

TRAFIKTAL – FEBRUAR/MARTS 2010

Udviklingen for marts 2010 sammenlignet med marts 2009:

- Antallet af egne passagerer og passagerer i alt steg med hhv. 49% og 26%.
- Egenkapaciteten (ASK) steg med 65% og i alt med 49%.
- Egentrafikken (RPK) steg med 114% og i alt med 79%.
- Load factoren (RPK i forhold til ASK) steg for alle fire segmenter, 16%-point for egne ruter og i alt med 11%-point.

Yielden i februar 2010 faldt til DKK 0,94 (-32%), primært pga. ændring i produktudbud, som tegner sig for 61% af faldet.

Trafikudvikling marts 2010

Det samlede passagerantal i marts 2010 var 216.181, en stigning på 26% i forhold til marts 2009. Stigningen i egne passagerer var på 49% i sammenligningsperioden. Væksten for Indenrigs og Regional var på henholdsvis 39% og 17%, og antallet af leisure-passagerer blev mere end fordoblet i marts 2010 som følge af indsættelsen af yderligere tre Boeing 737-maskiner til i alt seks Boeing 737-maskiner.

I marts 2010 steg kapaciteten (ASK) med 49% og egenkapaciteten med 65%. Trafikken (RPK) steg i samme periode med 79% og egentrafikken med 114%. For alle fire segmenter – Indenrigs, Regional, Leisure og Charter/ACMI – er trafikken steget mere end kapaciteten.

Trafikvæksten inden for både egen produktion og Charter/ACMI har ført til en stigning i load factoren fra 58% i marts 2009 til 69% i marts 2010.

	Marts 2010	Marts 2009	Vækst	Rullende 12 mdr. Marts 09/10	Rullende 12 mdr. Feb 09/10	Vækst
Egne passagerer	158.836	106.401	49%	1.647.355	1.592.560	3%
Passagerer i alt	216.181	172.064	26%	2.340.015	2.292.263	2%
ASK ('000) ¹	217.645	146.479	49%	2.449.581	2.361.471	4%
RPK ('000) ²	150.790	84.238	79%	1.617.848	1.549.666	4%
Load factor (%) ³	69%	58%	11 p.p.	66%	66%	0 p.p.

1) ASK = Available Seat Kilometres. Antallet af tilgængelige sæder ganget med den tilbagelagte strækning i km.

2) RPK = Revenue Passenger Kilometres. Antallet af betalende passagerer ganget med den tilbagelagte strækning i km.

3) Load factor = Forholdet mellem RPK og ASK.

Yield-udvikling februar 2010

Yielden i februar 2010 var 0,94, svarende til et fald på 32% sammenlignet med februar 2009. Faldet i yielden skyldes det ændrede produktudbud (øget leisure-produktion), den ekstraordinært hårde konkurrence samt vigende efterspørgsel. Det ændrede produktudbud tegner sig for 61% af faldet i yielden.

Yielden for Indenrigs er i februar 2010 faldet med 31%, hvilket der delvist kompenseres for, med en stigning i load factor på 10%-point fra 52% til 62%. På regional-segmentet er yielden faldet med 20%. Modsat er yielden for Leisure steget med 22%, samtidig med at load factoren steg med 20% trods det særdeles konkurrenceprægede marked.

Øget leisure-produktion er kendetegnet af længere flyvestrækninger, hvilket også er den primære forklaring på stigningen i den gennemsnitlige sektorlængde på 25% fra 407 km til 509 km.

	Feb 2010 ²	Feb 2009	Vækst	Rullende 12 mdr. Feb 09/10	Rullende 12 mdr. Jan 09/10	Vækst
Yield (DKK) ¹	0,94	1,40	-32%	0,95	0,96	-4%
Gnst. sektorlængde (km)	509	407	25%	507	493	3%

1) Yield = Samlede indtægter ved passagerbefordring, charter og ACMI i forhold til antal fløjet passagerkilometer (RPK) for totalproduktionen.

2) Yielden offentliggøres en måned senere end de øvrige trafiktal, da Cimber Sterling som "network-carrier" først med en måneds forskydning har mulighed for at offentliggøre yielden.

Driftsafvikling marts 2010

I marts gennemførtes 99% af alle planlagte flyvninger, heraf 86% til tiden. Driftsafviklingen har været tilfredsstillende i betragtning af det vanskelige vintervejr og Cimber Sterlings høje flyvefrekvens.

	Marts 2010	Marts 2009	Vækst	Rullende 12 mdr. Marts 09/10	Rullende 12 mdr. Feb 09/10	Vækst
Afgange til tiden ¹	86%	91%	-5 p.p.	87%	88%	-1 p.p.
Gennemførte flyvninger	99%	99%	0 p.p.	99%	99%	0 p.p.

1) Afgang til tiden = Afgang inden for 15 minutter i forhold til tidsplan.

