

Wärtsiläs bokslutskommuniké januari-december 2009

Rekordhög omsättning och rörelsevinst, starkt kassaflöde



Argentina Venezuela Finland Bangladesh Grekland Brasilien Panama Chile Cypern
Dominikanska republiken Sverige Pakistan Egypten Estland Frankrike
Arabemiraten Polen Förenta Staterna Guatemala Hong Kong Indien
Storbritannien Italien Japan Kanada Kina Litauen Malasien Norge Mexiko
Colombia Puerto Rico Korea Ryssland Saudiarabien Ecuador Schweiz
Taiwan Singapore Irland Turkiet Australien Ukraina Azerbajdzjan Ungern

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ JANUARI-DECEMBER 2009

REKORDHÖG OMSÄTTNING OCH RÖRELSEVINST, STARKT KASSAFLÖDE

Helårssiffrorna i denna bokslutskommuniké är reviderade.

FJÄRDE KVARTALET 10-12/2009 I KORTHET

MEUR	10-12/2009	10-12/2008	Förändring
Orderingång	823	823	0%
Omsättning	1 519	1 530	-1%
Rörelseresultat (EBIT före omstruktureringsposter av engångskaraktär	219	197	11%
% av omsättningen	14,4%	12,9%	
Poster av engångskaraktär	40		
Rörelseresultat	179		
% av omsättningen	11,8%		
Vinst före skatter	170	183	
Resultat/aktie, EUR	1,48 ¹⁾	1,46	
Rörelseverksamhetens kassaflöde	207	23	

¹⁾ Resultat/aktie exklusive engångsposter (EPS inklusive engångsposter var 1,17 euro)

RAPPORTPERIODEN JANUARI-DECEMBER 2009 I KORTHET

MEUR	1-12/2009	1-12/2008	Förändring
Orderingång	3 291	5 573	-41%
Orderstock vid slutet av perioden	4 491 ¹⁾	6 883	-35%
Omsättning	5 260	4 612	14%
Rörelseresultat (EBIT före omstruktureringsposter av engångskaraktär	638	525	21%
% av omsättningen	12,1%	11,4%	
Poster av engångskaraktär	46		
Rörelseresultat	592		
% av omsättningen	11,2%		
Vinst före skatter	558	516	8%
Resultat/aktie, EUR	4,30 ²⁾	3,88	
Rörelseverksamhetens kassaflöde	349	278	
Räntebärande nettoskulder vid slutet av perioden	414	455	
Bruttoinvesteringar	152	366	

¹⁾ Avbeställningar på 410 miljoner euro har eliminerats från orderstocken under rapportperioden januari-december 2009.

²⁾ Resultat/aktie exklusive engångsposter (EPS inklusive engångsposter var 3,94 euro)

ÅR 2009 I KORTHET - ETT STARKT ÅR I UTMANANDE OMGIVNING

År 2009 var på många sätt ett mycket framgångsrikt år för Wärtsilä. Omsättningen, 5.260 miljoner euro ökade med 14 procent jämfört med 2008. Rörelseresultatet var rekordhøgt, 638 miljoner euro (525) motsvarande 12,1 procent (11,4) av omsättningen. Periodens kassaflöde var starkt 349 miljoner euro (278). På samma gång försämrades orderingången betydligt. Detta berodde främst på den svaga efterfrågan speciellt på fartygsutrustning. Marknaden för nya fartygsbeställningar fortsatte stå stilla under den första

hälften av året och hela året präglades av överutbud inom de viktigaste fartygssegmenten. Under den senare hälften av året ökade aktiviteten på marknaden något och man kan skönja signaler som vittnar om en svag återhämtning i Offshore-segmentet och i vissa specialfartygssegment.

På kraftverksmarknaden hämmades orderaktiviteten av finansieringsproblem under år 2009 trots att efterfrågan på kraftverk låg på en god nivå och anbudsaktiviteten var hög. Orderaktiviteten förbättrades under fjärde kvartalet tack vare det förbättrade läget på finansmarknaden. En stor del av världen har i åratal försummat kraftverksinvesteringarna. Miljöhänsyn gynnar investeringar i förnyelsebara energikällor som vindkraft och sökandet och utvinnandet av naturresurser särskilt i Afrika kräver energi. Wärtsiläs teknologi är väl skickad att svara mot dessa behov.

Situationen på servicemarknaden förblev relativt stabil. Även om ca 10% av den totala flottan är upplagd och det aktiva motorbeståndet är underutnyttjat, har de planerade servicetidtabellerna för medelvarviga motorer hållit i det stora hela. Inom vissa marknadssegment har bränslekonverteringar, efterinstallationer och andra större investeringar skjutits upp medan kunderna fokuserar på nödvändiga reparationer och underhåll. Efterfrågan på kraftverksunderhåll förblev stabil.

Wärtsiläs ordergång under rapportperioden uppgick till 3.291 miljoner euro (5.573), en minskning med 41%. Under året inleddes anpassningen av Ship Power-verksamheten och tillverkningen till den klart försämrade situationen på skeppsbyggnadsmarknaden.

MARKNADSUTVECKLING

SHIP POWER-MARKNADEN FORTSATT SVAG

År 2009 beställdes endast 400 nya fartyg, vilket var mindre än 10% av de nya beställningarna under rekordåren i genomsnitt. Den första hälften av året var särskilt svår, och hela året präglades av överutbud inom de viktigaste fartygssegmenten. Under den senare hälften av året ökade aktiviteten på marknaden något och en svag återhämtning kunde noteras. Projektfinansieringen verkar fortfarande vara den viktigaste faktorn i många nya investeringar, till exempel inom offshoreprojekt där en återhämtning ännu inte inträffat trots uppsvinget i oljepriset. Den djupa pågående recessionen inom sjöfart och varvsindustrin har lämnat sina spår på marknaden, där priserna på både frakter och nybyggen är mycket låga. Avbeställningarna och omställningarna av existerande order fortsätter.

Ship Powers geografiska marknader

År 2009 fick Kina ca 50% (39) av beställningarna på nybyggen i hela världen mätt enligt antalet fartyg. Därefter kom Korea med ca 30% (29) av beställningarna. Kina fortsatte att erövra marknadsandelar av Japan 2% (16) och Europa 9% (10). Mätt i tonnage (DWT) hade både Kina och Korea kring 45% av den globala ordervolymen. När en mer omfattande återhämtning börjar kommer den asiatiska skeppsbyggnadsmarknaden att vara starkare än tidigare. Dominansen ökar på alla områden, även inom de mer specialiserade fartygssegmenten.

