



Helårsrapport 2006

Helåret 2006

- Omsättningen ökade med 404 MSEK (5 %) till 7 890 MSEK (7 486). Valutajusterat var ökningen 6 %. Orderingången ökade med 291 MSEK (4 %) till 7 883 MSEK (7 592). Valutajusterat var ökningen 5 %.
- Resultat efter skatt uppgick till 310 MSEK (270). Vinst per aktie uppgick till SEK 13:96 (12:19).
- Rörelseresultatet exklusive omstruktureringskostnader uppgick till 419 MSEK (419). Rörelsemarginalen uppgick till 4,9 % (5,2). Rörelseresultatet uppgick till 390 MSEK (391).
- Rörelseresultatet förbättrades inom divisionerna Commercial Vehicle Systems (CVS) och Traction.
- Resultatminskning inom Wire-divisionen om 41 MSEK. Beslut fattades under året om ett program för förbättrad lönsamhet för divisionen. En omstruktureringskostnad om 14 MSEK togs under det andra kvartalet. Under det fjärde kvartalet förbättrades marginalerna.
- Avkastning på sysselsatt kapital (rullande 12 månader) uppgick till 11,5 % (12,3).
- För att förbättra kostnadsstrukturen inom division CVS såldes en av divisionens fabriker i Nordamerika. Huvuddelen av produktionen har flyttats till en annan fabrik i USA samt till Kina. Kostnaden för omstruktureringen uppgick till ca 15 MSEK
- Styrelsen föreslår en utdelning på 4:50 SEK (4:00) per aktie.

Händelser efter årets utgång

- Haldex har tecknat avtal om att förvärva Runguang Hydraulics, en av de ledande leverantörerna av hydraulikprodukter till den kinesiska entreprenadmaskinindustrin. Bolaget kommer initialt att ha en årsförsäljning om ca 130 MSEK. Avtalet om förvärvet slöts efter årets slut.

Fjärde kvartalet 2006

- **Omsättningen uppgick till 1 897 MSEK (1874).**
- **Resultat före skatt uppgick till 76 MSEK (73). Föregående års resultat var belastat med en omstruktureringskostnad uppgående till 26 MSEK.**
- **Rörelseresultatet uppgick till 90 MSEK (81). Justerat för omstruktureringskostnader och förändringar i valutakurser minskade resultatet med 14 MSEK jämfört med samma kvartal föregående år.**

MSEK	2005				2006				Helår		
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	2005	2006	Förändring
Nettoomsättning	1.844	1.962	1.806	1.874	2.076	2.047	1.870	1.897	7.486	7.890	+5%
Rörelseresultat *)	117	115	80	107	123	112	94	90	419	419	0%
Rörelseresultat	117	115	78	81	123	98	79	90	391	390	0%
Resultat före skatt *)	102	103	65	99	103	88	77	76	370	344	-7%
Resultat före skatt	102	103	63	73	103	74	62	76	341	315	-8%
Resultat efter skatt	73	72	44	81	75	56	47	131	270	310	+15%
Rörelsemarginal, % *)	6,3	5,9	4,4	5,7	5,9	5,4	5,0	4,7	5,6	5,3	-0,3
Rörelsemarginal, %	6,3	5,9	4,3	4,3	5,9	4,8	4,2	4,7	5,2	4,9	-0,3
Kapitalavkastning **)	13,2	13,7	13,2	12,3	12,1	11,3	11,3	11,5	12,3	11,5	-0,8

*) Exklusive omstruktureringskostnader

***) Rullande 12 månader

Affärshändelser under året

- Under slutet på fjärde kvartalet ökades produktionen av Alfdex-system kraftigt för att möta leveranserna till de nya motorerna för USA marknaden. Bland annat började serieleveransen till Daimler Chrysler Group, med ett ordervärde på ca 250 MSEK under en femårsperiod.
- I slutet av fjärde kvartalet nominerades Haldex som leverantör av fyrhjulsdraftsystem till en ny bilmodell inom Fordkoncernen. Produktionsstart är planerad till 2008. Ordervärdet är ca 400 MSEK över en femårsperiod.
- Under det fjärde kvartalet och i samband med ett plattformsbyte beslutade Ford Nordamerika att inte använda Haldex fyrhjulsdraftsystem. Haldex försäljning till denna plattform var 45 MSEK under 2006.
- Serieleveranser av AWD-system till Land Rover, Freelander 2, som påbörjades under det tredje kvartalet, har ökat enligt plan. Ordervärdet uppgår till 800 MSEK under en femårsperiod.
- I november skedde den officiella invigningen av de nya fabrikena i Suzhou i Kina. Vid årets slut producerades produkter för divisionerna CVS, Hydraulics och Wire.
- Serieproduktion av kompressorer för Caterpillar, som startade under det andra kvartalet, nådde en årlig produktionstakt på 75 000 enheter vid årets slut.

