKK</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>	<u>2013</u> <u>TDKK</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>
Bestyrelseshonorar	1.881	1.938	-	-
Gager og lønninger	-	-	3.103	3.077
Pensionsbidrag (bidragsbaserede pensionsordninger)	-	-	304	250
Aktiebaseret vederlæggelse	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
	1.881	1.938	3.407	3.327

Selskabet kan opsige direktørkontrakten med 12 måneders varsel, mens direktøren kan opsige direktørkontrakten med 4 måneders varsel. Såfremt en overdragelse af en aktiepost i selskabet medfører, at en erhverver opnår bestemmende indflydelse i selskabet, forlænges selskabets opsigelsesvarsel med 4 måneder til i alt 16 måneder. Der er ikke derudover nogen aftaler om fratrædelsesgodtgørelser.

Aktiebaseret vederlæggelse til medlemmer af ledelsesgruppen

I 2006 blev direktionen tildelt 75.000 aktieoptioner, og øvrige medlemmer af ledelsesgruppen blev tildelt 30.875 optioner. I 2007 blev yderligere 32.750 aktieoptioner tildelt til medlemmer af ledelsesgruppen, hvoraf der i 2009 blev udnyttet 3.125 aktieoptioner. Tegningskursen for de tildelte optioner er 54,8, og optionerne kan tidligst udnyttes 3 år efter tildelingstidspunktet. Alle optioner udløber i 2014.

Optionerne kan udelukkende afregnes i aktier.

De på tildelingstidspunktet opgjorte dagsværdier for optionerne indregnes forholdsmæssigt i resultatopgørelsen som en personaleomkostning over optjeningsperioden. Alle optioner er optjent. I indeværende regnskabsår er resultatført 0 TDKK (2012: 0 TDKK).

6. Personalemkostninger (fortsat)

	Direktion stk.	Andre medar- bejdere stk.	I alt stk.	Genne- snitlig udnyt- telses- kurs- DKK
Egenkapitalordninger				
Udestående optioner 01.01.2012	75.000	60.500	135.500	55
Tildelte optioner i året	0	0	0	0
Udnyttet i året	-	-	-	-
Bortfaldet i året	-	-	-	-
Udestående optioner 31.12.2012	75.000	60.500	135.500	55
Udestående optioner 01.01.2013	75.000	60.500	135.500	55
Tildelte optioner i året	0	0	0	0
Udnyttet i året	-	-	-	-
Bortfaldet i året	-	-	-	-
Udestående optioner 31.12.2013	75.000	60.500	135.500	55

De udestående optioner har en gennemsnitlig restløbetid på 1 år (2012: 2 år).

	<u>2013</u> <u>TDKK</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>
7. Af- og nedskrivninger		
Periodiske eftersyn på skibe	21.504	24.981
Skibe	24.873	14.718
Nedskrivning	0	46.100
Terminaler og havneanlæg	1.836	1.795
Driftsmidler og inventar	3.073	3.955
	51.286	91.549

	2013	2012
	TDKK	TDKK
8. Finansielle poster, netto		
Renter af tilgodehavende hos tilknyttede virksomheder	48	102
Renter af bankindestående m.v.	61	15
Dagsværdiregulering af CAP-forretninger-olieprissikring	4.341	0
Renteindtægter i alt	4.450	117
Renter af bankgæld m.v.	-3.980	-1.374
Renter af finansielle leasingkontrakter, Skibe	-41.088	-16.147
Renter af finansielle leasingkontrakter, tilknyttede virksomheder	-139	-201
I alt	-45.207	-17.722
Dagsværdiregulering af CAP-forretninger-olieprissikring	0	-4.583
Kursregulering af finansiel leasingkontrakt, Skibe	-349	-528
Renteomkostninger i alt	-45.556	-22.833
Finansielle gebyrer mv.	-1.326	-1.529
Finansielle omkostninger i alt	-46.882	-24.362
Finansielle poster, netto	-42.432	-24.245
	2013	2012
	TDKK	TDKK
9. Skat af årets resultat		
Aktuel skat	-89	-63
Regulering vedrørende tidligere år	-5	21
Regulering af udskudt skat	0	0
	-94	-42

Rederiet er oprindeligt indtrådt i tonnageskatteordningen pr. 01.01.02 med bindende virkning i 10 år, hvilket vil sige til udgangen af 2011. Rederiet er tilmeldt en ny 10-årig periode med virkning fra 2012. Som følge af anvendelse af tonnageskatteordningen er det ikke relevant at foretage en afstemning af den effektive skatteprocent.

