

ÅRS-
BERÄTTELSE
2018



Innehåll

Året i korthet	3
Verkställande direktörens översikt	4
Verksamhetsberättelse	
Närmare kunden med bättre service	6
Ökad synlighet och marknadskommunikation	8
Företagsköp och nya samarbeten	9
Mot assisterade bilar och effektivare transporter	10
Modern fordonsflotta gynnar miljön	12
Bättre trafiksäkerhet i fokus	13
Tyngdpunkt på kompetens och trivsel	14
Ny nisch inom persontransporter	16
AT Special Transport stärkte marknadsnärvaron	16
Styrelsens verksamhetsberättelse	18
Resultaträkning 1.1–31.12.2018	
Koncernen Oyj Ahola Transport Abp	20
Balansräkning 31.12.2018	
Koncernen Oyj Ahola Transport Abp	21
Resultaträkning 1.1–31.12.2018	
Oyj Ahola Transport Abp	22
Balansräkning 31.12.2018	
Oyj Ahola Transport Abp	23
Finansieringsanalys 1.1–31.12.2018	
Koncernen Oyj Ahola Transport Abp	24
Finansieringsanalys 1.1–31.12.2018	
Oyj Ahola Transport Abp	25
Noter till bokslut 1.1–31.12.2018	26
Nyckeltal	32
Styrelsens underteckning	33
Revisionsberättelse	34
Styrelsen	36
Ledningsgruppen	37
Ahola Transport i korthet	38



Året i korthet

Under 2018 steg Ahola Transports omsättning till 99,5 miljoner euro. Även rörelseresultatet ökade till 2,2 miljoner euro. Godsmängderna ökade på samtliga marknader. Genom nya samarbeten och företagsköp har Ahola Transport även utökat sina marknadsområden.

Under 2018 har Ahola Transport förvärvat projektstyrnings- och monteringsföretaget AT Install och gått in som delägare i det nybildade företaget FCG Smart Transportation Oy, som är verksam inom den offentliga sektorns person- och förnödenhetstransporter.

Under året har ett tiotal nya kundavtal ingåtts, en del till sin ekonomiska omfattning i mängmiljonklassen. Flera av Ahola Transports långvariga kundförhållanden har också fortsatt med förnyade mångåriga avtal. Kundenservicen har förbättrats genom nya transportkoncept och tjänster. Transportplaneringen för Baltikum har flyttat till Estland, närmare de baltiska kunderna. Vid omlastningscentren erbjuds nu tjänster även för kunder utanför Ahola Transports dagliga transportflöden.

Inom marknadskommunikationen har en omfattande satsning på deltagande i mässor i Norden och Baltikum genomförts. Den externa kommunikationen har utökats bland annat på sociala medier.

Utvecklingen av framtidens logistik fortsatte genom platoon-tester på allmänna vägar. Ett nytt proaktivt styrningssystem för den dagliga transportplaneringen och -optimeringen har utvecklats.

Inom miljöarbetet har samtliga målsättningar uppnåtts. Genom att fordonsflottan förnyats har de högsta miljöklassificeringarna uppnåtts, bränsleförbrukningen minskat och effektiviteten förbättrats. Ahola Transport har fokuserat på ett ökat samhällsansvar genom att ordna trafiksäkerhetskampanjer för allmänheten samt besöka skolor för att berätta om trafiksäkerhet.

En omfattande satsning på utbildning av transportplanerare, chaufförer och förmän har ökat kunnandet inom organisationen. Ahola Transports nya mobila utbildningscenter ger utökade möjligheter till utbildning på fältet.

Nyförvärvet Adminotech Oy har under året fusionerats med Ahola Transports dotterbolag Attracs som producerar IT-tjänster. Tillsammans skapar företagen en större expertis inom digitala logistiklösningar. Hos dotterbolaget AT Special Transport har verksamheten i Sverige och Baltikum utökats och ett nytt samarbetsavtal har slutits med processutrustningstillverkaren AS Estanc.