Ship Powers marknadsandelar

Wärtsiläs marknadsandel inom medelvarviga huvudmotorer ökade från 31% vid slutet av föregående kvartal till 36%. Bolagets marknadsandel inom lågvarviga huvudmotorer var stabil 12% (13). Inom hjälpmotorer sjönk marknadsandelen till 2% (4). Marknadsandelarna har blivit mer känsliga för enskilda order eftersom den totala ordervolymen är låg.

POWER PLANTS-MARKNADERNA ÅTERHÄMTADE SIG NÅGOT I SLUTET AV ÅRET

År 2009 låg efterfrågan på kraftverk på en god nivå och anbudsaktiviteten var hög. Orderaktiviteten hämmades av finansieringsproblem och kundernas beslutsprocesser framskred långsamt. Orderaktiviteten förbättrades under fjärde kvartalet tack vare det förbättrade läget på finansmarknaden.

Power Plants marknadsandelar

Enligt statistiska uppgifter sammanställda av tidskriften Diesel and Gas Turbine magazine minskade den globala marknaden för olje- och gasdrivna kraftverk inom Wärtsiläs effektområde till 11.570 MW (20.980) från juni 2008 till maj 2009. Marknaden för gasdrivna kraftverk, inklusive gasmotorer och -turbiner, minskade till 7.090 MW (15.630), och Wärtsiläs marknadsandel var 13% (8). Marknaden för tjockoljedrivna kraftverk minskade till 3.430 MW (4.050), och Wärtsiläs marknadsandel var 46% (49). Inom lättoljedrivna kraftverk minskade marknaden till 1.050 MW (1.300), och Wärtsiläs marknadsandel var 3% (20). Den för Wärtsilä relevanta marknaden inom lättbränsledrivna kraftverk är kraftverk som drivs med flytande biobränslen och där nästan inga kraftverk beställdes.

SERVICES-VERKSAMHETEN VAR STABIL TROTS UTMANINGARNA PÅ SJÖFARTSMARKNADEN

Den ekonomiska krisen har påverkat kundernas affärsverksamhet, kassaflöde och investeringsnivå. I synnerhet sjöfartskunderna har varit utsatta, och detta har även inverkat på underhållet av deras installationer, särskilt inom handelsfartygssegmentet. Även om ca 10% av den totala flottan är upplagd och det aktiva motorbeståndet är underutnyttjat, har de planerade servicetidtabellerna för medelvarviga motorer hållit i det stora hela. Inom vissa marknadssegment har bränslekonverteringar, efterinstallationer och andra större investeringar skjutits upp medan kunderna fokuserar på nödvändiga reparationer och underhåll. Kraftverkens utnyttjandegrad är hög och efterfrågan på underhåll är stabil.

Wärtsiläs installerade motorbestånd inom Ship Power och Power Plants uppgår till över 160.000 MW och består av tusentals installationer runt om i världen. På bägge slutmarknader har Services flera kundsegment, och Wärtsiläs portfölj är den bredaste på marknaden. Dessa faktorer begränsar effekterna av fluktuationerna på enskilda marknader eller kundsegment.

ORDERINGÅNG

Wärtsiläs ordergång under fjärde kvartalet låg på samma nivå som under motsvarande period året innan och uppgick till 823 miljoner euro (823).

Ship Powers ordergång uppgick till 54 miljoner euro (152), 64% mindre än för motsvarande period året innan. Ordergången för fjärde kvartalet var 21% lägre än för tredje kvartalet 2009 (68 miljoner euro under tredje kvartalet 2009).

Power Plants ordergång under fjärde kvartalet uppgick till 300 miljoner euro (263), vilket var 14% högre än under motsvarande period året innan. Ordergången var 77% högre än under föregående kvartal. Detta berodde främst på det förbättrade läget på finansmarknaden. Under fjärde kvartalet mottogs de största beställningarna på oljedrivna kraftverk från Grekland och Kenya. Under fjärde kvartalet slöt Wärtsilä ett kontrakt om att leverera ett gasdrivet kraftverk på 170 MW till Texas, USA. Kraftverket byggs i närheten av en stor vindkraftspark och kommer att användas för att stabilisera elnätet när eltilförseln från vindkraftsparken plötsligt förändras på grund av förändringar i väderleken. Wärtsilä mottog även flera order på gasdrivna kraftverk från Turkiet under kvartalet.

Affärsområdet Services ordergång uppgick totalt till 470 miljoner euro (410) under fjärde kvartalet, en tillväxt på 15% jämfört med motsvarande period 2008. Jämfört med tredje kvartalet sjönk ordergången med 3% (483 miljoner euro under tredje kvartalet 2009). Under kvartalet ingick Services ett drifts- och underhållsavtal för ett kolkraftverk på 160 MW i Indien som levereras av tredje part. I december slöt Services

ett omfattande 5-årigt avtal med Maersk LNG för fem LNG-fartyg som är utrustade med Wärtsilä 50DF-flerbränslemotorer.

Wärtsiläs ordergång under rapportperioden januari-december 2009 uppgick till 3.291 miljoner euro (5.573), en minskning med 41%. Under rapportperioden var Ship Powers ordergång 317 miljoner euro (1.826), en minskning med 83% jämfört med motsvarande period året innan. Under största delen av året återspeglades de kärva förhållandena på marknaden i verksamheten. Handelsfartygssegmentet stod för 36%, offshore för 17%, marinen för 16% och kryssningsfartyg & färjor för 15% av det totala antalet order som Ship Power registrerade under rapportperioden.

Under rapportperioden januari-december 2009 var Power Plants ordergång 1.048 miljoner euro (1.883), en minskning med 44% jämfört med motsvarande period året innan. Orderaktiviteten var låg under de tre första kvartalen av rapportperioden på grund av finanskrisen men förbättrades under fjärde kvartalet. Wärtsilä Power Plants ordergång under rapportperioden är den tredje största ordergången i affärsområdets historia, vilket är beaktansvärt med tanke på den krävande marknadsomgivningen.

