

HALVÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN NOVEMBER 2008–APRIL 2009

VIKING LINE ÖKADE PASSAGERAR- OCH FRAKTVOLYMERNA

Under första halvan av verksamhetsåret ökade Viking Lines passagerarvolym med 124 983 passagerare till 2 794 224 passagerare (+4,7 %). Ökningen kom i huvudsak från de delmarknader där Viking Line förstärkt sin kapacitet, d.v.s. linjerna Helsingfors–Tallinn och Mariehamn–Kapellskär. På linjen Helsingfors–Tallinn ökade passagerarvolymen med 101 895 passagerare till 655 513 (+18,4 %) medan linjen Mariehamn–Kapellskär ökade med 95 645 passagerare till 234 393 (+68,9 %). På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm och i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn låg passagerarvolymen på fjolårets nivå, medan passagerarvolymen på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm minskade med 72 631 passagerare till 842 239 (-7,9 %) i den hårdnande konkurrensen på denna linje. Sammantaget uppnådde Viking Line en marginell ökning av marknadsandelen i trafikområdet till 40,4 %.

Förstärkt fraktmarknadsandel

Trots en sviktande konjunktur, speciellt efter årsskiftet, ökade Viking Lines fraktvolym under halvårsperioden med 4 737 fraktenheter (+10,0 %) till 52 201, vilket i en minskad totalmarknad innebär en förstärkning av fraktmarknadsandelen med drygt 6,6 procentenheter till 25,4 %. På linjen Helsingfors–Tallinn ökade fraktvolymerna med 6 398 fraktenheter till 21 801 (+41,5 %) medan fraktvolymen i trafiken Finland–Sverige sjönk med 7,4 %.

Försvagad kronkurs påverkade omsättning och resultat

Trots ökade passagerar- och fraktvolym minskade omsättningen något, från 207,35 Meur till 206,45 Meur (-0,4 %) främst på grund av en negativ intäktspåverkan från den försvagade kronkursen. Även den hårdnande konkurrensen på grund av utökade tonnageinsättningar i branschen har påverkat intäkterna per passagerare. Detta medförde sammantaget en försämring av rörelseresultatet med 4,19 Meur till -4,79 Meur.

Eventuella frågor rörande halvårsrapporten besvaras av VD Nils-Erik Eklund.

Tel: +358 18 277 23

Fax: +358 18 169 77

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the Helsinki Stock Exchange since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2007/2008 sales were about EUR 475 M. The number of passengers totalled 6.2 million. The average number of employees was 2,994.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.

Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning sjönk under perioden 1 november 2008 – 30 april 2009 till 206,45 Meur (207,35 Meur). Rörelseresultatet minskade med 4,19 Meur till -4,79 Meur (-0,60 Meur). Finansnettot blev -2,34 Meur (-0,33 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -7,14 Meur (-0,93 Meur). Resultatet efter skatter var -5,32 Meur (-1,21 Meur).

Trots ett större passagerarantal minskade koncernens omsättning med 0,4 %. Den svaga svenska kronan medförde en lägre intäkt per passagerare. De passagerarrelaterade intäkterna minskade med 0,5 % till 189,57 Meur och fraktintäkterna steg med 3,0 % till 15,31 Meur.

Bränslekostnaderna minskade med 28,2 % till 15,27 Meur, tack vare avsevärt lägre bunkerpriser. Avskrivningarna ökade med 4,08 Meur till följd av ibruktagandet av Viking XPRS och övriga investeringar i fartygen. Finansnettot försämrades med 2,02 Meur, huvudsakligen på grund av finansieringen av koncernens nybyggen. Koncernens totala rörelsekostnader ökade med 1,6 % till 211,47 Meur.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Samma linjer trafikerades som under 2007/2008.

Under räkenskapsårets sex första månader steg antalet passagerare med 4,7 % till 2 794 224. Huvuddelen av volymökningen uppnåddes genom insättningen av nybygget Viking XPRS på linjen Helsingfors–Tallinn, vilket även möjliggjorde en stark volymökning på linjen Mariehamn–Kapellskär genom flyttning av Rosella till denna linje. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm och i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn låg passagerarvolymen på fjolårets nivå, medan passagerarvolymen på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm minskade i den hårdnande konkurrensen. Viking Lines fraktvolymerna ökade med 10,0 % till 52 201 fraktenheter. Ökade fraktvolymerna på linjen Helsingfors–Tallinn möjliggjorde en förstärkning av Viking Lines fraktmarknadsandel med 6,6 procentenheter till 25,4 %.

