



Årsregnskabsmeddelelse for 2008

Bestyrelsen for Mols-Linien A/S har på sit møde dags dato behandlet og godkendt selskabets årsregnskab for 2008, som hermed fremsendes.

Året i hovedtræk

- Mols-Linien realiserede i 2008 en samlet omsætning på 788,4 MDKK mod 797,6 MDKK i 2007, hvilket er en tilbagegang på 1,1 %.
- Frem til udgangen af andet kvartal af 2008 var Mols-Liniens omsætning og resultat nogenlunde på niveau med de forventninger, som rederiet havde meldt ud ved årets start - selv på trods af de fortsat stigende priser på brændstof til rederiets færger og kurssikring af USD.
- Årets resultat før skat blev et underskud på 52,7 MDKK. Dette resultat er således på linje med den nedjustering af forventningerne til årets resultat, som Mols-Linien meldte ud til markedet ved afslutningen af 3. kvartal 2008 om et samlet underskud før skat i intervallet 40-55 MDKK.
- Det er frem for alt de uforudsete og rekordstore prisstigninger på brændstof til rederiets færger i en meget stor del af 2008, som har øget rederiets omkostninger i forhold til 2007 - og dermed direkte har påvirket årets resultat negativt med ca. 80 MDKK.
- Denne prisudvikling gjorde det midt i 2008 nødvendigt for Mols-Linien at regulere priserne på billetter til både passagerer og alle typer køretøjer med et olietillæg. Og det fik i sig selv og meget hurtigt en forstærkende effekt på den i forvejen negative trend i trafikudviklingen som følge af den globale finanskrisen.
- Konsekvensen af disse forhold blev således samlet set en tilbagegang i antallet af overførte personbiler, lastbiler og passagerer i forhold til 2008 - og som direkte har påvirket årets resultat.
- Tilsvarende har finanskrisen også sat dybe, negative spor i Mols-Liniens cash-flow. Ved årets start forventede rederiet et positivt cash-flow fra den primære drift i intervallet 100-120 MDKK. Som en konsekvens af finanskrisen, og de deraf følgende omkostningsstigninger og



den reducerede trafikmængde, nedjusterede selskabet i forbindelse med delårsrapporten for 3. kvartal denne forventning til et cash-flow fra -10 til +10 MDKK. Det realiserede cash-flow fra den primære drift i 2008 blev -23,1 MDKK, hvilket er negativt påvirket af kortfristet betaling af 21,4 MDKK til sikkerhed for olieterminsforretning.

- Hermed må Mols-Linien - efter fem år med konstant vækst i stort set alle nøgletal - i 2008 konstatere et negativt og derfor utilfredsstillende regnskabsresultat.
- Anker Christoffersen, som i 10 år har været medlem af Mols-Liniens bestyrelsen, heraf de seneste otte år som formand, blev på selskabets ordinære generalforsamling i april måned 2008, afløst af direktør Carsten Berger som ny bestyrelsesformand.
- I efteråret 2008 ønskede en kreds af Mols-Liniens aktionærer, som tilsammen besidder ca. 60 pct. af rederiets aktier, at få undersøgt markedet for potentielle købere til og den mulige pris for en sådan post. Selskabets bestyrelse, direktionen og en række eksterne rådgivere har i den forbindelse været i dialog med flere interesserede. Ved regnskabsårets afslutning pågik denne proces fortsat.
- Denne proces omfatter som nævnt ca. 60 pct. af selskabets aktier. Da tilmed ca. 30 pct. af selskabets aktier ejes af en enkelt ejer og yderligere aktier er låst som medarbejderaktier, har det frie flow i aktien været uhyre begrænset. Disse forhold har – i kombination med den tiltagende uro på aktiemarkedet som følge af den globale finanskriser – medført, at kursen på Mols-Liniens aktier har været meget volatil. Kursen på selskabets aktier var ultimo 2008 på 65 mod kurs 190 ultimo 2007.
- Mols-Linien Service Academy har forsat den positive udvikling med en vifte nye servicekoncepter og -tilbud til rederiets kunder - og har desuden forsat udviklingen og gennemførelsen af en række uddannelsestilbud til rederiets medarbejdere. Alene i 2008 har ca. 250 af Mols-Liniens medarbejdere fra hele rederiet været på skolebænken. Fra 2009 vil Mols-Linien Service Academy på kommercielle vilkår udvide sine aktiviteter og kapaciteten med uddannelsestilbud til eksterne aktører i servicesektoren - og der er allerede indgået aftaler herom med de første kunder.
- Rederiets tilbud om at etablere ”Den flydende Kattegatbro” kvit og frit til det danske samfund blev udviklet i 2007 og officielt lanceret over for de trafikpolitiske beslutningstagere på



Christiansborg i januar 2008 - som tog positivt imod konceptet. I sammenligning med det mulige alternativ, baseret på en fast broforbindelse over Kattegat, vil Mols-Linien kunne tilbyde det danske samfund en meget stabil, driftssikker og komfortabel transportløsning mellem Øst- og Vestdanmark som supplement til Storebæltsforbindelsen - endda til en markant lavere samfundsmæssig omkostning - og med meget store miljøbesparelser til følge.

- I fondsbørsmeddelelse nr. 154 i sommeren 2008 præsenterede Mols-Linien intentionerne og planerne om at konvertere det traditionelle brændstof til rederiets hurtigfærger fra dieselolie til det mere prisstabile og langt mere miljøvenlige LNG (Liquified Natural Gas). Dette forslag er udviklet i direkte forlængelse af Mols-Liniens bestræbelser på at reducere usikkerheden omkring priserne på brændstof - i kombination med rederiets intensive indsats for at være i front på miljøområdet. Rederiet har nedsat en arbejdsgruppe, som skal kortlægge og udrede muligheden for en hurtig konvertering af Seajet færgernes brændstof fra dieselolie til LNG.
- Det foreløbige udredningsarbejde dokumenterer, at Mols-Linien ved at anvende LNG med ét slag vil kunne reducere rederiets nuværende miljøbelastning med ca. 30.000 tons CO₂, 175 tons NO_x og 130 tons SO_x. Det svarer til en reduktion på 30 pct. CO₂, 40 pct. NO_x og 99 pct. SO_x.
- Herefter har Mols-Linien løbende præsenteret forslaget over for medlemmer af Folketinget og brede kredse af regionale og lokale politikere og erhvervsmæssige beslutningstagere under stor og positiv mediemæssig opmærksomhed.
- Under forudsætning af de involverede myndigheders godkendelse af de tekniske og miljømæssige tilpasninger og installationer, som er nødvendige for at anvende LNG - og under forudsætning af, at rederiet kan sikre en fornuftig finansiering af projektet samt at det også på det tidspunkt vurderes økonomisk fordelagtigt for selskabet, vil det være realistisk at konvertere fra dieselolie til LNG i løbet af en periode på ca. 18 måneder. Rederiet arbejder derfor intensivt videre i 2009 på at få det formelle og finansieringsmæssige grundlag på plads i løbet af 2009.
- Som et af de få rederier i Danmark blev Mols-Linien af Transportministeriet godkendt til at deltage i forsøgsordningen med de nye modulvogntog (de 25-meter lange transportenheder) i Danmark. Fra og med årets sidste kvartal kan rederiet således tilbyde de professionelle



transportvirksomheder at overføre de nye modulvogntog på ruten mellem Kalundborg og Århus, hvilket har skabt nye forretningsmæssige muligheder for rederiet. Og initiativet er blevet positivt modtaget af transportvirksomhederne, som fremover forventer at øge deres investeringer i de mere effektive og miljøvenlige lastbiler.

- Bestyrelsen vil på baggrund af årets resultat indstille til generalforsamlingen, at der for 2008 ikke bliver udbetalt udbytte til aktionærerne.

Forventninger til fremtiden

Ved udgangen af 2008 har Mols-Linien indgået bindende prisaftaler for hele 2009 om levering af brændstof til rederiets hurtigfærger. Disse aftaler vil friholde rederiet for enhver risiko for prisstigninger på olie til hurtigfærger udover den faste pris, som er aftalt. Desuden er valutakursrisikoen i USD ved køb af brændstof elimineret ved terminssikring.

Forventninger til 2009 er baseret på følgende væsentlige forudsætninger:

- at danskerne - som følge af finanskrisen - i stigende omfang vil vælge at holde ferie i Danmark, og at rederiet derfor vil få en andel af den deraf følgende trafik mellem Jylland og Sjælland
- at Mols-Linien via en målrettet indsats vil vinde nogle af de faste kunder - som i sidste halvdel af 2008 valgte at reducere eller helt at standse deres rejseaktivitet mellem landsdelene - tilbage igen

På den baggrund forventer Mols-Linien A/S allerede igen i 2009 at kunne afslutte regnskabet med et samlet overskud før tonnageskat i intervallet 40-65 MDKK og et positivt cash-flow fra driften i intervallet 115-145 MDKK.

Årsregnskabets hovedtal og nøgletal er anført på side 14 og 15. Fra side 16 fremgår kommentarerne til årsregnskabet. Fra side 36 er angivet resultatopgørelse, balance, egenkapitalbevægelser og pengestrømsopgørelse.

Det trykte årsregnskab forventes at blive udsendt den 1. april 2009.

Henvendelse vedrørende denne fondsbørsmeddelelse kan rettes til:

Adm.dirktør Preben Wolff – tlf. 8952 5201 / 2019 6201.