Omsättning
99,5 milj. euro



Rörelseresultat
2,2 milj. euro



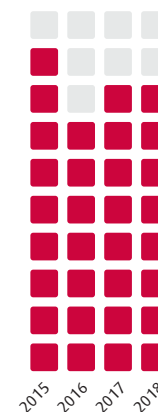
Soliditet
33,9%



Godsmängd
1,7 milj. ton



Fordon
431



Anställda
209



Verkställande direktörens översikt

Marknadsutsikterna har som helhet varit rätt goda under år 2018. Exportvolymerna från Finland till de övriga nordiska länderna har ökat. Samtidigt har importen minskat något. Detta beror delvis på den ökande näthandeln då varorna kommer direkt hem till konsumenten jämfört med att varorna tidigare till stora delar kommit via handelns centrallager i Sverige.

Den baltiska och östeuropeiska marknaden har uppvisat en kraftig obalans i godsflöden då exporten varit mycket mindre än importen. Dessa svängningar i balanserna är både ett hot och en möjlighet. Det gäller att agera i rätt tidpunkt samt att bygga upp de rätta lösningarna med till exempel triangeltrafik.

Då exportvolymerna har ökat från Finland till övriga Norden har även marknadspriserna stigit och resulterat i en bättre lönsamhet. På den östeuropeiska marknaden har detta till följd av den mycket hårda konkurrensen däremot inte varit möjligt.

Omsättningen för år 2018 steg till 99,5 miljoner euro och även rörelseresultatet förbättrades till 2,2 miljoner euro. Resultatförbättringen är också ett resultat av de åtgärder som vidtagits i bolaget vilket visar på en bra utveckling av verksamheten. Men lönsamheten är ännu inte på den nivå vi eftersträvar. Arbetet för att uppnå målsättningarna fortsätter.

Ett orosmoment i branschen är den allt mer påtagliga chaufförsbristen. Europa som helhet beräknas ha en brist på cirka 50 000 chaufförer. Problemet har inte ännu varit så påtagligt i Ahola Transports verksamhet, men vi förbereder oss ändå för denna framtida utmaning med en ökad satsning på chaufförernas utbildning. Företagets nya mobila utbildningscenter, som togs i bruk under år 2018, är ett led i denna utbildningssatsning. Ahola Transport-koncernen har även i övrigt under 2018 satsat på personalens utbildning bland annat genom förmansexamen. Detta program fortsätter även under 2019.

År 2018 var för företagets utveckling ett både intressant och händelserikt år. Under året gjorde koncernen två förvärv av småföretag. IT företaget Adminotech förvärvades redan i januari 2018 och har i dag fusionerats med koncernens IT-bolag Attracs. Med

detta förvärv stärker vi vårt IT-kunnande och kapaciteten speciellt inom mobila applikationer.

I juli förvärvades aktiemajoriteten i ett projekterings- och monteringsföretag som går under namnet AT Install. Med detta förvärv kan koncernens bolag för specialtransporter, AT Special Transport, utöka sitt tjänsteutbud till att omfatta förutom transporter även projektstyrning och montering av byggnationer. Detta skapar en konkurrenskraftig helhet för kunderna samt möjligheter till omfattande samarbeten.

Ett betydande steg för Ahola Transport var även undertecknandet av det strategiska samarbetet med den globala lastbilstillverkaren Scania. Avtalet omfattar utveckling av digitala tjänster som till exempel semiautonom körning med lastbilar. I förlängningen är målet helt autonom körning. Samarbetet kommer även att medföra utveckling av andra digitala logistiklösningar.

I samband med förvärvet av Adminotech inledde företaget samarbete med FCG Finnish Consulting Group Oy. En del av den utökade verksamheten såldes till ett huvudsakligen av FCG ägt nybildat företag FCG Smart Transportation. Affärstransaktionen genomfördes i oktober. Ahola Transport är minoritetsägare i företaget. Attracs bidrag till det nya samföretaget utgörs av kunskande inom styrning av både varu- och persontransporter. Det nya företaget fokuserar främst på styrning av samhällsstödda transporter för rörelsehindrade samt socialtjänsten.

Inom enheten landsvägstransporter genomfördes en organisationsförändring då transportverksamheten för Baltikum i sin helhet flyttades till Tallinn. Flytten genomfördes i augusti. Åtgärden gör att vi kommer närmare kunderna på den baltiska marknaden. En organisationsförändring har även gjorts inom den operativa verksamheten i Norden. Även detta strävar till ännu bättre kundservice.

