



Orientering om forløbet for Mols-Linien A/S i 1. kvartal 2007

I overensstemmelse med udmeldte børskalender fremsendes hermed orientering om forløbet af de første 3 måneder af 2007 efter afviklingen af første kvartal (01.01. – 31.03.07).

- Trafikudviklingen i 1. kvartal 2007 var præget af periodevis hårdt vintervejr, men har i løbet af marts igen vist en stabil fremgang både for personbiler og lastbiler.
- Det omsætningstab som vejrliget har betydet, er kompenseret via besparelser i driftsomkostningerne i perioden, hvorfor resultatet i 1. kvartal 2007 har været som forventet.
- Den stigende erhvervstrafik på hurtigfærgerne har medført beslutning om at anskaffe ekstra tonnager med henblik på at udvide kapaciteten og forbedre servicekonceptet på begge hurtigfærgeruter.
- Den positive udvikling på fragtruten Kalundborg – Århus har medført, at der er igangsat undersøgelser omkring mulighederne for øget kapacitet på ruten.
- Bestyrelsen for Mols-Linien har besluttet, at følge en indstilling fra rederiets medarbejdere vedrørende et aktieincitamentsprogram for selskabets medarbejdere.
- Rederiet fastholder den tidligere offentliggjorte forventning for året 2007 med et overskud efter tonnageskat på 50 - 60 MDKK. Der forventes desuden et positivt cash-flow fra driften på 100 - 110 MDKK i 2007.
- Det er selskabets hensigt for regnskabsåret 2007 og fremover, at kunne fastholde en attraktiv aktionærpolitik med at udbetale ca. 50% af årets resultat efter skat som udbytte.



Trafikudvikling i perioden 01.01.-31.03.07

Enheder	2007	2006	Ændring	%
Personbiler	179.456	189.416	-9.960	-5,3
Lastbiler	86.376	87.740	-1.364	-1,6
Passagerer	435.054	466.477	-31.423	-6,7

Der har, specielt i januar og februar været helt specielle vejrforhold, der bl.a. med hårdt vintervejr o.l. har dæmpet den generelle vejtrafik, og herunder i perioder også overførslerne på færgerne. I marts 2007 var personbilstrafikken på rederiets hurtigfærger over niveauet for marts 2006. De samlede overførsler på alle rederiets ruter primo april er inde i en god og stabil udvikling, hvor trafikken udvikler sig helt som forventet.

Det omsætningstab som vejrliget har betydet, er kompenseret via besparelser i driftsomkostningerne i perioden, hvorfor resultatet i 1. kvartal 2007 har været som forventet.

Hurtigfærgeruterne Odden-Århus/Odden-Ebeltoft

Synergieffekten mellem de to forskellige rejsemuligheder fra Odden til henholdsvis Århus og Ebeltoft er blevet meget mærkbar. Kunderne betragter i stigende omfang hurtigfærgerne som én samlet rute, hvor man fra Odden sejler skiftevis til de to jyske destinationer. Disse valgmuligheder er overordnet med til at tiltrække kunderne til hurtigfærgerne som helhed. Der er på hverdage fast timedrift fra Odden til skiftevis Århus og Ebeltoft i perioden 15.00 – 21.00, og dette højfrekvente tilbud er blevet en stor succes, ikke mindst for de erhvervsrejsende.

Markedet fastholdes og udvikles kontinuerligt via nye servicetilbud til kunderne. En stor nyhed, lanceret i 2006, har været muligheden for at benytte Brobizz fra Storebælt eller Autobizz fra Scandlines som betalingsmiddel på Mols-Liniens hurtigfærgeruter. Denne ordning er blevet særdeles populær lige fra introduktionen i sommeren 2006 og tiltrækker mange nye erhvervs kunder til færgerne. Mols-Linien er, som teknisk samarbejdspartner med Sund & Bælt, kommet med i det overordnede betalings samarbejde Easy-Go, der på skandinaviske basis markedsfører dette nye brobizz betalingssystem.

