

**DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN
NOVEMBER 2008–JANUARI 2009****VIKING LINE ÖKADE PASSAGERAR- OCH FRAKTVOLYMERNA**

Under det första kvartalet ökade Viking Lines passagerarvolym med 70 566 passagerare (+ 5,6 %) till 1 328 187 passagerare. Ökningen kom i huvudsak från de delmarknader där Viking Line förstärkt sin kapacitet, d.v.s. linjen Helsingfors–Tallinn och linjen Mariehamn–Kapellskär. På linjen Helsingfors–Tallinn ökade passagerarvolymen med 44 795 passagerare till 296 925 (+ 17,8 %) medan linjen Mariehamn–Kapellskär ökade med 55 642 passagerare (+ 110,1 %) till 106 174 passagerare. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm och i kryssningstrafiken Stockholm–Mariehamn uppnåddes endast marginella volymökningar, medan passagerarvolymen på linjen Åbo–Mariehamn–Stockholm minskade med 8,0 % i den hårdnade konkurrensen på linjen. Detta ledde till en smärre försvagning av marknadsandelen i trafikområdet med 0,6 procentenheter.

Förstärkt fraktmarknadsandel

Fraktvolymen ökade under det första kvartalet med 1 576 fraktenheter (+ 6,7 %) vilket i en minskande totalmarknad innebar en förstärkning av fraktmarknadsandelen med 5,0 procentenheter till 24,5 %. På linjen Helsingfors–Tallinn ökade fraktvolymerna till 9 883 fraktenheter (+ 36,0 %), medan fraktvolymen i trafiken Finland–Sverige sjönk med 9,0 %.

Ökad omsättning trots ökad konkurrens och försvagad kronkurs

Koncernens omsättning steg under perioden till 103,49 Meur (+ 2,1 %). Den försvagade kronkursen och en hårdnande konkurrens på grund av utökade tonnageinsättningar i branschen medförde dock en smärre försämring av rörelseresultatet från 0,03 Meur till -0,37 Meur.

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Nils-Erik Eklund.

Tel: +358 18 277 23

Fax: +358 18 169 77

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the Helsinki Stock Exchange since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2007/2008 sales were about EUR 475 M. The number of passengers totalled 6.2 million. The average number of employees was 2,994.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.

Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning steg under perioden 1 november 2008–31 januari 2009 till 103,49 Meur (101,34 Meur). Rörelseresultatet minskade med 0,40 Meur till -0,37 Meur (0,03 Meur). Finansnettot blev -1,58 Meur (0,05 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -1,95 Meur (0,08 Meur). Resultatet efter skatter var -1,46 Meur (-0,21 Meur).

Koncernens omsättning ökade med 2,1 % till följd av ett större antal passagerare. De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 2,2 % till 95,24 Meur och fraktintäkterna steg med 3,1 % till 7,54 Meur.

Bränslekostnaderna minskade med 25,3 % till 7,88 Meur, tack vare avsevärt lägre bunkerpriser. Avskrivningarna ökade med 2,06 Meur till följd av ibruktandet av Viking XPRS och övriga fartygsinvesteringar. Finansnettot försämrades med 1,63 Meur, huvudsakligen på grund av finansieringen av koncernens nybyggen. Koncernens totala rörelsekostnader steg med 2,5 % till 103,95 Meur.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Samma linjer trafikerades som under 2007/2008.

Under räkenskapsårets tre första månader steg antalet passagerare med 5,6 % till 1 328 187. Huvuddelen av volymökningen uppnåddes genom insättningen av nybygget Viking XPRS på linjen Helsingfors–Tallinn, vilket även möjliggjorde en stark volymökning på linjen Mariehamn–Kapellskär genom flyttning av Rosella till denna linje. Viking Lines fraktvolymerna ökade med 6,7 % till 24 962 fraktenheter.

Viking Line har under verksamhetsårets tre första månader förstärkt marknadsandelen på linjen Helsingfors–Tallinn med 2,1 procentenheter till 23,6 %. På linjen Åbo–Mariehamn–Stockholm minskade marknadsandelen med 8,1 procentenheter till 50,0 % och på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm med 1,7 procentenheter till 49,3 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn minskade marknadsandelen med 1,3 procentenheter till 51,4 %, medan marknadsandelen i korttrutttrafiken på Ålands hav förstärktes med 17,9 procentenheter till 43,1 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 39,6 %.

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 14,76 Meur (16,88 Meur), varav 12,51 Meur avser förskottsbetalningar för det fartyg som beställts från Astilleros de Sevilla, S.A. i Spanien.

Den 31 januari 2009 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 120,97 Meur (4,52 Meur). Soliditeten var 41,9 % jämfört med 62,1 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av januari till 28,44 miljoner euro (30,37 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 0,71 miljoner euro (4,68 Meur).

RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 951 (2 837), därav i moderbolaget 1 824 (2 029). Landpersonalens antal var 727 (716) och sjöpersonalens 2 224 (2 121).