Services ordergång under rapportperioden januari-december uppgick till 1.917 miljoner euro (1.858). Under rapportperioden slöt Wärtsilä Services flera drifts- och underhållskontrakt i bland annat Brasilien, Pakistan och Filippinerna.

ORDERSTOCK

I slutet av rapportperioden uppgick Wärtsiläs totala orderstock till 4.491 miljoner euro (6.883), en minskning med 35%.

Ship Powers orderstock var 2.553 miljoner euro (4.486), en minskning med 43%. Under rapportperioden januari-december 2009 uppgick de realiserade avbeställningarna till 410 miljoner euro. Dessa avskrevs från orderstocken. Avbeställningarna kom främst från handelsfartygs- och offshoresegmenten. Wärtsilä uppskattar avbeställningsrisken i årsskiftets orderstock till ca 500 miljoner euro (800 miljoner euro i slutet av 2008).

I slutet av rapportperioden uppgick Power Plants orderstock till 1.362 miljoner euro (1.949), vilket var 30% lägre än vid motsvarande tidpunkt året innan.

Services orderstock uppgick till 576 miljoner euro (445) i slutet av rapportperioden, en ökning med 29%.

Ordergång per affärsområde

MEUR	10-12/2009	10-12/2008	Förändring
Ship Power	54	152	-64%
Power Plants	300	263	14%
Services	470	410	15%
Ordergång totalt	823	823	0%

MEUR	1-12/2009	1-12/2008	Förändring
Ship Power	317	1 826	-83%
Power Plants	1 048	1 883	-44%
Services	1 917	1 858	3%
Ordergång totalt	3 291	5 573	-41%

Orderingång Power Plants

MW	10-12/2009	10-12/2008	Förändring
Olja	293	290	1%
Gas	332	207	60%
Förnybara bränslen	0	0	0%

MW	1-12/2009	1-12/2008	Förändring
Olja	1 172	2 029	-42%
Gas	800	1 240	-35%
Förnybara bränslen	35	80	-56%

Orderstock per affärsområde

MEUR	31.12.2009	31.12.2008	Förändring
Ship Power	2 553	4 486	-43%
Power Plants	1 362	1 949	-30%
Services	576	445	29%
Orderingång totalt	4 491*)	6 883	-35%

OMSÄTTNINGEN ÖKADE KRAFTIGT

Under fjärde kvartalet uppgick Wärtsiläs omsättning till 1.519 miljoner euro (1.530). Ship Powers omsättning uppgick till 538 miljoner euro (579), en minskning med 7%. Power Plants omsättning för fjärde kvartalet var 476 miljoner euro (464), en ökning med 3%. Services omsättning för fjärde kvartalet 2009 var rekordhög och uppgick till 504 miljoner euro (495), en ökning med 2%.

Wärtsiläs omsättning under januari-december 2009 ökade med 14% och uppgick till 5.260 miljoner euro (4.612). Ship Powers omsättning ökade med 15% till 1.767 miljoner euro (1.531). Power Plants omsättning uppgick till 1.645 miljoner euro (1.261), en ökning med 30%. Affärsområdet Services omsättning låg på en god, stabil nivå och uppgick till 1.830 miljoner euro (1.830). Omsättningen var jämnt fördelad mellan affärsområdena under rapportperioden. Ship Power stod för 34%, Power Plants för 31% och Services för 35% av den totala omsättningen.

Omsättning per affärsområde

MEUR	10-12/2009	10-12/2008	Förändring
Ship Power	538	579	-7%
Power Plants	476	464	3%
Services	504	495	2%
Omsättning totalt	1 519	1 530	-1%

MEUR	1-12/2009	1-12/2008	Förändring
Ship Power	1 767	1 531	15%
Power Plants	1 645	1 261	30%
Services	1 830	1 830	0%
Omsättning totalt	5 260	4 612	14%

LÖNSAMHETEN FÖRBÄTTRADES BETYDLIGT

Rörelseresultatet för fjärde kvartalet före engångsposter uppgick till 219 miljoner euro (197), 14,4% av omsättningen (12,9). Under rapportperioden januari-december 2009 ökade rörelseresultatet före engångsposter till rekordbeloppet 638 miljoner euro (525), dvs. 12,1% av omsättningen (11,4). Inklusive engångsposter uppgick rörelseresultatet till 592 miljoner euro, 11,2% av omsättningen. Wärtsilä redovisade engångsposter till ett belopp av 46 miljoner euro relaterade till omstruktureringsåtgärderna under året.

De finansiella posterna uppgick till -34 miljoner euro (-9). Nettoräntorna var -17 miljoner euro (-19). De erhållna dividenderna uppgick till 6 miljoner euro (7). I de övriga finansiella posterna ingår nedskrivningar av icke-operativa fordringar på 10 miljoner euro, och ränteskillnaderna för derivat var 1 miljon euro (10). Resultatet före skatter uppgick till 558 miljoner euro (516). Rapportperiodens skatter var 161 miljoner euro (127). Resultatet för räkenskapsperioden uppgick till 396 miljoner euro (389). Resultatet per aktie var 3,94 euro (3,88). Avkastningen på investerat kapital (ROI) var 29,9% (32). Avkastningen på eget kapital (ROE) var 29,2% (31).

BALANS, FINANSIERING OCH KASSAFLÖDE

Wärtsiläs kassaflöde från rörelseverksamheten för fjärde kvartalet var starkt och uppgick till 207 miljoner euro (23). För januari-december 2009 var kassaflödet från rörelseverksamheten 349 miljoner euro (278). Kassaflödets rörelsekapital minskade med 25 miljoner euro under fjärde kvartalet. Nettorörelsekapitalet i slutet av perioden uppgick till 482 miljoner euro (267). Förskottsbetalningarna i slutet av perioden uppgick till 879 miljoner euro (1.243). Nettorörelsekapitalet har varit exceptionellt lågt under de senaste åren på grund av förskottsbetalningarnas storlek. De likvida tillgångarna i slutet av perioden uppgick till 244 miljoner euro (197).

Nettobeloppet av räntebärande skulder var 414 miljoner euro (455). Wärtsiläs räntebärande lån uppgick till 664 miljoner euro (664) i slutet av december 2009. De existerande finansieringsprogrammen omfattar beviljade långfristiga lån på 591 miljoner euro, bekräftade kreditlimiter på 555 miljoner euro och finska kommersiella värdepappersprogram på 700 miljoner euro. Det totala beloppet av kortfristiga skulder som förfaller inom de följande 12 månaderna är 73 miljoner euro.

