

Delårsrapport januari-mars 2010

- Nettoomsättningen uppgick till 563 MSEK (603)
- Resultat före skatt uppgick till -85 MSEK (-61)
- Resultat efter skatt uppgick till -3 MSEK (-50)
- Resultat per aktie uppgick till -0,1 (-1,8)
- De tre kombinerade offshore/isbrytarfartyg har varit avropade av svenska Sjöfartsverket för isbrytning i Östersjön under perioden februari-mars.
- Effekterna av övertidsblockaden och hamnarbetarstrejken i Finland har påverkat resultatet negativt med cirka 20 MSEK för affärsområde Industrial Shipping.
- Konsekvensen av domen i Högsta Domstolen i Norge innebär en positiv tonnageskatteeffekt om 65 MSEK.

Generellt sett har sjöfartsmarknaden förbättrats under inledningen av 2010. Förbättringen är främst driven av den fortsatta starka ekonomiska utvecklingen i Kina och övriga Asien. Den starka tillväxten har inneburit att efterfrågan på råvaror har stigit påtagligt, vilket i sin tur inneburit att efterfrågan på framför allt större bulk- och tanktonnage ökat. I de segment och trafikområden som TransAtlantic verkar, har vi noterat efterfrågeökningar. Flera av våra kunder fraktar idag större volymer än vad de gjorde föregående år, och flertalet planerar för högre volymer under återstoden av 2010. Vår bedömning är därför att efterfrågan har passerat bottenläget och att det kommer att ske en återhämtning under året, även om den blir långsam. Marknadsläget är dock väldigt svårt att förutsäga och svängningarna för enskilda kunder och marknadssegment kan vara stora.

Resultatet inom Affärsområde Industrial Shipping har påverkats negativt av konflikten i de finska hamnarna under februari och mars. Bedömningen är att konflikten har kostat cirka 20 MSEK, vilket ska ses som en engångskostnad. Affärsområde Industrial Shippings resultat är dock klart otillfredsställande och uppgår för perioden till -60 MSEK. Under 2010 kommer vi att fortsätta arbetet med en kostnadsanpassning och som en del i det kommer vi att lämna tillbaka fem inhyrda fartyg.

För Affärsområde Offshore/Icebreaking har kvartalet inneburit att samtliga tre kombinerade offshore/isbrytarfartyg varit avropade av svenska Sjöfartsverket för isbrytning i Östersjön under februari – mars. Under resterande delen av perioden har fartygen opererat på offshorepotmarknaden i Nordsjön till låga rater och låg aktivitet. Affärsområdets resultat uppgick till -12 MSEK. Resultatet har påverkats negativt av de regler som råder för det svenska rederistödet. Ett särskilt fokus ligger på att teckna långtidskontrakt för vårt nybyggnadsprogram. Samtliga offshorefartyg kommer att under sommaren och hösten att vara uthyrda på längre kontrakt utanför Nordsjön.

Stefan Eliasson
t.f VD



Telefonkonferens

Med anledning av bokslutskommunikén kommer en telefonkonferens att hållas torsdagen den 29 april, kl 09,0 med TransAtlantics t.f. VD Stefan Eliasson och Finansdirektör Ola Helgesson. För vidare information se hemsidan www.rabt.se.

De som önskar delta i telefonkonferensen ringer;
Telefonnummer 08-23 23 90, möteskod 892 111,
5 minuter för start.

Delårsrapporten återfinns i sin helhet på bolagets hemsida, www.rabt.se