Ahola Transport satsade även på synlighet och marknadsföring under året. Företaget deltog i fyra olika mässevenemang där underleverantörsindustrin sammanstrålade i Finland, Sverige och Lettland. Det nya mobila utbildningscentret användes även i marknadssammanhang i samband med en del av mässorna och

en turné som Ahola Transport gjorde i västra och södra Finland. Avsikten med turnén var även att knyta kontakter med potentiella nya avtalstrafikanter och kunder. Under evenemanget gjordes också en samhällsinsats i form av trafikundervisning i skolor. Turnén var ett mycket lyckat evenemang som har gett resultat i form av nya samarbetspartners.

Inom segmentet special- och projekttransporter hade dotterbolaget AT Special Transport en bra tillväxt och även lönsamheten förbättrades. Företaget har under året förstärkt sin position hos större och viktiga kunder. Verksamheten inom det nyförvärvade bolaget AT Install har inletts bra. Inom det utökade bolaget AT Special Transport har nyförvärvet även skapat möjligheter till helhetsprojekt med transport, projektstyrning och montering av byggnationer. AT Special Transport har även investerat i mera och modernare transportkapacitet.

Även en betydande investering och förnyelse av transportkapaciteten i hela bolaget har genomförts. Detta har också inneburit att den moderna fordonsflottan på över 400 fordon nu nästan i sin helhet har de miljövänligaste klassificeringarna Euro 5 och 6.

Utsikter för 2019

Ahola Transports vision är att uppnå en ledande position i Nordeuropa i att förnya den traditionella logistiken och transportbranschen. Detta sker genom att bygga flera system på vårt IT-företag Attracs plattform. Vi vill göra detta genom behovsstyrda kundkoncept och med hjälp av en teknologi som understöder vår dynamiska resurshantering. För att förverkliga visionen satsar vi bland annat på digitalisering och realtidsvisualisering.

I marknadsprognoserna förutspås en viss avmattning på marknaden. I början av år 2019 har detta ännu inte skett. Flera orosmoln finns dock på den europeiska marknaden och utvecklingen är mycket svår att förutse. Vi bör förbereda oss på marknadsförändringar för att kunna bemöta dem på bästa sätt.

Inom transportbranschen, särskilt inom IT-kunnandet, råder det stor brist på kunnig personal. Om man kan rekrytera rätt per-



sonal finns det ett mycket bra utbud av uppdrag. Samma trend gäller även för övriga uppgifter i branschen, om du anställer bra chaufförer så finns även uppdrag. Därför bör vi ha starkt fokus på rekrytering av både personal och avtalstrafikanter.

Hans Ahola
Verkställande direktör

Närmare kunden med bättre service

Kundspecifika lösningar och ett okomplicerat upplägg som ger kunden bästa möjliga service är grundläggande i Ahola Transports verksamhet. Under år 2018 har Ahola Transport tagit ett flertal steg för att både erbjuda nya och förbättra existerande tjänster för kunderna. Målet har också varit att komma närmare kunderna, både i det dagliga arbetet och genom mässor och andra specifika marknadsåtgärder.

Under verksamhetsåret har Ahola Transport bland annat infört nya transportkoncept och ställt upp förnyade leveransgarantier för sina kunder. De nya koncepten ger kunden möjlighet att exempelvis få expresstransporter, såsom vid en oväntad brist på råmaterial eller ett produktionsstopp på grund av en saknad reservdel. Den nya tjänsten har emottagits väl.

Vid lastoptimeringsenheterna i Finland och Sverige har Ahola Transport också utökat servicen genom det nya konceptet Cargo Center. Lastoptimeringscentren erbjuder nu omlastnings-, lagrings- och trucktjänster för existerande och nya kunder vid sidan av sin ordinarie verksamhet.

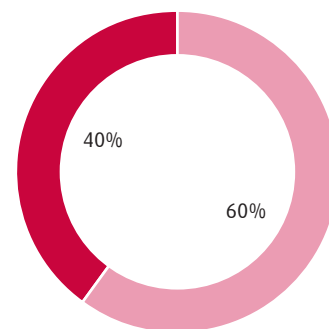
För att komma närmare kunderna i Baltikum flyttade Ahola Transport under sommaren sin transportplanering för de baltiska länderna till Tallinn. Tack vare flytten förbättras kommunikationen och samarbetet mellan Ahola Transports transportplanering och fysiska omlastningscenter i Tallinn. För kunderna betyder det precisare planering och snabbare anpassning till förändringar.