Soliditeten var 40,0% (34,3) och nettoskuldsättningsgraden 0,28 (0,39).

INNEHAV

Wärtsilä äger 7.270.350 B-aktier i Assa Abloy, vilket motsvarar 2,0% av Assa Abloys aktier. Innehavet har upptagits i balansräkningen till marknadsvärdet vid rapportperiodens slut, 98 miljoner euro.

INVESTERINGAR

Bruttoinvesteringarna under rapportperioden uppgick till 152 miljoner euro (366). Dessa bestod av investeringar i företagsförvärv och aktier till ett belopp av 16 miljoner euro (198), och 136 miljoner euro (168) i produktion och informationsteknik. Avskrivningarna och nedskrivningarna under rapportperioden uppgick till 165 miljoner euro (99), varav 40 miljoner euro är relaterade till de omstruktureringsåtgärder som offentliggjordes i början av 2010.

Underhållsinvesteringarna för år 2010 förväntas vara lika stora som avskrivningarna eller något lägre. Wärtsilä fortsätter att fullfölja sin strategi för expansionen av Services utbud och nätverk. Förvärvsmöjligheter på denna marknad kan inverka på de totala investeringarna under året.

STRATEGISKA FÖRETAGSFÖRÄRV, SAMFÖRETAG OCH EXPANSION AV NÄTVERKET

Wärtsilä fortsatte att fullfölja sin strategi för expansionen av nätverket genom nya serviceverkstäder i bl.a. Ukraina, Kamerun, Ungern, Chile, Dubai, Ryssland och Sverige. Dessa verksamhetsställen ger en god

grund för den framtida tillväxten av serviceverksamheten, och utvidgningen av nätverket kommer fortfarande att vara ett av Wärtsiläs strategiska fokusområden i framtiden.

I maj förvärvade Wärtsilä resterande 60% av aktierna i det italienska företaget Wärtsilä Navim Diesel och har därigenom ökat sin ägarandel i företaget till 100 procent. Wärtsilä Navim Diesel, som specialiserar sig på försäljning och service inom sjöfartsindustrin, har en stark marknadsposition, särskilt i segmentet kryssningsfartyg & färjor. Redovisat goodwillvärde av transaktionen var 8 miljoner euro.

TILLVERKNING

I april invigde Wärtsilä, China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC) och Mitsubishi Heavy Industries (MHI) en samägd fabrik för lågvarviga marinmotorer i Qingdao, i provinsen Shandong i Kina. Samföretaget Qingdao Qiyao Wartsila MHI Linshan Marine Diesel Co. Ltd. (QMD) ägs av CSIC (50%), Wärtsilä (27%) och MHI (23%).

I maj förnyade Wärtsilä och kroatiska 3. Maj Shipbuilding Industry Ltd sitt licensavtal med tio år. Avtalet gäller marknadsföring, försäljning, tillverkning och service av Wärtsiläs lågvarviga marindieselmotorer.

Under andra kvartalet uppnåddes en viktig milstolpe för Wärtsilä 32-motorn när den 6000:e motorn blev klar vid fabriken i Vasa, Finland.

Den nyaste expansionsinvesteringen i samföretaget Zhenjiang Propeller Co. Ltd i Zhenjiang, Kina, slutfördes och invigdes planenligt under andra kvartalet.

Koncentreringen av varvsindustrin till Asien, i synnerhet till Kina, väntas fortsätta. Detta utgör grunden för de kapacitetsjusteringar inom Wärtsilä Industrial Operations som inleddes under 2009. I början av 2010 offentliggjordes en plan enligt vilken största delen av tillverkningen av propellrar och W20-generatoraggregat flyttas till Kina.

FORSKNING OCH UTVECKLING

Flera milstolpar inom FoU passerades under 2009. Förslaget till forskningsprojektet Hercules-Beta godkändes av Europeiska kommissionen i mars. Hercules-Beta är ett betydande internationellt samarbetsprojekt som strävar efter att maximera bränsleeffektiviteten och samtidigt ge upphov till extremt låga utsläpp samt att utveckla optimalt effektiva och rena framtida typer av marindieselmotorer.

Efter ett antal framgångsrika test beviljades Wärtsiläs svaveloxid (SOx) skrubber Sulphur Emission Control Area (SECA) Compliance Certificate under tredje kvartalet av klassificeringssällskapen Det Norske Veritas och Germanischer Lloyd.

Under fjärde kvartalet utvidgade Wärtsilä sin flerbränsleteknologi till att även omfatta det lägre effektområdet genom lanseringen av den nya, miljöavancerade Wärtsilä 20DF-motorn. Den nya Wärtsilä 20DF-motorn är ett bevis på Wärtsiläs förmåga att framgångsrikt använda gas som huvudbränsle i marindrif.

Samutvecklingsprojektet mellan Wärtsilä och Mitsubishi Heavy Industries Ltd. för att konstruera och utveckla nya, små lågvarviga marindieselmotorer med en cylinderdiameter på mindre än 450 mm framskred planenligt. Denna överenskommelse är en utvidgning av den strategiska alliansen som Wärtsilä och Mitsubishi slöt år 2005.

Wärtsilä är ett av de tre ledande företag som deltar i ett stort nationellt treårigt forskningsprogram för förbränningsmotorer i Finland. Initiativet kom från ett omfattande och branschöverskridande konsortium bestående av finländska teknologiföretag och ledande forskningsinstitut. Huvudmålet för programmet

Framtidens förbränningsmotorkraftverk (FCEP) är att utveckla kolvmotor- och andra kraftverksrelaterade tekniker. Målet är att bevara en ledande position på den globala marknaden och samtidigt uppfylla kraven i den allt strängare miljölagstiftningen.

År 2009 uppgick Wärtsiläs forsknings- och utvecklingskostnader till 141 miljoner euro (121), dvs. 2,7% av omsättningen.

