

## Trafiktal – maj/juni 2010

Udviklingen for juni 2010 sammenlignet med juni 2009:

- Antallet af egne passagerer steg med 30%.
- Egenkapaciteten (ASK) steg med 47%.
- Egentrafikken (RPK) steg med 40% .
- Load factoren (RPK i forhold til ASK) faldt 3 procentpoint.
- Yielden i maj 2010 faldt til DKK 0,90 (-4%).

### Trafikudvikling juni 2010

For juni 2010 som helhed steg det samlede passagerantal med 11% i forhold til juni 2009. Stigningen i egne passagerer var på 30% i sammenligningsperioden.

Kapaciteten (ASK) steg med 29%, og i egen produktion steg kapaciteten med 47% i juni 2010. Trafikken (RPK) steg i samme periode med 24%, mens trafikken i egen produktion steg med 40%.

Load factoren faldt fra 68% i juni 2009 til 65% i juni 2010. For egenproduktionen var faldet også 3 procentpoint til 64% i juni 2010.

Faldet i load factor på 3 procentpoint skyldes opstart af leisu-re-ruter til sommerdestinationerne, hvor der flyves med højere belægning på de første udture end på de første hjemture.

	Juni 2010	Juni 2009	Vækst	Rullende 12 mdr. Juni 09/10	Rullende 12 mdr. Maj 09/10	Vækst
Egne passagerer	196.442	151.673	30%	1.740.431	1.695.662	3%
Passagerer i alt	245.299	220.547	11%	2.368.808	2.344.056	1%
ASK ('000) <sup>1</sup>	300.915	233.790	29%	2.747.938	2.680.813	3%
RPK ('000) <sup>2</sup>	196.838	158.909	24%	1.808.087	1.770.158	2%
Load factor (%) <sup>3</sup>	65%	68%	-3 p.p.	66%	66%	0 p.p.

1) ASK = Available Seat Kilometres. Antallet af tilgængelige sæder ganget med den tilbagelagte strækning i km.

2) RPK = Revenue Passenger Kilometres. Antallet af betalende passagerer ganget med den tilbagelagte strækning i km.

3) Load factor = Forholdet mellem RPK og ASK.

### Yield-udvikling maj 2010

Yielden i maj 2010 var 0,90, hvilket svarer til et fald på 4% sammenlignet med maj 2009. Set i forhold til udviklingen i tidligere måneder er der sket en stabilisering, ligesom perioderne er blevet mere sammenlignelige.

Yielden for Indenrigs er i maj 2010 faldet med 24%, hvilket delvist kompenseres af stigningen i load factor på 6 procentpoint fra 59% til 65%. På regionalsegmentet er yielden faldet med 5%. Modsat er yielden for Leisure steget med 11%, mens load factoren er faldet med 6 procentpoint. Faldet kan primært tilskrives opstart af leisure-ruter, hvor der flyves med højere belægning ud end hjem de første gange.

Leisure-produktionen er kendetegnet ved længere flyve-strækninger, hvilket er den primære forklaring på stigningen i den gennemsnitlige sektorelængde på 10% fra 695 km. til 766 km.

	Maj 2010 <sup>3</sup>	Maj 2009	Vækst	Rullende 12 mdr. Maj 09/10	Rullende 12 mdr. Apr. 09/10	Vækst
Yield (DKK) <sup>1</sup>	0,90	0,94	-4%	0,88	0,89	0%
RASK (DKK) <sup>2</sup>	0,56	0,56	0%	0,56	0,56	0%
Gns. sektor-længde(km)	766	695	10%	714	708	1%

1) Yield = Samlede indtægter ved passagerbefordring for egen produktion i forhold til antal fløjne passagerkilometer (RPK). Definitionen er tilpasset i forhold til trafiktal for februar/marts 2010.

2) RASK=Samlede indtægter ved passagerbefordring, Charter/ACMI divideret med ASK.

3) Yielden og RASK offentliggøres en måned senere end de øvrige trafiktal, da Cimber Sterling som "network-carrier" først med en måneds forskydning har mulighed for at offentliggøre yielden.

### Driftsafvikling juni 2010

I juni gennemførtes 98% af alle planlagte flyvninger, heraf 89% til tiden.

	Juni 2010	Juni 2009	Vækst	Rullende 12 mdr. Juni 09/10	Rullende 12 mdr. Maj 09/10	Vækst
Afgange til tiden <sup>1</sup>	89%	88%	1 p.p.	87%	87%	0 p.p.
Gennemførte flyvninger	98%	99%	-1 p.p.	97%	97%	0 p.p.

1) Afgang til tiden = Afgang inden for 15 minutter i forhold til tidsplan.

## Segmentudvikling juni 2010

**Indenrigs:** For 13. måned i træk er der tocifret vækst på Indenrigs i forhold til året før. Antal passagerer i juni 2010 steg med 31% sammenlignet med juni 2009, og alle indenrigsruter med undtagelse af København-Sønderborg havde tocifret passagervækst. Load factoren steg fra 59% til 65% i perioden.

**Regional:** Antallet af passagerer steg med 55% i juni 2010 sammenholdt med juni 2009. Load factoren steg fra 54% til 56% i perioden. Den kraftige vækst skyldes fem nye ruter i forhold til sidste år og øget kapacitet på de eksisterende ruter.

