



Pressrelease

22 februari 2007

Leverans av *Palva*

Idag levererades produkttankfartyget *Palva* från Brodosplit-varvet i Split. Concordia Maritime och finska Neste Shipping äger vardera 50% av *Palva* och dess systerfartyg *Stena Poseidon*, som levererades från samma varv i januari i år. Båda fartygen är kontrakterade av Neste Oil över en tioårsperiod.

Palva döptes vid Brodosplit-varvet i Split i slutet av förra året tillsammans med systerfartyget *Stena Poseidon*. Båda fartygen kommer delvis att operera i Östersjön och i huvudsak trafikera Nordamerika med Finland som utgångspunkt.

Palva och *Stena Poseidon* är av s k Panamax-typ och därmed anpassade till att gå genom de trånga passagerna i Panama-kanalens slussar. Dessutom är fartygen konstruerade med Isklass 1A. Det innebär att de är väl rustade att även fungera i isbelagda vatten och klarar sålunda trafik i bruten ränna med en meter tjock is. Bryggan är byggd med 360 graders runtomsikt. Propellern är ställbar, vilket ger ökad manöverförmåga vid isgång och fartygen har extra stort lastintag.

Tekniska data för Panamax-fartygen

Längd	228,6 m
Bredd	32,24 m
Djup	20,45 m
Dödvikt	75.000 ton
Lastvolym	85.500 m ³

.....

För mer information, v.v. kontakta:

Hans Norén
VD, Concordia Maritime AB (publ)
Mobil: +46 704 85 51 01

Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi noterat på Stockholmsbörsen. Rederiet har beställt tio tankfartyg som byggs enligt MAX-konceptet. P-MAX, är produkttankfartyg på cirka 65 200 dwt. MAX-konceptet innebär att fartygen är byggda för största möjliga lastförmåga på grunda vatten. Fartygen har ett helt nytt koncept för säkrare oljetransporter med dubbla maskiner i två helt separata maskinrum, dubbla roder och styrmaskiner, två propellrar och dubbla kontrollsystem.
www.concordia-maritime.se

Neste Oil är ett väletablerat nordeuropeiskt oljebolag, som raffinerar och marknadsför högkvalitativa trafikbränslen och andra petroleumprodukter med reducerad miljöpåverkan. Företaget är noterat på Helsingforsbörsen.