Viking Line har under verksamhetsårets sex första månader förstärkt marknadsandelen på linjen Helsingfors–Tallinn med 3,1 procentenheter till 25,4 %. På linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm minskade marknadsandelen med 7,3 procentenheter till 49,9 % och på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm med 0,3 procentenheter till 49,6 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn minskade marknadsandelen med 0,4 procentenheter till 51,2 %, medan marknadsandelen i korttruttstrafiken på Ålands hav förstärktes med 11,8 procentenheter till 44,1 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 40,4 %.

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 19,84 Meur (131,61 Meur), varav 12,95 Meur avser förskottsbetalningar för det fartyg som beställts från Astilleros de Sevilla, S.A. i Spanien med beräknad leverans våren 2010.

Den 30 april 2009 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 120,94 Meur (119,73 Meur). Soliditeten var 38,7 % jämfört med 40,2 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av april till 24,69 miljoner euro (18,11 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 12,80 miljoner euro (2,72 Meur).

RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 974 (2 868), därav i moderbolaget 1 856 (2 044). Landpersonalens antal var 742 (723) och sjöpersonalens 2 232 (2 145).

Styrelsen för Viking Line Abp har utnämnt DI Mikael Backman (43) till verkställande direktör för bolaget. Han tillträder uppdraget i samband med ordinarie bolagsstämma 2010 då bolagets nuvarande verkställande direktör Nils-Erik Eklund lämnar sin tjänst. Backman inleder sin anställning inom bolaget under sommaren 2009. Denne har från år 1995 arbetat inom kryssningsrederiet Royal Caribbean Cruises Ltd i olika positioner, senast som direktör för Marine Operations.

BOLAGSSTÄMMA

Vid Viking Line Abp:s ordinarie bolagsstämma den 11 februari 2009 fastställdes moderbolagets bokslut och koncernbokslutet. Styrelsens förslag till dividend om 1,00 euro per aktie för räkenskapsperioden 1 november 2007–31 oktober 2008 omfattades. Stämman beviljade styrelsen och verkställande direktören ansvarsfrihet.

Samtliga styrelsemedlemmar och -suppleanter omvaldes, förutom suppleanten Airi Sundman som avböjt omval. Till ny suppleant valdes Jesper Blomsterlund. Bolagets styrelse intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma har därmed följande sammansättning; Ben Lundqvist (ordförande), Carita Blomsterlund, Nils-Erik Eklund, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist och Lars G Nordström jämte suppleanterna Jesper Blomsterlund, Trygve Eriksson och Stefan Lundqvist. Till revisorer i bolaget omvaldes CGR Leif Hermans och GRM Erika Sjölund jämte revisorssuppleanterna CGR Sven-Harry Boman och GRM Sixten Söderström.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2008/2009

Sedan bokslutet publicerades har inga väsentliga förändringar skett som påverkar styrelsens bedömning av riskerna i affärsverksamheten.

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde ökar ytterligare under verksamhetsåret. Viking Line har förstärkt sin långsiktiga konkurrenskraft genom att satsa betydande belopp i åtgärder som höjer flottans standard och kvalitet. Nysatsningarna i fartygens restauranger och standardhöjningen i hytterna kommer att slutföras under verksamhetsåret 2008/2009. Dessutom är den nybyggda Viking XPRS i trafik. Detta skapar förutsättningar för Viking Line att även i fortsättningen vara en framgångsrik aktör i trafiken på norra Östersjön.

Då Viking XPRS och Rosella nu kommer att trafikera under hela verksamhetsåret på Helsingfors–Tallinn respektive Mariehamn–Kapellskär kommer detta att medföra en viss ökning av koncernens totala passagerarvolym. Införtjäningen per passagerare förväntas dock inte öka, bland annat till följd av den rådande globala finansiella oron och dess negativa inverkan på köpkraften. Därutöver innebär den hårda konkurrenssituationen en fortsatt press på biljettpriserna. Den svaga svenska kronan

inverkar negativt på koncernens resultat. Koncernens avskrivningar och räntekostnader kommer att bli högre än föregående år.