- Under året har Haldex haft framgångar inom dieselmotormarknaden med flera utvecklings- och leveransavtal avseende bränslematarpumpar till sex stycken nya bränslesystem till tre av världens ledande motortillverkare. Det samlade ordervärdet är ca 500 MSEK under en femårsperiod och serieleveranser startade i början av 2007.
- I början av året erhöles slutligt produktionsgodkännande av Volvo för Haldex nya skivbromsar. Produktionstakten har ökats successivt under året.
- Förberedelser för leveranser avseende fyrhjulsdriftsystem till en ny global personbilplattform går enligt plan. Tillverkningen kommer att ske i Guanajuato i Mexico. Fabriksbyggnaden är under uppförande. Beställningen, som erhöles under 2005 och 2006, har ett ordervärde uppgående till 2 miljarder SEK.

Förvärv

Haldex har tecknat avtal om att förvärva Runguang Hydraulics, en av de ledande leverantörerna av hydraulikprodukter till den kinesiska entreprenadmaskinindustrin. Ett nybildat bolag, Haldex Hydraulics (Qingzhou) Co Ltd, tar över de flesta tillgångarna och de anställda från Runguang Hydraulics. Bolaget kommer initialt att ha en årsförsäljning om ca 130 MSEK. Haldex ägarandel i det nybildade bolaget är 85 procent och den kinesiska ledningsgruppen äger resterande 15 procent genom Runguang Hydraulics.

Avtal om förvärvet slöts efter årets slut. Det kompletta och slutgiltiga genomförandet av aktieägaravtalet och avtalet om köp av nettotillgångarna är avhängigt godkännande från de relevanta lokala myndigheterna, vilket förväntas ske inom det första kvartalet 2007.

Omstruktureringar

För att öka lönsamheten har under året två omstruktureringar genomförts.

Inom division Wire genomfördes en reduktion av personalstyrkan i Garphyttan. Detta innebär en årlig besparing på 20-25 MSEK. En reservering uppgående till 14 MSEK belastade resultatet under det andra kvartalet.

Därutöver har en av CVS' fabriker i Nordamerika, Paris, Tennessee, sålts. Fabriken hade 120 anställda och omsatte ca 220 MSEK. Huvuddelen av produktionen har flyttats till en annan fabrik i USA samt till Kina. Cirka en fjärdedel av produktionen såldes eller avvecklades. Omstruktureringen, vars kostnad uppgick till 15 MSEK, bedöms ge en årlig positiv resultateffekt på minst 15 MSEK.

Resultat

Rörelseresultatet förbättrades i två av divisionerna, CVS och Traction. Hydraulics var i stort sett i nivå med föregående år, medan resultatet inom division Wire utvecklades negativt.

Året har präglats av höga materialkostnader, som endast delvis kompenseras med höjda kundpriser. Stora besparingar har genomförts, bland annat genom att öka andelen inköp från Kina och genom omstruktureringsprojekt. Vidare har den starka efterfrågan tyvärr medfört kapacitetsproblem i vissa enheter med högre produktions- och logistikostnader som följd.

Koncernens nettoomsättning fortsatte att öka, drivet av såväl nya produktlanseringar och en stark efterfrågan på de marknader Haldex verkar. Nettoomsättningen ökade valutajusterat med 6 procent och uppgick till 7 890 MSEK (7 486).

Rörelseresultatet före omstruktureringskostnader var oförändrat, 419 MSEK (419), jämfört med föregående år. Även om det under året skett valutakursförändringar, i USD och EUR gentemot SEK, har dessa haft en liten betydelse på rörelseresultatet när detta jämförs med föregående år. Rörelseresultatet, inklusive omstruktureringskostnader, uppgick till 390 MSEK (391).

Koncernens resultat före skatt minskade med 26 MSEK till 315 MSEK (341). Ökade räntekostnader på grund av högre räntenivåer, framförallt i USD, och valutakursförändringar på finansiella tillgångar och skulder bidrog till att de finansiella kostnaderna var 25 MSEK högre än föregående år.

Resultatet efter skatt förbättrades med 40 MSEK och uppgick till 310 MSEK (270). Under kvartal 4 förvärvade koncernen aktierna i ett bolag med ansamlade förluster. Förlusterna har värderats och har upptagits såsom tillgång i koncernens balansräkning, vilket inneburit att koncernens skattekostnader för året reducerats med 71 MSEK till 5 MSEK.

