



Pressmeddelande Fly Me Europe den 9 mars 2007

Uttalande från styrelsen och VD för Fly Me Europe AB med anledning av dotterbolagets Fly Me Sweden AB:s konkurs

Styrelsen och VD beklagar djupt de konsekvenser och problem som uppkommit och uppkommer för dotterbolaget Fly Me Sweden AB:s tidigare kunder, anställda, samarbetspartners m fl med anledning av konkursen i Fly Me Sweden AB.

Den huvudsakliga anledningen till bolagets konkurs är att ett flygbolag till skillnad från andra bolag för flygsäkerhetens skull alltid är beroende av tillräcklig likviditet.

Vid midnatt torsdagen den 1 mars 2007 nödgades styrelsen i Fly Me Europe AB konstatera att man inte från garanten Cognition AS erhållit begärda konkreta bevis för att de utlovade MSEK 33,7 satts in på eller var under överföring till bolagets bankkonto. Styrelsen bekräftade detta för Fly Me Sweden AB. Detta blev ett för flygsäkerheten oacceptabelt faktum i förening med att FlyMe's kortinlösande bank under torsdag eftermiddag hade spärrat Fly Me Sweden AB:s samtliga likvidkonton. Därför tvingades styrelsen i samråd med flygansvarig Accountable manager vidta de åtgärder som framgår av den pressrelease som distribuerades ut strax efter midnatt, d v s på det nya dygnet den 2 mars 2007.

Som framgår av denna pressrelease var åtgärderna att upphöra med all flygverksamhet och biljettförsäljning, samt att påföljande morgon lämna in ansökan om att dotterbolaget Fly Me Sweden AB skulle försättas i konkurs.

Styrelsen i Fly Me Europe AB hade under torsdagseftermiddagen den 1 mars 2007 fått nya försäkringar från emissionsgaranten Cognition AS och företrädare från huvudaktieägaren om att de förstått vikten av att under natten till den 2 mars kunna framlägga bevis till styrelsen på att det utestående beloppet i emissionen, MSEK 33,7, hade överförts före klockan 11 den 2 mars 2007. Dessa försäkrade återigen att betalning skulle komma men kunde ännu ej uppvisa objektivt konstaterbara bevis för att emissionslikviden om MSEK 33,7 hade skickats.

Ända fram till midnatt försäkrade emissionsgaranten Cognition AS styrelsen om att tidsfristen skulle kunna hållas, men objektivt konstaterbara bevis för detta kunde inte uppvisas vilket styrelsen för Fly Me Europe AB meddelade styrelsen för Fly Me Sweden AB.

Styrelsen för Fly Me Europe AB anser att den uteblivna betalningen om MSEK 33,7 och åtgärden från Fly Me Sweden ABs kortinlösande bank att hålla de sedan tidigare spärrade medlen om drygt MSEK 60 på bolagets konton spärrade i förening med den kortinlösande bankens besked kring midnatt den 1 mars att inte acceptera FlyMe's begäran om förlängning på kortinlösenavtalet och att ej heller friställa likvid för flygoperationen, är orsaken till att Fly Me Sweden AB hamnat i en situation där inget annat alternativ fanns än att avbryta verksamheten med konkurs som följd. Det är djupt beklagligt att ett bolag som genom hårt arbete från sina många kompetenta och ambitiösa medarbetare just positionerat sig för framgång, tvingats stängas under dessa förhållanden.

Styrelsen för Fly Me Europe AB har fattat beslut om att upprätta kontrollbalansräkning så snart det är praktiskt möjligt för att därefter kalla aktieägarna till bolagsstämma för beslut om bl a nedskrivning av aktierna i Fly Me Europe AB efter dotterbolagets konkurs och övriga frågor som kan bli aktuella i anledning av dotterbolagets konkurs.

Styrelsen i Fly Me Europe AB har även vidtagit indrivningsåtgärder för att driva in den uteblivna emissionslikviden MSEK 33,7 samt arbetar nu bl a för att färdigställa kontrollbalansräkning, omarbetad bokslutskommuniké samt publicering av klargöranden från Fly Me Europe AB i bl a frågor som diskuteras i media avseende bl a bolagets investeringar och garantiavgifter i samband med emissioner.

Göteborg den 9 mars 2007

Styrelsen och VD för Fly Me Europe AB