

Fondsbørsmeddelelse

2007/5
30. marts 2007

Københavns Lufthavne A/S planlægger at realisere en del af sine investeringer i ASUR

Resumé

Københavns Lufthavne A/S ("Københavns Lufthavne") agter at sælge op til 6,10 procentpoint af selskabets samlede kapitalandel på 9,85% i det børsnoterede mexicanske lufthavnsselskab Grupo Aeroportuario del Sureste, S.A.B. de C.V. ("ASUR") mod et forventet samlet provenu på op til DKK 520 mio. og en effekt på resultat efter skat på op til DKK 105 mio.¹ Det er hensigten, at Københavns Lufthavnes afhændelse skal ske i forbindelse med et købstilbud på 42,65% af aktiekapitalen i ASUR foreslået af Københavns Lufthavnes lokale mexicanske partner, Fernando Chico Pardo.

ASUR offentliggjorde således i dag i Mexico City og New York, at Fernando Chico Pardo har afleveret et indikativt bud til ASURs bestyrelse (det "Indikative Bud"), der skitserer de betingelser, på hvilke Fernando Chico Pardo vil være indstillet på at gå videre med et købstilbud.² Det Indikative Bud indikerer en tilbudspris på 56 Mexicanske Pesos for hver Serie B aktie og et beløb i US Dollars svarende til 560 Mexicanske Pesos for hver American Depositary Share (hver ADS svarer til 10 Serie B aktier). Det Indikative Bud oplyser, at tilbudsprisen indebærer en præmie på 15% i forhold til den volumenvægtede gennemsnitlige aktiekurs for ASURs Serie B aktier på den mexicanske børs i den seneste måned forud for den 28 marts 2007, der var den sidste handelsdag før datoen for det Indikative Bud.

Den planlagte overdragelse

Københavns Lufthavne ejer i alt 9,85% af aktiekapitalen i ASUR fordelt på 2,5%, der ejes direkte, og en aktiebesiddelse på 7,35% der ejes indirekte gennem Inversiones y Técnicas Aeroportuarias, S.A. de C.V. ("ITA"). ITA ejer 15% af aktiekapitalen i ASUR (i form af Serie BB aktier med særlige rettigheder). ITA er Strategisk Partner i ASUR og stiller således ledelseskompetence og teknisk ekspertise til rådighed for ASUR mod vederlag. ITA ejes af Københavns Lufthavne med en ejerandel på 49% og af Fernando Chico Pardo med 51%.

Det Indikative Bud tilkendegiver, at det foreslåede købstilbud i givet fald vil blive afgivet samtidigt i Mexico og USA af et til formålet etableret selskab ejet af Fernando Chico Pardo. Ifølge det Indikative Bud vil købstilbudet blandt andet være betinget af:

- Godkendelse fra det mexicanske Kommunikations- og Transportministerium af Fernando Chico Pardo's ejerskab af mere end 35 % af aktiekapitalen i ASUR,
- Det mexicanske Finanstilsyns godkendelse af købstilbudet,
- De mexicanske konkurrencemyndigheders godkendelse af købstilbudet,
- Godkendelse af købstilbudet fra ASUR's bestyrelse,
- Overdragelse af aktier svarende til 42,65 % af aktiekapitalen i ASUR gennem købstilbudet.

¹ Bestemt i DKK ved brug af valutakursen mellem DKK og Mexicanske Pesos d. 28 marts 2007

² Kopi af fondsbørsmeddelelse til den Mexicanske Børs og til New York Stock Exchange, der er afgivet samtidig med denne fondsbørsmeddelelse, er vedhæftet.

Københavns Lufthavne agter at acceptere det foreslåede købstilbud for så vidt angår sine direkte ejede 2,5% af aktiekapitalen i ASUR. Såfremt betingelserne for det foreslåede købstilbud opfyldes eller frafalder, vil der yderligere ske det at 49% af ITAs Serie BB aktier i ASUR (svarende til 7,35% af aktiekapitalen i ASUR) blive konverteret til Serie B aktier, der vil blive udskilt i et nyt mexicansk selskab ("SPV") stiftet i forbindelse med en spaltning af ITA. Københavns Lufthavne vil eje 49% af SPV'et, og Fernando Chico Pardo vil eje de resterende 51%. Umiddelbart efter spaltningen af ITA og stiftelsen af SPV'et, vil Københavns Lufthavne sælge sin ejerandel på 49% i SPV'et til Fernando Chico Pardo for en købesum, der modsvarer aktieprisen i henhold til købstilbudet. ITA vil herefter have en ejerandel i ASUR i form af Serie BB aktier svarende til 7,65% af aktiekapitalen.

Fernando Chico Pardo har oplyst, at hvis købstilbudet gennemføres, vil han eje kapitalinteresser svarende til 54% af aktiekapitalen i ASUR, inklusive hans indirekte ejerskab gennem ITA, og at 42,35% af aktierne fortsat vil være ejet af offentligheden via den mexicanske børs og New York Stock Exchange. Københavns Lufthavne vil beholde sin ejerandel på 49% i ITA og vil fortsat opfylde sine forpligtelser som Key Airport Partner i ITA.

"Det planlagte frasalgs er i overensstemmelse med Københavns Lufthavnes overordnede strategi om at realisere værdi fra de internationale aktiviteter," udtaler Københavns Lufthavnes administrerende direktør Niels Boserup. "Salget vil betyde, at Københavns Lufthavne realiserer betydelig værdi fra sin investering i ASUR. Vi vil beholde en ejerandel på ca. 3,75%³ for at opfylde vores forpligtelser i henhold til de eksisterende aftaler vedrørende vores investering. Vi beholder samtidig fordelene i henhold til den tekniske service aftale, hvorunder Københavns Lufthavne yder teknisk bistand til ASUR gruppen."

"Ved den indikerede købstilbudspris vil vi opnå en solid forrentning af vores investering, for så vidt angår de aktier vi sælger og vi vil fortsat oppebære indtægter fra den tekniske service aftale. Provenuet fra salget af aktierne vil blive brugt til at afdrage gæld og til fremtidige anlægsinvesteringer i Københavns Lufthavne," udtaler Niels Boserup.

Såfremt de nævnte transaktioner fuldføres forventes en positiv effekt på Københavns Lufthavne A/S' resultat efter skat på op til DKK 105 mio.

Om ASUR

ASUR er et børsnoteret mexicansk selskab, der gennem datterselskaber har koncession til at drive, vedligeholde og udvikle lufthavnene i Cancún, Merida, Cozumel, Villahermosa, Oaxaca, Veracruz, Huatulco, Tapachula og Minatitlan i den sydøstlige del af Mexico. Yderligere oplysninger kan findes på www.asur.com.mx.

Om Fernando Chico Pardo

Fernando Chico Pardo er bestyrelsesformand og konstitueret administrerende direktør i ASUR. Fernando Chico Pardo er grundlægger af og administrerende direktør for Promecap, S.C. samt bestyrelsesmedlem i en række virksomheder, herunder Grupo Posadas de Mexico, Grupo Carso, Grupo Financiero Inbursa, Sanborns Hermanos og Sears Roebuck de Mexico.

Med venlig hilsen

KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S

³ Svarende til Københavns Lufthavnes 49% ejerandel af ITAs andel af ASUR på 7,65% efter spaltningen af ITA.