Rörelsemarginalen, exklusive omstruktureringskostnader uppgick till 5,3 procent (5,6). Avkastningen på sysselsatt kapital (rullande 12 månader) uppgick till 11,5 procent (12,3).

Rörelseresultatet har belastats med omstruktureringskostnader uppgående till 29 MSEK enligt ovan.

Resultat per division

Commercial Vehicle Systems

<u>MSEK</u>	Helår 2006		<u>Förändring</u>
	<u>2006</u>	<u>2005</u>	
Nettoomsättning	4765	4430	+ 8%
Rörelseresultat*	232	191	+ 21%
Rörelseresultat	217	163	+ 33%
Rörelsemarginal*	4,8%	4,3%	+ 0,5
Rörelsemarginal	4,6%	3,7%	+ 0,9
Kapitalavkastning	9,3%	7,5%	+1,8

*exkl omstruktureringskostnader

Division CVS ökade omsättningen med 8 procent till 4 765 MSEK (4 430). Även i lokala valutor var ökningen 8 procent. En stabil marknadstillväxt för lastbilar och släpvagnar i både Europa och Nordamerika har bidragit till ökningen. Divisionens omsättning, i lokala valutor, ökade med 3 procent i Nordamerika och med 15 procent i Europa.

Rörelseresultatet, exklusive omstruktureringskostnader, visade på en fortsatt förbättring och ökade med 41 MSEK, till 232 MSEK, en ökning med 21 procent. Motsvarande rörelsemarginal ökade från 4,3 procent till 4,8 procent. Resultatförbättringen beror främst på den ökade volymen och effekterna av de olika åtgärdsprogrammen.

Åtgärdsprogrammen inom affärsområdena Friction Products och Actuators bidrar till det förbättrade resultatet och de högre marginalerna. Resultatet från dessa program har dock utvecklats långsammare än planerat, främst beroende på ökade råmaterialpriser och produktionsneddragningar inom den amerikanska personbilsindustrin. Det sistnämnda har påverkat Friction Products negativt. Åtgärder för att kompensera för detta pågår.

Resultatet har vidare påverkats av att den höga efterfrågan på bromshävarmar från lastbilstillverkare vilket medfört att efterfrågan från eftermarknaden, med dess högre

marginaler, inte har kunnat mötas. Åtgärder för att öka kapaciteten, och därmed öka leveranserna, har genomförts under året. Under fjärde kvartalet förvärrades situationen igen då en av fabrikerna av bromshävarmar drabbades av 1,5 veckas produktionsstopp pga maskinproblem vilket medförde ett resultatbortfall.

I syfte att ytterligare förbättra resultatet inom CVS har, som tidigare nämnts, en av CVS produktionsenheter i Nordamerika sålts. Nettokostnaden för omstruktureringen uppgår till 15 MSEK.

Hydraulic Systems

<i>MSEK</i>	Helår 2006		
	<i>2006</i>	<i>2005</i>	<i>Förändring</i>
Nettoomsättning	1331	1269	5%
Rörelseresultat	90	92	-2%
Rörelsemarginal	6,8%	7,2%	-0,4
Kapitalavkastning	20,8%	22,5%	-1,7

Efterfrågan på divisionen Hydraulics produkter ligger kvar på hög nivå. Nettoomsättningen ökade med 5 procent, till 1 331 MSEK, jämfört med samma period föregående år. Valutajusterat var ökningen 6 procent.

Rörelseresultatet och marginaler fortsätter att vara stabilt. Med hänsyn tagen till engångseffekter förbättrades resultatet jämfört med föregående år. Stigande materialpriser har till största delen kunnat kompenseras genom olika åtgärder. Rörelsemarginalen förbättrades under det fjärde kvartalet 2006 jämfört med de tidigare kvartalen under året.

Under året har bland annat flera nya utvecklings- och leveransavtal för bränslematarpumpar erhållits med ett samlat ordervärde på 500 MSEK under en femårsperiod.

Garphyttan Wire

<i>MSEK</i>	Helår		
	<i>2006</i>	<i>2005</i>	<i>Förändring</i>
Nettoomsättning	1049	1039	1%
Rörelseresultat*	55	96	-43%
Rörelseresultat	41	96	-57%
Rörelsemarginal*	5,2%	9,1%	-3,9
Rörelsemarginal	3,9%	9,1%	-5,2
Kapitalavkastning	9,6%	25,3%	-15,7

*exkl omstruktureringkostnader

Omsättningen för division Wire uppgick till 1 049 MSEK (1 039). Rörelseresultatet, exklusive omstruktureringkostnader, minskade med 41 MSEK till 55 MSEK (96). Under det fjärde kvartalet ökade dock såväl resultat som marginaler jämfört med tidigare kvartal under året.