MOLS-LINIEN A/S

Carsten Berger
Bestyrelsesformand

Preben Wolff
Administrerende direktør



Indholdsfortegnelse

	Side
Mols-Liniens mål og visioner.....	7
Selskabets hoved- og nøgletal	11
Den globale finanskriser medfører 'høj søgang' og faldende trafik på Mols-Liniens færger	13
Positive forventninger til 2009	16
Regnskabsberetning.....	17
Særlige forretningsmæssige risici	22
Aktionærinformation	25
Generalforsamling	30
Revisionspåtegning	30
Trafikudviklingen i 2008.....	31
Resultatopgørelse for 2008.....	35
Balance pr. 31. december 2008	36
Egenkapitalopgørelse for 2008.....	39
Pengestrømsopgørelse for 2008	40



Mols-Liniens mål og visioner

Ledelsen i Mols-Linien er overbevist om, at grundideen og konceptet om at rederiet udvikler, realiserer og driver ”Den flydende Kattegatbro”, er realiserbar. Der er nok her tale om den forretningsmæssigt mest perspektivrige og interessante idé i rederiet.

Forudsætningerne for at realisere planerne om ”Den flydende Kattegatbro” kom et meget vigtigt skridt nærmere målet med regeringens og Folketingets opbakning om planen for infrastrukturen i Danmark, som blev vedtaget i januar 2009.

I denne plan indgår de helt afgørende forudsætninger for Mols-Linien - nemlig at de nødvendige udbygninger og forbedringer af vejnettet til og fra rederiets færgehavne i Sjællands Odde og i Århus nu bliver gennemført. Og det skal ske inden udgangen af 2013.

Det drejer sig frem for alt om udvidelsen af motorvejen mellem Roskilde og Fløng, den meget vigtige udbygning og opgradering til motortrafikvej af strækningen mellem Holbæk og Vig og etableringen af Maselistunnellen, som vil give de rejsende med Mols-Linien til og fra Århus direkte og meget lettere adgang til hele motorvejsnettet i Østjylland.

Mols-Linien er derfor meget tilfreds med disse for rederiet meget vigtige og positive beslutninger, som understøtter rederiets rolle som en vigtig del af den danske infrastruktur.

Rederiet vil således også i de kommende år være en væsentlig og seriøs del af den danske infrastruktur ved at sikre meget stabile færgeforbindelser mellem Øst- og Vestdanmark. Og rederiet vil fortsætte den nuværende strategi med fokus på yderligere optimering af hurtigfærgekonceptet fra Sjællands Odde til Jylland.

Desuden vil Mols-Linien også fremover udbygge sine forretningsmæssige aktiviteter inden for fragtmarkedet mellem Jylland og Sjælland - herunder med nye tilbud og services til de professionelle transportvirksomheder og andre af rederiets storkunder, når det gælder fragt mellem landsdelene. Det omfatter bl.a., at Mols-Linien som det eneste færgerederi i Østjylland har forberedt sig på at kunne servicere og håndtere transportvirksomhederne, som har investeret i de miljøvenlige modulvogntog.



Det er derfor vigtigt for selskabet at gentage, at Mols-Linien fortsat er parat til at tilbyde Danmark den optimale og mest rentable løsning - både økonomisk og miljømæssigt - af den trafikale infrastruktur mellem Jylland og Sjælland via "Den flydende Kattegatbro".

En sådan løsning vil bl.a. indebære, at:

- Mols-Linien vil sikre en velafbalanceret udvikling af den trafikale infrastruktur i Danmark
- Løbende optimering af hurtigfærgekonceptet mellem Jylland og Sjælland med henblik på at kunne tilbyde de rejsende 30-minutters drift, når den nødvendige infrastruktur til og fra rederiets havne er etableret
- Indsættelse af flere nye hurtigfærger i takt med trafikudviklingen, som vil have den nødvendige kapacitet til at overføre de fremtidige 4-5 millioner køretøjer, som hvert år skal køre mellem Jylland og Sjælland (som supplement til kapaciteten på Storebæltsbroen)
- Videreudvikling af fragtruten mellem Jylland og Sjælland med en effektiv, afbalanceret og markedstilpasset udbygning af færgkapaciteten

Samlet set vil Mols-Linien til enhver tid være parat til og forberedt på at kunne håndtere den fremtidige trafikudvikling i Danmark. Der er ganske vist konstateret et fald i trafikken som en naturlig konsekvens af den globale finanskriser med lavere forretningsmæssig aktivitet. Og mange private bilister forsøger i denne situation at spare på udgifterne ved at lade bilen stå.

Men de mere langsigtede prognoser for trafikudviklingen indikerer, at der fortsat vil være vækst i antallet af personbiler og lastvogne på de danske landeveje. Og prognoserne lægger op til, at trafiktætheden og antallet af bilkøer vil vokse dramatisk i de kommende år med kaos og endnu længere ventetider til følge.

Trængsel giver direkte tab

Tid er penge - og trængselsproblemerne på alt for mange vejstrækninger giver både erhvervslivet og mange private borgere helt enorme omkostninger og direkte tab. For samfundet som helhed er der tale om, at erhvervschauffører og private bilister hvert år tilbringer millioner af ellers produktive timer i meningsløse og stressende bilkøer - på landevejene og i byområderne.

Prognoserne for trafikudviklingen bliver ganske vist nedjusteret en smule i denne tid, idet krisen erfaringsmæssigt vil lægge en dæmper på kørslen. Men her er udgangspunktet, at der allerede i



årevis har været og fortsat er massive trængselsproblemer i store dele af det danske transportsystem. Og det er uproduktivt og spild af ressourcer i den helt store skala.

Det effektive og miljøvenlige tilbud

Så snart regeringen får gennemført de besluttede forbedringer og opgraderinger af vejnettet, vil Mols-Liniens være parat til at realisere sit tilbud om at etablere ”Den flydende Kattegatbro” - uden omkostninger for det danske samfund.

Og dette initiativ vil herefter meget hurtigt reducere trafikken på nogle af de mest belastede trafikstrækninger - fx på E20 og E45. Det er netop bl.a. til disse hårdt plagede trafikanter på disse vejstrækninger, at Mols-Linien vil være parat til at etablere ’en korridor’ over Kattegat via ”Den flydende Kattegatbro”.

”Den flydende Kattegatbro” vil derfor både spare de rejsende for mange timers stressende ophold i kilometerlange bilkøer - og give meget betydelige besparelser og reducerede omkostninger i erhvervslivet.

Hvis Mols-Linien fx transporterer ca. 1 mio. flere personbiler over Kattegat, svarer det til, at trafikintensiteten på E20 og E45 er tilbage på niveauet i år 2004, hvor problemerne med trængsel og bilkøer havde et langt mindre omfang end i dag.

Miljø og udvikling

De ca. 850.000 personbiler og ca. 320.000 lastvognsenheder, som i dag benytter Mols-Liniens færger mellem Jylland og Sjælland, sparer i gennemsnit ca. 200 km bilkørsel på landevejene. Vel at mærke hver vej. Derved er de ikke kun med til at begrænse trængselsproblemerne på det i forvejen hårdt belastede vejnet. De sparer også på forbruget af benzin og dieselolie.

Når vejene til og fra Mols-Liniens færger bliver udbygget og opgraderet, bliver de miljømæssige fordele naturligvis endnu større. Når Mols-Linien får myndighedernes tilladelse til at konvertere den nuværende dieselolie til hurtigfærgerne med det mere miljøvenlige LNG, kommer rederiet et stort skridt nærmere sin miljømæssige målsætning. Den fulde gennemslagskraft af den miljømæssige målsætning opnår rederiet, når planerne om ”Den flydende Kattegatbro” bliver en realitet. Det vil nemlig give hele det danske samfund en meget synlig reduktion af udledningen CO₂, som vil gavne det globale miljø.



I den forbindelse vil Mols-Linien ikke undlade at omtale, at rederiet - udover de nævnte tiltag - yderligere er blandt de helt store bidragydere til at nedbringe miljøbelastningen og udledningen af CO₂, når det gælder transport, miljø og infrastruktur. For flere end 400.000 personer benytter allerede i dag hurtigbusserne mellem Sjælland og Jylland, i stedet for at køre i egen bil. Og trafikken via den miljøvenlige hurtigrute med busser - og Mols-Liniens hurtige, effektive og komfortable færger over Kattegat - er i fortsat fremgang.



Selskabets hoved- og nøgletal

	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>	<u>2005</u>	<u>2004*</u>
	<u>MDKK</u>	<u>MDKK</u>	<u>MDKK</u>	<u>MDKK</u>	<u>MDKK</u>
Hovedtal					
Resultatopgørelse					
Nettoomsætning	788,4	797,6	761,2	716,5	694,4
Omkostninger	835,3	729,4	698,8	673,7	627,7
Driftsresultat (EBIT)	-46,9	68,2	62,4	60,4	66,7
Resultat af finansielle poster	-5,8	-5,0	-9,9	-19,1	-23,4
Resultat før skat	-52,7	63,2	52,5	41,3	43,3
Årets resultat	-56,7	63,0	53,2	37,2	43,2
Balance pr. 31. december					
Langfristede aktiver	502,5	516,0	503,5	516,0	736,3
Tilgodehavender og varebeholdninger	139,0	105,2	84,1	86,6	84,6
Finansielle aktiver disponible for salg	170,5	177,5	198,5	-	-
Likvide beholdninger .	1,6	60,5	50,2	234,5	1,0
Aktiver	813,6	859,2	836,3	837,1	821,9
Egenkapital	338,0	445,7	415,7	381,6	361,2
Hensatte forpligtelser	-	-	-	-	22,5
Langfristede forpligtelser	198,6	220,7	249,0	276,1	253,5
Kortfristede forpligtelser	276,9	192,8	171,5	179,5	184,7
Passiver	813,6	859,2	836,3	837,1	821,9
Pengestrømsopgørelse					
Pengestrømme vedrørende drift	-23,1	119,3	104,8	110,3	122,8
Pengestrømme vedrørende investeringer	-56,0	-47,1	-241,2	180,5	-36,4
Pengestrømme vedrørende finansiering	-59,2	-61,9	-47,9	-40,2	-51,4
Ændring i likviditet	-138,2	10,3	-184,3	250,6	35,0
Likvide beholdninger, netto pr. 31.12.	-77,7	60,5	50,2	234,5	-16,1
Øvrige hovedtal					
Nettoarbejdskapital (NWC)	-29,2	-59,2	-59,0	-59,5	-29,5
Investeret kapital	448,2	437,2	423,9	434,8	707,1
Investeringer i materielle aktiver	57,4	71,1	41,3	57,3	36,7
Nettorentebærende gæld	-110,8	7,8	8,7	53,8	326,2
Gennemsnitligt antal fuldtidsansatte	479	490	492	509	524
Gennemsnitligt antal aktier (t.stk.)	13.956	13.961	13.980	13.995	13.995
Gennemsnitligt antal aktier, udvandet (t.stk.)	14.128	14.133	14.152	13.995	13.995



