

København, den 25. april 2007

Øresundsbrons delårsrapport:

Renterne mindskede resultatet trods trafikrekord

Vejtrafikken på Øresundsbron steg med 21 procent i første kvartal 2007 sammenlignet med samme periode i fjor, hvilket er den største stigning nogensinde. De højere trafikindtægter var dog ikke nok til at opveje de højere omkostninger, først og fremmest nettofinansieringsomkostningerne på grund af det højere renteniveau i Europa.

- Vi kan kun påvirke renteudgifterne marginalt på kort sigt, og det betyder, at vi er meget afhængige af at øge vores vejtrafikindtægter for at kompensere for eventuelt fortsat stigende renter. Selv en lille renteforhøjelse har stor indflydelse på Øresundsbrons resultat og målet er at fortsætte den påbegyndte gældsafvikling og at kunne fremvise et positivt resultat før værdiregulering senest i 2010, siger Øresundsbro Konsortiets administrerende direktør Caroline Ullman-Hammer.

Vejtrafikindtægterne steg i perioden til 181 millioner DKK, hvilket er en stigning på 16 procent.

Driftsomkostningerne steg med 5,3 millioner DKK, hvilket er i overensstemmelse med budgettet. Stigningerne skyldes først og fremmest stigende omkostninger på grund af større trafikvolumen.

Nettofinansieringsomkostningerne beløber sig til 188,9 millioner DKK, hvilket er en stigning på 22,7 millioner DKK. Renteniveauet i Europa er steget, men Øresundsbrons låneportefølje er delvis garderet mod renteforhøjelser, hvilket medfører, at rentestigningen ikke har slået igennem i virksomhedens resultat i fuldt omfang. Forventningen af Øresundsbrons gæld er i perioden steget med 0,27 procentpoint til 3,73 pct. p.a. sammenlignet med første kvartal i 2006.

Resultat før værdiregulering faldt med 9,3 millioner DKK til et underskud på 49,4 millioner DKK. Det dårligere resultat skyldes til dels fejlperiodiserede pendlerindtægter som påvirkede resultatet med cirka 6 millioner DKK. Den nye fleksible pendleraftale, som blev indført i første kvartal i år, medfører, at pendlerne nu betaler bagud i stedet for forud som tidligere. En stor del af pendlerne betalte allerede i december for deres rejser i januar.

Resultatet efter værdiregulering bliver en gevinst på 119,3 millioner DKK. Værdireguleringen består hovedsagelig af markedsværdiregulering. Markedsværdireguleringen er en regnskabsteknisk post, som ikke i sig selv har nogen betydning for virksomhedens tilbagebetalingsevne.

Mio. DKK	Jan.- marts 2007	Jan.- marts 2006
Vejtrafikindtægter	181,0	156,1
Jernbaneindtægter	107,1	105,2
Andre indtægter	1,4	6,3
Indtægter i alt	289,5	267,6
Driftsudgifter	66,0	60,7
Resultat før afskrivninger og finansielle poster	223,5	206,9
Afskrivninger	84,0	80,8
Nettofinansieringsomkostninger	188,9	166,2
Resultat før værdiregulering	-49,4	-40,1
Værdiregulering, netto	168,7	506,5
Periodens resultat	119,3	466,4
<i>Valutakurs ved omregning til SEK</i>	79,72	79,12

Større pendlertrafik betød trafikrekord

Vejtrafikken på Øresundsbron steg i første kvartal 2007 til cirka 15.000 køretøjer i døgnet, en stigning på 21 procent sammenlignet med samme periode i fjor. Det er den største procentuelle trafikstigning nogensinde på Øresundsbron.

Den vigtigste drivkraft er den stigende pendlertrafik over broen. Bilpendlingen steg med næsten 45 procent. I første kvartal udgjorde pendlerne 37 procent af alle trafikanter på Øresundsbron.

Stadig flere kunder har en rabataftale med BroBizz, hvilket inspirerer til flere ture over sundet. I begyndelsen af april havde Øresundsbron 159.000 aftalekunder og 220.000 BroBizzer i omløb.

Også togtrafikken over Øresund udvikler sig positivt. Antallet af passagerer er steget med 24 procent til 1,9 millioner.

Vejtrafikudviklingen i perioden januar-marts 2006 og 2007:

	Personbiler etc.*	Lastbiler	Busser	I alt
Trafik per dag 2006	11.486	793	108	12.387
Trafik per dag 2007	13.974	917	124	15.015
Ændring	+21,7	+15,6	+14,7	+21,2
Markedsandel 2006**	75%	42%	66%	72%
Markedsandel 2007**	77%	45%	73%	73%

* Personbiler inkluderer varebiler, personbiler med anhænger og motorcykler.

** Oplysningerne gælder for perioden januar-februar.

Med venlig hilsen
Øresundsbro Konsortiet

Anna Holm
Informationschef