Rensat från valutaeffekter och prisökningar, för att kompensera för ökade råvarupriser, har volymerna minskat jämfört med samma period föregående år. Under slutet av året ökade försäljningen i Europa medan produktionsneddragningar hos de tre stora personbilstillverkarna i USA har medfört en fortsatt svag efterfrågan i Nordamerika. Ett arbete pågår för att kompensera detta volymtapp med nya kunder.

Materialprisökningar på valstråd har inte fullt ut kunnat föras vidare till kunder. Arbetet med att uppnå en bättre balans mellan materialpriser och kundpriser fortgår.

Volymnedgångarna i Europa under det första halvåret och nuvarande svaga volymer i Nordamerika har tillsammans med höga kassationskostnader, framför allt under det första kvartalet, också bidragit till det försämrade resultatet

En reducering av personalstyrkan i Garphyttan har under året genomförts, som innebär en årlig besparing på 20-25 MSEK. En reservering uppgående till 14 MSEK, relaterat till personalminskningen, belastade det andra kvartalet.

Traction Systems

<i>MSEK</i>	Helår 2006		
	<i>2006</i>	<i>2005</i>	<i>Förändring</i>
Nettoomsättning	745	748	0%
Rörelseresultat	48	36	+33%
Rörelsemarginal	6,5%	4,8%	+1,7
Kapitalavkastning	27,3%	20,9%	+6,4

Omsättningen var i nivå med föregående år. Försäljningsutveckling till VW-gruppen har varit god samtidigt som en svag utveckling inom SUV-marknaden har noterats. Det senare tillsammans med att beställningarna från Ford reducerades kraftigt under det fjärde kvartalet har haft en negativ inverkan på omsättningstillväxten.

Marginaler, resultat och kapitalavkastning har förbättrats jämfört med föregående år. Med samma omsättning ökade resultatet med 12 MSEK.

Under det tredje kvartalet påbörjades serieleveranser till Landrover.

I slutet av fjärde kvartalet nominerades Haldex som leverantör av fyrhjulsdriфтsystem till en ny bilmodell inom Fordkoncernen. Produktionsstart är planerad till 2008. Ordervärdet är ca 400 MSEK över en femårsperiod.

Under det fjärde kvartalet i samband med ett plattformbyte beslutade Ford Nordamerika att inte använda Haldex fyrhjulsdriфтsystem. Haldex försäljning till denna plattform var 45 MSEK under 2006.

I april 2006 erhöles en tilläggsorder för ytterligare en global personbilplattform. Detta ökade det totala värdet för den ursprungliga affären med 800 MSEK till 2 miljarder kronor. Förberedelser för den nya fabriken i Mexiko fortgår enligt plan.

4:e kvartalet

Rörelseresultatet uppgick till 90 MSEK (81). Justerat för omstruktureringskostnader och valutakursförändringar minskade resultatet med 14 MSEK. Resultatet före skatt uppgick till 76 MSEK (73).

Nettoomsättningen ökade med 23 MSEK, dvs med 1 procent, till 1 897 MSEK (1 874) jämfört med samma period föregående år. Valutajusterat ökade omsättningen med 8 procent.

Inom CVS ökade nettoomsättningen med 17 MSEK till 1 123 MSEK (1 106), vilket valutajusterat var en ökning med 10 procent. Rörelseresultatet, justerat för omstruktureringskostnader, var i nivå, 42 MSEK (42), med samma kvartal föregående år. Rörelsemarginalen uppgick till 3,7 procent (3,8).

Division Hydraulics nettoomsättning uppgick till 319 MSEK (331), vilket valutajusterat innebär en ökning med 4 procent jämfört med föregående år. Rörelseresultatet uppgick till 25 MSEK, vilket var, justerat för engångseffekter, 4 MSEK lägre än samma kvartal föregående år. Rörelsemarginalen förbättrades under det fjärde kvartalet 2006 jämfört med de tidigare kvartalen under året.

Inom division Wire ökade nettoomsättningen valutajusterat med 7 procent till 267 MSEK (257). Rörelseresultatet uppgick till 18 MSEK (22).

Division Traction redovisade en nettoomsättning på 188 MSEK (180), något bättre än samma kvartal föregående år. Rörelseresultatet fortsätter att förbättras och steg med 3 MSEK till 12 MSEK (9) jämfört med samma kvartal föregående år, vilket gav en rörelsemarginal om 6,5 procent (5,0).

