

# TransAtlantic Delårsrapport januari–mars 2010



den 28 april 2010  
från Rederi AB TransAtlantic (publ)

# Delårsrapport januari–mars 2010

- Nettoomsättningen uppgick till 563 MSEK (603)
  - Resultat före skatt uppgick till –85 MSEK (–61)
  - Resultat efter skatt uppgick till –3 MSEK (–50)
  - Resultat per aktie uppgick till –0,1 SEK (–1,8)
- 
- De tre kombinerade offshore/isbrytarfartygen har varit avropade av svenska Sjöfartsverket för isbrytning i Östersjön under perioden februari-mars.
  - Effekterna av övertidsblockaden och hamnarbetarstrejken i Finland har påverkat resultatet negativt med cirka –20 MSEK för affärsområde Industrial Shipping.
  - Konsekvensen av domen i Högsta Domstolen i Norge innebär en positiv tonnageskatteeffekt om 65 MSEK.

## Nyckeltal

	Jan–Mars 2010	Jan–Mars 2009
Nettoomsättning, MSEK	563	603
Operativt resultat före skatt, MSEK <sup>1)</sup>	–85	–59
Resultat före skatt, MSEK	–85	–61
Resultat efter aktuell skatt, MSEK	–85	–61
Resultat efter full skatt, MSEK	–3	–50
Nettoresultat per aktie, SEK	–0,10	–1,80
Eget kapital, SEK/aktie	41,50	50,80
Avkastning på sysselsatt kapital, procent	–12,1	–5,7
Avkastning på eget kapital, procent	–1,2	–14,1
Soliditet per balansdagen, procent	37,6	42,0

1) Operativt resultat: Resultat före skatt och omstruktureringsposter.

## VD-kommentar för perioden januari–mars 2010

Generellt sett har sjöfartsmarknaden förbättrats under inledningen av 2010. Förbättringen är främst driven av den fortsatta starka ekonomiska utvecklingen i Kina och övriga Asien. Den starka tillväxten där har inneburit att efterfrågan på råvaror har stigit påtagligt, vilket i sin tur inneburit att efterfrågan på framför allt större bulk- och tanktonnage ökat.

I de segment och trafikområden som TransAtlantic verkar, har vi noterat efterfrågeökningar. Flera av våra kunder fraktar idag större volymer än vad de gjorde föregående år, och flertalet planerar för högre volymer under återstoden av 2010. Vår bedömning är därför att efterfrågan har passerat bottenläget och att det kommer att ske en successiv återhämtning under året, även om den blir långsam. Marknadsläget är dock väldigt svårt att förutsäga och svängningarna för enskilda kunder och marknadssegment kan vara stora.

TransAtlantics förutsättningar för att bedriva verksamheten försämrades påtagligt i slutet av januari när de finska hamnarbetarna varslade om konfliktåtgärder, till en början i form av overtidsblockad som senare övergick i strejk. Åtgärderna påverkade i stort sett samtliga segment inom vårt affärsområde Industrial Shipping, även om den ekonomiska skadan reducerades något av kompensation från strejkkörsäkringar. Störst påverkan fick division RoRo Baltic som har Finland som bas för sina linjer. Totalt sett bedömer vi att konflikten kostade cirka 20 MSEK under kvartalet. Detta är naturligtvis beklagligt men får ses som en engångshändelse, som ligger utanför vår kontroll. Vi bedömer att åtgärderna inte kommer att innebära några negativa konsekvenser för att bedriva verksamheten i framtiden.

För affärsområde Offshore/Icebreaking har kvartalet präglats av den situation som rådde i Östersjön. För första gången någonsin blev samtliga tre isbrytare avropade av svenska Sjöfartsverket för isbrytning. Detta innebar en positiv utveckling för TransAtlantic, eftersom spotmarknaden på Nordsjön var fortsatt svag under kvartalet.

Samtliga offshorefartyg kommer under sommaren och hösten att vara uthyrda på längre kontrakt utanför Nordsjön. Speciellt glädjande är det att våra tre isbrytande fartyg kommer att användas för arktiska operationer i Alaska och Grönland. Även vårt första nybygge som beräknas levereras i början av juni är uthyrt för arktisk operation utanför Grönland.

Under 2010 kommer vi att fortsätta anpassa våra kostnader till det rådande marknadsläget. I det korta perspektivet kommer detta att ske genom att vi under året återlämnar fem inhyrda fartyg. I det längre perspektivet innebär det att vi kommer att förändra strukturen för vissa av våra verksamheter. Vi arbetar även intensivt med att öka våra marknadsandelar inom både Industrial Shipping och Offshore/Icebreaking. Ett särskilt fokus ligger på att teckna långtidskontrakt för vårt nybyggnadsprogram inom affärsområde Offshore/Icebreaking.