	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>	<u>2005</u>	<u>2004*</u>
	<u>MDKK</u>	<u>MDKK</u>	<u>MDKK</u>	<u>MDKK</u>	<u>MDKK</u>
Nøgletal					
Aktierelaterede nøgletal					
Resultat pr. aktie (DKK)	-4,1	4,5	3,8	3,0	3,1
Resultat pr. aktie, udvandet (DKK)	-4,0	4,5	3,8	3,0	3,1
Cash-flow pr. aktie (DKK)	0,0	8,5	7,5	7,9	8,8
Udbytte pr. aktie (DKK)	0	2,2	2,0	1,0	1,0
Payout-ratio (%)	0	49,4	53,2	38,1	32,8
Indre værdi pr. aktie (DKK)	23,9	31,5	29,6	27,2	25,3
Børskurs ultimo (DKK)	65	189	96	51	47
Driftsrelaterede nøgletal					
Egenkapitalforrentning (%)	-14,5	14,6	13,2	10,1	12,8
Overskudsgrad (EBIT-margin) (%)	-5,9	8,6	8,2	8,4	9,6
Afkast af investeret kapital (ROIC) (%)	-11,5	15,8	14,6	10,6	8,9
Soliditetsgrad (%)	41,5	51,9	50,2	45,6	43,9

*) Hoved- og nøgletal for 2005, 2006, 2007 og 2008 er udarbejdet i overensstemmelse med IFRS, jf. be-skrivelsen i note 1. Sammenligningstal for 2004 er ikke tilpasset den ændrede regnskabspraksis ved overgangen til regnskabsaflæggelse efter IFRS, men opgjort i overensstemmelse med den hidtidige regnskabspraksis baseret på bestemmelserne i årsregnskabsloven og de danske regnskabsvejledninger.

Som følge af ændring af aktiestykstørrelsen fra 100 kr. pr. stk. til 20 kr. pr. stk. er sammenligningstal m.v. vedrørende stykstørrelse ændret i forhold til de nye stykstørrelser. Ændringen af stykstørrelserne blev besluttet på den ordinære generalforsamling den 24.04.08.



Den globale finanskriser medfører 'høj søgang' og faldende trafik på Mols-Liniens færger

2008 har på de fleste forretningsmæssige områder budt på flere udfordringer og skuffende oplevelser, end selv den dygtigste og mest fremsynede ledelse kunne forudse ved årets start.

Konsekvenserne af de markante olieprisstigninger har således i 2008 påført Mols-Linien uforudsete udgifter på mere end ca. 80 MDKK alene til indkøb af brændstof til rederiets færger i forhold til 2007.

Hertil kom, at både de forretningsrejsende, de professionelle transportvirksomheder og de private kunder kort tid efter sommerferien meget spontant ændrede på deres rejsevaner for at begrænse deres omkostninger, hvor det var muligt. Mange virksomheder meldte således klart ud, at de med øjeblikkelig virkning standsede alle ikke strategisk funderede rejseaktiviteter for medarbejderne, med mindre der var andre tungtvejende argumenter for at rejse.

Mange transportvirksomheder blev tilsvarende meget hurtigt ramt af det drastiske fald i erhvervslivets aktiviteter med markant lavere efterspørgsel efter varer over en bred kam. Mest markant var det næsten totale stop for handel med og levering af byggematerialer på tværs af landsdelene på grund af opbremsningen i byggesektoren og manglen på kapital. Netop denne del udgør traditionelt en meget betydelig del af Mols-Liniens forretning inden for transport- og fragtopgaver.

Endelig har rederiet også måttet konstatere, at de private rejsende også meget spontant ændrede deres rejsevaner som en direkte konsekvens af finanskrisen, som har udhulet privatøkonomien for mange familier.

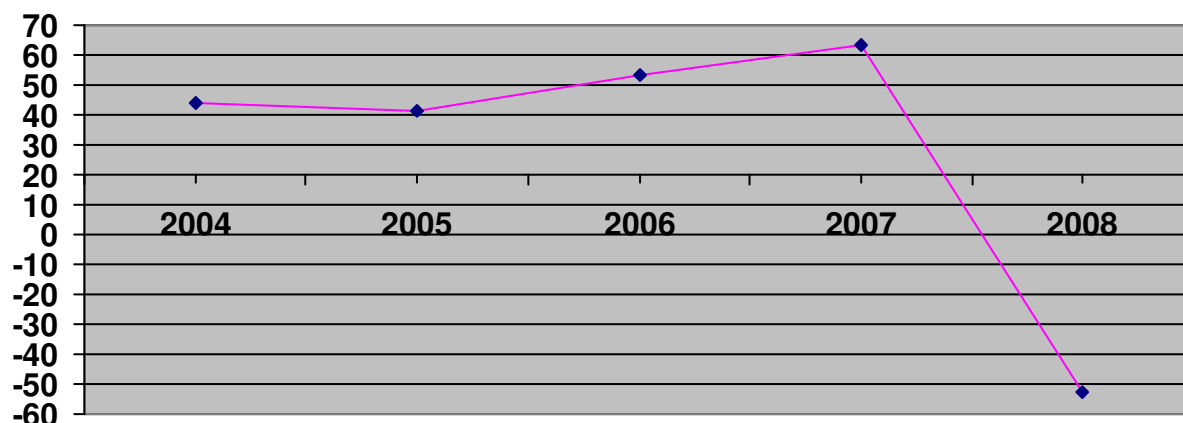
Negativt resultat i 2008 efter fem år med konstant vækst

Mols-Linien A/S realiserede i 2008 en samlet omsætning på 788,4 MDKK mod 797,6 MDKK i 2007. Det varer til en tilbagegang i omsætningen på 1,1 pct. i forhold til 2007.

Årets resultat før skat blev et underskud på 52,7 MDKK mod et overskud på 63,2 MDKK i 2007, hvilket er i overensstemmelse med den tidligere udmeldte forventning i periodemeddelelsen fra selskabet efter afslutningen af 3. kvartal i 2008.



Resultat af ordinær drift før skat



På trods af det negative regnskabsresultat ønsker Mols-Liniens ledelse naturligvis alligevel at takke alle medarbejdere i rederiet for en positiv og engageret indsats, hvor alle har gjort en ekstraordinær indsats for at begrænse den negative udvikling i selskabets drift og resultater.

Desværre har Mols-Linien i 2008 desuden været yderligere hårdt ramt af en øget konkurrence fra Storebæltsforbindelsen. For de politisk fastsatte brotakster har været uden konkurrence i en tid, hvor den globale krise ellers har sat dybe spor og haft negative konsekvenser over alt i det danske samfund.

Storebæltsforbindelsen har således udsat Mols-Linien for yderligere konkurrence ved på ingen måde i sin prispolitik at tage højde for de samfundsmæssige konsekvenser af de stigende priser på brændstof og stigende omkostninger til finansiering, som har ramt alle andre virksomheder og private familier - bl.a. i form af øgede omkostninger til brændstof til henholdsvis private biler, lastvogne og til indkøb af brændstof til Mols-Liniens færger.

Her er der tale om forhold, som hverken Mols-Linien eller andre hverken har kunnet forudse eller kompensere for.

Nedgang i trafikken

Frem til sommeren 2008 oplevede Mols-Linien stort set uændrede trafikmængder inden for alle kundesegmenter på rederiets færger i forhold til året før.



Som en konsekvens af de historiske høje oliepriser blev rederiet imidlertid i sommeren 2008 nødt til at pålægge alle kunder et olietillæg på 100 DKK pr. overfart. I kombination med at det på samme tidspunkt blev tydeligt, at erhvervslivet gearede sine aktiviteter voldsomt ned og privatbilerne tilsvarende reducerede deres rejser, skete der i løbet af sommeren et dramatisk fald i den samlede trafik på Kattegat. Og denne udvikling blev yderligere forstærket i resten af året.

Som en konsekvens af de faldende oliepriser valgte Mols-Linien i efteråret 2008 at fjerne olietil-lægget. Det resulterede imidlertid ikke i, at de prisfølsomme kunder igen valgte at benytte Mols-Linien. Tværtimod fortsatte tendensen med faldende trafik i resten af året som en direkte konsekvens af de stramme økonomiske vilkår og usikkerheden om fremtiden i kølvandet på den globale og nationale finanskriser.