9. Skat af årets resultat (fortsat)

Hvis rederiets nettoinvesteringer i skibe falder væsentligt, selskabet likvideres eller selskabet udtræder af tonnageskatteordningen, udløses en eventualskat på skibe m.v. Eventualskatten opgjort som forskellen mellem regnskabsmæssige værdier og skattemæssige værdier under overgangssaldoen kan opgøres til:

	<u>2013</u> <u>TDKK</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>
Eventualskat/udskudt skatteaktiv under tonnageskatteordningen	<u>-611</u>	<u>-3.294</u>
Ej indregnet udskudt skatteaktiv vedrørende ikke-tonnagebeskattede aktiver	<u>0</u>	<u>0</u>

Skatteaktiv hidhørende fra goodwill er ikke indregnet, idet dette aktiv alene ville kunne udnyttes ved selskabets salg eller opgivelse af dets aktiviteter, hvilket ikke er hensigten.

10. Ophørte aktiviteter samt aktiver og forpligtelser vedrørende ophørte aktiviteter

Mols-Linien A/S har i 2011 solgt selskabets to kombifærger, hvorved færgeruten mellem Kalundborg og Aarhus er ophørt.

I nedenstående hovedtal for de ophørte aktiviteter indgår særlige omkostninger til nedlukning af ruten, herunder særligt omkostninger til fratrædelseslønninger og løn i fritstillingsperioder samt omkostninger ved salg af skibene.

10. Ophørte aktiviteter samt aktiver og forpligtelser vedrørende ophørte aktiviteter (fortsat)**HOVEDTAL**

	2013	2012
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
Omsætning	<u>0</u>	<u>0</u>
Omkostninger:		
Andre eksterne omkostninger	0	9
Personaleomkostninger	0	804
Omkostninger ved salg af anlægsaktiver	<u>0</u>	<u>2.800</u>
Omkostninger i alt	<u>0</u>	<u>3.613</u>
Driftsresultat (EBIT)	0	-3.613
Finansielle poster, netto	<u>0</u>	<u>0</u>
Resultat af ophørende aktiviteter efter skat	<u>0</u>	<u>-3.613</u>
Pengestrømme fra driftsaktivitet	<u>-295</u>	<u>-9.888</u>
Pengestrømme i alt af ophørende aktiviteter	<u>-295</u>	<u>-9.888</u>
Øvrige forpligtelser	<u>2.800</u>	<u>3.095</u>
Forpligtelser vedrørende ophørte aktiviteter i alt	<u>2.800</u>	<u>3.095</u>

11. Resultat pr. aktie

	2013	2012
	<u>tstk/TDKK</u>	<u>tstk/TDKK</u>
Årets resultat	<u>-35.115</u>	<u>-88.483</u>
Årets resultat af fortsættende aktiviteter	<u>-35.115</u>	<u>-84.870</u>
Gennemsnitligt antal udstedte aktier	14.167	14.167
Gennemsnitligt antal egne aktier	<u>-208</u>	<u>-208</u>
Antal aktier anvendt til beregning af resultat pr. aktie	<u>13.959</u>	<u>13.959</u>
Udestående aktieoptioner	<u>169</u>	<u>169</u>
Antal aktier anvendt til beregning af resultat pr. aktie, udvandet	<u>14.128</u>	<u>14.128</u>
Resultat pr. aktie (DKK)	<u>-2,5</u>	<u>-6,3</u>
Resultat pr. aktie, udvandet (DKK)	<u>-2,5</u>	<u>-6,3</u>
Resultat pr. aktie, fortsættende aktiviteter (DKK)	<u>-2,5</u>	<u>-6,1</u>
Resultat pr. aktie, fortsættende aktiviteter, udvandet (DKK)	<u>-2,5</u>	<u>-6,1</u>