Vi kan konstatera att efterfrågan ökar inom TransAtlantics segment, vilket resulterar i förbättrade volymer och stigande fraktrater, vilket i sin tur skapar förutsättningar för ett successivt förbättrat resultat. Inom affärsområde Offshore/Icebreaking kommer resultatet att förbättras till följd av de långtidskontrakt som tecknats för affärsområdets samtliga fartyg.

Stefan Eliasson  
t.f VD

# Koncernresultat perioden januari–mars

Koncernens nettoomsättning uppgick till 563 (603) vilket innebär en omsättningsminskning med 7 procent. Omsättningsminskningen är i huvudsak hänförlig till affärsområde Industrial Shipping och beror till stor del på hamnarbetarnas konfliktåtgärder i Finland under perioden.

Koncernens operativa resultat för kvartalet uppgick till –85 MSEK (–59). I resultatet ingår effekterna av övertidsblockad och hamnarbetarstrejk i Finland med –20 MSEK. Resultatet före skatt uppgick till –85 MSEK (–61). Nettoresultatet efter skatt uppgick till –3 MSEK (–50).

Koncernens resultat framgår av tabellen:

Koncernen	Januari–Mars		Helår
	2010	2009	2009
MSEK			
Nettoomsättning	563	603	2 284
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	–39	–2	–8
Rörelseresultat	–77	–45	–243
<b>Resultat före skatt</b>	<b>–85</b>	<b>–61</b>	<b>–276</b>
Vinstmarginal	–15,2%	–10,2%	–12,1%

## Resultat före skatt per verksamhetsområde

Affärsområde Offshore/Icebreaking	–12	–3	–25
Affärsområde Industrial Shipping	–60	–42	–140
	<b>–72</b>	<b>–45</b>	<b>–165</b>
Ship Management/Koncerngemensamt	–13	–14	–48
<b>Totalt operativt resultat <sup>1)</sup></b>	<b>–85</b>	<b>–59</b>	<b>–213</b>
Omstruktureringsposter <sup>2)</sup>	–	–2	–63
<b>Resultat före skatt</b>	<b>–85</b>	<b>–61</b>	<b>–276</b>
Aktuell skatt <sup>3)</sup>	0	0	–1
Uppskjuten skatt <sup>4)</sup>	82	11	56
<b>Resultat</b>	<b>–3</b>	<b>–50</b>	<b>–221</b>

## SEK per aktie

Operativt resultat efter aktuell skatt	–3,10	–2,10	–7,70
Resultat efter aktuell skatt	–3,10	–2,20	–9,90
Resultat efter full skatt	–0,10	–1,80	–8,00

1) Operativt resultat: Resultat före skatt och omstruktureringsposter.

2) I beloppet för helåret 2009 ingår nedskrivningar av fartygsvärden med –61 MSEK samt personalkostnader med –2 MSEK för affärsområde Industrial Shipping.

3) Med aktuell skatt avses skatt som skall betalas eller erhållas för innevarande år.

4) Återförd tonnageskatt i samband med dom i Högsta Domstolen i Norge innebär en positiv skatteeffekt om 65 MSEK för perioden.

# Finansiell ställning samt investeringar och avyttringar

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens utgång till 317 MSEK (327 per 2009–12–31).

Nedanstående tabell visar översiktligt förändringen av likvida medel för perioden:

Samtliga belopp i MSEK	Januari–Mars		Helår
	2010	2009	2009
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	-38	-24	-50
Förändring av rörelsekapitalet	-8	36	2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-46	12	-48
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-13	-19	-142
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	58	-36	-19
Utdelning	-	-	-70
<b>Förändring av likvida medel</b>	<b>-1</b>	<b>-43</b>	<b>-279</b>
Ingående kassa	327	574	574
Kursdifferens i likvida medel	-9	34	32
<b>Likvida medel vid periodens utgång</b>	<b>317</b>	<b>565</b>	<b>327</b>

Förutom 317 MSEK i likvida medel, har koncernen 32 MSEK, vilka är disponibla i form av outnyttjad checkkredit. Vid utgången av mars uppgick koncernens eget kapital till 1 150 MSEK (motsvarande 41,50 SEK/aktie), varav minoritetens andel i eget kapital uppgick till 21 MSEK, motsvarande 0,80 SEK/aktie.

Soliditeten uppgick vid utgången av perioden till 38 procent (37 per 2009-12-31).

Bruttoinvesteringarna uppgick under perioden till 13 MSEK (51). Investeringarna bestod i huvudsak av pågående nybyggnation av fyra ankarhanteringsfartyg samt aktiverade dockningsutgifter.