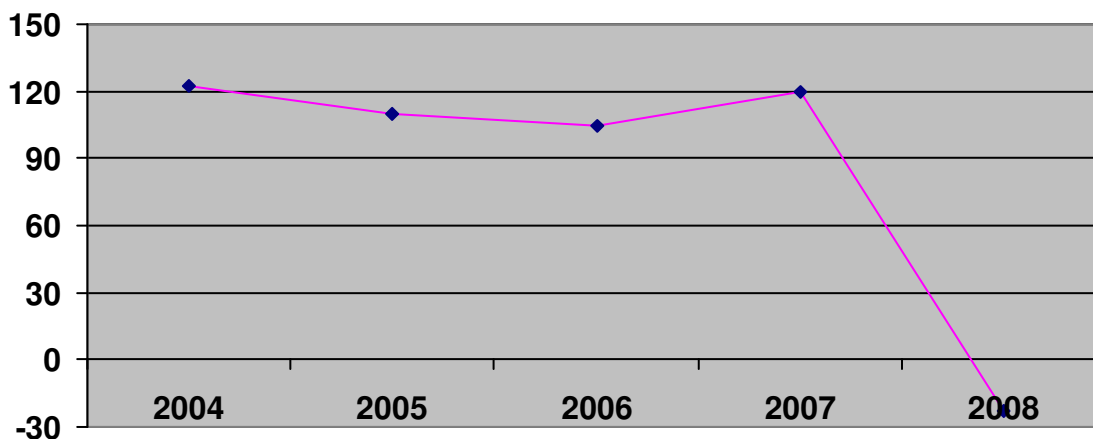
Det har samlet set resulteret i, at antallet af overførte personbiler er faldet med 13,8 pct., antallet af passagerer er faldet med 12,0 pct. og det samlede fald i antallet af lastvognsenheder er faldet med 9,2 pct. i forhold til 2007.

Pengestrøm

Selskabets pengestrøm i forbindelse med driften blev i 2008 på -23,1 MDKK. Det er således en markant reduktion i forhold til den udmeldte forventning ved årets start. Den senest udmeldte forventning var i selskabets delårsrapport efter 3. kvartal 2008 med et interval på -10 til +10 MDKK. Mols-Linien har pr. 31. december 2008 indbetalt 21,4 MDKK som sikkerhed for indgået fastprisaftale vedrørende olie i 2009. Beløbet forventes frigivet i løbet af 1. kvartal 2009.



Pengestrøm fra driften



Pengestrømmen afspejler med al tydelighed, at Mols-Linien uforudset har måttet afholde omkostninger i størrelsesordenen 80 MDKK i forhold til 2007 ud over det forventede til indkøb af brændstof til rederiets færger - og at rederiets indtægter ikke har udviklet sig som forventet. Det skyldes faldet i trafikken i sidste halvdel af 2008, hvor konsekvenserne af den globale finanskrisse for alvor slog igennem.

Utilfredsstillende 2008

Mols-Liniens bestyrelse er naturligvis ikke tilfreds med det regnskabsmæssige resultat for 2008.

Positive forventninger til 2009

Ved vurderingen af Mols-Liniens forventninger til selskabets resultat i 2009 tager ledelsen bl.a. udgangspunkt i en fastprisaftale om levering af brændstof til rederiets hurtigfærger, som blev indgået inden udgangen af 2008.

Aftalen er baseret på en pris på 660 USD/ton for brændstof til hurtigfærgerne. Mod et gennemsnit i 2008 på ca. 930 USD/tons. Rederiet har sikret USD til en kurs på ca. 4,85 DKK/USD for hele 2009.



I forhold til de samlede omkostninger til brændstof til rederiets færges i 2008 indebærer den nye fastprisaftale en besparelse på ca. 100 MDKK, som direkte vil påvirke selskabets regnskab for 2009.

Hertil kommer følgende risikofaktorer:

Afvigelser i antallet af overførte personbiler eller gennemsnitspriser på +/- 5 pct. påvirker resultatet med +/- 25 MDKK.

Afvigelser i den overførte mængde tung trafik eller gennemsnitspris på +/- 5 pct. påvirker resultatet med +/- 8 MDKK.

Med udgangspunkt i disse forudsætninger forventer Mols-Linien

At overføre ca. 820.000 personbiler og ca. 320.000 lastbiler med færgeruterne over Kattegat

Et positivt resultat i 2009 før tonnageskat i intervallet 40-65 MDKK

Et positivt cash-flow fra driften i intervallet 115-145 MDKK

Regnskabsberetning.

Årsrapporten for Mols-Linien A/S er aflagt i overensstemmelse med de internationale regnskabsstandarder (IFRS) som godkendt af Den Europæiske Union, yderligere danske oplysningskrav for klasse D-virksomheder i årsregnskabsloven og for selskaber noteret på NASDAQ OMX Copenhagen A/S.

Resultatopgørelsen

Omsætning

Selskabets omsætning er i 2008 opgjort til 788,4 MDKK mod en omsætning i 2007 på 797,6 MDKK. Det svarer til en tilbagegang på 1,1 pct. i forhold til 2007.

Trafikomsætningen på hurtigfærgerne på Kattegat blev i 2008 på 506,8 MDKK, hvilket er 6,6 MDKK større end i 2007.

Trafikomsætningen på ruten mellem Kalundborg og Århus blev i 2008 på 193,4 MDKK. Det svarer til et fald på 9,4 MDKK eller 4,6 pct. i forhold til 2007.



Den samlede trafik med Mols-Liniens færger oplevede i 2008 et fald på 13,8 pct. færre personbiler, 12,0 pct. færre passagerer og 9,2 pct. færre lastvognsenheder.

Omsætningen i Mols-Liniens Cateringafdeling blev i 2008 på 91,8 MDKK mod 94,5 MDKK i 2007. Det svarer til et samlet fald på 2,9 pct. i forhold til året før.

Omkostninger

Selskabets samlede omkostninger inkl. afskrivninger udgjorde 835,3 MDKK i 2008. Det er 106,0 MDKK mere end året før, primært som følge af stigende olieomkostninger.

Udviklingen i nettopriserne på brændstof i 2008 medførte - på trods af kurssikring af USD - at omkostningerne til indkøb af brændstof til rederiets færger i alt blev 331,3 MDKK mod 252,0 MDKK i 2007.

Rederiet har fortsat arbejdet med at rationalisere og reducere sine omkostninger over alt i virksomheden, hvor dette kunne lade sig gøre uden at gå på kompromis med de vedtagne krav til kvalitet og sikkerhed.

I 2008 blev rederiet dog påvirket af ekstra omkostninger - bl.a. til forsikringspræmier - i kølvandet på den globale finanskriser og på grund af dækning af selvrisko ved forsikringskader.

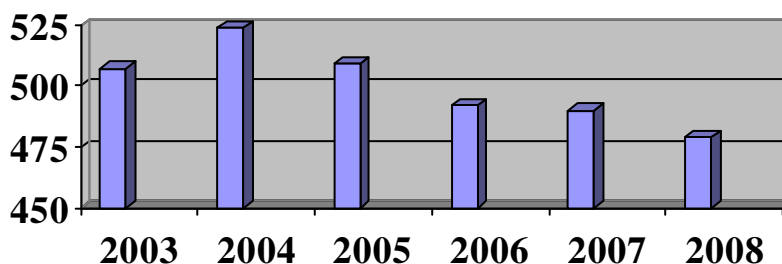
Medarbejdere

Personaleomkostningerne blev i 2008 på 222,6 MDKK mod 222,2 MDKK i 2007. Det er uændret trods lønstigninger, hvilket skyldes fortsat tilpasning af antallet af medarbejdere i forhold til rederiets behov under de aktuelle markedsvilkår.

Mols-Linien beskæftigede i 2008 i gennemsnit 479 medarbejdere mod 490 medarbejdere i 2007, hvilket er et fald på 2,2 pct. Den væsentligste del af nedgangen i antallet af medarbejdere er håndteret i forbindelse med naturlig afgang.



Gennemsnitlig antal beskæftigede



Den faste stab af medarbejdere blev i årets løb suppleret med en række afløsere - primært i catering-afdelingen og billettering/booking. De bliver typisk rekrutteret i forbindelse med de travle ferieperioder, ved højtiderne o.l.

Alle afløsere gennemgår et fast tilrettelagt kursusforløb for at sikre, at de kan leve op til Mols-Liniens høje krav til sikkerhed og service ombord på rederiets færges.

Den faste stab af medarbejdere havde i 2008 en gennemsnitlig anciennitet på ca. 11 år. Det er med til at sikre den nødvendige erfaring og know-how på alle områder.

Afskrivninger

Afskrivningerne på anlægsaktiverne blev i 2008 på 69,4 MDKK i 2008, hvilket er 14,3 MDKK større end i 2007. Stigningen skyldes forøgede udgifter til færgernes dokophold, turbineoverhalingen samt bl.a. opgradering af hurtigfærgernes aptering.

Finansielle poster

Nettofinansieringsudgifterne i 2008 på 5,8 MDKK er 0,8 MDKK større end i 2007. Renteomkostningerne til skibslån mv. faldt med 1,3 MDKK - bl.a. som følge af afdrag på lånene.

Skat

Mols-Linien valgte fra 2002 og de følgende ni år at være omfattet af de nye skatteregler for tonnageskatning. Rederier, som er omfattet af ordningen for tonnageskatning, bliver beskattet



efter rederiets samlede netto-tonnage. For Mols-Liniens nuværende antal skibe medfører dette en årlig beskatning på ca. 0,1 MDKK.

Der har desuden i 2008 været en negativ regulering af udskudt skat på 3,9 MDKK, hvorefter rederiet har afsat 4 MDKK i udskudt skatteforpligtelse.