PERSONAL

I maj 2009 meddelade Wärtsilä Ship Power om att det inleder ett formellt förfarande för att minska 400–450 arbetsplatser. Förhandlingarna inleddes för att justera kapaciteten till det betydligt försvagade läget på den globala marinmarknaden. De årliga inbesparingarna av dessa åtgärder kommer att uppgå till ca 30 miljoner euro. Effekterna av inbesparingarna började förverkligas gradvis från andra hälften av 2009 och når sin fulla effekt i slutet av 2010. Under andra kvartalet redovisade Wärtsilä utgifter av engångskaraktär på 6 miljoner euro i rörelseresultatet relaterade till omstruktureringsåtgärderna inom affärsområdet Ship Power. Totalt har Wärtsilä Ship Power medarbetare i 30 länder inom försäljning, projektledning, planeringstjänster och fartygsdesign.

När orderboken började krympa vidtog även Industrial Operations åtgärder för att minska personalen i form av permitteringar och minskning av tillfälliga anställningar. I januari 2010 offentliggjorde Wärtsilä sina planer att anpassa verksamheten till de fundamentala förändringarna på marknaden genom nedskärningar i tillverkningskapaciteten. Wärtsilä planerar också att flytta största delen av tillverkningen av propellrar och W20-generatoraggregat till Kina, närmare den huvudsakliga marinmarknaden. Under 2010 planerar Wärtsilä att minska ca 1.400 arbetsplatser globalt inom koncernen.

Under rapportperioden hade Wärtsilä i genomsnitt 18.830 anställda (17.623). I slutet av december hade Wärtsilä 18.541 (18.812) anställda. Det största affärsområdet, Services, hade 11.219 anställda (11.011) över hela världen.

HÅLLBAR UTVECKLING

I början av 2009 upptogs Wärtsilä för första gången på listan över de 100 mest hållbara företagen i världen. Listan publicerades på World Economic Forum i Davos, Schweiz.

För att visa sitt starka engagemang för hållbar utveckling undertecknade Wärtsilä Förenta nationernas initiativ Global Compact år 2009.

Wärtsiläs rapport om hållbar utveckling, som är en del av årsredovisningen, uppgörs enligt GRI G3-riktlinjerna. Den ger en balanserad och motiverad bild av Wärtsiläs ekonomiska, miljömässiga och sociala prestationer. Rapporten är granskad.

FÖRÄNDRINGAR I LEDNINGEN

Följande personer utnämndes till medlemmar av Wärtsilä Oyj Abp:s direktion från 1.8.2009:

Ekon. mag. Christoph Vitzthum (40) utnämndes till direktör för affärsområdet Services.
Dipl. ingenjör Vesa Riihimäki (43) utnämndes till direktör för affärsområdet Power Plants och till direktionsmedlem.

Tage Blomberg, direktör för affärsområdet Services, gick i pension under 2009 i enlighet med arbetsavtalet.

AKTIER OCH AKTIEÄGARE

AKTIERNA VID HELSINGFORS BÖRS

31.12.2009	Antal aktier	Antal röster	Aktieomsättning 1-12/2009	
WRT1V	98 620 565	98 620 565	137 102 273	
1. 1.1–31.12.2009	Högsta	Lägsta	Medelkurs 1)	Sista
Aktiekurs	30,91	15,81	23,46	28,07
1) Enligt handelsvolym vägd medelkurs				
	31.12.2009	31.12.2008		
Marknadsvärde, MEUR	2 768	2 072		
Utländska aktieägare	45,4%	45,8%		

BESLUT AV ORDINARIE BOLAGSSTÄMMAN

Wärtsiläs ordinarie bolagsstämma den 11 mars 2009 fastställde bokslutet samt beviljade styrelseledamöterna och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2008. Bolagsstämman beslöt att enligt styrelsens förslag utbetala 1,50 euro per aktie i dividend, sammanlagt 148 miljoner euro. Dividenden utbetalades den 23 mars 2009.

Bolagsstämman fastslog antalet styrelseledamöter till sex. Till styrelseledamöter valdes dipl.ing. MBA Maarit Aarni-Sirviö, verkställande direktör Kaj-Gustaf Bergh, verkställande direktör Kari Kauniskangas, sjöfartsrådet Antti Lagerroos, verkställande direktör Bertel Langenskiöld och verkställande direktör Matti Vuoria.

Till revisor valdes CGR-samfundet KPMG Oy Ab.

STYRELSENS KONSTITUERANDE MÖTE

Wärtsilä Oyj Abp:s styrelse valde Antti Lagerroos till ordförande och Matti Vuoria till vice ordförande. Styrelsen beslöt att tillsätta en revisions-, en utnämnings- och en premieringskommitté. Styrelsen valde inom sig följande ledamöter till kommittéerna:

Revisionskommittén:

Ordförande Antti Lagerroos, Maarit Aarni-Sirviö, Bertel Langenskiöld

Utnämningskommittén:

Ordförande Antti Lagerroos, Matti Vuoria, Kaj-Gustaf Bergh

Premieringskommittén:

Ordförande Antti Lagerroos, Matti Vuoria, Bertel Langenskiöld

HÄNDELSER EFTER RAPPORTPERIODEN

Den 19 januari 2010 offentliggjorde Wärtsilä sina planer för att anpassa verksamheten till de fundamentala förändringarna på marknaden genom nedskärningar i tillverkningskapaciteten. Wärtsilä planerar också att flytta största delen av tillverkningen av propellrar och W20-generatoraggregat till Kina, närmare den huvudsakliga marinmarknaden. Enligt planerna skall propellerfabriken i Drunen och komponentfabriken DTS i Zwolle, bägge i Nederländerna nedläggas. Enligt planerna upphör tillverkningen av Wärtsilä 20-hjälpmotorn i Vasa, Finland, och flyttas till Kina för att bevara konkurrenskraften på denna marknad.

Under 2010 planerar Wärtsilä att minska ca 1.400 arbetsplatser inom koncernen över hela världen. Enligt planerna finns 570 av dessa arbetsplatser i Nederländerna, där Wärtsilä har 1.561 anställda. De resterande nedskärningarna riktas mot olika divisioner och funktioner i olika länder och kommer att fastställas under den första hälften av innevarande år.

Kostnaderna av engångskaraktär för omstruktureringen kommer att uppgå till ca 140 miljoner euro. Dessa inkluderar nedskrivningar på ca 50 miljoner euro, varav 40 miljoner euro redovisas för år 2009. Wärtsilä uppskattar årliga kostnadsbesparingar till ca 80–90 miljoner euro. Effekterna av kostnadsnedskärningarna börjar materialiseras gradvis under 2010 och uppnår full effekt under första hälften av 2011.