Under året har även spårningstjänsten AT-Live, som Ahola Transport lanserade 2017, utvecklats och förbättrats. Tjänsten, som ger kunden noggranna uppgifter om exempelvis var godset befinner sig och när det förväntas nå sin slutdestination, har fått mycket bra respons hos kunderna.

Ahola Transports långsiktiga arbete och nya tjänster har gett resultat på flera sätt. Under året har avtal med ett tiotal nya kunder inom både handeln och industrin ingåtts. Ahola Transports många långvariga kundförhållanden har också bibehållits och resulterat i förnyade mångåriga avtal, en del till sin ekonomiska omfattning i mångmiljonklassen.



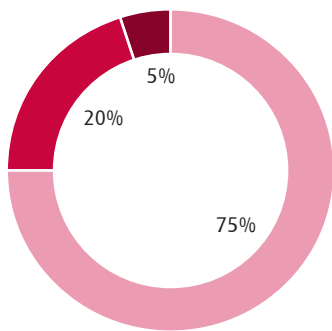
Segment



Industri Handel

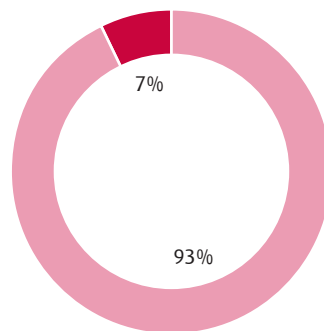


Marknadsområden



- Norden
- Baltikum
- CEE (Polen, Tjeckien, Slovakien)

Transportuppdrag



- Långtidskontrakt
- Spotmarknad

Ökad synlighet och marknadskommunikation



Långsiktiga samarbeten har redan länge präglat Ahola Transports verksamhet. Förutsättningarna har varit okomplikerade kommunikationsvägar och en ständig strävan att förbättra kommunikationen och det dagliga samarbetet med kunder och andra samarbetsparter.

Under 2018 har Ahola Transport på ett flertal sätt både utvecklat och öppnat upp nya kanaler för att nå kunder och samarbetsparter. Ett nytt marknadsföringsteam har koordinerat en omfattande satsning på deltagande i mässor i Finland, Sverige och Baltikum, nya reklamkampanjer och förstärkt information på sociala medier.

På mässorna har Ahola Transport nått kunder och andra samarbetsparter inom tiotals branscher liksom samhället i stort för att informera om sin verksamhet. Via mässorna har Ahola Transport även fört fram frågor om trafiksäkerhet och ansvar för miljön.

Som ett komplement till mässorna ordnade Ahola Transport

även en Road Show i sydvästra Finland under hösten. Genom besök på bland annat rastställen och bensinstationer träffade Ahola Transport chaufförer, kunder och andra intresserade. Tack vare de positiva erfarenheterna fortsätter turnén i nya regioner under 2019.



Under 2018 har Ahola Transport träffat kunder, samarbetspartner och allmänheten vid mässor i Finland, Sverige och Baltikum.



Köpet av AT Install breddar Ahola Transports och AT Special Transports kunskande och tjänster.

Företagsköp och nya samarbeten

För att förstärka både effektivitet och kunskande samt erbjuda kunderna nya helhetslösningar har Ahola Transport under 2018 ingått ett flertal nya samarbetsavtal.

Under hösten inledde Ahola Transport ett omfattande samarbete med företaget FCG Finnish Consulting Group Oy. Som ett resultat av samarbetet grundade de två företagen det nya företaget FCG Smart Transportation Oy. Företaget fokuserar på ett nytt gemensamt verksamhetsområde för planering och styrningstjänster av den offentliga sektorns persontrafik och förnödenheter. Detta går under namnet mobilitet som tjänst (MaaS). FCG bidrar till samarbetet med en lång erfarenhet av infrastrukturtjänster inom offentliga sektorn, medan Ahola Transport bidrar med sitt kunnande inom IT, kundprojekt och styrteknologi, som även licensieras till det nya bolaget av Ahola Transport.



Under senhösten ingick Ahola Transport ett intentionsavtal med gruvföretaget Keliber Oy om helhetslösningar för företagets framtida logistik kring produktion av litiumkemikalier. Samarbetet omfattar en utredning av både logistikstyrning och produkttransporter.