Balancen

Aktiver

De samlede aktiver udgjorde ved slutningen af 2008 813,6 MDKK mod 859,2 MDKK ved udgangen af 2007.

De materielle aktiver blev reduceret fra 499,4 MDKK i 2007 til 487,1 MDKK i 2008. Årets tilgang var 50,5 MDKK på skibe, hvor 41,9 MDKK vedrørte aktivering af periodiske eftersyn i forbindelse med dokophold og overhaling af turbinerne på Seajetfærgerne. Denne post bliver afskrevet frem til næste dokeftersyn eller turbineoverhaling.

Der var investeringer i terminaler og havneanlæg for 2,6 MDKK og 4,4 MDKK i driftsmidler og inventar.

De materielle anlægsaktiver blev reduceret med periodens afskrivninger på 69,4 MDKK, hvoraf 31,1 MDKK vedrørte afskrivninger af periodiske eftersyn.

De finansielle anlægsaktiver udgjorde 15,4 MDKK og omfattede kapitalandele i to datterselskaber og tilgodehavende hos et datterselskab.

De kortfristede aktiver udgjorde i 2008 311,1 MDKK og bestod af varebeholdninger på 47,1 MDKK, tilgodehavender på 92,0 MDKK, finansielle aktiver disponible for salg og likvide beholdninger på i alt 172,1 MDKK.

Tilgodehavenderne vedr. fragt- og passagerdebitor er faldet i forhold til 2007. De finansielle aktiver disponible for salg er børsnoterede obligationer.



Passiver

Selskabets egenkapital udgjorde ultimo 2008 338,0 MDKK og er således reduceret med årets resultat på 56,7 MDKK og reduceret med udbytte for 2007 til aktionærerne på 31,2 MDKK. Desuden er dagsværdiregulering af finansielle instrumenter på 14,8 MDKK fratrukket egenkapitalen. Der er øvrige negative reguleringer på netto 5,0 MDKK.

Restgælden på selskabets lån i Danmarks Skibskredit A/S, og restværdien af merprovenuet fra låneoptagelsen udgjorde i 2008 i alt 201,8 MDKK, hvilket var 27,5 MDKK lavere end sidste år.

Pr. 31. december 2008 er 173,9 MDKK af skibskreditfondslånet anført som langfristet gæld, mens den del af gælden, som forfalder i år 2009, i alt 27,9 MDKK, er opført som kortfristet gæld. Lånet i Danmarks Skibskredit A/S bliver afdraget med 30 MDKK om året frem til 2016.

Leverandørgæld i 2008 var på 35,7 MDKK, hvilket er 26,3 MDKK mindre end i 2007, bl.a. som følge af gæld vedrørende investeringer i 2007. Forpligtelsen vedrørende salg af Business BlueClass 10-turs kort er faldet til 43,0 MDKK fra 46,3 MDKK i 2007.

Pengestrøm og likviditet

Mols-Liniens drift bidrog i 2008 negativt til pengestrømmen med -23,1 MDKK.

Mols-Linien har i 2008 placeret 170,5 MDKK af selskabets likvide beholdning i kortfristede obligationer, hvilket er optaget under investeringer i pengestrømsanalysen. Desuden har der været de investeringer, som er beskrevet i afsnittet om selskabets aktiver

Afdrag og omlægning af lån i Danmarks Skibskredit A/S og anden langfristet gæld var i 2008 på 28,5 MDKK, og der er udbetalt udbytte vedrørende 2007 på 30,7 MDKK.

Ved slutning af 2008 var rederiets finansielle aktiver disponible for salg, likvide beholdninger samt bankgæld netto på i alt 92,8 MDKK. Hertil kommer, at Mols-Linien har en kreditramme på 100 MDKK.

Mols-Linien skal i 2009 betale afdrag på skibskreditlån på i alt 30 MDKK.



For 2009 forventer Mols-Linien samlet set et positivt cash-flow fra driften i intervallet 115-145 MDKK.

På baggrund af ovennævnte forhold og sammenholdt med de bestående kreditrammer er det ledelsens opfattelse, at selskabet har sikret den fornødne likviditet til at gennemføre den planlagte drift og fortsatte udvikling af rederiet.

Regnskabsåret 2008

Det aflagte regnskab for Mols-Linien A/S indeholder ikke regnskabsposter, hvor der er væsentlig usikkerhed ved indregning og måling.

Regnskabet er ikke påvirket af usædvanlige forhold af væsentlig karakter.

Der er ikke indtruffet begivenheder efter balancedagen, som påvirker det aflagte årsregnskab.

Særlige forretningsmæssige risici

På det foreliggende grundlag - midt i en global finanskriser med recession inden for alle sektorer i samfundet - er det naturligvis forbundet med meget stor usikkerhed at vurdere Mols-Liniens væsentligste risici.

Men grundlæggende er det de følgende fire faktorer, som på afgørende måde kan eksponere Mols-Linien for risiko:

- Prisen på brændstof til rederiets færger
- Antallet af passagerer, personbiler, turistbusser og lastvognsenheder som vælger Mols-Linien
- Kursudviklingen på USD
- Udviklingen af infrastrukturen i Danmark - herunder udbygning og opgradering af vejforbindelserne til Mols-Liniens havne på Sjælland og i Jylland

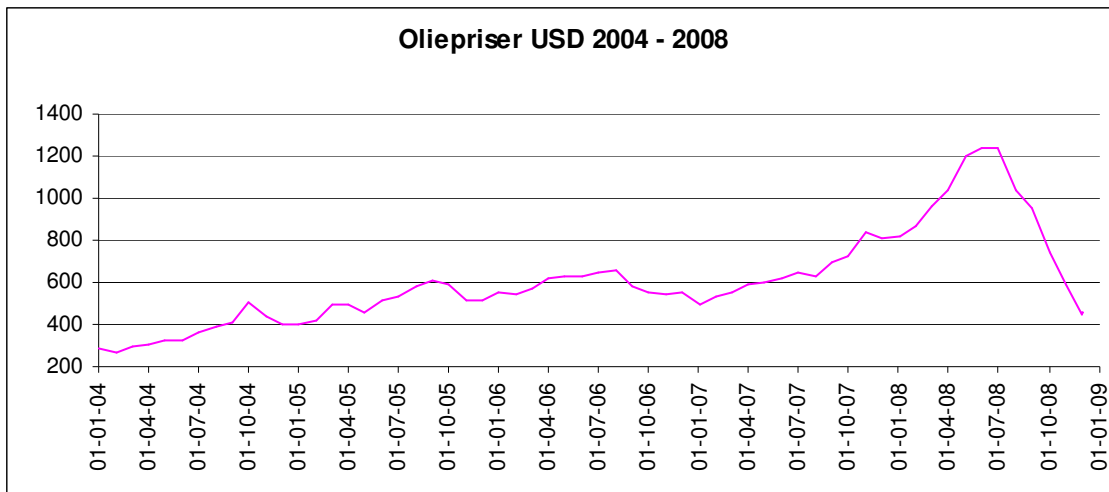
Alene omkostningerne til brændstof til rederiets færger udgjorde i 2008 ca. 39,8 pct. af Mols-Liniens samlede omkostninger. Konsekvensen af, at rederiet har indgået en fastprisaftale på indkøb af brændstof til hurtigfærger i hele 2009, har således i sig selv reduceret selskabets eksponering for risiko markant. Ledelsen forventer således, at dette tiltag vil forbedre Mols-Liniens resultat med ca. 100 MDKK i forhold til resultatet i 2008.



Oliepriser

Mols-Linien har sikret sig fast leveringspris i hele 2009 på det brændstof, som rederiet anvender til hurtigfærgerne på 660 USD/ton.

Hvis prisen for brændstoffet til kombifærgerne ændrer sig med +/-10 % i forhold til Mols-Liniens forventede gennemsnitskurs på 375 USD/ton, så ændrer det ca. +/- 3,5 MDKK på Mols-Liniens resultat.

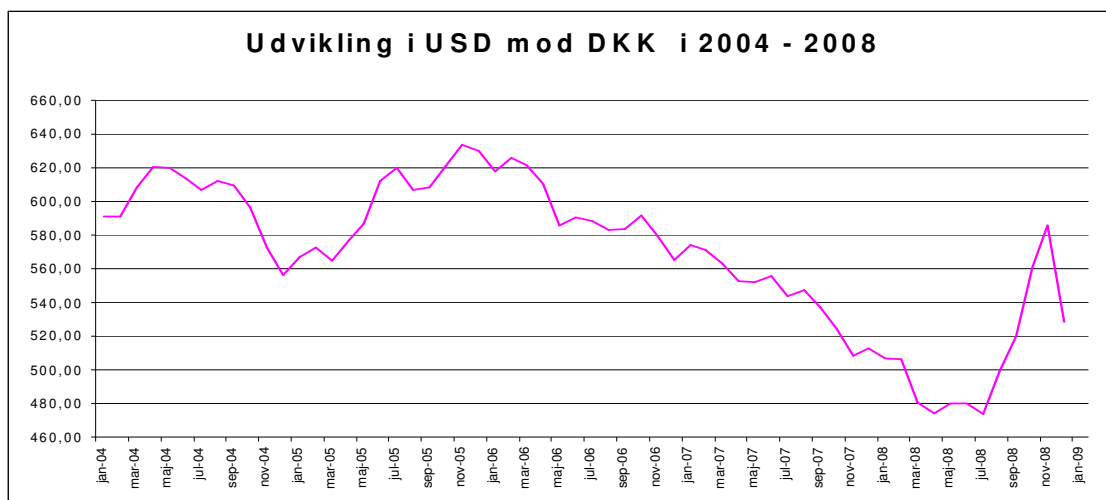




Dollarkurs

I 2008 har kursen på USD i gennemsnit været på ca. 5,10 DKK. I starten af året var kursen ca. 4,80 - 5,10 DKK. Medio 2008 faldt prisen yderligere til ca. 4,75 DKK, og ultimo 2008 var kursen 5,30 DKK.