Finansiell ställning	Mars	December
	2010	2009
MSEK vid utgången av respektive period		
Totala tillgångar	3 056	3 172
Eget kapital	1 150	1 175
Soliditet, %	38	37
Nettoskuldsättning	1 072	1 054
Skuldsättningsgrad, %	93	90
Utgående kassa	317	327
Eget kapital per aktie	41,50	42,40

## Affärsområde Offshore/Icebreaking

Verksamheten drivs genom det norska joint venture bolaget Trans Viking, där TransAtlantic äger 50 procent och resterande 50 procent ägs av det norska bolaget Viking Supply Ships AS. TransAtlantic ansvarar för bemanning, teknisk drift och säkerhet medan Viking Supply Ships ansvarar för marknadsföring och befraktning. Flottan består av fyra offshorefartyg samt fyra nybyggnadskontrakt med leverans 2010–2011. Tre av de befintliga offshorefartygen är utvecklade för att klara uppdrag inom både isbrytning och offshore. Den tidigare aviserade delningen av Trans Viking kommer inte att genomföras.

På grund av issituationen i Östersjön har affärsområdets samtliga tre kombinerade offshore/isbrytare varit avropade av svenska Sjöfartsverket för isbrytning i Östersjön under perioden februari–mars. Övrig tid har fartygen opererat på offshorespotmarknaden i Nordsjön. Offshorespotmarknaden var svag under perioden beroende på en låg aktivitet och fler fartyg i området.

I och med de regler som råder för det svenska rederistödet erhåller Trans Vikings fartyg inte något rederistöd när det opererar som isbrytare. Detta har inneburit betydande kostnadsökningar under perioden.

Tor Viking har gått in i charter för oljebolaget Shell. Kontraktet sträcker sig över en tvåårsperiod med option på ytterligare ett år. Tor Viking kommer att ingå i den arktiska offshoreverksamhet som Shell Offshore Inc bygger upp i havet utanför Alaska.

Vidar Viking, Balder Viking samt nybygget Loke Viking kommer att gå in i charter för det engelska oljebolaget Capricorn Energy Ltd under det andra kvartalet.

För Odin Viking har tecknats ett längre kontrakt för offshoreverksamhet i havet utanför Rio de Janeiro, Brasilien. Kontraktet löper över en tremånadersperiod med möjlighet till förlängning om ytterligare tre månader.

Byggnationen av ytterligare fyra ankarhanteringsfartyg fortsätter. Det första fartyget Loke Viking, kommer att levereras i början av juni 2010 och fartyg nr två, Njord Viking, beräknas att levereras i mitten av november. Resterande två fartyg levereras under 2011.

### Affärsområdets operativa kvartalsresultat uppgick till –12 MSEK (–3).

Offshore /Icebreaking	Januari–Mars		Helår
	2010	2009	2009
Nettoomsättning	27	35	125
Operativt resultat	–12	–3	–25
Vinstmarginal	–44%	–9%	–20%

## Affärsområde Industrial Shipping

Affärsområdet bedriver systemtrafik i Östersjön med RoRo- och containerfartyg (Division RoRo Baltic), containerbaserad linjetrafik mellan Sverige och England (Division Container), kontraktbaserade bulktransporter i Östersjön, Medelhavet samt i Nordsjön (Division Bulk/LoLo) och RoRo-trafik över Atlanten samt trafik med sidoportsfartyg utmed den amerikanska östkusten, USEC, (Division Atlanten).

*Division RoRo Baltic* bedriver linjetrafik mellan Finland och Sverige/Tyskland med två RoRo-linjer och en containerlinje. I tillägg hyr divisionen lastutrymme av StoraEnso i deras systemtrafik, som betjänar hamnar i Bottenviken. Volymerna utvecklades väl i trafikerna på norra Finland.

Däremot har trafiken på linjen på södra Finland, TransSuomi Line, präglats av störningar beroende på övertidsblockad från stuveriarbetarna i Kotka, samt en landsomfattande strejk i finska hamnar under 15 dagar i mars. Detta har inneburit lastbortfall och ökade operativa kostnader. Totalt beräknas strejken ha påverkat resultatet negativt med 20 MSEK trots att strejkförsäkring gett viss kompensation. Efter strejkens slut har bokningsläget varit gott.

*Division Container* bedriver containerbaserad linjetrafik på England, TransPal Line, samt feedertrafiken, TransFeeder South. Volymerna i TransPal Line har ökat i takt med att den svenska exportindustrin höjer sin produktion av stål och andra basvaror. Även nya kunder har bidragit till ökningen. Från England har även volymerna ökat genom högre produktion hos etablerade kunder och genom tillskott av nya affärer. Fraktnivåerna har dock inte återhämtat sig efter prispress under lågkonjunkturen.

Inom segmentet TransFeeder South har volymerna ökat med 30 procent jämfört med första kvartalet föregående år. Fraktnivåerna är dock fortsatt pressade beroende på hård konkurrens. På den operativa sidan råder brist på tom containerutrustning och utrymme i oceanfartygen.