Kassaflöde

Kassaflödet efter nettoinvesteringar var -7 MSEK (139). Kassaflödet har påverkats av uppgången av rörelsekapitalet, som i sin tur var drivet av volymuppgången, och en fortsatt relativt hög investeringsnivå.

Finansiell ställning

Koncernens nettoskuld uppgick till 1 254 MSEK (1 241). Valutajusterat ökade nettoskulden med 146 MSEK. De räntebärande skulderna uppgick till 1 504 MSEK (1 495) varav pensionsskulder utgjorde 319 MSEK (308). Eget Kapital uppgick till 1 898 MSEK (1 890), vilket gav en soliditet på 40 procent (40). Valutakursförändringar på koncernens nettotillgångar, som till stor del är noterade i främmande valutor, har vid omräkning till SEK reducerat det egna kapitalet med 211 MSEK.

Nettoomsättning

Omsättning per division och region:

<u>MSEK</u>	<u>2006</u>	<u>2005</u>	<i>Förändring</i>	
			<u>Nominellt</u>	<u>Valutajust.</u>
Koncernen	7.890	7.486	5%	6%
Commercial Vehicle Systems	4.765	4.430	8%	8%
Hydraulic Systems	1.331	1.269	5%	6%
Garphyttan Wire	1.049	1.039	1%	1%
Traction Systems	745	748	0%	0%

Nordamerika	3.643	3.578	2%	3%
Europa	3.740	3.470	8%	8%
Asien och Mellersta östern	290	237	22%	22%
Sydamerika	217	201	8%	1%

Marknaden

2006

Produktionen av tunga kommersiella fordon visade under perioden en fortsatt stabil tillväxt.

Under året har produktionen av tunga lastbilar ökat med 11 procent i Nordamerika och med 8 procent i Europa jämfört med föregående år. Under det fjärde kvartalet var tillväxten stark i Nordamerika medan marknaden i Europa var i nivå med samma period föregående år. Produktionen i Asien har ökat med 32 procent under året respektive 67 procent i det sista kvartalet jämfört med samma perioder föregående år. I Sydamerika var motsvarande siffror - 6 procent respektive -10 procent.

Produktionen av släpvagnar ökade under året med ca 7 procent i både Nordamerika och Europa, medan tillväxten i Asien ökade med 17 procent och var oförändrad i Sydamerika. Tillväxten var stark i samtliga regioner under det fjärde kvartalet.

Eftermarknaden för bromssystem hade en positiv utveckling.

Efterfrågan på entreprenadmaskiner ökade något jämfört med föregående år, medan marknaden för gaffeltruckar uppvisade en stark tillväxt och ökade med 10 procent. Trenden var densamma under det fjärde kvartalet.

Antalet producerade personbilar minskade med 3 procent i Nordamerika under året medan den ökade med 3 procent i Europa jämfört med föregående år. Under det fjärde kvartalet minskade produktionen i Nordamerika med 11 procent jämfört med samma period föregående år medan produktionen i Europa ökade med 14 procent jämfört med sista kvartalet 2005. I Nordamerika gjorde de tre stora amerikanska biltillverkarna kraftiga produktionsneddragningar under andra halvåret 2006.

2007

Under 2007 väntas den globala produktionen av tunga lastbilar att minska med 12 procent. Minskningen drivs av en temporär nedgång i Nordamerika, vilken bedöms uppgå till 45 procent och är en effekt av förköp av lastbilar under 2006. Förköpen gjordes för att undvika höjda kostnader för mer avancerade lastbilmotorer, som möter den nya emissionslagen som träder i kraft 2007. Den Nordamerikanska marknaden förväntas återhämta sig under slutet på 2007. I Europa förväntas en stabil marknad för tunga lastbilar under 2007. Asien förväntas ha en bra tillväxt, framförallt driven av den kinesiska marknaden.

Den globala släpvnagnsproduktionen förväntas öka med ca 2-3 procent under 2007 med en stabil Nordamerikansk marknad, en ökande Europeisk produktion på några procent och en stark Asiatisk marknad, driven av en stark tillväxt i Kina.

Ett fortsatt positivt investeringsklimat i västvärlden och Asien skapar förutsättningar för en stark efterfrågan på entreprenadmaskiner och gaffeltruckar.

Tillverkningen av lätta fordon bedöms öka med några procent i Nordamerika. De tre stora amerikanska biltillverkarna av lätta fordon i Nordamerika gjorde stora produktionsneddragningar under andra halvåret av 2006. Dessa neddragningar bedöms fortsätta under första halvåret 2007 med en återhämtning under andra halvåret. I Europa bedöms produktionen av lätta fordon minska något.