Mols-Linien har i 2008 terminssikret rederiets USD-eksponering til indkøb af brændstof i 2009 til en kurs på 4,85 DKK/USD.





Aktionærinformation

Fondsbørs	NASDAQ OMX Copenhagen A/S
Aktiekapital	283.333.400 DKK
Nominel stykstørrelse	20 DKK
Antal aktier	14.166.670 stk.
Aktieklasser	En
Antal stemmer pr. aktie	En
Ihænderpapir	Ja
Stemmeretsbegrænsning	Nej
Begrænsninger i omsættelighed	Nej
Fondskode	DK0060135465

Mols-Linien A/S' aktier er noteret på NASDAQ OMX Copenhagen A/S. Aktiekursen sluttede den 31. december 2008 på kurs 65.

Det svarer til et fald i kursen i regnskabsåret 2008 på 65,8 pct. i forhold til samme tidspunkt i 2007. Til sammenligning er OMXC20-indekset i samme periode faldet med 87,4 pct.

Markedsværdien af selskabets aktier udgjorde 31. december 2008 920,8 MDKK, hvor værdien 31. december 2007 var 2.683,2 MDKK.

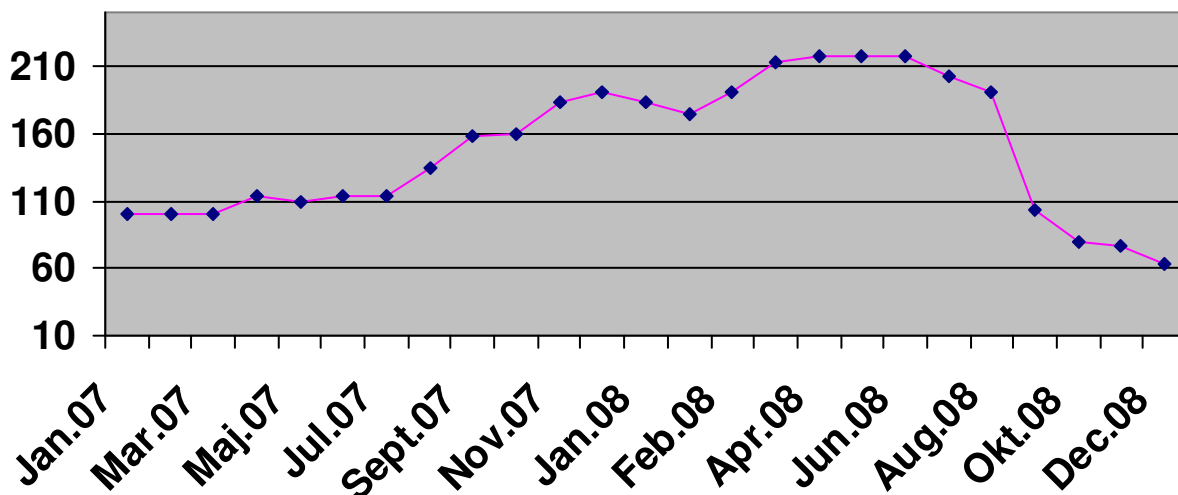
Selskabets aktier følges af en række analytikere, herunder:

Phillip Christensen, Danske Markets Equities
Steven Brooker, SEB Enskilda

I foråret 2008 udviklede kursen på Mols-Liniens aktier sig stadigt positivt - og kulminerede den 06. maj 2008 med den hidtil højeste handelspris på 265 DKK for en aktie med nominel værdi på 20 DKK.



Børskurs (gns.pr. måned)



Følgende aktionærer ejede ultimo 2008 mere end 5 % af selskabets aktiekapital:

- Clipper Ferry Invest A/S (København Ø) 30,00%
- Rudersdal A/S (Birkerød) 16,91%
- Figaro Aktieinvest ApS (København Ø) 14,11%
- Ejendomsselskabet Øresundshøj A/S (Vedbæk) 12,91%
- Hans-Henrik Palm Holding ApS (Hellerup) 7,10%

Aktie- og udbyttentotal

(DKK)	2008	2007	2006	2005	2004
Resultat pr. aktie	-4,1	4,5	3,8	3,0	3,1
Resultat pr. aktie, udvandet	-4,0	4,5	3,8	3,0	3,1
Cash-flow pr. aktie	0	8,5	7,5	7,9	8,8
Udbytte pr. aktie	0	2,2	2,0	1,0	1,0
Payout-ratio	0	49,4	53,2	38,1	32,8
Indre værdi pr. aktie	23,9	31,5	29,6	27,2	25,3
Børskurs ultimo	65	189	96	51	47

Aktionærpolitik

Det er naturligvis selskabets formål at varetage aktionærernes interesser bedst muligt. Generelt vil Mols-Linien efter finansiering af køb af eventuel ny tonnage, andre nye investeringer og in-



vestering i potentielle virksomhedsovertagelser tilbagebetale den overskydende kapital til investorerne i form af aktietilbagekøbsprogrammer og/eller dividender.

Som et vigtigt element i den igangværende politiske og offentlige debat om den fremtidige trafikale infrastruktur i Danmark, har Mols-Linien som bekendt meldt officielt ud, at rederiet tilbyder at etablere "Den flydende Kattegatbro" mellem Jylland og Sjælland baseret på privat finansiering.

I givet fald vil der blive behov for betydelige investeringer i nye færger i fremtiden. Det vil derfor under alle omstændigheder i de kommende år være bestyrelsens anbefaling, at der skal reserveres en betydelig likvid beholdning til at sikre finansiering af den fremtidige forretningsmæssige udvikling, og selskabet vil over de kommende år forsøge at optimere kapitalstrukturen.

Tilbagebetalingen af provenuet herfra til aktionærerne vil blive foretaget under hensyntagen til selskabets udviklingsplaner og fornøden konsolidering af egenkapitalen for at sikre grundlaget for virksomhedens fortsatte vækstmuligheder og -planer.

Selskabet har som mål at udlodde 50 pct. af årets resultat efter skat i udbytte

Udbyttepolitik

Det er Mols-Liniens politik, at aktionærerne skal opnå et afkast af deres investering i form af kursstigning og udbytte, der overstiger en risikofri investering i statsobligationer. Udbetaling af udbytte skal i givet fald ske under hensyntagen til fornøden konsolidering af egenkapitalen som grundlag for selskabets fortsatte planer om vækst.

Set i lyset af Mols-Liniens resultat i 2008 indstiller bestyrelsen til generalforsamlingen, at selskabet ikke udbetaler udbytte for året.

Som allerede udmeldt forventer bestyrelsen allerede i 2009 igen at opnå et positivt resultat på samme niveau som i årene frem til 2008. I givet fald vil bestyrelsen naturligvis indstille til generalforsamlingen, at selskabet følger generalforsamlingens tidligere beslutning om, at selskabet igen udlodder ca. 50 pct. af det forventede resultat efter skat i 2009 til selskabets aktionærer.

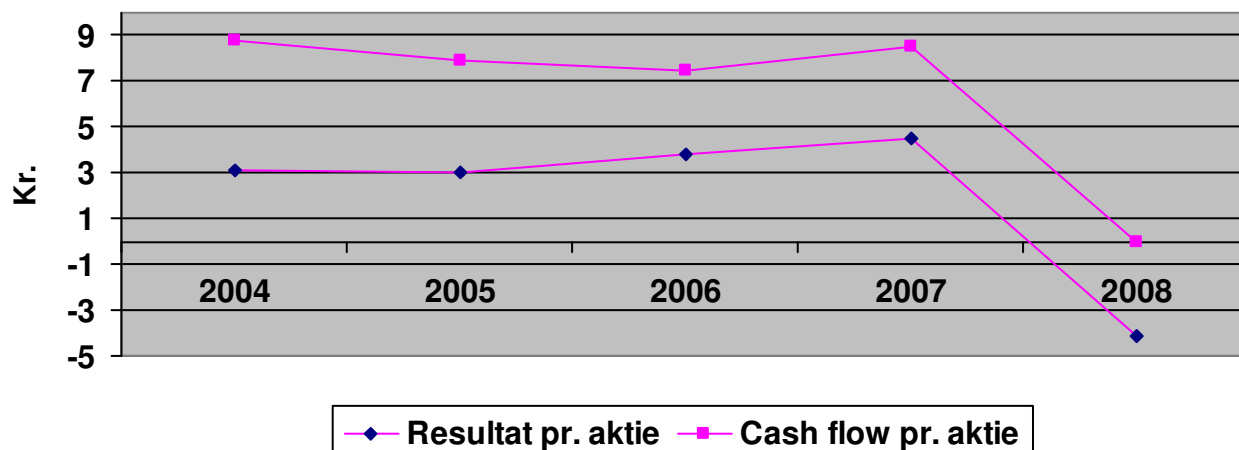


Selskabets køb af egne aktier

Mols-Linien A/S fik i henhold til beslutningen på den ordinære generalforsamling i 2008 be-
myndigelse til at erhverve op til 10 pct. af selskabets egne aktier i perioden frem til næste ordi-
nære generalforsamling.

Der er ikke tilbagekøbt aktier i årets løb.

Resultat/cash flow pr. aktie



Investor Relations

Det er Mols-Liniens målsætning med at arbejde med Investor Relations at sikre et højt informa-
tionsniveau og en vedvarende aktiv og åben dialog med investorer og analytikere - og at videre-
give omfattende information til aktiemarkedet om selskabets økonomiske og driftsmæssige for-
hold og strategier.

