

21 februari 2007

## **Scania testar elhybridbussar tillsammans med Storstockholms Lokaltrafik SL**

**Scania kommer i samarbete med Storstockholms Lokaltrafik SL att genomföra ett storskaligt test av elhybridbussar. Testet inleds under 2008 och kommer att pågå under minst ett år. En prototyp beräknas vara klar i maj 2007.**

**Statens Energimyndighet stöder Scantias hybridteknik och bidrar med drygt 16 miljoner kronor för framställning av stadsbussar som drivs med Scantias hybridteknik. En teknik som ger en bränslebesparing på 25 procent eller mer.**

– Koldioxidutsläppen från trafiken kan minskas genom lägre bränsleförbrukning och övergång till förnybart bränsle,” säger Hasse Johansson, ansvarig för forskning och utveckling på Scania.

– Scania kombinerar lägre bränsleförbrukning med användandet av förnybart bränsle. Hybridtekniken beräknas spara minst 25 procent bränsle. Motorn, som är en dieselmotor med hög verkningsgrad, drivs med etanol, som är ett förnybart bränsle. Tekniken är robust och dimensionerad för att klara bussens normala livslängd. Vi ser detta som en optimal kombination för stadstrafik med ständiga stopp och accelerationer.

– Innovationer såsom hybriddrift hjälper oss i ett längre perspektiv att klara skärpta miljömål för stadstrafiken. Vi kan dock redan idag ta ett stort steg mot en lägre miljöbelastning från kollektivtrafiken genom att köra på förnybara bränslen såsom etanol och RME, rapsmetylester, avslutar Hasse Johansson.

I Scantias hybridteknik sker kraftgenereringen med en normal etanoldriven dieselmotor. Mekanisk energi omvandlas till elektrisk energi via en generator. Bussen drivs av en elmotor, som också fungerar som generator vid inbromsning. Energilagringen sker i superkondensatorer, som har betydligt längre livslängd än dagens batterier.

Scania har sedan 1989 levererat ca 600 etanoldrivna stadsbussar, som kraftigt bidragit till en förbättrad innerstadsmiljö i Stockholm, där all kollektivtrafik i innerstaden idag går på förnybart bränsle. Intresset för etanoldrift är nu stort även från städer utanför Skandinavien.

För ytterligare information, kontakta:

- Stina Thorman, Head of Investor Relations, tel 08-553 83716
- Urban Wästljung, Public and Environmental Affairs, tel 08-553 83674

*Scania är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar för tunga transporter samt industri- och marinmotorer. En växande del av verksamheten utgörs av produkter och tjänster inom service och finansiering, som garanterar Scanias kunder kostnadseffektiva transportlösningar och hög tillgänglighet. Scania är verksam i ett hundratal länder och har 32 800 anställda. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige. Tillverkning sker i Europa och Sydamerika med möjlighet till globalt utbyte av såväl komponenter som kompletta fordon. Under 2006 uppgick faktureringen till 70,7 miljarder kronor och resultatet efter skatt till 5,9 miljarder kronor.*

*Scanias pressreleaser finns på internet, [www.scania.com](http://www.scania.com)*

[N07014SE] Per-Erik Nordström