	Skibe	Termina- ler og hav- neanlæg	Drifts- midler og inventar	I alt
	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK
12. Materielle aktiver				
Kostpris 01.01.12	886.190	116.460	62.752	1.065.402
Tilgange	384.705	23.127	3.932	411.764
Afgange	<u>-1.033</u>	<u>-79.316</u>	<u>-1.088</u>	<u>-81.437</u>
Kostpris 31.12.12	<u>1.269.862</u>	<u>60.271</u>	<u>65.596</u>	<u>1.395.729</u>
Af- og nedskrivninger 01.01.12	-714.469	-94.891	-53.321	-862.681
Årets afskrivninger	-39.694	-1.803	-3.952	-45.449
Nedskrivninger	-46.100	0	0	-46.100
Tilbageførsel ved afgang	<u>261</u>	<u>54.916</u>	<u>724</u>	<u>55.901</u>
Af- og nedskrivninger 31.12.12	<u>-800.002</u>	<u>-41.778</u>	<u>-56.549</u>	<u>-898.329</u>
Regnskabsmæssig værdi 31.12.12	<u>469.860</u>	<u>18.493</u>	<u>9.047</u>	<u>497.400</u>
Kostpris 01.01.13	1.269.862	60.271	65.596	1.395.729
Tilgange	493.806	4.901	1.564	500.271
Afgange	<u>-317.644</u>	<u>-3.528</u>	<u>-989</u>	<u>-322.161</u>
Kostpris 31.12.13	<u>1.446.024</u>	<u>61.644</u>	<u>66.171</u>	<u>1.573.839</u>
Af- og nedskrivninger 01.01.13	-800.002	-41.778	-56.549	-898.329
Årets afskrivninger	-46.377	-1.836	-3.073	-51.286
Nedskrivninger	0	0	0	0
Tilbageførsel ved afgang	<u>298.642</u>	<u>82</u>	<u>906</u>	<u>299.630</u>
Af- og nedskrivninger 31.12.13	<u>-547.737</u>	<u>-43.532</u>	<u>-58.714</u>	<u>-649.983</u>
Regnskabsmæssig værdi 31.12.13	<u>898.287</u>	<u>18.112</u>	<u>7.457</u>	<u>923.856</u>
Afskrives over	20-25 år	5-20 år	3-5 år	

I den regnskabsmæssige værdi af terminaler og havneanlæg indgår finansielt leasede aktiver for 918 TDKK (2012: 1.029 TDKK).

I den regnskabsmæssige værdi af skibe indgår finansielt leasede aktiver for 778.135 TDKK (2012: 355.766 TDKK), som vedrører leasing af KatExpress 1 og KatExpress 2.

Selskabets ledelse vurderer løbende et eventuelt nedskrivningsbehov af selskabets færger og havneanlæg. Eventuel nedskrivning skal foretages, når den regnskabsmæssige værdi er højere end nettosalgsprisen eller værdien ved fortsat drift (nyttetværdien). Der skal nedskrives til det højeste af nettosalgspris og værdi ved fortsat drift.

12. Materielle aktiver (fortsat)

Selskabet har ved udgangen af 2013 vurderet nedskrivningsbehovet og har på baggrund af nettosalgsprisen vurderet, at der ikke er grundlag for yderlig nedskrivning af selskabets færger. I 2012 resulterede re-vurderingen af nedskrivningsbehovet i en nedskrivning af selskabets reservefærger med 49,3 MDKK, som er indregnet i 2012, hvoraf 46,1 MDKK vedrører materielle aktiver.

Gevinst/tab ved salg af anlægsaktiver blev i 2013 på 9,8 MDKK mod 9,7 MDKK i 2012. Gevinst/tab ved salg af anlægsaktiver vedrører primært gevinst ved salg af rampeanlæg m.v.

	<u>2013</u> <u>TDKK</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>
13. Kapitalandele i dattervirksomhed		
Kostpris 01.01.	130	130
Kostpris 31.12.	<u>130</u>	<u>130</u>

Mols-Linien A/S' dattervirksomhed består af følgende:

	<u>Hjemsted</u>	<u>Ejer- andel</u> %	<u>Andel af stemme- rettig- heder</u> %	<u>Aktivitet</u>
Kattegatruternes Reparationsselskab ApS	Aarhus C	100	100	Udlejning af havne- anlæg

Kattegatruternes Reparationsselskab ApS' udlejningsvirksomhed er alene en koncernintern aktivitet, idet der ikke foretages koncernekstern udlejning eller andre eksterne aktiviteter. Udlejningsaktiviteten behandles i såvel dattervirksomhedens som moderselskabets årsrapport som finansiel leasing. Dattervirksomheden udøver således ikke selvstændige aktiviteter, som ikke kommer til udtryk i moderselskabets årsrapport.