Segmentudvikling marts 2010

Indenrigs: Øget konkurrence på dansk indenrigs og det heraf afledte prisfald har ført til væsentlig stigning i antallet af privatrejsende. I marts 2010 steg antallet af passagerer således med 39% sammenlignet med samme periode sidste år, og samtlige indenrigsruter havde tocifret passagervækst. Load factoren steg fra 53% til 66% i perioden, svarende til 13%-point.

Regional: Antallet af passagerer steg med 17% sammenholdt med samme periode sidste år. Trafikvæksten oversteg væksten i udbud af kapacitet, således at load factoren for regional-segmentet blev forbedret fra 48% i marts 2009 til 50% i marts 2010. Kapaciteten er reduceret på en række ruter ved indsættelse af mindre fly ved udgangen af marts 2010 for derigennem bedre at kunne matche efterspørgslen.

Leisure: I marts 2010 var load factoren for leisure-segmentet på 76% i forhold til 58% samme periode sidste år. Justeret for ruten København - London Gatwick, der er lukket ultimo marts, ville load factoren have været 79%. Ruten er erstattet af København - London City.

	Marts 2010	Marts 2009	Vækst	Rullende 12 mdr. Marts 09/10	Rullende 12 mdr. Feb 09/10	Vækst
Passagerer						
- Indenrigs	84.194	60.648	39%	789.427	765.875	3%
- Regional	31.230	26.672	17%	317.663	312.464	2%
- Leisure	43.412	19.081	128%	540.265	514.221	5%
Egne passagerer	158.836	106.401	49%	1.647.355	1.592.560	3%
- Charter/ACMI ¹	57.345	65.663	-13%	692.660	699.703	-1%
Passagerer i alt	216.181	172.064	26%	2.340.015	2.292.263	2%
ASK ('000)						
- Indenrigs	25.821	23.440	10%	271.196	268.846	1%
- Regional	40.753	38.594	6%	415.594	412.168	1%
- Leisure	112.124	46.440	141%	1.319.625	1.251.398	6%
Egen produktion	178.698	108.474	65%	2.006.415	1.932.412	4%
- Charter/ACMI ¹	38.947	38.005	3%	443.166	429.059	3%
I alt	217.645	146.479	49%	2.449.581	2.361.471	4%
RPK ('000)						
- Indenrigs	17.134	12.439	38%	161.367	156.679	3%
- Regional	20.540	18.506	11%	211.119	208.709	1%
- Leisure	85.612	26.796	219%	938.365	878.377	7%
Egen produktion	123.286	57.741	114%	1.310.851	1.243.765	5%
- Charter/ACMI ¹	27.504	26.497	4%	306.997	305.902	0%
I alt	150.790	84.238	79%	1.617.848	1.549.667	4%
Load factor						
- Indenrigs	66%	53%	13 p.p.	60%	58%	2 p.p.
- Regional	50%	48%	2 p.p.	51%	51%	0 p.p.
- Leisure	76%	58%	18 p.p.	71%	70%	1 p.p.
Egen produktion	69%	53%	16 p.p.	65%	64%	1 p.p.
- Charter/ACMI ¹	71%	70%	1 p.p.	69%	71%	-2 p.p.
I alt	69%	58%	11 p.p.	66%	66%	0 p.p.

1) Charter/ACMI = Aircraft Crew Maintenance Insurance. Flyvninger gennemført for andre kunder med helchartrede fly eller fly lejet på wet lease-basis.

Markedsudvikling

- Nye ruter:** Den 28. marts 2010 skiftede Cimber Sterling over til sommerprogram, hvilket har ført til en række nye ruter bl.a. fra København til Madrid, Sofia, Beograd, Bordeaux, Korsika og Thessaloniki. Desuden har Cimber Sterling startet afgang fra Billund til Mallorca, Prag og Dublin. Herudover har Cimber Sterling som det første danske ruteselskab opnået trafikrettigheder til Antalya i Tyrkiet, hvilket betyder, at Cimber Sterling nu kan tilbyde direkte ruteflyvning fra Billund, Aalborg og København til Antalya.
- Flyflåden:** Ultimo marts 2010 fik Cimber Sterling tilbageleveret to fly fra ACMI-produktion. Disse to fly forventes, som planlagt, returneret til udlejer i løbet af april 2010.
- Samarbejdsaftale:** Som led i ønsket om en bredest mulig distributionskanal har Cimber Sterling i marts måned indledt og implementeret flere strategiske samarbejds- og formidlingsaftaler med en række loyalitets- og bonusprogrammer.
- Produkter:** Cimber Sterling implementerer løbende tiltag for at forbedre produktet til både de privatrejsende, herunder faste pendlere, og forretningsrejsende. I marts blev det muligt direkte at forhåndsreservere et eller flere bestemte sæder i flyet mod betaling..

Trafiktal – marts/april

Cimber Sterling offentliggør trafiktal for marts/april den 7. maj kl. 11.00.

Yderligere oplysninger:

Jacob Krogsgaard, CEO

Telefon +45 74 12 23 31 eller e-mail: jacob.krogsgaard@cimber.dk

Henriette Schütze, Executive Vice President/CFO

Telefon +45 74 12 23 20 eller e-mail: henriette.schutze@cimber.dk