BOLAGSSTÄMMA

Vid Viking Line Abp:s ordinarie bolagsstämma den 11 februari 2009 fastställdes moderbolagets bokslut och koncernbokslutet. Styrelsens förslag till dividend om 1,00 euro per aktie för räkenskapsperioden 1 november 2007–31 oktober 2008 omfattades. Stämman beviljade styrelsen och verkställande direktören ansvarsfrihet.

Samtliga styrelsemedlemmar och -suppleanter omvaldes, förutom suppleanten Airi Sundman som avböjt omval. Till ny suppleant valdes Jesper Blomsterlund. Bolagets styrelse intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma har därmed följande sammansättning; Ben Lundqvist (ordförande), Carita Blomsterlund, Nils-Erik Eklund, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist och Lars G Nordström jämte suppleanterna Jesper Blomsterlund, Trygve Eriksson och Stefan Lundqvist. Till revisorer i bolaget omvaldes CGR Leif Hermans och GRM Erika Sjölund jämte revisorssuppleanterna CGR Sven-Harry Boman och GRM Sixten Söderström.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2008/2009

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar styrelsens bedömning av riskerna i affärsverksamheten.

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde ökar ytterligare under verksamhetsåret. Viking Line har förstärkt sin långsiktiga konkurrenskraft genom att satsa betydande belopp i åtgärder som höjer flottans standard och kvalitet. Nysatsningarna i fartygens restauranger och standardhöjningen i hytterna kommer att slutföras under verksamhetsåret 2008/2009. Dessutom är den nybyggda Viking XPRS i trafik. Detta skapar förutsättningar för Viking Line att även i fortsättningen vara en framgångsrik aktör i trafiken på norra Östersjön.

Då Viking XPRS och Rosella nu kommer att trafikera under hela verksamhetsåret på Helsingfors–Tallinn respektive Mariehamn–Kapellskär kommer detta att medföra en viss ökning av koncernens totala passagerarvolym. Införtjäningen per passagerare förväntas dock inte öka, bland annat till följd av den rådande globala finansiella oron och dess negativa inverkan på köpkraften. Därutöver innebär den hårda konkurrenssituationen en fortsatt press på biljettpriserna. Den svaga svenska kronan inverkar negativt på koncernens resultat. Koncernens avskrivningar och räntekostnader kommer att bli högre än föregående år.

Koncernens resultat genereras inte jämnt under verksamhetsåret. Volym- och prisutvecklingen under återstoden av räkenskapsåret är avgörande för koncernens resultat. Sedan bokslutet publicerades har resultatutsikterna försämrats, då den svenska kronan försvagats ytterligare och denna försvagning verkar bli långvarig. Därtill har bunkerpriserna en direkt och avgörande inverkan på koncernens resultat. Sammantaget innebär detta att styrelsen bedömer att resultatet för 2008/2009 kan bli i nivå med 2007/2008 års resultat, även om osäkerheten i bedömningen har ökat.

Följande delårsrapport (november 2008–april 2009) publiceras den 11 juni 2009.

Mariehamn den 12 mars 2009

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2008/2009 1.11–31.1	2007/2008 1.11–31.1	2007/2008 1.11–31.10
OMSÄTTNING	103,49	101,34	475,39
Övriga rörelseintäkter	0,09	0,10	2,46
Kostnader			
Varor och tjänster	29,83	27,57	132,22
Personalkostnader	26,64	25,14	106,16
Avskrivningar och nedskrivningar	7,11	5,05	24,63
Övriga rörelsekostnader	40,38	43,66	191,58
	103,95	101,41	454,60
RÖRELSERESULTAT	-0,37	0,03	23,26
Finansiella intäkter	1,06	0,45	1,76
Finansiella kostnader	-2,64	-0,40	-5,22
RESULTAT FÖRE SKATTER	-1,95	0,08	19,80
Inkomstskatter	0,49	-0,29	-5,04
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-1,46	-0,21	14,76
<i>Hänförligt till:</i>			
Moderbolagets ägare	-1,46	-0,21	14,76
Minoriteter	-	0,00	-
Resultat per aktie, euro	-0,14	-0,02	1,37

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.1.2009	31.1.2008	31.10.2008
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	0,60	0,66	0,63
Markområden	1,10	1,10	1,10
Byggnader och konstruktioner	5,29	5,63	5,38
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,51	0,49	0,54
Fartyg	249,24	123,99	254,04
Maskiner och inventarier	5,68	5,22	5,63
Förskottsbetalningar	41,12	47,94	28,60
Finansiella tillgångar	0,07	0,07	0,07
Fordringar	0,02	0,04	0,03
Långfristiga tillgångar totalt	303,64	185,13	296,02
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	10,09	9,60	10,79
Inkomstskattefordringar	8,71	1,32	5,05
Kundfordringar och övriga fordringar	33,84	28,76	37,86
Likvida medel	28,44	30,37	30,62
Kortfristiga tillgångar totalt	81,08	70,06	84,31
TILLGÅNGAR TOTALT	384,71	255,19	380,33
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,82	1,82	1,82
Fonder	0,02	0,02	0,02
Omräkningsdifferenser	-0,22	-0,03	-0,10
Balanserade vinstmedel	159,41	156,64	160,86
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	161,03	158,45	162,60
Minoritetsandel	-	0,04	-
Eget kapital totalt	161,03	158,49	162,60
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	32,50	27,65	32,50
Räntebärande skulder	120,97	4,52	108,98
Långfristiga skulder totalt	153,47	32,17	141,48
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	10,72	2,25	10,88
Inkomstskatteskulder	-	5,47	0,01
Leverantörsskulder och övriga skulder	59,50	56,81	65,37
Kortfristiga skulder totalt	70,22	64,53	76,25
Skulder totalt	223,69	96,70	217,73
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	384,71	255,19	380,33