	<u>2013</u> <u>TDKK</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>
Kattegatruternes Reparationsselskab ApS		
Aktiver	5.042	5.339
Forpligtelser	<u>-3.929</u>	<u>-4.332</u>
Egenkapital	<u>1.113</u>	<u>1.007</u>
Omsætning	<u>147</u>	<u>209</u>
Årets resultat	<u>106</u>	<u>75</u>

	<u>2013</u> <u>TDKK</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>
14. Varebeholdninger		
Oliebeholdninger	1.980	2.396
Uniformslager	353	472
Skibsreservedele	21.204	22.694
Varebeholdninger, catering	<u>478</u>	<u>253</u>
	<u>24.015</u>	<u>25.815</u>

I regnskabsåret er 244.943 TDKK fra varebeholdninger indregnet som en omkostning. (2012: 231.119 TDKK).

Der er i 2013 ikke foretaget nedskrivning af skibsreservedele vedrørende Seajetfærgerne. (2012: 3.200 TDKK).

Af ovenstående varebeholdninger forventes 13.413 TDKK benyttet inden for de kommende 12 måneder (2012: 16.068 TDKK).

	<u>2013</u> <u>TDKK</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>
15. Tilgodehavender fra salg		
Tilgodehavender fra salg	10.642	14.276
Nedskrivninger	<u>-342</u>	<u>-555</u>
	<u>10.300</u>	<u>13.721</u>
Årets realiserede tab	228	114
Årets nedskrivninger til imødegåelse af tab	<u>-213</u>	<u>-188</u>
Årets resultatførte nedskrivninger og realiserede tab	<u>15</u>	<u>-74</u>

Der foretages individuelt vurderede direkte nedskrivninger af tilgodehavender uden anvendelse af hensættelseskonti, efter faste objektive principper, hvor elementer som debitorernes betalingshistorik, betalingsevne, rykkerhistorik indgår i nedskrivningskriterierne. Nedskrivninger foretages til nettorealisationsværdi. Af ovenstående tilgodehavender er 454 TDKK mere end 1 måned forfaldne (2012: 610 TDKK).

	<u>2013</u> <u>TDKK</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>
16. Andre tilgodehavender mv.		
Andre tilgodehavender	4.322	5.175
Periodeafgrænsningsposter	<u>1.226</u>	<u>1.797</u>
	<u>5.548</u>	<u>6.972</u>

	<u>2013</u> <u>TDKK</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>
17. Likvide beholdninger		
Kontanter og bankindeståender	<u>1.179</u>	<u>4.984</u>

Selskabets likvide beholdninger består primært af indeståender i Nykredit Bank og Danske Bank samt kontante beholdninger. Der vurderes ikke at være nogen væsentlig kreditrisiko tilknyttet de likvide beholdninger.

Bankindeståender er variabelt forrentet. Selskabet har uudnyttede trækingsrettigheder på kassekreditter for i alt 23,5 MDKK (31.12.12: 40,0 MDKK).

	<u>2013</u> <u>TDKK</u>	<u>2012</u> <u>TDKK</u>
18. Aktiekapital		
Aktiekapital 01.01	<u>283.333</u>	<u>283.333</u>
Aktiekapital 01.01	<u>283.333</u>	<u>283.333</u>

Aktiekapitalen består af 14.166.670 aktier á 20 kr. Aktierne er fuldt indbetalte. Aktierne er ikke opdelt i klasser. Der er ikke knyttet særlige rettigheder til aktierne. Aktiekapitalen har været uændret de seneste 5 år.

	Stk.		Nom. værdi TDKK		% af aktiekapital	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
19. Egne aktier						
Egne aktier 01.01	207.450	207.450	4.149	4.149	1,46	1,46
Køb	0	0	0	0	0	0
Afgang	0	0	0	0	0	0
Egne aktier 31.12	<u>207.450</u>	<u>207.450</u>	<u>4.149</u>	<u>4.149</u>	<u>1,46</u>	<u>1,46</u>

Selskabet kan i henhold til generalforsamlingsbeslutning erhverve maksimalt nom. 28.333 TDKK egne aktier, svarende til 10% af aktiekapitalen. Selskabet har i 2011, 2012 og 2013 ikke erhvervet eller solgt egne aktier.

Egne aktier har været opkøbt med henblik på risikoafdækning i forbindelse med de generelle medarbejderaktie- og optionsprogrammer til ledende medarbejdere.