För *Division Bulk/LoLo* har lastvolymerna fortsatt att öka under första kvartalet både för det större och mindre bulktonnaget. För det mindre tonnaget råder obalans i resorna till och från Östersjön där trafiken från Östersjön har noterat en högre intjäning. Den finska hamnabetarstrejken hade dock negativ inverkan under en begränsad period.

I *Division Atlanten* har de västgående volymerna över Atlanten ökat något jämfört med slutet av 2009. Den östgående riktningen har drabbats av minskade volymer beroende på överproduktion och stora lager av tidningspapper i Nordeuropa. Detta har lett till prisfall på produkterna och en försvagning av euron har ytterligare förvärrat situationen. De lägre östgående pappersvolymerna har till viss del kompenenserats av andra typer av laster.

Kvantiteterna inom USEC (US East Coast) har efter svag början på året visat en liten ökning. Marknaden lider fortsatt av överproduktion och prispress, även om priserna på tidningspapper har ökat med 25 procent sedan bottennoteringen. Ett inhyrt sidoportsfartyg återlämnas till ägarna i mitten av april. De två resterande inhyrda sidoportsfartygen återlämnas till ägare i slutet av året.

Fartygen Oak och Map ligger fortfarande upplagda i väntan på last.

### Industrial Shippings operativa kvartalsresultat uppgick till –60 MSEK (–42).

Industrial Shipping	Januari–Mars		Helår
	2010	2009	2009
Nettoomsättning	457	500	1 900
Operativt resultat	–60	–42	–140
Vinstmarginal	–13%	–8%	–7%

## Koncerngemensamt/ Ship Management

Koncerngemensamt omfattar företagsledning, central administration, finansförvaltning och Ship Management. I enheten Ship Management ingår, förutom TransAtlantics flotta, även uppdrag för externa fartygsägare. Dessa svarar för alla driftskostnader och TransAtlantic fakturerar faktiska drifts- utlägg samt arvoden för att driva de externa fartygen. De primära motiven för de externa uppdragen är att uppnå skalfördelar för bemanningen av fartyg samt inköp som sker till koncernens fartygsflotta.

Resultatet är hänförligt till bolagets kostnader för administration. Kvartalsresultatet har påverkats negativt av lägre avkastning på likvida medel jämfört med föregående år.

För kvartalet uppgick resultatet till –13 MSEK (–14).

Koncerngemensamt/Ship Management	Januari–Mars		Helår
	2010	2009	2009
Nettoomsättning	79	68	259
Operativt resultat	–13	–14	–48
Vinstmarginal	–18%	–21%	–19%

## Moderbolaget

### Resultat och finansiell ställning

Moderbolagets resultat före skatt uppgick till –87 MSEK (–55). Resultatet efter skatt uppgick till –71 MSEK (–42). Resultatet har belastats av nedskrivning av aktier i dotterbolag med –20 MSEK. Moderbolagets eget kapital uppgick till 612 MSEK (683 per 2009-12-31), balansomslutningen uppgick till 1 223 MSEK (1 252 per 2009-12-31). Soliditeten uppgick per balansdagen till 50 procent (55 per 2009-12-31). Likviditeten uppgick vid periodens utgång till 32 MSEK (73 per 2009-12-31).

### Återköp av aktier

I enlighet med ett bemyndigande från årsstämman i april 2009, har bolaget under andra kvartalet 2009 förvärvat 200 000 B-aktier, motsvarande 0,7 procent av det totala antalet aktier, till en genomsnittlig kurs av 28,50 SEK per aktie. Därefter har inga återköp genomförts.

Det totala antalet aktier i eget förvärv uppgår till totalt 704 800 B-aktier per den 31 mars 2010.

### Aktiefördelning per 31 mars 2010 framgår nedan:

	Mars
	2010
Registrerade antal B-aktier	26 612 514
Återköpta B-aktier i eget förvar	–704 800
<b>Totalt antal B-aktier på marknaden</b>	<b>25 907 714</b>

Därutöver finns 1 817 960 A-aktier



## Övrigt

### **Bolagsskatt**

Den generella bilden för koncernens nuvarande struktur är att den betalbara skatten är mycket begränsad. Redovisad bolagsskatt består därför huvudsakligen av uppskjuten skatt.

I januari 2010 ogiltligförklarade Högsta Domstolen, Norge den engångsskatt som kostnadsfördes 2007 i samband med inträdet i nya norska tonnageskatteförordningen. Konsekvensen av detta domslut är att TransAtlantic för kvartalet januari–mars 2010 kan återföra 65 MSEK. Ett förslag från norska finansdepartementet innebär att rederierna för en reducerad engångsskatt, återigen har möjligheten att inträda i nya tonnageskatteförordningen. Skattekonsekvensen enligt detta förslag innebär för TransAtlantics del en engångsbelastning om 23 MSEK. Om beslut fattas om inträde kan denna skattekonsekvens bokföras först efter att lagen antagits av Norges riksdag.