Selskabet tilstræber at afholde Investor Relations arrangementer med en stor grad af offentlighed
- blandt andet ved at indbyde analytikere og investorer til informationsmøder.



Fondsbørsmeddelelser i 2008

	Fondsbørs- meddelelse
Mols-Linien trækker sig fra Bornholmstrafikken for yderligere at styrke sit fokus på Kattegat-ruterne	162
Mols-Linien A/S - Finanskalender 2009	161
Delårsrapport for 1. januar - 30. september 2008	160
Mols-Linien A/S meddeler hermed, at rederiet d.d. har afleveret 1. forhandlingstilbud til Trafikstyrelsen vedr. færgebetjening af Bornholm.	159
Handelsbanken Capital Markets har meddelt, at banken indleder en struktureret proces med henblik på at undersøge markedet for købere af en majoritetsaktiepost i Mols-Linien A/S	158
Indberetning af ledende medarbejderes og disses nærtståendes transaktioner med Mols-Linien A/S' aktier og tilknyttede værdipapirer	157
Mols-Liniens drift er uberørt af den aktuelle uro om selskabets aktiekurs	156
Delårsrapport for 1. januar - 30. juni 2008	155
Mols-Linien på vej med ny brændstoftype, som betyder markante miljøforbedringer	154
Ændrede forventninger til 2008	153
Indberetning af ledende medarbejderes og disses nærtståendes transaktioner med Mols-Linien A/S' aktier og tilknyttede værdipapirer	152
Mols-Linien A/S har torsdag den 24. april 2008 holdt ordinær generalforsamling	151
Orientering om forløbet for Mols-Linien A/S i 1. kvartal 2008	150



Indberetning af ledende medarbejders og disses nærtståendes transaktioner med Mols-Linien A/S' aktier og tilknyttede værdipapirer	149
Ordinær generalforsamling torsdag den 24. april	148
Årsrapport 2007	
Indberetning af ledende medarbejders og disses nærtståendes transaktioner med Mols-Linien A/S' aktier og tilknyttede værdipapirer	147
Årsregnskabsmeddelelse for 2007	146

Finanskalender for 2009

12. marts 2009	Årsregnskabsmeddelelse 2008.
01. april 2009	Fremsendelse af årsrapport 2008 til NASDAQ OMX.
20. april 2009	Generalforsamling på Hotel Ebeltoft Strand, Ebeltoft, kl. 14.15.
20. april 2009	Orientering om forløbet af 1. kvartal 2009.
20. april 2009	Orientering om forløbet af selskabets generalforsamling.
20. august 2009	Offentliggørelse af delårsrapport 2009.
19. november 2009	Orientering om forløbet af 1.-3. kvartal 2009.
19. november 2009	Finanskalender 2010.

Generalforsamling

Mols-Linien A/S holder ordinær generalforsamling den 20. april 2009 kl. 14:15 på Hotel Ebeltoft Strand.

Revisionspåtegning

De generalforsamlingsvalgte revisorer har forsynet årsregnskabet med revisionspåtegning uden forbehold.



Trafikudviklingen i 2008

Biltrafikken i Danmark stiger fortsat, selv om de såkaldte trængselsproblemer - især på motorvejsnettet - ikke er blevet forbedret nævneværdigt i årets løb - snarere tværtimod. Det er yderligere bemærkelsesværdigt, at trafikken ifølge Vejdirektoratet steg i forhold til året før på trods af, at bilisterne skulle acceptere de historisk høje priser på benzin og diesel i størstedelen af 2008.

Den stigende trafikmængde udgør en stor belastning af vejnettet med hyppigere og længerevarende kødannelser på mange vejstrækninger - især omkring de større byer.

Samtidig er de politisk bestemte takster og mange rabattilbud på henholdsvis Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen med til at øge trafikken med både personbiler og lastvogne. Hertil kommer, at trafikken på landeveje og motorveje udgør en markant højere miljøbelastning end transporten med Mols-Liniens færger.

Øget fokus på miljøbelastningen

Mols-Linien har i alle år været meget fokuseret på at undgå miljøbelastning, hvor det har været teknisk og operationelt muligt og økonomisk forsvarligt. Og i kraft af meget omfattende miljømæssige tiltag og -forbedringer over alt i Mols-Liniens færger og anlæg på land, er det år for år lykkedes at reducere miljøbelastningen fra rederiets drift meget betydeligt.

Samlet set er Mols-Liniens færgetransporter med biler, busser og lastvognsenheder over Kattegat uden sammenligning en langt mere effektiv og miljøvenlig transportform i forhold til fx at lade den samme mængde trafik anvende vejtransport mellem Jylland og Sjælland via Storebæltsforbindelsen.

”Den Flydende Kattegatbro” er fortsat højaktuel

Uafhængigt af den globale finanskrise og de aktuelle forhindringer, når det gælder om at sikre finansiering af stort set alle typer projekter, fastholder Mols-Linien sit tilbud til det danske samfund om at etablere det mest konkurrencedygtige og suverænt mest miljøvenlige alternativ til en fast broforbindelse med ”Den flydende Kattegatbro”.

Og disse dokumenterede kendsgerninger satser Mols-Linien fortsat på vil veje tungt i den politiske debat og de kommende udredninger fra de mange interessenter, som kæmper for at få etableret en fast broforbindelse på Kattegat.



Krisen kan bane vejen for de nødvendige vejforbedringer

Det vil imidlertid under alle omstændigheder være meget vigtigt - for ikke at sige en afgørende forudsætning for den erhvervs-mæssige udvikling i visse områder i Danmark - at regeringen fremskynder de anbefalede og allerede vedtagne forbedringer, udvidelse og opgraderinger af de vigtigste vejstrækninger frem til Mols-Liniens færger og havneanlæg i Sjællands Odde og i Århus.

Set i lyset af den markante nedgang i aktiviteterne som har ramt hele den danske bygge- og anlægsindustri som følge af den globale finanskriser, vil det være oplagt for regeringen at fremme anbefalingerne om udviklingen af infrastrukturen i Danmark. For det vil kunne give en nødvendig håndsrækning til de betrængte byggeerhverv. Vel at mærke stort set uden ekstra omkostninger for det danske samfund, når alle forhold bliver indregnet (arbejdsløshed, virksomhedslukninger, vedligeholdelse af veje, anlæg, personbiler og lastbiler - for slet ikke at medregne de mange millioner af uproduktive arbejdstimer, som går tabt som følge af de aktuelle trængselsproblemer, kødannelser og ventetider på et voksende antal vejstrækninger).

Mols-Liniens overførsler

01.01. – 31.12.	2008	2007	Ændring
Personbiler	841.339	975.818	-13,8 %
Lastbiler	314.592	346.539	-9,2 %
Passagerer	2.238.872	2.544.844	-12,0 %

Odden-Århus og Odden-Ebeltoft

01.01. – 31.12.	2008	2007	Ændring
Personbiler	732.930	869.554	-15,7 %
Passagerer	1.911.075	2.232.591	-14,4 %



Kalundborg-Århus

01.01. – 31.12.	2008	2007	Ændring
Lastbiler	314.592	346.539	-9,2 %
Personbiler	108.409	106.264	2,0 %
Passagerer	327.797	312.253	5,0 %

Bagom tallene

I det følgende vil vi kort kommentere tallene, som viser trafikudviklingen på Mols-Liniens færger i 2008.

Hurtigfærgerne

Mols-Liniens hurtigfærgeruter får løbende optimeret og justeret deres samlede fartplaner, således at tilbud og afgangstiderne imødekommer kundernes ønsker og krav bedst muligt. Både når det gælder erhvervsrejsende og private bilister.

Rederiets to hurtigfærgeruter har i løbet af 2008 fået ændret fartplanerne, så kunderne har fået tilbud om flere afgang på de travle tidspunkter af dagen på bekostning af lidt færre afgang på de traditionelt stille tidspunkter i løbet af dagen.

Frem til sommeren 2008 havde Mols-Linien i store træk det samme antal kunder med hurtigfærgerne som i 2007. Men i kombination med indførelsen af det nødvendige olietillæg i sommeren 2008 og konsekvenserne af den globale finanskris, slog afmatningen i markedet meget kraftigt igennem lige efter sommerferien.

Samlet set har Mols-Linien således med beklagelse måttet konstatere et markant fald i antallet af overførte personbiler og varevogne med hurtigfærgeruterne Odden-Århus og Odden-Ebeltoft i 2008 på 15,7 pct.

Derimod har rederiet oplevet en vækst i antallet af overførte personbiler med lavpriskonceptet på ruten mellem Kalundborg og Århus, idet 2,0 pct. flere person- og varebiler valgte denne rute. Denne ændring afspejler med al tydelighed - og i stærk kontrast til erfaringerne fra de foregående år - at prisen er en afgørende faktor for mange kunders valg, når krisen kradser. Også selv om rejsetiden med kombifærgerne er mere end dobbelt så lang.



Fragtmarkedet

Kombifærgerne mellem Kalundborg og Århus, som jo i langt overvejende grad betjener fragtmarkedet mellem Øst- og Vestdanmark, oplevede i 2008 et fald i antallet af overførte lastvogne, enheder, løstrailere og fragtenheder på 9,2 pct.

Dette fald afspejler det markante fald i de erhvervsmæssige aktiviteter i Danmark og i særdeleshed det markante fald i transporten af byggematerialer mellem landsdelene på grund af den bratte opbremsning af aktiviteterne og investeringerne i byggesektoren.