	Reserve for værdi- regulering af sikrings- instru- menter TDKK	I alt TDKK
20. Andre reserver		
Reserver 01.01.13	106	106
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter	<u>736</u>	<u>736</u>
Reserver 31.12.13	<u>842</u>	<u>842</u>
Reserver 01.01.12	369	369
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter	<u>-263</u>	<u>-263</u>
Reserver 31.12.12	<u>106</u>	<u>106</u>

De præsenterede reserver anses i forhold til de selskabsretlige bestemmelser for at være frie reserver og kan derfor anvendes til udbytteudlodning.

Reserve for værdiregulering af sikringsinstrumenter indeholder den akkumulerede nettoændring i dagsværdien af sikringstransaktioner, der opfylder kriterierne for sikring af fremtidige pengestrømme, og hvor den sikrede transaktion endnu ikke er gennemført.

	Minimums leasingydelser (nominel værdi)		Nutidsværdi af minimums-leasingydelser	
	2013 TDKK	2012 TDKK	2013 TDKK	2012 TDKK
21. Finansielle leasingforpligtelser				
De finansielle leasingforpligtelser forfalder således:				
Inden for et år fra balancedagen	64.461	27.700	14.620	4.978
Mellem et og fem år fra balancedagen	319.352	151.755	136.277	68.319
Efter fem år fra balancedagen	<u>780.929</u>	<u>352.906</u>	<u>646.693</u>	<u>290.554</u>
	<u>1.164.742</u>	<u>532.361</u>	<u>797.590</u>	<u>363.851</u>
Amortiseringstillæg til fremtidig omkostningsførelse	<u>-367.152</u>	<u>-168.510</u>		
	<u>797.590</u>	<u>363.851</u>		
			<u>2013</u>	<u>2012</u>
			<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
Finansiel leasingforpligtelse er indregnet således i balancen:				
Langfristede forpligtelser			782.970	358.873
Kortfristede forpligtelser			<u>14.620</u>	<u>4.978</u>
			<u>797.590</u>	<u>363.851</u>

Leasingkontrakterne følger en fast afdragsprofil og aftalerne indeholder ingen bestemmelser om betingede leasingydelser. Leasingaftalerne er uopsigelig i den aftalte leasingperiode, men kan forlænges eller indfris på fornyede vilkår. Der er i 2012 etableret leasingkontrakt vedrørende chartering af KatExpress 1 for en 10-årig periode, hvortil der er tilknyttet en købsoption som kan udnyttes i 2022. Endvidere er der i 2013 etableret ny leasingkontrakt vedrørende chartering af KatExpress 2 for en 10-årig periode, hvortil der er tilknyttet en købsoption som kan udnyttes i 2023.

	<u>Valuta</u>	<u>Udløb</u>	<u>Rente Fast/ Variabel</u>	<u>Nutidsværdi af minimums-leasingydelser TDKK</u>	<u>Dagsværdi TDKK</u>
31.12.13					
Leasingforpligtelse	EUR	2022/23	Fast	794.303	785.786
Leasingforpligtelse	DKK	2020	Fast	<u>3.287</u>	<u>3.287</u>
				<u>797.590</u>	<u>789.073</u>
31.12.12					
Leasingforpligtelse	EUR	2022	Fast	360.233	360.233
Leasingforpligtelse	DKK	2020	Fast	<u>3.618</u>	<u>3.618</u>
				<u>363.851</u>	<u>363.851</u>

Dagsværdi er opgjort som nutidsværdien af de forventede fremtidige afdrags- og rentebetalinger ved anvendelse af den aktuelle markedsrente som diskonteringsfaktor.

	2013	2012
	TDKK	TDKK
22. Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæum		
Fratrædelsesforpligtelser 01.01.	2.061	1.629
Anvendt i året	0	-95
Hensat i året	-33	527
Fratrædelsesforpligtelser 31.12.	2.028	2.061
Jubilæumsgratiale 01.01.	362	414
Anvendt i året	-8	-52
Hensat i året	-12	0
Jubilæumsgratiale 31.12.	342	362
Hensatte forpligtelser 31.12	2.370	2.423
Hensatte forpligtelser er indregnet således i balancen:		
Langfristede forpligtelser	2.152	2.415
Kortfristede forpligtelser	218	8
Hensatte forpligtelser 31.12	2.370	2.423

Fratrædelsesforpligtelser vedrører forpligtelser til betaling af fratrædelsesgodtgørelse på 1-3 måneders løn til visse medarbejdergrupper ved fratræden efter medarbejderens fyldte 60. år. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, som er opgjort med udgangspunkt i omfanget af omfattede medarbejdere og den erfaringsmæssige sandsynlighed for tidspunkter for fratræden.

Jubilæumsgratiale på 8 TDKK udbetales efter en medarbejders 25 års og 40 års ansættelse i Mols-Linien. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, der er opgjort med udgangspunkt i medarbejdernes anciennitet og den erfaringsmæssige sandsynlighed for, at 25 års henholdsvis 40 års ansættelse opnås.

23. Operationelle leje- og leasingforpligtelser

Lejeforpligtelser vedr. havne og bygninger i Aarhus, Odden og Ebeltoft, og lejeforpligtelser vedrørende olieanlæg og biler, har samlede minimumsydelser som forfalder således:

	2013	2012
	TDKK	TDKK
Inden for et år fra balancedagen	30.603	27.224
Mellem et og fem år fra balancedagen	33.393	21.871
Efter fem år fra balancedagen	21.470	24.051
	85.466	73.146
Årets resultatførte lejeydelser	31.078	24.422

24. Pantsætninger

Til sikkerhed for engagement med kreditinstitutter er deponeret skadesløsbreve på i alt nom. 330 MDKK i selskabets skibe.

25. Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver

Eventualaktiver

I juli 2010 blev en af selskabets hurtigfærger, Max Mols, ramt af motorhavari, hvorefter selskabet anmodede forsikringselskabet om udbetaling af forsikringssummen, hvilket blev afvist af forsikringselskabet. Dette forsikringskrav har været omtalt i årsrapport 2010, 2011 og 2012 under note 25 som et eventualaktiv.

Der er i 2012 faldet dom i sagen, hvor selskabet er blevet tilkendt en erstatning på 19,2 MDKK med tillæg af sagsomkostninger og procesrente, jf. selskabsmeddelelse nr. 209 af 21. maj 2012. Jf. selskabsmeddelelse nr. 210 af 4. juni 2012 har selskabet modtaget meddelelse om, at forsikringselskabet har anket den pågældende dom til landsretten. Rederiet har derfor i lighed med den regnskabsmæssige behandling ved aflæggelse af årsregnskabet for 2012 ikke indregnet den forventede forsikringsdækning som et tilgodehavende. Til sikkerhed for gæld til kreditinstitutter er der givet transport i et eventuelt erstatningsbeløb.

Det vurderes uændret af selskabets ledelse samt juridiske rådgivere, at selskabet vil få medhold i påstanden om dækning under forsikringspolicerne.

Der har i 2013 været et nyt motorhavari på Max Mols, som forsikringselskabet har afvist at dække. Sagen er i januar 2014 udtaget til stævning. Den forventede forsikringsdækning er i lighed med ovennævnte forsikrings sag ikke indregnet som et tilgodehavende selvom det af selskabets ledelse samt juridiske rådgivere vurderes at være dækket under forsikringspolicerne.

Eventualforpligtelser

Ingen.

	2013	2012
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
26. Ændring i driftskapital		
Ændring i varebeholdninger	1.800	-954
Ændring i tilgodehavender fra salg	3.421	724
Ændring i andre tilgodehavender mv.	2.160	-3.538
Ændring i anden gæld og periodeafgrænsning vedrørende flerturskort og Liniebonusprogram	-15.103	-6.493
Ændring i leverandørgæld mv.	15.395	-10.028
	<u>7.673</u>	<u>-20.289</u>

27. Valuta-, olie-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter

Politik for styring af finansielle risici mv.

Selskabet er som følge af sin drift eksponeret over for ændringer i valutakurser, renteniveau og oliepriser.

Selskabets bestyrelse og ledelse fastlægger løbende beløbsgrænser og perioder samt hvilke afledte finansielle instrumenter, der kan anvendes.

Det er selskabets politik løbende at sikre 2/3 af det kommende års olieforbrug vedrørende både oliepriserisiko og valutarisiko. Selskabet foretager ikke aktiv spekulation i finansielle risici.

Valutarisici

Selskabets valutarisici udgøres alene af betaling af charterydelser i EUR, som ikke er matchet mod indtægter i EUR. Nedenstående viser, hvilken indvirkning det ville have haft på henholdsvis egenkapitalen og årets resultat, såfremt kursen havde været 1% højere end den faktiske kurs..