Den redovisade uppskjutna skatteskulden uppgick för den svenska verksamheten till 68 MSEK vid utgången av mars 2010 (87 MSEK per 2009-12-31).

### **Transaktioner med närstående**

Transaktioner mellan TransAtlantic och närstående som väsentligen påverkat företags ställning och resultat har ej förekommit.

### **Risker och osäkerhetsfaktorer**

TransAtlantic är en koncern med en i hög grad internationell verksamhet och är därmed exponerad för ett antal operationella och finansiella risker. TransAtlantic arbetar aktivt för att identifiera, bedöma och hantera dessa risker. Riskhantering ingår som en del i den löpande uppföljningen av verksamheten. Några väsentliga risker och osäkerheter utöver de risker och osäkerheter som beskrivs i TransAtlantics årsredovisning 2009, sid 44, bedöms inte ha tillkommit. Med anledning av den negativa lönsamheten har bolaget fört diskussioner med berörda banker om finansieringsvillkor. Dessa diskussioner är delvis avslutade. De diskussioner som inte är avslutade förs i positiv anda med målet att de ska vara avslutade under det andra kvartalet 2010.

### **Redovisningsprinciper**

Denna delårsrapport har, för koncernen, upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga regler i Årsredovisningslagen, och för moderbolaget i enlighet med Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringens rekommendation RFR 2.3 Redovisning för juridiska personer. Redovisningsprinciper som tillämpats för koncernen och moderbolaget överensstämmer, om ej annat anges nedan, med de redovisningsprinciper som användes vid upprättandet av senaste årsredovisningen.

### **Nya och ändrade redovisningsprinciper 2010**

Omarbetade IFRS 3 Rörelseförvärv och ändrade IAS 27 Koncernredovisning och separata finansiella rapporter tillämpas vid redovisning av förvärv och avyttringar av rörelseverksamhet från och med 2010.

### **Händelser efter rapportperiodens utgång**

Ett förslag från norska finansdepartementet har framlagts vilket innebär att rederierna för en reducerad engångsskatt, återigen har möjligheten att inträda i nya tonnageskatteförordningen. Skattekonsekvensen enligt detta innebär för TransAtlantics del en engångsbelastning om 23 MSEK. Om beslut fattas om inträde kan denna skattekonsekvens bokföras först efter att lagen antagits av Norges riksdag.

### **Telefonkonferens**

Med anledning av delårsrapporten offentliggörande kommer en telefonkonferens att hållas torsdagen den 29 april kl 09.00 med TransAtlantics t.f VD Stefan Eliasson och Finansdirektör Ola Helgesson. För ytterligare information se hemsidan, [www.rabt.se](http://www.rabt.se).

**Delårsrapporten återfinns i sin helhet på bolagets hemsida, [www.rabt.se](http://www.rabt.se)**

Informationen är sådan som TransAtlantic ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Denna rapport lämnas för offentliggörande kl 14.00 den 28 april 2010.

Skärhamn den 28 april 2010

Styrelsen i Rederi AB TransAtlantic

Denna rapport har inte varit föremål för revision

För ytterligare information kontakta t.f. VD Stefan Eliasson eller Finansdirektör Ola Helgesson,  
tel 0304-67 47 00

## Finansiell kalender 2010

23 juli	Delårsrapport januari – juni
27 oktober	Delårsrapport januari – september

# Koncernens Resultaträkning

Samtliga belopp i MSEK	Januari–Mars		Helår
	2010	2009	2009
Nettoomsättning	563	603	2 284
Övriga rörelseintäkter	0	1	3
Direkta resekostnader	-304	-261	-1 116
Personalkostnader	-191	-170	-648
Övriga kostnader	-107	-174	-531
Avskrivningar / nedskrivningar	-38	-44	-235
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-77</b>	<b>-45</b>	<b>-243</b>
Finansnetto	-8	-16	-33
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-85</b>	<b>-61</b>	<b>-276</b>
Skatt på periodens resultat <sup>1)</sup>	82	11	55
<b>PERIODENS RESULTAT <sup>2)</sup></b>	<b>-3</b>	<b>-50</b>	<b>-221</b>
<b>Hänförligt till:</b>			
Moderföretagets aktieägare	-4	-50	-214
Minoritetsintresse	1	0	-7
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>-3</b>	<b>-50</b>	<b>-221</b>
Resultat per aktie, hänförligt till moderbolagets aktieägare, per aktie i SEK (före och efter utspädning)	-0,2	-1,8	-7,7

- 1) I januari 2010 ogiltigförklarade högsta domstolen i Norge den engångsskatt som kostnadsfördes 2007 i samband med inträdet i nya norska tonnageskatteförordningen. Konsekvensen av detta domslut är att koncernen i första kvartalet 2010 kan återföra 65 MSEK. Ett förslag från norska finansdepartementet innebär att rederierna för en reducerad engångsskatt ånyo har möjlighet att inträda i nya tonnageskatteförordningen. Skattekonsekvensen enligt detta förslag, innebär för TransAtlantic, vid ett inträde en engångsbelastning om 23 MSEK. Om beslut fattas om inträde kan denna skattekonsekvens bokföras först efter att lagen antagits av Norges riksdag.
- 2) För helåret 2009 ingick omstruktureringskostnader inom affärsområde Industrial Shipping bestående av fartygsnedskrivningar om -61 MSEK samt personalkostnader med -2 MSEK.

