

PRESSRELEASE

Stockholm den 22 mars 2007

Svithoid Tankers utökade flotta nu helt sysselsatt på kontrakt

Svithoid Tankers har sedan december 2006 utökat flottan med tre fartyg. Flottan består i dagsläget av 14 fartyg, varav 7 är nybyggnadsprojekt. De senaste tillskotten till flottan (Vedrey Fram, Vedrey Ydrehall och Vedrey Hallarna) har nu alla sysselsättning på kontrakt. Det innebär att alla Svithoids fartyg, dvs även de som är under byggnation, har sysselsättning på längre kontrakt.

Vedrey Ydrehall (3.500 dwt, byggt 2006) kommer att sysselsättas till ett italienskt företag som är en av Italiens största tillverkare av Biodiesel. Fartyget kommer ingå i ett program av transporter mellan Italien och hamnar i norra Europa.

När det gäller Vedrey Fram (3.500 dwt, byggt 2006) har Svithoid nyligen tecknat ett avtal med Lindsey Blee & Co i Storbritannien som innebär att fartyget kommer att vara sysselsatt med transport av oljeprodukter längs den brittiska östkusten.

Vedrey Hallarna (1.800 dwt, byggt 2005) passar väl in i den expanderande marknaden för transporter av vegetabiliska oljor och biobränsleprodukter. Hon sysselsätts sedan ett par veckor på ett volymkontrakt till franska Diester Industrie, en av Europas största tillverkare av RME (raffinerad rapsolja) och biodiesel.

Else Theresa, Betty Theresa och Vedrey Heden går alla på sina respektive kontrakt. Else Theresa och Betty Theresa förbättrar sin intjäning kontinuerligt. Vedrey Heden har sedan hon gick in på sitt kontrakt till ConocoPhillips fungerat väl. Baltic Claire har presterat väl sedan årsskiftet och intjäningen har varit betydligt högre än under hösten.

När det gäller det första nybygget, Vedrey Tora, väntas hon levereras från varvet i Tallinn inom några veckor.

För ytterligare information vänligen kontakta:

Fredrik Nygren, VD
+46 8 546 999 42
fredrik.nygren@svithoidtankers.com