Vedrørende leasinggæld henvises til note 21.

Egenkapitalens følsomhed før skat overfor valutakursudsving

Indvirkning, hvis EUR-kurs var 1% højere end faktisk kurs -7.943 TDKK (2012: -3.602 TDKK)

Resultatets følsomhed før skat overfor valutakursudsving

Indvirkning, hvis EUR-kurs var 1% højere end faktisk kurs -7.943 TDKK (2012: -3.602 TDKK)

Oliepris- og valutarisici

Selskabet indkøber som udgangspunkt olie til skibene på det til enhver tid gældende spotmarked. Selskabets ledelse vurderer løbende ud fra aktuel oliepris, forventet olieprisudvikling samt aktuelle CAP-og termins-priser, hvorvidt og i givet fald for hvilken periode, der foretages sikring af olieprisen. Sikring foretages i DKK.

Mols-Linien har pr. 31.12.13 sikret en fast oliepris i DKK i de første 3 måneder af 2014 og en fast maksimal pris for olieudgifter i perioden fra april 2014 til og med juli 2014. Volumen på køb af olie under termins- og optionskontrakter pr. 31.12.13 udgør 24.169 tons.

Egenkapitalens følsomhed overfor olieprisudsving

Indvirkning hvis olieprisen var 10% højere end faktisk kurs: +4.670 TDKK (2012: +10.140 TDKK)

Resultatets følsomhed overfor olieprisudsving

Indvirkning hvis oliepris var 10% højere end faktisk kurs: +4.670 TDKK (2012: +10.140 TDKK)

Ovenstående viser, hvilken indvirkning det ville have haft på henholdsvis egenkapitalen og årets resultat, såfremt olieprisen havde været 10% højere end den faktiske oliepris i 2013.

27. Valuta-, olie-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

Renterisici

Om selskabets finansielle aktiver og forpligtelser kan angives følgende aftalemæssige revurderings- og indfrielsestidspunkter, afhængig af hvilken dato der falder først.

Primære finansielle instrumenter og renterisici pr. 31.12.13

Kategori	<u>Revurderings-/forfaldstidspunkt</u>				<u>Heraf fast forrentet</u>
	<u>0-1 år</u>	<u>1-5 år</u>	<u>>5 år</u>	<u>I alt</u>	
TDKK					
Tilgodehavende dattervirksomhed	0	0	0	0	0
Fragt- og passagerdebitorer	10.300	0	0	10.300	0
Likvide beholdninger	1.179	0	0	1.179	0
Langfristede gældsforpligtelser	-14.620	-136.277	-646.693	-797.590	-797.590
Leverandørgæld	-51.833	0	0	-51.833	0
Anden Gæld	-36.750	0	0	-36.750	0
	-91.724	-136.277	-646.693	-874.694	-797.590

Primære finansielle instrumenter og renterisici pr. 31.12.12

Kategori	<u>Revurderings-/forfaldstidspunkt</u>				<u>Heraf fast forrentet</u>
	<u>0-1 år</u>	<u>1-5 år</u>	<u>>5 år</u>	<u>I alt</u>	
TDKK					
Tilgodehavende dattervirksomhed	107	0	0	107	0
Fragt- og passagerdebitorer	13.721	0	0	13.721	0
Likvide beholdninger	4.984	0	0	4.984	0
Langfristede gældsforpligtelser	-4.978	-68.319	-290.554	-363.851	-363.851
Leverandørgæld	-36.438	0	0	-36.438	0
Anden gæld	-44.365	0	0	-44.365	0
	-66.969	-68.319	-290.554	-425.842	-363.851

Alle ovennævnte primære finansielle instrumenter er målt til amortiseret kostpris.

Kreditrisici

Selskabet har ikke ydet kredit til udenlandske kunder, og der sker ikke sikring af indenlandske tilgodehavender. Der er begrænset eksponering pr. kunde og som oftest kontantbetaling up-front, hvilket reducerer kreditrisikoen.

27. Valuta-, olie-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

Likviditetsrisici

Vedrørende likviditetsrisici henvises til note 2, afsnittet ”Kapitalberedskab og grundlag for fortsat drift”. Udiskonterede betalingsforpligtelser fremgår af note 21 ”Finansielle leasingforpligtelser” og balancen ”Kortfristede gældsforpligtelser”.