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2008/2009 1.11–31.1	2007/2008 1.11–31.1	2007/2008 1.11–31.10
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	-1,46	-0,21	14,76
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	7,11	5,05	24,63
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-0,10	0,02	-1,98
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	1,52	0,09	4,02
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,26	-0,40	-1,21
Dividendintäkter	-	-	0,00
Inkomstskatter	-0,49	0,29	5,04
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	4,04	3,09	-6,04
Förändring av varulager	0,70	0,01	-1,18
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	-7,32	-1,98	6,57
Erlagda räntor	-0,07	-0,09	-3,64
Erlagda finansiella kostnader	-0,01	0,00	-0,35
Erhållna räntor	0,22	0,38	1,12
Erhållna finansiella intäkter	0,02	0,02	0,14
Erlagda skatter	-3,18	-1,60	-10,69
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	0,71	4,68	31,17
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-1,79	-2,15	-122,15
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-0,45	-1,33	-3,58
Förskottsbetalningar	-12,51	-13,41	-22,31
Förvärv av minoritetsandel	-	-	-0,08
Försäljning av fartyg	-	-	2,63
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,02	0,03	0,09
Förändring av långfristiga fordringar	0,00	-0,01	0,00
Erhållna dividender	-	-	0,00
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-14,73	-16,87	-145,39
FINANSIERING			
Ökning av långfristiga skulder	12,00	0,05	115,34
Amortering av långfristiga skulder	-0,16	-0,03	-2,23
Erlagda dividender	-	-	-10,80
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	11,84	0,02	102,30
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-2,18	-12,17	-11,92
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	30,62	42,53	42,53
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	28,44	30,37	30,62

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare					Minoritets- andel	Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	Totalt		
Eget kapital 1.11.2008	1,82	0,02	-0,10	160,86	162,60	-	162,60
Omräkningsdifferenser		0,00	-0,12	0,01	-0,11		-0,11
Räkenskapsperiodens resultat				-1,46	-1,46		-1,46
Eget kapital 31.1.2009	1,82	0,02	-0,22	159,41	161,03	-	161,03
Eget kapital 1.11.2007	1,82	0,02	0,02	156,80	158,65	0,04	158,69
Omräkningsdifferenser		0,00	-0,05	0,05	0,01		0,01
Räkenskapsperiodens resultat				-0,21	-0,21	0,00	-0,21
Eget kapital 31.1.2008	1,82	0,02	-0,03	156,64	158,45	0,04	158,49

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2008/2009 Q1	2007/2008 Q4	2007/2008 Q3	2007/2008 Q2
OMSÄTTNING	103,49	122,63	145,41	106,01
Övriga rörelseintäkter	0,09	0,09	2,11	0,16
Kostnader				
Varor och tjänster	29,83	35,27	39,55	29,83
Personalkostnader	26,64	26,74	27,56	26,73
Avskrivningar och nedskrivningar	7,11	7,70	6,69	5,20
Övriga rörelsekostnader	40,38	49,49	53,38	45,05
	103,95	119,21	127,18	106,80
RÖRELSERESULTAT	-0,37	3,52	20,33	-0,63
Finansiella intäkter	1,06	0,65	0,33	0,34
Finansiella kostnader	-2,64	-2,38	-1,73	-0,71
RESULTAT FÖRE SKATTER	-1,95	1,79	18,93	-1,01
Inkomstskatter	0,49	-0,11	-4,64	0,00
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-1,46	1,68	14,29	-1,01
Hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	-1,46	1,68	14,29	-1,01
Minoriteter	-	-	-	0,00
Resultat per aktie, euro	-0,14	0,16	1,32	-0,09

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.1.2009	31.1.2008	31.10.2008
Ansvarsförbindelser	133,14	8,21	121,52
Säkerheter, för egen del	168,42	10,83	141,49
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	21,36	144,10	33,34
– avtalat belopp	60,92	188,26	60,81

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2008/2009 1.11–31.1	2007/2008 1.11–31.1	2007/2008 1.11–31.10
Eget kapital per aktie, euro	14,91	14,67	15,06
Soliditet	41,9 %	62,1 %	42,8 %
Investeringar, Meur	14,76	16,88	148,12
– i % av omsättningen	14,3 %	16,7 %	31,2 %
Passagerare	1 328 187	1 257 621	6 171 273
Fraktenheter	24 962	23 386	96 017
Antal årsanställda, medeltal	2 951	2 837	2 994

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,01 MEUR.