Siden starten af 2007 har Mols-Linien sejlet med mønstrede besætninger på kombifærgerne. Det har givet kunderne mulighed for at vælge mellem flere afgang i løbet af døgnet, og det har været med til at optimere rederiets drift af denne rute.

Mols-Linien har styr på driften

Driften på alle Mols-Liniens ruter har i store træk været gennemført uden nævneværdige uheld og forstyrrelser og afspejler således med al tydelighed, at rederiet har styr på og sørger for maksimalt vedligehold af færgerne efter de højeste normer og standarder.

Vejrliget har også kun i meget begrænset omfang påvirket driften af færgerne i form af forsinkelser eller aflysninger i 2008.



Resultatopgørelse for 2008

	2008	2007
	TDKK	TDKK
Nettoomsætning	<u>788.437</u>	<u>797.553</u>
Omkostninger:		
Skibenes eksterne driftsomkostninger	398.331	313.052
Andre eksterne omkostninger	144.975	138.985
Personaleomkostninger	222.602	222.213
Afskrivninger	<u>69.409</u>	<u>55.110</u>
Omkostninger i alt	<u>835.317</u>	<u>729.360</u>
Driftsresultat (EBIT)	-46.880	68.193
Finansielle indtægter	10.472	10.188
Finansielle udgifter	<u>-16.287</u>	<u>-15.213</u>
Resultat før skat	-52.695	63.168
Skat af årets resultat (tonnageskat)	<u>-4.022</u>	<u>-127</u>
Årets resultat	<u>-56.717</u>	<u>63.041</u>
Resultat pr. aktie (EPS)	-4,1	4,5
Resultat pr. aktie, udvandet	-4,0	4,5
Forslag til resultatdisponering		
Udbytte for regnskabsåret	0	31.167
Overført til næste år	<u>-56.717</u>	<u>31.874</u>
	<u>-56.717</u>	<u>63.041</u>



Balance pr. 31. december 2008

	2008	2007
	TDKK	TDKK
Skibe	417.668	424.403
Terminaler og havneanlæg	48.508	50.765
Driftsmidler og inventar	20.914	24.188
Materielle aktiver	487.090	499.356
Kapitalandele i dattervirksomheder	634	634
Tilgodehavender hos dattervirksomheder	14.750	16.036
Finansielle aktiver	15.384	16.670
Langfristede aktiver	502.474	516.026
Varebeholdninger	47.087	46.578
Tilgodehavender fra salg	40.756	48.078
Tilgodehavende selskabsskat	86	171
Andre tilgodehavender mv.	51.111	10.394
Tilgodehavender	91.953	58.643
Finansielle aktiver disponible for salg	170.471	177.438
Likvide beholdninger	1.615	60.504
Kortfristede aktiver	311.126	343.163
Aktiver	813.600	859.189



Balance pr. 31. december 2008

	<u>2008</u>	<u>2007</u>
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
Aktiekapital	283.333	283.333
Overført resultat	80.680	134.564
Reserver	-25.985	-3.377
Udbytte for regnskabsåret	0	31.167
Egenkapital	<u>338.028</u>	<u>445.687</u>
Skibskreditfondslån	173.928	201.788
Finansielle leasingforpligtelser	14.985	15.917
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæum	5.721	2.943
Udsudte skatteforpligtelser	4.000	50
Langfristede forpligtelser	<u>198.634</u>	<u>220.698</u>
Skibskreditfondslån	27.860	27.515
Finansielle leasingforpligtelser	932	895
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæum	247	537
Kreditinstitutter	79.289	0
Periodisering af flerturskort	42.995	46.253
Leverandørgæld	35.684	62.026
Anden gæld	89.931	55.578
Kortfristede forpligtelser	<u>276.938</u>	<u>192.804</u>
Forpligtelser	<u>475.572</u>	<u>413.502</u>
Passiver	<u>813.600</u>	<u>859.189</u>



Egenkapitalopgørelse for 2007

	<u>Aktie-</u> <u>kapital</u> <u>TDKK</u>	<u>Reserver</u> <u>TDKK</u>	<u>Overført</u> <u>resultat</u> <u>TDKK</u>	<u>Foreslået</u> <u>udbytte</u> <u>TDKK</u>	<u>Egen-</u> <u>kapital</u> <u>i alt</u> <u>TDKK</u>
Egenkapital 01.01.2007	<u>283.333</u>	<u>-1.921</u>	<u>105.957</u>	<u>28.334</u>	<u>415.703</u>
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter	-	3.205	-	-	3.205
Dagsværdiregulering af finansielle aktiver disponible for salg	<u>-</u>	<u>-904</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-904</u>
Indtægter og omkostninger indregnet direkte på egenkapitalen	<u>-</u>	<u>2.301</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2.301</u>
Overført til resultatopgørelsen vedrørende sikring af finansielle instrumenter	-	-7.801	-	-	-7.801
Overført til resultatopgørelsen vedrørende solgte finansielle aktiver disponible for salg	<u>-</u>	<u>406</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>406</u>
Årets resultat	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>31.874</u>	<u>31.167</u>	<u>63.041</u>
Samlede indregnede indtægter og omkostn.	<u>-</u>	<u>-5.094</u>	<u>31.874</u>	<u>31.167</u>	<u>57.947</u>
Udbetalt udbytte, jf. note 13	-	-	-	-28.334	-28.334
Udbytte af egne aktier	-	-	416	-	416
Køb af egne aktier, jf. note 21	-	-	-3.683	-	-3.683
Indregning af aktiebaseret vederlæggelse, egenkapitalordning	<u>-</u>	<u>3.638</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3.638</u>
Øvrige transaktioner	<u>-</u>	<u>3.638</u>	<u>-3.267</u>	<u>-28.334</u>	<u>-27.963</u>
Egenkapital 31.12.2007	<u>283.333</u>	<u>-3.377</u>	<u>134.564</u>	<u>31.167</u>	<u>445.687</u>



Egenkapitalopgørelse for 2008

	<u>Aktie-</u> <u>kapital</u> <u>TDKK</u>	<u>Reserver</u> <u>TDKK</u>	<u>Overført</u> <u>resultat</u> <u>TDKK</u>	<u>Foreslået</u> <u>udbytte</u> <u>TDKK</u>	<u>Egen-</u> <u>kapital</u> <u>i alt</u> <u>TDKK</u>
Egenkapital 01.01.2008	<u>283.333</u>	<u>-3.377</u>	<u>134.564</u>	<u>31.167</u>	<u>445.687</u>
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter	-	-9.434	-	-	-9.434
Dagsværdiregulering af finansielle aktiver disponible for salg	<u>-</u>	<u>-7.453</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-7.453</u>
Indtægter og omkostninger indregnet direkte på egenkapitalen	<u>-</u>	<u>-16.887</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-16.887</u>
Overført til resultatopgørelsen vedrørende sikring af finansielle instrumenter	-	-5.350	-	-	-5.350
Overført til resultatopgørelsen vedrørende solgte finansielle aktiver disponible for salg	-	409	-	-	409
Årets resultat	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-56.717</u>	<u>-</u>	<u>56.717</u>
Samlede indregnede indtægter og omkostn.	<u>-</u>	<u>-21.828</u>	<u>-56.717</u>	<u>-</u>	<u>-78.545</u>
Udbetalt udbytte, jf. note 13	-	-	-	-31.167	-31.167
Udbytte af egne aktier	-	-	469	-	469
Medarbejderaktieordninger afregnet	-	-2.364	2.364	-	0
Indregning af aktiebaseret vederlæggelse, egenkapitalordning	<u>-</u>	<u>1.584</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1.584</u>
Øvrige transaktioner	<u>-</u>	<u>-780</u>	<u>2.833</u>	<u>-31.167</u>	<u>-29.114</u>
Egenkapital 31.12.2008	<u>283.333</u>	<u>-25.985</u>	<u>80.680</u>	<u>0</u>	<u>338.028</u>



Pengestrømsopgørelse for 2008

	2008	2007
	TDKK	TDKK
Driftsresultat (EBIT)	-46.880	68.193
Afskrivninger	69.409	55.110
Resultatført aktiebaseret vederlæggelse	1.584	3.638
Ændring i driftskapital	<u>-43.935</u>	<u>-5.112</u>
Pengestrømme vedrørende primær drift	-19.822	121.829
Renteindbetalinger mv.	10.472	10.188
Renteudbetalinger mv.	-13.750	-12.424
Betalt selskabsskat (tonnageskat) a contoskat, netto	<u>8</u>	<u>-248</u>
Pengestrømme vedrørende drift	-23.092	119.345
Køb og salg af finansielle aktiver disponible for videresalg	-77	20.511
Investering vedrørende periodisk eftersyn på skibe	-41.908	-40.986
Investering i skibe	-8.595	-13.467
Investering i terminaler- og havneanlæg	-2.560	-1.908
Investering i driftsmidler og inventar	-4.075	-12.542
Ydede lån til datterselskaber (langfristede tilgodehavender)	<u>1.286</u>	<u>1.301</u>
Pengestrømme vedrørende investeringer	-55.929	-47.091
Betalt udbytte til aktionærer	-30.698	-27.918
Afdrag på langfristet gæld	-28.459	-30.322
Køb af egne aktier	<u>0</u>	<u>-3.683</u>
Pengestrømme vedrørende finansiering	-59.157	-61.923
Ændring i likvider	-138.178	10.331
Likvider 01.01	60.504	50.173
Årets ændring likvider	<u>-138.178</u>	<u>10.331</u>
Likvider 31.12	-77.674	60.504
Likvider 31.12:		
Likvide beholdninger	1.615	60.504
Kreditinstitutter	<u>-79.289</u>	<u>0</u>
Likvider 31.12	-77.674	60.504