STYRELSENS FÖRSLAG OM UTDELNING

Styrelsen föreslår en dividend på 1,75 euro per aktie för den räkenskapsperiod som slutade 31.12.2009. Wärtsiläs utdelningsbara medel uppgick i slutet av perioden till 585.892.877,82 euro. Årsredovisningen 2009, innehållande bokslutet och verksamhetsberättelsen, är tillgänglig på företagets hemsidor www.wartsila.com vecka 6.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER I AFFÄRSVERKSAMHETEN

På grund av osäkerheten inom shippingbranschen består affärsområdet Ship Powers huvudsakliga risker fortfarande av skeppsvarvens förlängning av leveranstidtabeller. Det verkar sannolikt att en del beställningar uppskjuts eller avbeställs. Som resultat av denna utveckling uppgår Wärtsilä Ship Powers potentiella avbeställningsrisk till ca 500 miljoner euro.

Inom affärsområdet Power Plants märks finanskrisens inverkan mest i timingen av större projekt.

De största riskerna för affärsområdet Services anknyter till en ytterligare försämring av den underliggande shippingbranschen, vilket kan leda till uppläggningar av fartyg i större skala, vilket i sin tur kan minska efterfrågan på underhåll och service inom detta segment.

Det aktuella marknadsläget har inverkat på hela leveranskedjan och Wärtsilä följer kontinuerligt med leverantörsbasens stabilitet. Inga betydande förändringar i risknivån har inträffat under året.

Årsredovisningen för år 2009 innehåller en omfattande beskrivning av Wärtsiläs risker och riskstyrning.

MARKNADSUTSIKTER

I slutet av året sporrade tecknen på en förbättrad tillgång till finansiering för nya projekt projektutvecklingen i synnerhet inom offshoresegmentet. Den gradvisa normaliseringen av finansmarknaden väntas också återuppliva investeringarna i olika slags specialfartyg. Dessa fartygskategorier har inte råkat ut för betydande överutbud under de senaste åren. En viss återhämtning av nya order på offshore- och specialfartyg väntas ske under de två första kvartalen 2010. Inom handelsfartygssegment väntas efterfrågan på de största fartygskategorierna vara låg under de två följande åren. Marknaden belastas fortfarande av överkapacitet och frågetecken gällande finansieringen av existerande order. Fler avbeställningar, byten och uppspjälkningar av gamla order förväntas inträffa, och dessa har en hämmande inverkan på ny orderaktivitet.

Även om marknaden ser ut att ha nått botten är det klart att den nuvarande överkapaciteten och de rådande förhållandena kommer att leda till en hårdare konkurrens och ett hårdare pristryck bland skeppsindustrins leverantörer. Wärtsilä Ship Power bedömer att orderingenången år 2010 kommer att vara något bättre än år 2009.

Under 2010 väntas kraftgenereringsmarknaden återhämta sig gradvis jämsides med det förbättrade läget inom finanssektorn. Återhämtningen väntas ske i olika takt i olika regioner och länder och tillväxtmarknaderna väntas leda återhämtningen. Segmenten för flexibel basbelastning samt stabilisering av elnät och toppbelastning väntas återhämta sig först. Wärtsilä Power Plants bedömer att orderingången förbättras år 2010.

Det osäkra läget fortsätter år 2010 vad gäller större serviceprojekt, eftersom flera kunder fortfarande anpassar sin verksamhet till den ekonomiska krisen. Kraftverken opererar fortfarande på höga nivåer. Iakttagande av miljölagstiftningen och ekonomiska aspekter har varit de främsta drivkrafterna inom området och kommer att vara det även inom den överskådliga framtiden. Wärtsilä utvecklar fortlöpande sitt sortiment inom dessa områden. Kunderna blir allt mer intresserade av fjärrförvaltning och optimering av tillgångarna, eftersom detta gör det möjligt att reducera både kostnaderna och det ekologiska fotavtrycket. Wärtsilä tror också på ett ökat intresse för underhållspartnerskap, som reducerar de fasta kostnaderna för våra marin-, offshore- och kraftverkskunder.

År 2010 fortsätter Services sin stabila utveckling.

WÄRTSILÄS UTSIKTER FÖR 2010

På grund av den svaga skeppsbyggnadssektorn förväntar vi oss att omsättningen kommer att minska med 10–20 procent under 2010. Tack vare den stabila serviceverksamheten, den goda efterfrågan på kraftverk och anpassningen av kapaciteten förväntas lönsamheten (EBIT% före kostnader av engångskaraktär) vara ca 9-10%, vilket ligger vid övre gränsen av vår långsiktiga lönsamhetsmålsättning.

WÄRTSILÄS BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2009

Denna bokslutskommuniké har uppgjorts i enlighet med standarden IAS 34 (Interim Financial Reporting). Principerna för upprättandet är förenliga med bokslutet för 2008. Alla siffror har avrundats och således kan summan av enskilda siffror avvika från den presenterade summan.

Användning av bedömningar

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter användning av ledningens bedömningar och antaganden som påverkar beloppet av tillgångar och skulder i balansräkningen, rapporteringen av villkorliga tillgångar samt intäkts- och kostnadsbeloppen. Även om bedömningarna baserar sig på den bästa möjliga kunskap som ledningen har vid ifrågavarande tidpunkt kan det slutliga utfallet avvika från de i bokslutet beräknade värdena.

IFRS-tillägg

Av de ändrade IFRS-standarder och tillämpningar, som trädde i kraft 1.1.2009, påverkas koncernens rapportering av följande:

- IFRS 8 Segmentrapporteringen
- IAS 23 Lånekostnader
- IAS 1 Utformning av finansiella rapporter
- IFRIC 16 Säkringar av nettoinvesteringar i utländska enheter

De ändrade och förnyade standarderna och tolkningarna har ingen väsentlig inverkan på delårsrapporten.

Helårssiffrorna i bokslutskommunikén är reviderade.