Koncernens resultat genereras inte jämnt under verksamhetsåret. Volym- och prisutvecklingen under återstoden av räkenskapsåret är avgörande för koncernens resultat. Sedan den senaste delårsrapporten publicerades har resultatutsikterna försämrats, eftersom den svenska kronan fortsättningsvis förväntas vara svag under återstoden av räkenskapsåret och bunkerprisnivån är stigande. Mot bakgrund av ovanstående samt rådande allmänna konjunkturläge, bedömer styrelsen att resultatet för 2008/2009 inte blir fullt i nivå med 2007/2008 års resultat.

Följande delårsrapport (november 2008–juli 2009) publiceras den 10 september 2009.

Mariehamn den 11 juni 2009

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2008/2009	2007/2008	2008/2009	2007/2008	2007/2008
	1.2-30.4	1.2-30.4	1.11-30.4	1.11-30.4	1.11-31.10
OMSÄTTNING	102,96	106,01	206,45	207,35	475,39
Övriga rörelseintäkter	0,14	0,16	0,23	0,26	2,46
Kostnader					
Varor och tjänster	30,14	29,83	59,97	57,39	132,22
Personalkostnader	27,94	26,73	54,57	51,87	106,16
Avskrivningar och nedskrivningar	7,21	5,20	14,32	10,25	24,63
Övriga rörelsekostnader	42,23	45,05	82,61	88,71	191,58
	107,52	106,80	211,47	208,21	454,60
RÖRELSERESULTAT	-4,43	-0,63	-4,79	-0,60	23,26
Finansiella intäkter	1,35	0,34	2,41	0,79	1,76
Finansiella kostnader	-2,11	-0,71	-4,76	-1,11	-5,22
RESULTAT FÖRE SKATTER	-5,19	-1,01	-7,14	-0,93	19,80
Inkomstskatter	1,33	0,00	1,81	-0,29	-5,04
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-3,86	-1,01	-5,32	-1,21	14,76
Hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	-3,86	-1,01	-5,32	-1,21	14,76
Minoriteter	-	0,00	-	0,00	-
Resultat per aktie, euro	-0,36	-0,09	-0,49	-0,11	1,37

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	30.4.2009	30.4.2008	31.10.2008
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	0,70	0,69	0,63
Markområden	1,09	1,10	1,10
Byggnader och konstruktioner	5,23	5,54	5,38
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,69	0,52	0,54
Fartyg	246,18	253,04	254,04
Maskiner och inventarier	5,94	5,78	5,63
Förskottsbetalningar	41,56	27,87	28,60
Finansiella tillgångar	0,07	0,07	0,07
Fordringar	0,02	0,03	0,03
Långfristiga tillgångar totalt	301,48	294,65	296,02
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	10,02	10,96	10,79
Inkomstskattefordringar	5,27	2,84	5,05
Kundfordringar och övriga fordringar	36,83	38,68	37,86
Likvida medel	24,69	18,11	30,62
Kortfristiga tillgångar totalt	76,81	70,59	84,31
TILLGÅNGAR TOTALT	378,28	365,23	380,33
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,82	1,82	1,82
Fonder	0,02	0,02	0,02
Omräkningsdifferenser	-0,21	-0,03	-0,10
Balanserade vinstmedel	144,75	144,82	160,86
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	146,37	146,63	162,60
Minoritetsandel	-	0,04	-
Eget kapital totalt	146,37	146,67	162,60
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	32,51	27,65	32,50
Räntebärande skulder	120,94	119,73	108,98
Långfristiga skulder totalt	153,45	147,38	141,48
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	10,68	2,23	10,88
Inkomstskatteskulder	-	-	0,01
Leverantörsskulder och övriga skulder	67,78	68,96	65,37
Kortfristiga skulder totalt	78,46	71,19	76,25
Skulder totalt	231,91	218,57	217,73
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	378,28	365,23	380,33

