



Volvo Bussar AB

Pressinformation

Volvo levererar bussar inför fotbolls-VM

Inför fotbolls-VM satsar flera sydafrikanska städer på att bygga smarta bussbaserade transportsystem. Två av tre städer har valt Volvo som leverantör av bussarna.

Allt fler städer i världen effektiviserar nu sina transportsystem genom att satsa på Bus Rapid Transit, BRT. Det är smarta bussbaserade transportsystem med separata bussfiler, bussar med hög passagerarkapacitet, effektiva busshållplatser och informationssystem för styrning av trafiken.

Sydafrika är idag det land i världen där BRT-utbyggnaden är som störst. Att det sker nu beror på det behov som fotbolls-VM för med sig, men det är bara starten.

”Många sydafrikanska städer har mycket ambitiösa planer på att lösa dagens ofta kaotiska trafiksituation”, säger Marius Botha, chef för Volvo Bussar i Sydafrika. ”Det är utbyggnadsplaner som sträcker sig till 2020.”

”Det är också i högsta grad ett miljöprojekt eftersom BRT-system bidrar till lägre utsläpp av emissioner. Städerna har också beslutat att bussarna skall utrustas med Euro 4-motorer, trots att det inte finns några sådana lagkrav i Sydafrika.

Två av de tre städer som nu bygger BRT-system, Kapstaden och Port Elisabeth, har bägge valt att ge Volvo Bussar order på de bussar som krävs till fotbolls-VM.

I Port Elisabeth har staden valt Volvo Bussar som totalleverantör. Där ingår bussarna, guldkontrakt som innebär att Volvo tar ansvar för all service och reparation av fordon och trafikinformationssystemet ITS4mobility.

Ordern till Port Elisabeth gäller 25 ledbussar. Det handlar om modellen Volvo B9SLA med kaross från Marco Polo . I Sydafrika är det vänstertrafik och bussarna kommer att ha fyra dörrar på höger sida för snabb av- och påstigning vid de speciella hållplatserna i BRT-korridorerna. Bussarna har dessutom två dörrar på vänster sida som används när de kör i blandad trafik längre ut på linjerna.

Fördelen med modellen B9SLA är att motorn är placerade långt fram på vänstra sidan av bussen. Det gör att axeltrycket kan utnyttjas maximalt och bussen tar 115 passagerare. Staden har dessutom beställt en 12-meters prototypbuss, Volvo B7RLE, för att testa hur den fungerar i BRT-systemet.

Kapstaden har beställt 43 bussar av Volvo till sitt system. Här handlar det om ett höggolvssystem med förhöjda plattformar vid hållplatserna. Ordern gäller 8 ledbussar Volvo B12M och 35 12-metersbussar Volvo B7R. Också här är det Marco Polo som tillverkar karosserna.

”Vi på Volvo Bussar är ända sedan de första BRT-systemen byggdes i Sydamerika på 80-talet, helt övertygade om att detta är det mest kostnadseffektiva sättet att modernisera och effektivisera städernas kollektivtrafik”, säger Peter Danielsson, BRT-chef på Volvo Bussar. ”Volvo är idag världens ledande leverantör av bussar till BRT-system och vi är glada att vi får vara med i de sydafrikanska städernas ambitiösa satsning.”

2010-05-04

För ytterligare information, vänligen kontakta Per-Martin Johansson, presschef, +46 31 322 52 00, per-martin.johansson@volvo.com



[Ladda ner bild här](#)

För videomaterial av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Volvo Bussar är en av världens största tillverkare av tunga bussar. Sortimentet omfattar kompletta fordon, chassi, karosser, transportlösningar för städer, leasing, finansiering samt service och underhållskontrakt. Volvo Bussar ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster.