

## Selskabsmeddelelse - Årsrapport 2013 (vedlagt)

### Mols-Linien fortsætter den positive udvikling og styrer mod overskud i 2014

*Mols-Linien's økonomi og markedsposition blev forbedret i 2013. Udviklingen skyldes omfattende omstruktureringer, offensive investeringer og en kundevækst på 25 procent. Med en positiv start på årets første måneder er forventningen, at 2014 vil betyde et positivt resultat efter skat og derved et overskudsgivende Mols-Linien.*

Omsætningen i Mols-Linien steg med 15 procent i 2013 i forhold til året før og sluttede på 535,5 mio. kr. Nettoresultatet blev samtidig forbedret med knap 40 procent i forhold til 2012 og endte på minus 35,1 mio. kr. før skat. Det er en forbedring på 53,4 mio. kr. i forhold til 2012.

Frantz Palludan, bestyrelsesformand i Mols-Linien, kommenterer udviklingen hos færgerederiet:

"På få år har vi skabt en mere konkurrencedygtig og fremtidssikret forretning. Vi har investeret i fremtiden med to nye hurtigfærger og vores koncept er blevet taget godt imod af kunderne, som har valgt os til i stor stil. Sidste år producerede vi en vækst i antallet af kunder på 25 procent og høstede en stigning i vores markedsandel på 23 procent i forhold til året før".

Mols-Linien er således på ret kurs i forhold til at opnå sorte tal på bundlinjen.

"I løbet af 2013 har vi taget vigtige skridt på vej mod et overskudsgivende Mols-Linien. Selvom det går pænt fremad, er vi ikke i mål, da vi fik et negativt resultat for 2013. Med en klar forbedret kerneforretning og den nye vej mod Odden har vi fået en god start på det nye år, hvorfor vi forventer at kunne afslutte 2014 med et positivt resultat for første gang siden 2007, mellem 0 til 10 mio. kr.", slutter Frantz Palludan.

Færgerederiet har fået en god start på 2014 og oplever i øjeblikket 30 procent flere biler pr. afgang sammenlignet med samme periode året før. Den styrkede evne til at sælge billetter skyldes blandt andet indsættelsen af to topmoderne hurtigfærger, en mere markedsorienteret og differentieret prisstrategi, opgraderinger og ombygninger på færgerne samt den nye motortrafikvej mod Odden. Den nye motortrafikvej mellem Holbæk og Vig åbnede den 29. november 2013, og Mols-Linien oplever nu, at den forbedrede rejsetid for alvor har slået igennem hos de mange rejsende.

## **Hovedpunkter i 2013 i forhold til 2012**

- Kundevækst på 25 pct.
- Stigning i markedsandel på 23 pct.
- Omsætning på 535,5 mio. kr. mod 464,7 mio. kr. året før
- Driftsresultat (EBIT) på 7,4 mio. kr. – en forbedring på 68,0 mio. kr.
- Resultat før skat på -35,1 mio. kr. – en forbedring på 53,4 mio. kr.
- Pengestrøm fra driften på 14,1 mio. kr. – en forbedring på 34,1 mio. kr.

MDKK	2011	2012	2013
Omsætning i alt	501,1	464,7	535,5
Driftsresultat (EBIT)	-133,3	-60,6	7,4
Årets resultat	-118,9	-88,5	-35,1
Pengestrømme vedrørende drift	-10,6	-20,0	14,1
Antal biler (stk)	694.639	751.635	938.465
Biler pr. afgang (stk)	73	119	146

## **Vækst i antal rejsende**

Sidste års vækst i antallet af rejsende - specielt efter indsættelsen af KatExpress 2 i maj 2013 – er fortsat i årets første måneder, hvilket understøtter de positive forventninger til 2014.

## **Ny motortrafikvej mod Odden – forbedret infrastruktur**

Den nye motortrafikvej mellem Holbæk og Vig, der har gjort det hurtigere end nogensinde at rejse mellem Østjylland og hovedstadsområdet, har medvirket til, at antallet af kunder over Kattegat er vokset.

## **Bedre kundeoplevelse på færgerne**

Yderligere bidrag til rederiets vækst er foranlediget af et skærpet kundefokus med bl.a. ombygning af KatExpress 1 med ny og større Business BlueClass-lounge. Yderligere skridt tages med etablering af en Baresso-café på Max Mols, så der bliver Baresso-cafeer på alle færger.

### **Omlægning af tonnage**

Mols-Linien har gennemført en omlægning af sin tonnage, så alle utidssvarende og uøkonomiske færger nu er afdisponeret. I maj 2013 blev den nybyggede katamaranfærge KatExpress 2 indsat, således at rederiet nu – ud over Max Mols - har 2 topmoderne hurtigfærger i drift med stor kapacitet og komfort. De to nye skibe er blandt verdens største katamaranfærger og kan transportere både biler, busser og lastbiler over Kattegat. Den høje kapacitet, en effektiv sejlplan tilpasset kundernes behov og en god brændstoføkonomi giver lavere driftsomkostninger, hvilket betyder, at billetprisen kan holdes nede.

### **Forventninger til 2014**

Som følge af ovenstående forventer Mols-Linien A/S i 2014 at kunne afslutte regnskabet med et positivt resultat efter skat i intervallet 0 til 10 mio. kr.

På baggrund af det for 2014 forventede driftsresultat og den i forbindelse med driften genererede likviditet samt på baggrund af den for hele 2014 etablerede kreditfacilitet anser ledelsen kapitalberedskabet for tilstrækkeligt.

Årsrapport 2013 behandles på den ordinære generalforsamling den 23. april 2014, kl. 14:00, der holdes på PwC's kontor i Aarhus, Jens Chr. Skous Vej 1, 8000 Aarhus C.

Henvendelse vedrørende denne selskabsmeddelelse kan rettes til:

Bestyrelsesformand Frantz Palludan, tlf.: 3311 4545 / 4030 0081 eller adm. direktør Søren Jespersen, tlf.: 8952 5201.

Med venlig hilsen  
Mols-Linien A/S

Frantz Palludan  
Bestyrelsesformand

Søren Jespersen  
Adm. direktør