Metoder og forudsætninger for opgørelse af dagsværdier

Afledte finansielle instrumenter

Valutaterminsforretninger og oliepriskontrakter værdiansættes efter almindeligt anerkendte værdiansættelsesmetoder baseret på relevante observerbare oliepriser og valutakurser.

Dagsværdihierarki for finansielle instrumenter, der måles til dagsværdi i balancen

Nedenstående vises klassifikationen af finansielle instrumenter, der måles til dagsværdi, opdelt i henhold til dagsværdihierarkiet:

- Noterede priser i et aktivt marked for samme type instrument (niveau 1).
- Noterede priser i et aktivt marked for lignende aktiver eller forpligtelser eller andre værdiansættelsesmetoder, hvor alle væsentlige input er baseret på observerbare markedsdata (niveau 2).
- Værdiansættelsesmetoder, hvor eventuelle væsentlige input ikke er baseret på observerbare markedsdata (niveau 3).

2013

	<u>Niveau 1</u> <u>TDKK</u>	<u>Niveau 2</u> <u>TDKK</u>	<u>Niveau 3</u> <u>TDKK</u>	<u>I alt</u> <u>TDKK</u>
Afledte finansielle instrumenter, aktiver	-	-242	-	-242
Finansielle forpligtelser anvendt som sikringsinstrumenter	-	842	-	842

2012

	<u>Niveau 1</u> <u>TDKK</u>	<u>Niveau 2</u> <u>TDKK</u>	<u>Niveau 3</u> <u>TDKK</u>	<u>I alt</u> <u>TDKK</u>
Afledte finansielle instrumenter, aktiver	-	1.817	-	1.817
Finansielle forpligtelser anvendt som sikringsinstrumenter	-	-106	-	-106

27. Valuta-, olie-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

Optimal kapitalstruktur

Selskabet er omfattet af kapitalkravene ifølge selskabsloven. Selskabet vurderer løbende kapitalstrukturen, herunder behovet for kapital. Der henvises i øvrigt til note 2 omkring kapitalberedskab og grundlag for fortsat drift.

28. Aktionærforhold

Mols-Linien A/S har på tidspunktet for aflæggelsen af regnskabet registreret følgende aktionærer med mere end 5% af aktiekapitalens stemmerettigheder eller pålydende værdi:

Clipper Ferry Invest A/S	29,95%
FS Finans III A/S (Amagerbanken af 2011 A/S)	26,35%
Rudersdal A/S u/konkurs	10,73%
FS Bank (Figaro Aktieinvest ApS)	9,53%

29. Nærtstående parter

Nærtstående parter med bestemmende indflydelse på Mols-Linien A/S: Ingen

Øvrige nærtstående parter, som Mols-Linien A/S har haft transaktioner med i 2013:

Kattegatruternes Reparationsselskab ApS, Aarhus C – datterselskab

Nielsen Nørager, advokat Frantz Palludan – formand for bestyrelsen fra 2009

	Kattegatruternes Repr.selskab ApS	Nielsen Nørager	MDKK I ALT
2013			
Salg af tjenesteydelser	0	0	0
Køb af tjenesteydelser	478	0	478
Renteindtægter	48	0	48
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	0	0	0
Løbende mellemregning	1.566	0	1.566
2012			
Salg af tjenesteydelser	0	0	0
Køb af tjenesteydelser	627	1.109	1.736
Renteindtægter	102	0	102
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	0	0	0
Løbende mellemregning	1.932	0	1.932

Bestyrelse, direktion og ledende medarbejdere

Ud over hvad der følger af ansættelsesforholdet og eventuelle aktiebesiddelser, har der ikke været transaktioner med bestyrelse, direktion eller ledende medarbejdere. Aflønning mv. fremgår af note 6 og note 19.

30. Godkendelse af årsrapport til offentliggørelse

Bestyrelsen har på bestyrelsesmødet den 6. marts 2014 godkendt nærværende årsrapport til offentliggørelse. Årsrapporten forelægges Mols-Linien A/S' aktionærer til godkendelse på den ordinære generalforsamling den 23. april 2014.

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
31. Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor		
Lovpligtig revision	476	475
Andre erklæringer med sikkerhed	141	122
Skatterådgivning	27	59
Andre ydelser	420	414
	<u>1.064</u>	<u>1.070</u>

32. Begivenheder efter balancedagen

Bortset fra det i ledelsesberetningen nævnte er der ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen af betydning for årsrapporten.