**Leisure:** Antallet af leisure-passagerer steg med 16% til 63.461 sammenholdt med samme periode sidste år. Udbud af kapacitet (ASK) steg med 53%, hvilket kan sammenholdes med en stigning i efterspørgslen (RPK) på 40%. Load factoren faldt således fra 72% i juni 2009 til 66% i 2010. Dette skyldes en stigning i antallet af afgang på 13% i juni 2010 i forhold til maj 2010. Det har medført en situation, hvor belægningen i en periode vil være højere på udturen end hjemturen.

	Juni 2010	Juni 2009	Vækst	Rullende 12 mdr. Juni 09/10	Rullende 12 mdr. Maj 09/10	Vækst
<b>Passagerer</b>						
- Indenrigs	93.485	71.607	31%	843.508	821.630	3%
- Regional	39.496	25.478	55%	346.909	332.891	4%
- Leisure	63.461	54.588	16%	550.014	541.141	2%
<b>Egne passagerer<sup>2</sup></b>	<b>196.442</b>	<b>151.673</b>	<b>30%</b>	<b>1.740.431</b>	<b>1.695.662</b>	<b>3%</b>
- Charter/ACMI <sup>1</sup>	48.857	68.874	-29%	628.377	648.394	-3%
<b>Passagerer i alt</b>	<b>245.299</b>	<b>220.547</b>	<b>11%</b>	<b>2.368.808</b>	<b>2.344.056</b>	<b>1%</b>
<b>ASK ('000)</b>						
- Indenrigs	29.304	25.072	17%	283.415	279.183	2%
- Regional	47.668	32.455	47%	456.961	441.748	3%
- Leisure	186.565	121.772	53%	1.481.368	1.416.575	5%
<b>Egen produktion<sup>2</sup></b>	<b>263.537</b>	<b>179.299</b>	<b>47%</b>	<b>2.221.744</b>	<b>2.137.506</b>	<b>4%</b>
- Charter/ACMI <sup>1</sup>	37.378	54.491	-31%	526.194	543.307	-3%
<b>I alt</b>	<b>300.915</b>	<b>233.790</b>	<b>29%</b>	<b>2.747.938</b>	<b>2.680.813</b>	<b>3%</b>
<b>RPK ('000)</b>						
- Indenrigs	19.154	14.749	30%	172.946	168.541	3%
- Regional	26.896	17.573	53%	236.317	226.994	4%
- Leisure	122.233	87.483	40%	1.030.682	995.932	3%
<b>Egen produktion<sup>2</sup></b>	<b>168.283</b>	<b>119.805</b>	<b>40%</b>	<b>1.439.945</b>	<b>1.391.467</b>	<b>3%</b>
- Charter/ACMI <sup>1</sup>	28.555	39.104	-27%	368.142	378.691	-3%
<b>I alt</b>	<b>196.838</b>	<b>158.909</b>	<b>24%</b>	<b>1.808.087</b>	<b>1.770.158</b>	<b>2%</b>
<b>Load factor</b>						
- Indenrigs	65%	59%	6 p.p.	61%	60%	1 p.p.
- Regional	56%	54%	2 p.p.	52%	51%	1 p.p.
- Leisure	66%	72%	-6 p.p.	70%	70%	0 p.p.
<b>Egen produktion<sup>2</sup></b>	<b>64%</b>	<b>67%</b>	<b>-3 p.p.</b>	<b>65%</b>	<b>65%</b>	<b>0 p.p.</b>
- Charter/ACMI <sup>1</sup>	76%	72%	4 p.p.	70%	70%	0 p.p.
<b>I alt</b>	<b>65%</b>	<b>68%</b>	<b>-3 p.p.</b>	<b>66%</b>	<b>66%</b>	<b>0 p.p.</b>

1) Charter/ACMI = Aircraft Crew Maintenance Insurance. Flyvninger gennemført for andre kunder med helchartrede fly eller fly lejet på wet lease-basis.

2) Egne passagerer/egen produktion. Planlagte ruteflyvninger udbudt og gennemført i selskabets eget navn og med selskabets flykode.

## Øvrigt

- Øgning af frekvensen på flyvningerne mellem København og Rønne, Karup, Århus og Sønderborg til vinteren 2010.
- Lavpriskalender lanceret på Cimber Sterlings hjemmeside samt nyt, revideret layout på Cimber Sterlings danske og internationale hjemmesider.
- Nyt in-flight-koncept 'Cimber Basics' lanceret på flytyperne ATR og CRJ. Passagererne på kortere regionale ruter kan nu købe et tilpas set og attraktivt sortiment af mad og drikke
- Lancering af online betaling af Cimber Sterlings valgfrie bagagekoncept.

## Trafiktal – juni/juli

Cimber Sterling offentliggør trafiktal for juni/juli den 6. august 2010 kl. 11.00.

## Yderligere oplysninger:

Jacob Krogsgaard, CEO  
Telefon +45 50 45 46 54  
E-mail: [jacob.krogsgaard@cimber.dk](mailto:jacob.krogsgaard@cimber.dk)