Anställda

Antalet anställda vid periodens slut uppgick till 4 785 (4 590).

Återköp av aktier

Under 2006 skedde inga återköp av aktier. Styrelsen har beslutat föreslå den ordinarie årsstämman att förlänga mandatet om återköp.

Utdelning

Styrelsens policy för distribution av det fria kapitalet till aktieägarna är oförändrad och omfattar både utdelning och återköp av aktier. Som riktmärke ska 1/3 av årsvinsten efter skatt under en konjunkturcykel distribueras till ägarna, varvid hänsyn ska tas till förväntad finansiell ställning. För verksamhetsåret 2006 föreslår styrelsen att utdelningen till aktieägarna sker med SEK 4:50 SEK.

Utsikter för 2007

Koncernens AWD försäljning förväntas öka under 2007, framförallt under andra halvåret då serieleveranser till en ny VW modell startar.

Nedgången i den nordamerikanska lastbilsindustrin under 2007 tillsammans med utvecklingen av USD och EUR gentemot SEK under 2006 kommer att ha en negativ effekt på koncernens försäljning omräknat till svenska kronor 2007.

Koncernen bedömer att ovanstående effekter kommer att uppvägas av nya produktlanseringar och nya kunder och bedömer därför att koncernens nettoomsättning kommer att uppgå till ungefär samma nivå som under 2006. Åtgärdsprogram, resultat av omstruktureringarna och en bättre marknadsmix kommer att ge ett förbättrat resultat.

Årsstämma

Årsstämma kommer att hållas torsdagen den 12 april 2007 kl. 16.00 på IVA:s Konferenscenter, Grev Turegatan 16, Stockholm.

Kommande rapporteringstillfällen

Delårsrapport januari-mars 2007	26 april 2007
Delårsrapport januari-juni 2007	20 juli 2007
Delårsrapport januari-september 2007	25 oktober 2007

Stockholm 2007-02-21
Joakim Olsson
VD och koncernchef

För ytterligare information kontakta Joakim Olsson, VD och koncernchef, Stefan Johansson, ekonomi- och finansdirektör eller Lena Olofsdotter, informationschef, tel. 08-545 049 50

e-post: info@haldex.com
www.haldex.com
org.nr 551060-1155

Koncernens resultaträkning Belopp i MSEK	Okt-Dec		Helår	Helår
	2006	2005	2006	2005
Nettoomsättning	1.897	1.874	7.890	7.486
Kostnad för sålda varor	-1.473	-1.415	-6.037	-5.653
Bruttoresultat	424	459	1.853	1.833
	22,4%	24,5%	23,5%	24,5%
Försäljnings-, administrations- och produktutveckl.kostnader	-340	-390	-1.495	-1.477
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	6	12	32	35
Rörelseresultat	90	81	390	391
Finansiella kostnader	-14	-8	-75	-50
Resultat före skatt	76	73	315	341
Skatter	55	8	-5	-71
Nettovinst	131	81	310	270
<i>varav minoritetens andel</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
Vinst per aktie, SEK	5:88	3:67	13:96	12:19
Antal aktier i genomsnitt (000)	22.065	22.065	22.065	22.065

Koncernens resultaträkning efter kostnadsslag Belopp i MSEK	Okt-Dec		Helår	Helår
	2006	2005	2006	2005
Nettoomsättning	1.897	1.874	7.890	7.486
Direkta materialkostnader	-1.002	-958	-4.094	-3.826
Personalkostnader	-500	-473	-1.947	-1.888
Avskrivningar	-58	-67	-272	-267
Övriga rörelseintäkter & kostnader	-247	-295	-1.187	-1.114
Rörelseresultat	90	81	390	391
Finansiella kostnader	-14	-8	-75	-50
Resultat före skatt	76	73	315	341
Skatter	55	8	-5	-71
Nettovinst	131	81	310	270
<i>varav minoritetens andel</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>

Koncernens balansräkning

Belopp i MSEK	061231	051231
Goodwill	414	471
Övriga immateriella anläggningstillgångar	207	160
Materiella anläggningstillgångar	1.406	1.425
Finansiella anläggningstillgångar	182	110
Finansiella derivatinstrument	17	30
Totalt anläggningstillgångar	2.226	2.196
Varulager	886	891
Kortfristiga fordringar	1.312	1.283
Finansiella derivatinstrument	59	38
Kassa, bank och kortfristiga placeringar	250	254
Summa omsättningstillgångar	2.507	2.466
Totalt tillgångar	4.733	4.662
Totalt eget kapital	1.898	1.890
Pensionsskulder	319	308
Uppskjutna skatter	113	168
Långfristiga lån	1.152	1.168
Finansiella derivatinstrument	1	-
Övriga långfristiga skulder	24	37
Totalt långfristiga skulder	1.609	1.681
Finansiella derivatinstrument	11	9
Kortfristiga lån	33	19
Kortfristiga rörelseskulder	1.182	1.063
Totalt kortfristiga skulder	1.226	1.091
Summa skulder och eget kapital	4.733	4.662