Rederiet fokuserer kontinuerligt på serviceudvikling og nye tilbud, både for de erhvervsrejsende og de private kunder. På basis af kundeundersøgelser i 2006 arbejdes der nu med en lang række spændende nyheder i færgernes catering- og restaurantsortiment, som præsenteres i løbet af forår og sommeren 2007.



Den generelle serviceudvikling varetages fremover med basis i rederiets egen serviceskole, Mols-Linien Service Academy, som med stor succes blev etableret i 2006. I denne nye uddannelses-institution varetager rederiet selv den servicemæssige udvikling og uddannelse af alle medarbejdere, både fra færgerne og fra land. Der har i 2006 været ca. 200 kursister gennem dette system, og for 2007 forventes et tilsvarende antal medarbejdere at deltage i aktiviteterne.

Primo 2007 er den samlede markedsføring af Mols-Liniens hurtigfærger blevet intensiveret, og der fokuseres kontinuerligt på alle færgernes fordele i forhold til den lange køretur via motorvejene og Storebælt. Her spiller den stadig tiltagende trængselsproblematik på motorvejene også en større og større rolle. Forsinkelser og trafikpropper på motorvejssystemet er efterhånden ved at være hverdagskost for bilisterne, hvilket sætter færgernes fordele yderligere i fokus.

Færgerne kan således udnyttes af alle kundegrupper som et hurtigt og bekvemt alternativ, hvor den samlede rejseoplevelse kombinerer den høje service med kort rejsetid.

Trods den fleksible udnyttelse af rederiets 3 hurtigfærger på de to ruter med hyppige frekvenser på de tidspunkter, hvor kunderne kræver det, har den stigende erhvervstrafik gennem de seneste år medført at Mols-Linien i løbet af det kommende år har behov for en ekstra hurtigfærge.

Den ekstra hurtigfærge skal indsættes på rederiets primære erhvervsrute Odden – Århus, hvilket samtidig giver Mols-Linien mulighed for at servicere det stigende antal week-end kunder på ruten Odden – Ebeltoft bedre ved fleksibel udnyttelse af de eksisterende færger.

Kombifærgeruten: Kalundborg-Århus ***Personbiler***

Personbilskunderne på ruten Kalundborg-Århus er de allermest prisfølsomme bilister, der på forhånd har fravalgt hurtigfærgerne, men alligevel kan fastholdes som kunder i rederiet p.g.a. rutens samlede lavpriskoncept. Som sådan er ruten inde i en positiv udvikling, der forventes at være støt og stabil gennem 2007, hvor ruten naturligvis har flest personbilskunder i week-ends, ved højtider og i ferieperioderne m.v.

Service tilbudene om bord udvikles kontinuerligt, og ruten har efterhånden oparbejdet et fast stampublikum, der nyder den rolige overfart og den flotte udsigt over Kattegat, bl.a. fra færgernes nyindrettede panorama saloner.

Lastbiler

Fragtmarkedet har været i stabil udvikling i hele 2006, og denne tendens fortsætter også i 2007. Årets første måneder har været påvirket af det hårde vintervejr samt mindre trafikmæssige forskydninger på



markedet, bl.a. på grund af ændringer i dagligvaredistributionen o.l. Men på længere sigt over året forventer rederiet at kunne fastholde den positive trend.

Markedet påvirkes dels af de tiltagende trængselsproblemer på motorvejene samt de skærpede arbejdstidsregler for chauffører, således at færgerne i stigende grad bliver et attraktivt tilbud for fragtkunderne.

Der er fortsat stor fokus på – og stigning i – rederiets løstrailerkoncept, da vognmandsbranchen har stigende problemer med at skaffe chauffører.