Genom köpet av projektstyrnings- och monteringsföretaget AT Install har Ahola Transport under verksamhetsåret förstärkt sin verksamhet. Köpet stärker främst Ahola Transports dotterbolag AT Special Transports verksamhet inom special- och projekttransporter. Under hösten inledde AT Special Transport också ett nytt samarbete med den estniska processutrustningstillverkaren AS Estanc, som är ledande inom sin bransch i Norden och Baltikum. Samarbetet omfattar både dagliga transporter och ett strategiskt samarbete för framtiden.

Mot assisterade bilar och effektivare transporter

Ahola Transports sedan länge omfattande satsningar på digitalisering och teknologisk utveckling har under år 2018 tagit stora steg framåt. Koncernens mål att genom effektivitet, kvalitet och miljövänlighet ge kunden bästa möjliga service har drivit utvecklingsarbetet.

Synligast är den omfattande satsningen på utvecklingen av platooning tillsammans med lastbilstillverkaren Scania. Tillsammans har de två nordiska företagen utvecklat och testat tekniskt assisterad och förarlös körning i Nordnorge och Finland. Målet med projektet är att göra landsvägstrafiken säkrare, underlätta chaufförens vardag, gynna miljön och optimera trafik och transporter. Uppkoppling, teknisk assistans för chauffören och möjligheten att flera fordon i rad styrs av chauffören i det första fordonet ger nya möjligheter till effektivare och miljövänligare transporter, där chaufförernas kör- och vilotider kan optimeras. Testerna under 2018 har varit framgångsrika och fått mycket synlighet. Det givande samarbetet fortsätter.

Transportbranschen befinner sig även på andra håll just nu i en stark förändringsfas, något som Ahola Transport uppmärksammat

redan länge. Ahola Transport har under året förberett sig för de nya maximala längderna på ekipage i landsvägstrafik i Finland och ser fram emot en eventuell ökning av även de högsta tillåtna vikterna, för att nå ännu miljövänligare och effektivare transporter.

Ahola Transport har också fortsatt investera i nya miljövänliga och tekniskt optimerade fordon. Avtalstrafikanterna har skaffat tiotals toppmoderna fordon under året. Dessutom har Ahola Transport satsat på nya viktoptimerade släp för miljövänligare landsvägstransporter.

Inom transportstyrningen har digitaliseringen fortsatt och verksamheten i Ahola Transports transportplaneringscenter har optimerats. Under sensommaren inleddes planeringen av ett nytt styrningssystem som beaktar samtliga arbetsmoment inom transportplaneringen. Systemet tar kundservicen till nästa nivå genom en proaktiv transportplanering av kundernas godsflöden.

Systemet kan planera in kundernas transportbehov i färdiga lastplaner effektivare och miljövänligare redan i det skede när kunden bokar transporten. Samtidigt kan transportkapaciteten nyttjas i



ännu högre grad än tidigare, vilket gynnar både miljö och kunder. Efter systemutveckling, utbildning och testperioder under hösten stod systemet klart till årsskiftet och kommer att utvärderas under 2019.

Det nya systemet omformar Ahola Transports operativa organisation mot att arbeta enligt efterfrågan på och utbudet av transporttjänster i två roller: Customer Care och Route Planning. Det innebär en tidigareläggning av transportplaneringen vilket ger resurser till ytterligare optimering i skedet då transporten ska utföras. Samtidigt förstärks kontakten till chaufförerna då varje fordon får en personlig ansvarsperson, vilket underlättar chaufförens vardag och säkerställer kvalitet och effektivitet i transportererna. Det nya systemet uppfyller Ahola Transports mission om "varuflöde på vårt ansvar".



Platooning-testerna i Nordnorge i samarbete med lastbilstillverkaren Scania och norska vägverket gav många goda erfarenheter.

Modern fordonsflotta gynnar miljön

Förstärkta satsningar på miljöarbetet och ett utökat samhällsansvar har varit ledord i Ahola Transports verksamhet under 2018. Genom nyinvesteringar hos avtalstrafikanterna och Ahola Transport har fordonsflottan moderniserats betydligt. Vid årsskiftet uppgick andelen fordon med endera av de två högsta miljöklassificeringarna Euro 5 och Euro 6 till 95 procent. Målsättningen att minst 85 procent av fordonen skulle ha någon av dessa klassificeringar överträffades därmed betydligt. Så mycket som 50 procent av fordonsflottan har den högsta klassificeringen Euro 6.