27 januari 2010
Wärtsilä Oyj Abp
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2009	2008
Omsättning	5 260	4 612
Förändring av lager av färdiga varor och varor i arbete	98	304
Tillverkning för eget bruk	1	7
Övriga rörelseintäkter	50	26
Material och tjänster	-3 183	-2 999
Kostnader för ersättningar till anställda	-910	-854
Avskrivningar och nedskrivningar	-165	-99
Övriga kostnader	-564	-474
Resultatandel i intresse- och samföretag	6	
Rörelseresultat	592	525
Intäkter från placeringar	6	7
Ränteintäkter	4	9
Övriga finansiella intäkter	12	22
Räntekostnader	-21	-27
Övriga finansiella kostnader	-35	-20
Resultat före skatter	558	516
Inkomstskatter	-161	-127
Räkenskapsperiodens resultat	396	389
Fördelning:		
Moderbolagets aktieägare	389	380
Minoriteten	8	9
Totalt	396	389
Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare:		
Resultat per aktie, euro (före och efter utspädning)	3,94	3,88

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

Räkenskapsperiodens resultat	396	389
Periodens övriga totalresultat efter skatter		
Omräkningsdifferens	18	-27
Finansiella tillgångar som kan säljas	34	-37
Kassaflödessäkring	20	-44
Andel av övrigt totalresultat i intresse- och samföretag	1	-1
Övriga intäkter/kostnader		6
Periodens övriga totalresultat	73	-103
Räkenskapsperiodens totalresultat	469	286
Fördelning av totalresultat:		
Moderbolagets aktieägare	460	277
Minoriteten	9	9
	469	286

KONCERNENS BALANSRÄKNING, TILLGÅNGAR

MEUR	31.12.2009	31.12.2008
Anläggningstillgångar, långfristiga		
Goodwill	558	549
Immateriella tillgångar	222	244
Materiella tillgångar	449	435
Förvaltningsfastigheter	9	11
Innehav i intresse- och samföretag	56	41
Tillgångar som kan säljas	151	106
Räntebärande placeringar	2	11
Uppskjuten skattefordran	88	85
Kundfordringar	2	3
Övriga fordringar	12	12
	1 548	1 498
Omsättningstillgångar		
Varor i lager	1 577	1 656
Räntebärande fordringar	4	1
Kundfordringar	1 028	891
Skattefordringar	10	14
Övriga fordringar	244	486
Likvida medel	244	197
	3 108	3 245
Tillgångar totalt	4 655	4 743

KONCERNENS BALANSRÄKNING, EGET KAPITAL OCH SKULDER

MEUR	31.12.2009	31.12.2008
Eget kapital		
Aktiekapital	336	336
Överkursfond	61	61
Omräkningsdifferens	-6	-27
Fond för verkligt värde	99	50
Balanserad vinst	1 006	764
Eget kapital som tillhör moderbolagets aktieägare	1 496	1 184
Minoritetsintressen	16	15
Eget kapital totalt	1 512	1 199
Främmande kapital		
Långfristiga skulder		
Räntebärande lån	591	448
Uppskjuten skatteskuld	93	86
Pensionsförpliktelser	46	40
Avsättningar	24	24
Erhållna förskott	187	329
Övriga skulder	1	1
	941	927
Kortfristiga skulder		
Räntebärande lån	73	216
Avsättningar	181	165
Erhållna förskott	691	915
Skulder till leverantörer	299	444
Skatteskulder	75	58
Övriga skulder	883	819
	2 202	2 616
Främmande kapital totalt	3 143	3 544
Eget kapital och skulder totalt	4 655	4 743

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2009	2008
Rörelseverksamhetens kassaflöde:		
Resultat före skatter	558	516
Justeringar:		
Avskrivningar och nedskrivningar	165	99
Finansiella intäkter och kostnader	34	9
Realisationsvinster och -förluster på anläggningstillgångar och övriga korrektivposter	-7	2
Resultatandel i intresse- och samföretag	-6	
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	743	626
Förändring av rörelsekapital:		
Kortfristiga räntefria fordringar, ökning (-) / minskning (+)	114	-278
Omsättningstillgångar, ökning (-) / minskning (+)	66	-561
Kortsfristiga räntefria skulder, ökning (+) / minskning (-)	-358	589
Förändring av rörelsekapital	-179	-250
Rörelseverksamhetens kassaflöde före finansiella poster och skatter	564	377
Finansiella poster och skatter:		
Ränte- och finansiella kostnader	-72	-45
Ränte- och finansiella intäkter	15	50
Inkomstskatter	-158	-104
Finansiella poster och skatter	-215	-99
Rörelseverksamhetens kassaflöde	349	278
Investeringarnas kassaflöde:		
Investeringar i aktier och företagsförvärv	-16	-198
Investeringar i materiella och immateriella tillgångar	-136	-168
Försäljning av övriga placeringar	3	21
Försäljning av materiella och immateriella tillgångar	-21	9
Lånefordringar, ökning (-) / minskning (+) och övriga förändringar	-1	1
Erhållna dividender från investeringar	8	7
Investeringarnas kassaflöde	-163	-329
Kassaflöde efter investeringar	187	-51
Finansieringens kassaflöde:		
Upptagna långfristiga lån	263	260
Amortering av långfristiga lån	-109	-4
Lånefordringar, ökning (-) / minskning (+)	3	
Kortsfristiga lån, ökning (+) / minskning (-)	-141	129
Betalda dividender	-156	-412
Finansieringens kassaflöde	-140	-26
Förändring av likvida medel, ökning (+) / minskning (-)	47	-76
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	197	296
Samföretagens likvida medel vid räkenskapsperiodens början		-18
Förändring i investeringarnas verkliga värde		1
Kursdifferenser		-6
Likvida medel vid räkenskapsperiodens slut	244	197

SAMMANSTÄLLNING ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

MEUR	Till moderbolagets aktieägare					Mino- ritets- intressen	Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Över- kurs- fond	Omräk- nings- differrens	Fond för verkligt värde	Balan- serad vinst		
Eget kapital 1.1.2009	336	61	-27	50	764	15	1 199
Omräkningsdifferenser			21				21
Övriga förändringar					1		1
Finansiella tillgångar som kan säljas							
vinst / förlust vid värdering till verkligt värde efter skatt				34			34
Kassaflödessäkring							
vinst / förlust vid värdering till verkligt värde efter skatt				3			3
redovisats över resultaträkning efter skatt				12		2	14
Totalresultat			21	49	1	1	73
Räkenskapsperiodens resultat					389	8	396
Räkenskapsperiodens totalresultat			21	49	390	9	469
Betalda dividender					-148	-8	-156
Eget kapital 31.12.2009	336	61	-6	99	1 006	16	1 512
Eget kapital 1.1.2008	336	61	3	127	788	10	1 325
Omräkningsdifferenser			-23				-23
Övriga förändringar					4		4
Finansiella tillgångar som kan säljas							
vinst / förlust vid värdering till verkligt värde efter skatt				-37			-37
Kassaflödessäkring							
vinst / förlust vid värdering till verkligt värde efter skatt				-18			-18
redovisats över resultaträkning efter skatt				-22			-22
Totalresultat			-23	-77	4		-96
Räkenskapsperiodens resultat			-7		380	9	382
Räkenskapsperiodens totalresultat			-30	-77	384	9	286
Betalda dividender					-408	-4	-412
Eget kapital 31.12.2008	336	61	-27	50	764	15	1 199