Fra 2008 etableres der i Danmark forsøgsordning på motorvejsnettet med modulvogntog. Der er givet politisk tilladelse til, at disse meget lange vogntog også må køre til/fra Mols-Liniens havneterminaler i Kalundborg og Århus, og der har i marts måned 2007 været gennemført problemfrie testkørsler frem til færgelejet i Kalundborg.

I visse perioder med spidsbelastning er man ved at nå en kapacitetsgrænse på de to kombifærger. Derfor har rederiet igangsat undersøgelser omkring mulighederne for øget kapacitet på ruten, der også er helt aktuelle i forbindelse med de planlagte havneudvidelser i Kalundborg. Her planlægger Kalundborg Havn at bygge en helt ny færgeterminal, der skal være driftsklar i 2009.

Incitamentsprogram for selskabets medarbejdere

Bestyrelsen for Mols-Linien har besluttet at følge en indstilling fra en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter for medarbejderne og ledelsen om at gennemføre et program, som tildeler aktier for op til DKK 20.900 pr. medarbejder mod en tilsvarende lønnedgang.

Under forudsætning af opnåelse af den fornødne bemyndigelse af denne ordning på den ordinære generalforsamling den 19. april 2007 vil Mols-Linien således i 2007 tilbyde selskabets medarbejdere at modtage aktier i selskabet for op til DKK 20.900 mod, at medarbejderen over den følgende 12 måneders periode accepterer en bruttolønnedgang svarende til værdien af de modtagne aktier.

I givet fald vil alle fastansatte medarbejdere være omfattet af programmet. Der vil dog blive fastsat generelle kriterier for deltagelsen, som bl.a. vil omfatte, at den deltagende medarbejder skal have en vis anciennitet.

Programmet gennemføres efter ligningslovens § 7A, stk. 1, nr. 2. Den maksimale tildeling af aktier pr. medarbejder vil blive fastlagt under hensyntagen til, hvor meget SKAT fastsætter som maksimal skatte-



fri udlodning til medarbejderne. I 2006 var dette beløb DKK 20.900. De modtagne aktier vil være båndlagt i en periode på 7 år.

Hvis samtlige berørte medarbejdere vælger at deltage i programmet, vil Mols-Linien skulle anvende ca. 14.000 aktier, dels fra beholdningen af egne aktier, dels ved udlodning som fondsaktier. Ved anvendelse af kurs 550 svarer den samlede maksimale værdi af programmet til 7,7 MDKK. Programmets værdi modsvares fuldt ud af den lønnedgang, som vil blive aftalt med medarbejderne, hvorfor programmet er omkostningsneutralt for Mols-Linien A/S.

Forventet resultat 2007

Resultatet for 1. kvartal 2007 har været på det forventede niveau. Rederiet fastholder derfor den tidligere offentliggjorte forventning for året 2007 med et overskud efter tonnageskat på 50 - 60 MDKK. Der forventes desuden et positivt cash-flow fra driften på 100 - 110 MDKK i 2007. Resultatet er betinget af de forudsætninger for 2007, der er opstillet i rederiets Årsrapport 2006.

Fremtidig udbyttepolitik

Mols-Liniens bestyrelse har dags dato godkendt følgende hensigtserklæring vedrørende den fremtidige udbyttepolitik for Mols-Linien A/S.

Mols-Linien vurderer løbende selskabets kapitalstruktur, herunder udbyttet i forhold til strategien, fremtidige investeringer, markedsudviklingen og aktionærinteresser. Det er selskabets hensigt for regnskabsåret 2007 og fremover, at kunne fastholde en attraktiv aktionærpolitik med at udbetale ca. 50% af årets resultat efter skat som udbytte.

Henvendelse vedrørende denne fondsbørsmeddelelse kan rettes til:
Adm. direktør Preben Wolff – TLF.: 8952 5201 / 2019 6201.

Med venlig hilsen
Mols-Linien A/S

Anker Christoffersen
Formand for bestyrelsen

Preben Wolff
Administrerende direktør