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2008/2009 1.11–30.4	2007/2008 1.11–30.4	2007/2008 1.11–31.10
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	-5,32	-1,21	14,76
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	14,32	10,25	24,63
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-0,15	-0,02	-1,98
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	2,38	0,74	4,02
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,34	-0,62	-1,21
Dividendintäkter	-	-	0,00
Inkomstskatter	-1,81	0,29	5,04
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	1,02	-6,87	-6,04
Förändring av varulager	0,77	-1,35	-1,18
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	1,89	9,93	6,57
Erlagda räntor	-1,88	-0,18	-3,64
Erlagda finansiella kostnader	-0,02	-0,33	-0,35
Erhållna räntor	0,31	0,62	1,12
Erhållna finansiella intäkter	0,04	0,06	0,14
Erlagda skatter	1,59	-8,58	-10,69
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	12,80	2,72	31,17
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-5,31	-107,54	-122,15
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-1,58	-2,49	-3,58
Förskottsbetalningar	-12,95	-21,58	-22,31
Förvärv av minoritetsandel	-	-	-0,08
Försäljning av fartyg	-	-	2,63
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,11	0,06	0,09
Förändring av långfristiga fordringar	0,00	0,00	0,00
Erhållna dividender	-	-	0,00
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-19,73	-131,55	-145,39
FINANSIERING			
Ökning av långfristiga skulder	12,00	115,27	115,34
Amortering av långfristiga skulder	-0,20	-0,06	-2,23
Erlagda dividender	-10,80	-10,80	-10,80
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	1,00	104,41	102,30
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-5,93	-24,43	-11,92
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	30,62	42,53	42,53
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	24,69	18,11	30,62

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare					Minoritets- andel	Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	Totalt		
Eget kapital 1.11.2008	1,82	0,02	-0,10	160,86	162,60	-	162,60
Omräkningsdifferenser		0,00	-0,12	0,01	-0,11		-0,11
Dividendutdelning				-10,80	-10,80		-10,80
Räkenskapsperiodens resultat				-5,32	-5,32		-5,32
Eget kapital 30.4.2009	1,82	0,02	-0,21	144,75	146,37	-	146,37
Eget kapital 1.11.2007	1,82	0,02	0,02	156,80	158,65	0,04	158,69
Omräkningsdifferenser		0,00	-0,05	0,04	-0,01		-0,01
Dividendutdelning				-10,80	-10,80		-10,80
Räkenskapsperiodens resultat				-1,21	-1,21	0,00	-1,21
Eget kapital 30.4.2008	1,82	0,02	-0,03	144,82	146,63	0,04	146,67

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2008/2009 Q2	2008/2009 Q1	2007/2008 Q4	2007/2008 Q3
OMSÄTTNING	102,96	103,49	122,63	145,41
Övriga rörelseintäkter	0,14	0,09	0,09	2,11
Kostnader				
Varor och tjänster	30,14	29,83	35,27	39,55
Personalkostnader	27,94	26,64	26,74	27,56
Avskrivningar och nedskrivningar	7,21	7,11	7,70	6,69
Övriga rörelsekostnader	42,23	40,38	49,49	53,38
	107,52	103,95	119,21	127,18
RÖRELSERESULTAT	-4,43	-0,37	3,52	20,33
Finansiella intäkter	1,35	1,06	0,65	0,33
Finansiella kostnader	-2,11	-2,64	-2,38	-1,73
RESULTAT FÖRE SKATTER	-5,19	-1,95	1,79	18,93
Inkomstskatter	1,33	0,49	-0,11	-4,64
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-3,86	-1,46	1,68	14,29
Hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	-3,86	-1,46	1,68	14,29
Minoriteter	-	-	-	-
Resultat per aktie, euro	-0,36	-0,14	0,16	1,32

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	30.4.2009	30.4.2008	31.10.2008
Ansvarsförbindelser	133,23	123,57	121,52
Säkerheter, för egen del	168,42	141,31	141,49
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	21,33	33,40	33,34
– avtalat belopp	60,92	60,84	60,81

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2008/2009 1.11–30.4	2007/2008 1.11–30.4	2007/2008 1.11–31.10
Eget kapital per aktie, euro	13,55	13,58	15,06
Soliditet	38,7 %	40,2 %	42,8 %
Investeringar, Meur	19,84	131,61	148,12
– i % av omsättningen	9,6 %	63,5 %	31,2 %
Passagerare	2 794 224	2 669 241	6 171 273
Fraktenheter	52 201	47 464	96 017
Antal årsanställda, medeltal	2 974	2 868	2 994

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,01 MEUR.