## Rapport över totalresultat

Samtliga belopp i MSEK	Januari–Mars		Helår
	2010	2009	2009
Periodens resultat	-3	-50	-221
<b>Periodens övriga totalresultat:</b>			
Förändring säkringsreserv, netto	9	-6	16
Förändring omräkningsreserv, netto	-31	54	35
<b>Övrigt totalresultat</b>	<b>-22</b>	<b>48</b>	<b>51</b>
<b>PERIODENS TOTALRESULTAT</b>	<b>-25</b>	<b>-2</b>	<b>-170</b>
<b>Summa totalresultat hänförligt till:</b>			
Moderföretagets aktieägare	-26	-2	-163
Minoritetsintresse	1	0	-7
<b>PERIODENS TOTALRESULTAT</b>	<b>-25</b>	<b>2</b>	<b>-170</b>

## Nettoomsättning per verksamhetsområde

Samtliga belopp i MSEK	Januari–Mars		Helår
	2010	2009	2009
Affärsområde Offshore/Icebreaking <sup>1)</sup>	27	35	125
Affärsområde Industrial Shipping <sup>1)</sup>	457	500	1 900
<b>TOTALT AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>	<b>484</b>	<b>435</b>	<b>2 025</b>
Ship Management/Koncerngemensamt	301	370	1 108
./, elimineras intern försäljning	-222	-302	-849
<b>TOTAL NETTOOMSÄTTNING</b>	<b>563</b>	<b>603</b>	<b>2 284</b>

1) Internförsäljning saknas

## Resultat före skatt per verksamhetsområde

Samtliga belopp i MSEK	Januari–Mars		Helår
	2010	2009	2009
Affärsområde Offshore/Icebreaking	-12	-3	-25
Affärsområde Industrial Shipping	-60	-42	-140
<b>TOTALT AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>	<b>-72</b>	<b>-45</b>	<b>-165</b>
Ship Management/Koncerngemensamt	-13	-14	-48
<b>OPERATIVT RESULTAT FÖRE SKATT<sup>1)</sup></b>	<b>-85</b>	<b>-59</b>	<b>-213</b>
Omstruktureringsposter <sup>2)</sup>	-	-2	-63
<b>RESULTAT FÖRE SKATT</b>	<b>-85</b>	<b>-61</b>	<b>-276</b>
<b>Hänförligt till:</b>			
Moderföretagets aktieägare	-86	-61	-269
Minoritetsintresse	1	0	-7

1) Operativt resultat: Resultat före skatt och omstruktureringsposter.

2) För helåret 2009 ingår omstruktureringskostnader inom affärsområde Industrial Shipping bestående av fartygsnedskrivningar om -61 MSEK samt personalkostnader med -2 MSEK.

## Tillgångar allokerade per verksamhetsområde

Samtliga belopp i MSEK	Januari–Mars		Helår
	2010	2009	2009
Affärsområde Offshore/Icebreaking	936	974	
Affärsområde Industrial Shipping	1 446	1 555	
<b>TOTALT AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>	<b>2 382</b>	<b>2 529</b>	
Ship Management/Koncerngemensamt	674	643	
<b>TOTALA TILLGÅNGAR</b>	<b>3 056</b>	<b>3 172</b>	

## Koncernens balansräkning

Samtliga belopp i MSEK	2010-03-31	2009-12-31
Fartyg	2 089	2 195
Övriga materiella anläggningstillgångar	84	87
Immateriella anläggningstillgångar <sup>1)</sup>	12	12
Finansiella anläggningstillgångar	125	105
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>2 310</b>	<b>2 399</b>
Omsättningstillgångar	746	773
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>3 056</b>	<b>3 172</b>
Eget kapital <sup>2)</sup>	1 150	1 175
Långfristiga skulder <sup>3)</sup>	1 305	1 447
Kortfristiga skulder <sup>3)</sup>	601	550
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>3 056</b>	<b>3 172</b>

1) I beloppet ingår goodwill med 2 MSEK (2).

2) Minoritetsintressen ingår med 21 MSEK (22).

3) Summan av koncernens lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till 1 390 MSEK (1 381).

