

Ekstraordinært år med utilfredsstillende resultat – forventet resultatforbedring i 2010/11

Selvom omsætningen i 2009/10 steg med 20%, har ekstraordinære vejrforhold og skærpet konkurrence i markedet påvirket Cimber Sterlings lønsomhed negativt i 2009/10. Med et underskud på DKK 197 mio. før særlige indtjeningspåvirkende poster er driftsresultatet stærkt utilfredsstillende. Interne strukturprojekter og en optimering af selskabets kapacitetsudnyttelse skal skærpe forretningen fremadrettet og danne grundlag for et forbedret resultat i 2010/11.

2009/10 har været et begivenhedsrigt år for Cimber Sterling – både på de interne og på de eksterne linjer. Siden børsnoteringen har organisationen undergået en række forandringer, og selskabet har arbejdet målrettet for at forbedre rentabiliteten gennem strukturprojekterne 'Odin' (indtægtsgenererende initiativer) og 'Thor' (omkostningsreducerende initiativer). Den skærpede konkurrence i markedet, en ekstraordinær hård vinter og askeskyens lukning af luftrummet i april har imidlertid bevirket, at resultatet for 2009/10 blev stærkt utilfredsstillende.

"2009 bliver kaldt det værste år i luftfartsindustrien nogensinde, og vi har været kraftigt udfordret af en række udefrakommende forhold, som har påvirket selskabets lønsomhed negativt. Et negativt resultat af den primære drift på DKK 197 mio. før særlige indtjeningspåvirkende poster på DKK 97 mio. er stærkt utilfredsstillende, og resultatet blev dårligere end forventet ved årets begyndelse," udtaler CEO Jacob Krogsgaard

Fundament for fremtidig lønsomhed støbt

Trods det stærkt utilfredsstillende resultat blev 2009/10 også året, hvor Cimber Sterling styrkede sin position som hele Danmarks flyveselskab og vandt markedsandele indenfor alle 3 fokusområder. Ledelsen har siden børsnoteringen arbejdet fokuseret med at trimme organisationen og skærpe forretningen, så den står mål med den nye virkelighed i markedet. Det er dét fundament, der skal bygges videre på i 2010/11.

"Cimber Sterlings opmærksomhed vil i 2010/11 være rettet mod yderligere at reducere enhedsomkostningerne gennem øget kapacitetsudnyttelse, at fortsætte effektiviseringen af vores processer samt at styrke vores likviditets- og kapitalgrundlag. Samtidig vil vi fortsat udvide forretningen med nye indtægtsområder med særligt fokus på at udnytte det store potentiale, der ligger i salget af tillægsprodukter og services," siger Jacob Krogsgaard.

Cimber Sterling fastholder forretningsmodel og styrker sin markedsposition

Cimber Sterling planlægger i 2010/11 at udvide selskabets aktiviteter ved dels at øge frekvensen på eksisterende ruter, dels at starte beflyvning af nye destinationer. For at imødekomme efterspørgslen fra erhvervslivet vil Cimber Sterling således fra sensommeren 2010 øge frekvensen på indenrigsflyvningerne mellem København og Rønne, Karup, Århus og Sønderborg. Trafiktallene for de første måneder af 2010/11 vidner om positive takter i passagerudviklingen, og tallene for juni 2010 viser en stigning på 30% i antallet af passagerer på Cimber Sterlings egne ruter.

Forbedret resultat i 2010/11

I 2010/11 forventer Cimber Sterling en omsætning på ca. DKK 2 mia., hvilket svarer til en vækst på 29%. Med effekten af strukturprogrammerne 'Odin' og 'Thor' på DKK 140 mio. og en yderligere optimering af selskabets kapacitet forventer Cimber Sterling i 2010/11 en væsentlig forbedring af den primære drift (EBIT) til et underskud i niveauet DKK 20-80 mio. Forventningerne er baseret på en ændret valutakurs på DKK/USD 6,0 og en brændstofspris på USD 700/ton set i forhold til tidligere udmeldte forventninger.

Årsrapporten 2009/10 kan downloades fra selskabets hjemmeside www.cimber.dk under 'Investor'.

For yderligere information kontakt venligst:

Jacob Krogsgaard, CEO
Telefon: +45 50 45 46 54
E-mail: jacob.krogsgaard@cimber.dk

Henriette Schütze, CFO
Telefon: +45 50 45 46 54
E-mail: henriette.schutze@cimber.dk

2009/10 i hovedtal

- Omsætningen steg i 2009/10 med 20% fra DKK 1.298 mio. til DKK 1.551 mio.
- Driftsresultatet (EBIT) før særlige indtjeningspåvirkende poster i 2009/10 blev et underskud på DKK 197 mio. mod et underskud i 2008/09 på DKK 2 mio. Den svigtende efterspørgsel fra erhvervslivet, der resulterede i færre passagerer i vinteren 2009/10, samt lavere priser som følge af den markant ændrede konkurrencesituation er de primære årsager til resultatet.
- Særlige indtjeningspåvirkende poster på i alt DKK 97 mio. udgør bl.a. omkostninger og hensættelser som følge af askeskyens lukning af luftrummet og den udsædvanligt hårde vinter samt omkostninger til omstrukturering og børsnotering.
- Resultat før skat blev et underskud på DKK 309 mio. mod et underskud i 2008/09 på DKK 79 mio. og et underskud efter skat på DKK 229 mio. mod et underskud på DKK 59 mio. i 2008/09.
- Resultatet i 4. kvartal 2009/10 er negativt belastet af en række særlige indtjeningspåvirkende poster på DKK 60 mio.
- Medarbejderstaben blev i 2009/10 øget med 58 medarbejdere til 820 i gennemsnit mod 762 i 2008/09.
- Væsentlige begivenheder i 2009/10:
 - Børsnotering i december 2009
 - Fuld integration af Sterling-aktiviteterne
 - Implementering af projektprogrammerne 'Odin' og 'Thor'
 - Hårdeste vinter i 15 år
 - Udvidelse af direktionen
 - Hel og delvis lukning af luftrummet i april 2010 som følge af askesky.

Forventninger til 2010/11

- I 2010/11 forventer Cimber Sterling en omsætning i niveauet DKK 2 mia., svarende til en vækst på 29%, og en væsentlig forbedring af primær drift (EBIT) til et underskud i niveauet DKK 20-80 mio. Forventningerne er baseret på en ændret valutakurs på nu DKK/USD 6,0 og en brændstofspris på USD 700/ton set i forhold til tidligere udmeldte forventninger.
- Selskabets likviditetsberedskab ventes at blive styrket ved forventet anvendelse af lov om statslig hjælpepakke til luftfartsindustrien og ved refinansiering af selskabets flyflåde.

Cimber Sterling er et dansk-baseret luftfartsselskab med over 850 medarbejdere, kontorer i fem danske lufthavne og en flyflåde bestående af 26 store og små fly. Cimber Sterling gennemfører mere end 1.000 flyvninger om ugen og befordrer ca. 2,4 millioner privat- og forretningsrejsende om året. Ud over flyvning af indenrigs- og ferieruter samt flyvning til udvalgte europæiske destinationer beskæftiger Cimber Sterling sig med vedligeholdelse af fly, udvikling og salg af software til styring af logistik omkring flyvedligeholdelse samt udlejning af fly gennem wet og dry leases. Læs mere på cimber.dk.