

Autoliv Avvecklar Fyra Fabriker

(Stockholm, 2009-12-21) För att anpassa produktionsapparaten till efterfrågan och för att ytterligare effektivisera tillverkningen har världens ledande bilsäkerhetskoncern Autoliv Inc beslutat att lägga ner fyra fabriker i Mexico, Frankrike, Tyskland och Tunisien.

Två rattfabriker i Mexico kommer att slås samman. Tillverkningen koncentreras till den nyligen förvärvade anläggningen i Matamoros, där den blir vertikalt integrerad med alltifrån gjutning av rattstrukturer till slutmontering och testning på ett och samma ställe. Anställda i den överflödiga fabriken i Querétaro erbjuds att följa med till Matamoros eller anställning vid Autolivs båda andra fabriker i Querétaro. Sysselsättningen behöver öka där till följd av att bilproduktionen i Nordamerika nu håller på att återhämta sig. Ungefär 550 anställda påverkas av sammanslagningen.

På grund av låg efterfrågan och delvis ålderdomlig teknik kommer komponentfabriken NPC i Frankrike att avvecklas i början av nästa år. Autoliv tog över en del av de anställda och förvärvade en del av tillgångarna för knappt ett år sedan då NPC gått i konkurs. Övertagandet gjordes för att säkra leveranserna till Västeuropas bilindustrier. 140 anställda påverkas av nedläggningen.

För att ytterligare effektivisera tillverkningen av säkerhetsbälten kommer produktionen vid Autolivs bilbältesfabrik i Tunisien att flyttas och slås samman med bältestillverkningen i Turkiet. Ungefär 650 medarbetare påverkas av denna rationaliseringsåtgärd.

Autolivs sekvenscenter för rattar i Tyskland kommer att bli överflödigt genom att ett effektivare produktflöde införs mellan rattfabrikerna och kundernas bilfabriker. Drygt 30 anställda berörs av denna produktivitetsförbättring.

Det här är ett svårt – men viktigt – steg i vår omstrukturering. I den hårt pressade bilbranschen måste vi hela tiden anpassa vår kapacitet efter efterfrågan och ständigt bli effektivare, säger Autolivs VD och koncernchef Jan Carlson. Dessutom får vi en av världens mest effektiva rattfabriker genom sammanslagningen av vår nuvarande rattfabrik med den som nyligen förvärvades från Delphi

Vi kommer att samarbeta nära med alla berörda myndigheter och fackförbund för att stödja våra medarbetare och göra att nackdelarna för de som påverkas blir så små som möjligt, tillägger han.

Förfrågningar:

Jan Carlson, VD och koncernchef, Autoliv Inc 08/587 20 600

Om Autoliv

Autoliv, Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint ventures har Autoliv cirka 80 anläggningar med cirka 36.000 medarbetare i 31 länder. Dessutom har Autoliv 13 tekniska centra i elva länder runt om i världen med 21 krockbanor, vilket är mer än något annat bilsäkerhetsföretag. Autolivs försäljning under 2008 uppgick till 6,5 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com

Safe Harbor Statement enligt amerikansk lag

Med undantag för de uppgifter i detta pressmedelände som avser förfluten tid, är uppgifterna i rapporten av framåtblickande natur och därför behäftade med risker och osäkerheter när det gäller

bl a (men inte begränsat till) ekonomiska, konkurrensmässiga, legala, tekniska och övriga omvärldsfaktorer som kan påverka marknader, produkter, tjänster, priser samt koncernens verksamhet i övrigt. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande uppgifter till följd av ny information eller framtida händelser.