## Koncernens kassaflödesanalys

Samtliga belopp i MSEK	Januari–Mars		Helår
	2010	2009	2009
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	-38	-24	-50
Förändring av rörelsekapitalet	-8	36	2
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-46</b>	<b>12</b>	<b>-48</b>
Kassaflöde från investeringsverksamheten <sup>1)</sup>	-13	-19	-142
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	58	-36	-19
Utdelning	-	-	-70
<b>Förändring av likvida medel</b>	<b>-1</b>	<b>-43</b>	<b>-279</b>
Ingående kassa	327	574	574
Kursdifferens i likvida medel	-9	34	32
<b>LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG <sup>2)</sup></b>	<b>317</b>	<b>565</b>	<b>327</b>

1) Bruttoinvesteringar under perioden januari–mars uppgår till 13 MSEK (jan–mars 2009: 51, jan–dec 2009: 364) före avdrag för finansiering. Årets investeringar bestod i huvudsak av aktiverade dockningsutgifter och pågående nybyggnation av fyra ankarhanteringsfartyg.

2) I koncernens omsättningstillgångar ingår likvida medel med 317 MSEK (565). Därtill har koncernen 32 MSEK vilka är disponibla per 31 mars 2010 i form av outnyttjad checkkredit.

## Koncernens eget kapital

Samtliga belopp i MSEK	Januari–Mars		Helår
	2010	2009	2009
Eget kapital vid periodens början	1 175	1 421	1 421
Utdelning	–	–	–70
Förvärv egna aktier	–	–	–6
Periodens totalresultat	–25	–2	–170
<b>EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT <sup>1)</sup></b>	<b>1 150</b>	<b>1 419</b>	<b>1 175</b>

I koncernen finns inga optionsprogram som kan medföra utspädningseffekter.

1) I eget kapital ingår minoritetsintressen med 21 MSEK (2009–03–31: 29 och 2009–12–31: 22).

Antal Aktier ('000)	Januari–Mars		Helår
	2010	2009	2009
Antal utestående aktier vid periodens början	27 726	27 926	27 926
Återköp till eget förvar <sup>1)</sup>	–	–	–200
Antal utestående aktier vid periodens utgång	27 726	27 926	27 726
Antal återköpta aktier i eget förvar	705	505	705
Totalt antal aktier vid periodens utgång	28 431	28 431	28 431
<b>Genomsnittligt antal utestående aktier ('000)</b>	<b>27 726</b>	<b>27 926</b>	<b>27 809</b>

1) Vid årsstämman 2009 gavs styrelsen bemyndigande att fortsätta återköpsprogrammet av egna aktier, innebärande återköp av maximalt 10 procent av antalet aktier i bolaget.

## Data per aktie

Samtliga belopp i SEK	Januari–Mars		Helår
	2010	2009	2009
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	–1,4	–0,1	–0,3
Resultat före räntekostnader (EBIT)	–2,8	–1,7	–8,4
Resultat efter aktuell skatt	–3,1	–2,2	–9,9
Resultat efter full skatt	–0,1	–1,8	–8,0
Eget kapital vid periodens utgång inkl. minoritetsandelar	41,5	50,8	42,4
Operativt kassaflöde	–1,7	–0,6	–1,5
<b>Totalt kassaflöde</b>	<b>–0,0</b>	<b>–1,5</b>	<b>–10,0</b>

## Nyckeltal

	Januari–Mars		Helår
	2010	2009	2009
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA), MSEK	–39	–2	–8
Resultat före räntekostnader (EBIT), MSEK	–77	–46	–233
Eget kapital, MSEK	1 150	1 419	1 175
Nettoskuldssättning, MSEK	1 072	663	1 054
Operativt kassaflöde, MSEK	–48	–18	–41
Totalt kassaflöde, MSEK	–1	–43	–279
Avkastning på sysselsatt kapital, procent	–12,1	–5,7	–9,0
Avkastning på eget kapital, procent	–1,2	–14,1	–17,1
Räntetäckningsgrad, ggr	–3,7	0,2	0,0
Soliditet, procent	37,6	42,0	37,0
Skuldsättningsgrad, procent	93,3	46,7	89,7
Vinstmarginal, procent	–15,2	–10,2	–12,1

Nyckeltalen är beräknade på samma sätt som i senaste årsredovisningen. Se även sid 15.

## Moderbolagets resultaträkning

Samtliga belopp i MSEK	Januari–Mars		Helår
	2010	2009	2009
Nettoomsättning	305	315	1 245
Övriga rörelseintäkter	0	0	1
Direkta resekostnader	-103	-88	-382
Personalkostnader	-71	-64	-255
Övriga kostnader	-187	-218	-756
Avskrivningar/nedskrivning	-6	-5	-22
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-62</b>	<b>-60</b>	<b>-169</b>
Finansnetto <sup>1)</sup>	-25	5	-24
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-87</b>	<b>-55</b>	<b>-193</b>
Skatt på periodens resultat <sup>2)</sup>	16	13	47
<b>RESULTAT</b>	<b>-71</b>	<b>-42</b>	<b>-146</b>

1) I beloppet för perioden januari–mars 2010 ingår nedskrivningar av aktieinnehav i dotterbolag med -20 MSEK.