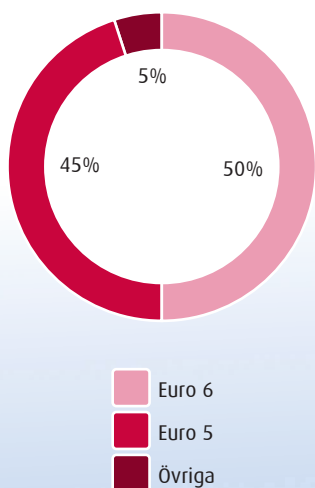
Sedan år 2016 har samtliga nya fordon som anskaffats till Ahola Transports fordonsflotta de högsta miljöklassificeringarna. Dessutom utbildas Ahola Transports chaufförer i miljövänlig körning, och inbyggda system hjälper chauffören att optimera sin körning och rapportera om förbättringar. Under 2018 har Ahola Transport dessutom investerat i nya viktoptimerade släp som minskar både bränsleförbrukningen och miljöpåverkan.

I det övriga miljöarbetet följer Ahola Transport miljöprogrammet för åren 2017-2020. Fokus ligger på att minska bränsleförbrukningen och miljöpåverkan, bland annat genom att fortsätta öka fyllnadsgraden i fordonen samt minska tomkörningen.

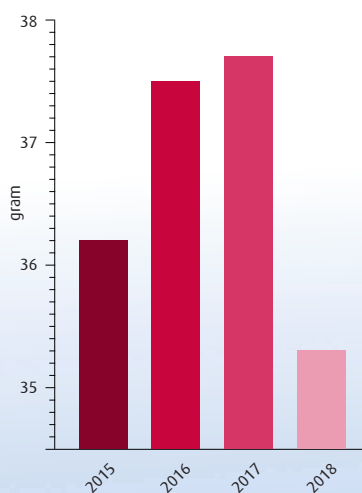
I miljömålen för 2018 ställdes en två procent lägre bränsleförbrukning på årsnivå upp som målsättning. Även det målet uppnåddes med marginal då bränsleförbrukningen i medeltal minskade från 38,9 till 37,7 liter per 100 kilometer, alltså med drygt 3 procent.

Årets framgångar uppfyller Ahola Transports långsiktiga satsningar på både miljöanpassning och kvalitet i landsvägstransporter, vilket Ahola Transport även fått erkännande för genom certifieringar för miljö sedan 2002 och kvalitet sedan 2004.

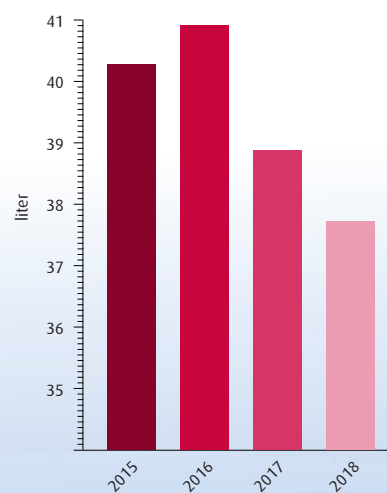
Andelen Euroklassificerade fordon 31.12.2018



Koldioxidutsläpp gram/tonkilometer



Bränsleförbrukning liter/100 kilometer





Att konkret demonstrera sikten från förarkupén i en lastbil för skolbarn har varit en viktig faktor i Ahola Transports arbete för förbättrad trafiksäkerhet under 2018.

Bättre trafiksäkerhet i fokus

Vid sidan av sitt långsiktiga miljöarbete och sociala ansvarstagande har Ahola Transport under 2018 även utökat sitt ansvarstagande för samhälle och trafiksäkerhet. Det nybyggda mobila Ahola Training Center har gett nya möjligheter till utbildning av chaufförer och för informationsspridning till samhället. Centret kan användas för att nå ut till både chaufförer och samarbetsparter på fältet och informera om trafiksäkerhet, miljövänlig körning och kvalitet i det dagliga arbetet. Det mobila utbildningscentret blev klart under våren och har använts på flera orter runtomkring i Finland under året.