Koncernens förändring av eget kapital

Belopp i MSEK	061231	051231
Eget kapital vid årets början	1.890	1.532
Utdelning	-88	-66
Valutadifferens	-211	222
Säkringsreserv (IAS 39)	-3	-68
Nettovinst	310	270
Eget kapital vid årets slut	1.898	1.890
<i>varav minoritetens andel</i>	4	9

Koncernens kassaflödesanalys

Belopp i MSEK	Helår 2006	Helår 2005
Rörelseresultat	390	391
Avskrivningar på anläggningstillgångar	272	267
Erlagda räntor och liknande kostnader	-75	-52
Betalda skatter	-99	-68
Rörelsens bruttotillskott	488	538
Rörelsekapitalförändring	-86	-45
<i>Kassaflöde från rörelsen</i>	402	493
Nettoinvesteringar	-409	-354
Företagsförvärv	-31	-6
<i>Kassaflöde från investeringar</i>	-440	-360
Utdelning	-88	-66
Förändring av lån	155	-8
Förändring av långfristiga skulder	-15	0
Förändring av långfristiga fordringar	-3	-2
<i>Kassaflöde från finansiering</i>	49	-76
Förändring av kassa och bank exkl. valutadifferens	11	57
Kassa och bank vid årets början	254	187
Valutadifferens på kassa och bank	-15	10
Kassa och bank vid årets slut	250	254

Nyckeltal	Helår 2006	Helår 2005
Rörelsemarginal, %	4,9	5,2
Kapitalomsättningshastighet, ggr	2,3	2,4
Avkastning på sysselsatt kapital, %	11,5	12,3
Avkastning på eget kapital, %	16,6	15,9
Räntetäckningsgrad, ggr	5,2	7,9
Soliditet, %	40	40
Skuldsättningsgrad, %	66	66

Aktiedata	Helår 2006	Helår 2005
Vinst efter skatt, SEK	13:96	12:19
Eget kapital, SEK	86:02	85:64
Antal aktier i genomsnitt, tusental	22.065	22.065
Antal aktier vid periodens slut, tusental	22.065	22.065
Börskurs, SEK	163:50	158:00

Kvartalsredovisning
Belopp i MSEK

	2006**)					Helår 2006	2005**)					Helår 2005
	I	II	III	IV			I	II	III	IV		
Nettoomsättning	2076	2047	1870	1897	7890		1844	1962	1806	1874	7486	
Kostnad sålda varor	-1569	-1566	-1429	-1473	-6037		-1372	-1465	-1401	-1415	-5653	
Bruttoresultat	507	481	441	424	1853		472	497	405	459	1833	
	24,4%	23,5%	23,6%	22,4%	23,5%		25,6%	25,3%	22,4%	24,5%	24,5%	
Försäljn-, adminstr.- &produktutv.kostnader	-394	-394	-367	-340	-1495		-358	-394	-335	-390	-1477	
Övr rörelseintäkt. & kostn	10	11	5	6	32		3	12	8	12	35	
Rörelseresultat	123	98	79	90	390		117	115	78	81	391	
Finansiella kostnader	-20	-24	-17	-14	-75		-15	-12	-15	-8	-50	
Resultat före skatt	103	74	62	76	315		102	103	63	73	341	
Skatter	-28	-17	-15	55	-5		-29	-31	-19	8	-71	
Periodens resultat	75	56	47	131	310		73	72	44	81	270	
varav minoritetens andel	1	-	-	1	2		-	1	-	1	1	
Vinst per aktie, SEK	3:37	2:55	2:16	5:88	13:96		3:29	3:24	1:99	3:67	12:19	
Rörelsemarginal, %	5,9	4,8	4,2	4,7	4,9		6,3	5,9	4,3	4,3	5,2	
Kassaflöde	-84	-31	-28	136	-7		-127	67	-27	226	139	
Avkastning på sysselsatt kapital*), %	12,1	11,3	11,3	11,5	11,5		13,2	13,7	13,2	12,3	12,3	
Avkastning på eget kapital*), %	15,2	14,1	14,2	16,6	16,6		15,7	16,4	15,7	15,9	15,9	
Soliditet, %	39	38	39	40	40		39	38	39	40	40	
Investeringar	89	109	72	150	420		71	95	109	82	357	
F&U, %	4,4	4,5	4,2	4,6	4,4		4,4	4,5	4,2	5,2	4,6	
Antal anställda*)	4644	4671	4649	4683	4683		4414	4526	4576	4606	4606	