2) I perioden januari–december ingår aktuell skatt med - MSEK (-).

## Moderbolagets balansräkning

Samtliga belopp i MSEK	2010-03-31	2009-12-31
Materiella anläggningstillgångar	63	59
Immateriella anläggningstillgångar <sup>1)</sup>	26	30
Finansiella anläggningstillgångar	837	799
Summa anläggningstillgångar	926	888
Omsättningstillgångar <sup>2)</sup>	297	364
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>1 223</b>	<b>1 252</b>
Eget kapital	612	683
Avsättningar	35	35
Långfristiga skulder <sup>3)</sup>	113	118
Kortfristiga skulder <sup>3)</sup>	463	416
<b>SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>	<b>1 223</b>	<b>1 252</b>

1) I beloppet ingår goodwill med - MSEK (-).

2) I posten omsättningstillgångar ingår likvida medel med 32 MSEK (73).

3) Summan av moderbolagets lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till 208 MSEK (-).

# Definitioner

## **Andel riskbärande kapital**

Eget kapital och uppskjuten skatt (inklusive minoritet) dividerat med den totala balansomslutningen.

## **Avkastning på eget kapital**

Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital.

## **Avkastning på sysselsatt kapital**

Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader dividerat med genomsnittligt sysselsatt kapital.

## **CAP**

Ett finansiellt ränteinstrument för att säkerställa att räntekostnaden inte överstiger en viss fastställd nivå.

## **Desinvestering**

Avyttring av anläggningstillgångar.

## **Direktavkastning**

Utdelning per aktie delat med börskurs vid årets slut.

## **EBIT**

“Earnings before interest and taxes”, motsvarar Rörelseresultat.

## **EBITDA**

“Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization”, motsvarar resultat före kapitalkostnader och skatt.

## **Eget kapital per aktie**

Eget kapital dividerat med antal utestående aktier.

## **Hedge**

Ett övergripande begrepp för finansiella åtgärder som görs för att undvika oönskad resultatpåverkan pga variationer i räntor, valutor m.m.

## **IFRS**

International Financial Reporting Standards, vilket är en internationell redovisningsstandard som samtliga börsnoterade företag inom EU ska ha anpassats till senast 2005.

## **Nettoskuldssättning**

Räntebärande skulder minus likvida medel.

## **Omstruktureringskostnader**

Inkluderar intäkter och kostnader av engångskaraktär t.ex. realisationsresultat vid fartygsförsäljningar, nedskrivning av fartyg samt personalrationaliseringskostnader.

## **Operativt kassaflöde**

Resultat efter finansnetto justerat för realisationsresultat, avskrivningar och nedskrivningar.

## **Operativt resultat (före skatt)**

Resultat före skatt samt före omstruktureringskostnader.

## **Operativt resultat per affärsområde**

Resultat efter finansiella poster och före koncerngemensamma kostnader och centralt/koncerngemensamt finansnetto.

## **Operativt rörelseresultat**

Resultat före finansiella poster och skatt samt före omstruktureringskostnader.

## **P/E-tal**

Börskurs vid periodens slut dividerat med resultat efter finansiella poster med avdrag för full skatt per aktie.

## **Rörelseresultat per affärsområde**

Rörelseresultat för respektive affärsområde redovisas före koncerngemensamma kostnader.

## **Resultat per aktie**

Resultat efter finansiella poster med avdrag för: 1) aktuell skatt, 2) skatt på årets resultat (aktuell och uppskjuten skatt) enligt koncernens resultaträkning.

## **Räntetäckningsgrad**

Rörelseresultat före avskrivningar plus ränteutgifter dividerat med räntekostnader.

## **Skuldsättningsgrad**

Räntebärande skulder minus likvida medel dividerat med eget kapital.

## **Soliditet**

Eget kapital dividerat med total balansomslutning.

## **Sysselsatt kapital**

Räntebärande skulder och eget kapital.

## **Totalt kassaflöde**

Kassaflöde från den löpande verksamheten, från investeringsverksamheten samt finansieringsverksamheten.

## **Vinstmarginal**

Resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.





Rederi AB TransAtlantic (publ),  
(Org nr 556161-0113)  
Besöksadress: Södra Hamnen 27  
Box 32, 471 21 Skärhamn  
Tel: 0304–67 47 00  
E-mail: [info@rabt.se](mailto:info@rabt.se)  
Internet: [www.rabt.se](http://www.rabt.se)