GEOGRAFISKA OMRÅDEN

MEUR	Europa	Asien	Amerika	Övriga	Koncernen
Omsättning 2009	1 654	1 937	1 176	493	5 260
Omsättning 2008	1 695	1 792	689	436	4 612

IMMATERIELLA OCH MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

MEUR	2009	2008
Immateriella tillgångar		
Bokvärde 1.1.	793	646
Kursdifferenser	26	-30
Företagsförvärv	12	191
Ökning	24	29
Avskrivningar och nedskrivningar	-62	-42
Minskning och omklassificeringar	-14	-1
Bokvärde i slutet av perioden	779	793
Materiella anläggningstillgångar		
Bokvärde 1.1.	446	377
Kursdifferenser	3	-3
Företagsförvärv	1	9
Ökning	112	139
Avskrivningar och nedskrivningar	-103	-57
Samföretagens ingående balans		-6
Minskning och omklassificeringar	-2	-13
Bokvärde i slutet av perioden	457	446

BRUTTOINVESTERINGAR

MEUR	2009	2008
Aktier och företagsköp	16	198
Immateriella och materiella anläggningstillgångar	136	168
Koncernen	152	366

Wärtsilä centraliserar reservdelslagret och logistiken genom att investera i en ny distributionscentral i Nederländerna. Investeringarna i den nya distributionscentralen uppgick till 22 milj. euro och förbindelserna var 41 milj. euro i slutet av rapportperioden.

FÖRETAGSFÖRVÄRVENS INVERKAN PÅ DEN KONSOLIDERADE BALANSRÄKNINGEN

Under rapportperioden har Wärtsilä förvärvat resterande 60 procent av aktierna i det italienska företaget Wärtsilä Navim Diesel, som specialiserar sig på försäljning och service inom den marina industrin. Under rapportperioden förvärvades även det serbiska företaget Vik-Sandvik Albatross d.o.o., samt ryska CJSC Vik-Sandvik Rusland. Dessa företag är specialiserade på fartygsdesign.

MEUR	2009
Anskaffningsvärde	13
Anskaffade tillgångar till verkligt värde	-5
Goodwill	8
Specifikation över anskaffade tillgångar:	
Immateriella tillgångar	4
Materiella anläggningstillgångar	1
Lager	1
Fordringar	10
Skulder	-10
Latenta skatteskulder	-1
Totalt	5

RÄNTEBÄRANDE FRÄMMANDE KAPITAL

MEUR	31.12.2009	31.12.2008
Långfristiga skulder	591	448
Kortfristiga skulder	73	216
Lånefordringar	-6	-12
Kassa och bank	-244	-197
Netto	414	455

NYCKELTAL

	2009	2008
Resultat per aktie, euro (före och efter utspädning)	3,94	3,88
Eget kapital/aktie, euro	15,17	12,01
Soliditet, %	40,0	34,3
Nettoskuldsättningsgrad	0,28	0,39

ANTAL ANSTÄLLDA

	2009	2008
I medeltal	18 830	17 623
I slutet av perioden	18 541	18 812

ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.12.2009	31.12.2008
Fastighetsinteckningar	56	61
Företagsinteckningar	10	10
Totalt	66	71
Borgens- och ansvarsförbindelser		
för egen del	678	664
för intressebolag	8	
Nominellt belopp av hyror enligt leasingavtal	77	87
Totalt	763	751

DERIVATINSTRUMENTENS NOMINELLA VÄRDEN

MEUR	Totalt	varav stängda
Ränteswappar	90	
Valutaterminer	1 381	433
Valutaoptioner, köpta	72	
Valutaoptioner, utfärdade	5	

RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG, PER KVARTAL

MEUR	10-12/ 2009	7-9/ 2009	4-6/ 2009	1-3/ 2009	10-12/ 2008	7-9/ 2008	4-6/ 2008	1-3/ 2008
Omsättning	1 519	1 167	1 333	1 241	1 530	1 140	1 092	850
Övriga intäkter	11	20	13	5	10	6	5	5
Kostnader	-1 280	-1 026	-1 167	-1 087	-1 313	-996	-953	-753
Avskrivningar och nedskrivningar	-73	-31	-30	-30	-31	-26	-21	-21
Resultatandel i intresse- och samföretag	1	3	1	1	1	-1	1	0
Rörelseresultat	179	133	149	130	197	123	124	81
Finansiella intäkter och kostnader	-9	-9	-9	-7	-14	5	7	-7
Resultat före skatter	170	125	141	123	183	127	131	75
Inkomstskatter	-51	-38	-39	-34	-36	-30	-36	-25
Räkenskapsperiodens resultat	119	87	102	89	147	97	96	49
Fördelning:								
Moderbolagets aktieägare	115	86	100	87	144	95	94	47
Minoriteten	4	1	2	1	3	3	2	2
Totalt	119	87	102	89	147	97	96	49
Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare:								
Resultat per aktie, euro	1,17	0,87	1,01	0,89	1,46	0,97	0,96	0,49

FORMLER FÖR NYCKELTAL

Resultat per aktie (EPS)

$\frac{\text{periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare}}{\text{justerat antal aktier i medeltal under perioden}}$

Eget kapital/aktie

$\frac{\text{eget kapital som tillhör moderbolagets aktieägare}}{\text{justerat antal aktier i slutet av perioden}}$

Soliditet

$\frac{\text{eget kapital}}{\text{balansomslutning - erhållna förskott}} \times 100$

Nettoskldsättningsgrad

$\frac{\text{räntebärande främmande kapital - kassa och bank}}{\text{eget kapital}}$