*) rullande 12 månader

**) IAS 39 tillämpas från och med 2005, se Appendix not 4.

Segmentsredovisning

Belopp i MSEK

	2006 *)					Helår	2005**)					Helår
	I	II	III	IV	2006		I	II	III	IV	2005	
<i>Commercial Vehicle Systems</i>												
Nettoomsättning	1245	1244	1152	1123	4765		1085	1156	1083	1106	4430	
Rörelseresultat	72	68	35	42	217		58	54	35	16	163	
Rörelsemarginal, %	5,8	5,5	3,0	3,7	4,6		5,3	4,7	3,3	1,5	3,7	
Tillgångar	2927	2909	2813	2713	2713		2571	2811	2753	2715	2715	
Skulder	715	653	614	629	629		567	623	563	568	568	
Avk sysselsatt kapital*), %	7,8	8,2	8,2	9,3	9,3		9,3	9,5	9,3	7,5	7,5	
Investeringar	49	57	43	79	228		35	60	59	37	191	
Avskrivningar	41	36	38	37	153		37	39	36	37	151	
Antal anställda*)	3052	3086	3026	3064	3064		2991	3029	3029	3039	3039	
<i>Hydraulic Systems</i>												
Nettoomsättning	344	330	339	319	1331		284	327	327	331	1269	
Rörelseresultat	25	18	23	25	90		16	20	22	34	92	
Rörelsemarginal, %	7,3	5,5	6,8	7,7	6,8		5,5	6,3	6,5	10,3	7,2	
Tillgångar	582	581	575	560	560		529	586	594	566	566	
Skulder	168	158	173	173	173		141	167	170	167	167	
Avk sysselsatt kap.*), %	23,3	22,2	22,7	20,8	20,8		17,4	18,0	17,2	22,5	22,5	
Investeringar	11	14	10	26	61		17	6	19	15	57	
Avskrivningar	15	14	15	2	46		11	12	14	12	49	
Antal anställda*)	866	886	911	901	901		791	835	862	871	871	
<i>Garphyttan Wire</i>												
Nettoomsättning	284	272	226	267	1049		274	270	238	257	1039	
Rörelseresultat	14	0	9	18	41		33	29	12	22	96	
Rörelsemarginal, %	4,8	-	4,0	6,7	3,9		11,9	10,5	4,9	8,6	9,1	
Tillgångar	595	630	606	608	608		541	569	568	568	568	
Skulder	194	216	195	205	205		186	195	179	202	202	
Avk sysselsatt kapital*), %	19,0	11,6	10,7	9,6	9,6		28,7	30,2	26,5	25,3	25,3	
Investeringar	16	25	13	21	75		15	20	21	21	77	
Avskrivningar	11	9	11	10	41		10	11	9	9	39	
Antal anställda*)	458	458	466	469	469		440	450	465	476	476	
<i>Traction Systems</i>												
Nettoomsättning	203	201	153	188	745		201	209	158	180	748	
Rörelseresultat	10	14	12	12	48		9	9	9	9	36	
Rörelsemarginal, %	4,7	7,0	7,8	6,5	6,5		4,7	3,9	6,0	5,0	4,8	
Tillgångar	316	332	337	352	352		320	294	296	329	329	
Skulder	172	182	158	195	195		145	150	134	143	143	
Avk sysselsatt kapital*), %	21,0	25,4	25,9	27,3	27,3		19,0	20,4	23,8	20,9	20,9	
Investeringar	13	13	7	22	55		4	9	8	12	33	
Avskrivningar	8	7	8	8	31		7	6	8	7	28	
Antal anställda*)	219	241	246	249	249		192	212	219	220	220	
<i>Ofördelat</i>												
Rörelseresultat	3	-3	-	-7	-7		1	3	-	-	4	
Finansiella kostnader	-21	-23	-17	-14	-75		-15	-12	-15	-8	-49	
Skatter	-28	-17	-15	55	-5		-29	-31	-19	8	-71	
Tillgångar	455	424	343	500	500		287	307	366	484	484	
Skulder	1717	1750	1704	1634	1634		1568	1688	1758	1693	1693	

*) rullande 12 månader