Dessutom ordnade Ahola Transport under hösten en turné och Road Show i sydvästra Finland med fokus på bland annat trafiksäkerhet. I hamnstaden Hangö, som har mycket tung trafik, träffade Ahola Transport grundskoleelever för att berätta om trafiksäkerhet och lastbilstrafik. Trafiksäkerhetsdagen besöktes av över 200 elever och emottogs mycket väl av elever, lärare och föräldrar. Samma koncept har använts även på Ahola Transports verksamhetsorter

Karleby och Nådendal. I samband med satsningen på trafiksäkerhet har Ahola Transport även ordnat kampanjer på nätet och exempelvis informerat om synlighet i trafiken samt delat ut reflexer.



Ahola Transport arbetar kontinuerligt för att informera om trafiksäkerhet både inom den egna organisationen och för allmänheten.

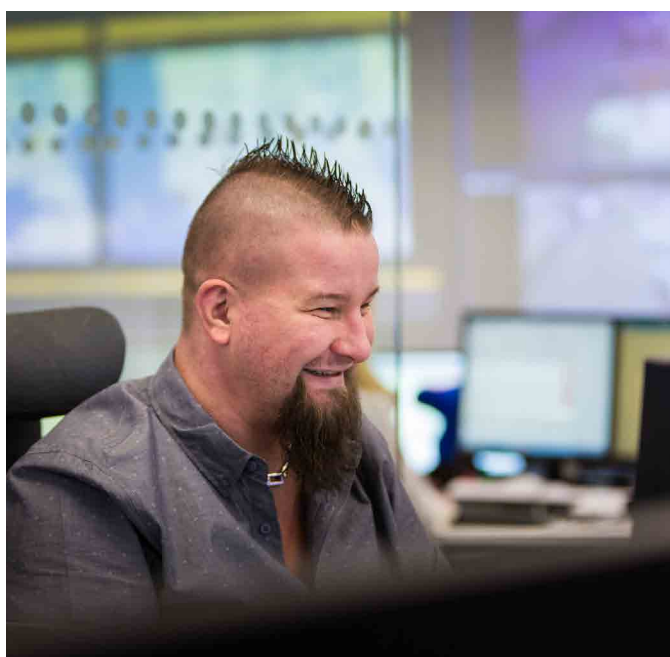
Tyngdpunkt på kompetens och trivsel

Ahola Transports satsningar på optimering, kvalitet och kundservice förutsätter ett ständigt fokus på personalen. Under 2018 har flera utbildningar och projekt för att stärka både kompetens och trivsel därför genomförts.

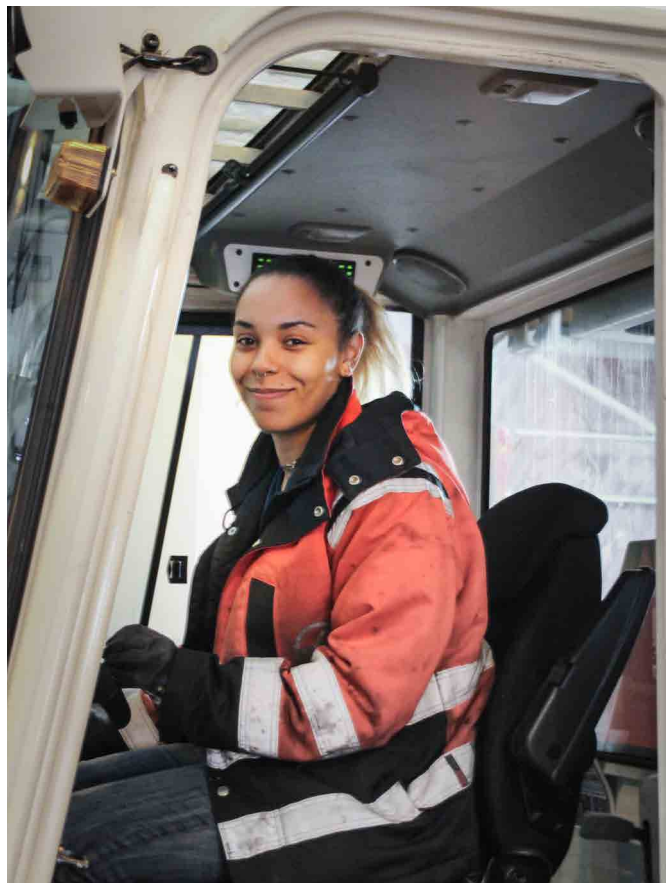
I början av året arrangerades en utbildning för samtliga transportplanerare i företaget. Målet med utbildningen var att främja både effektivitet och kundservice. I och med de nya dataskyddsreglerna inom EU, GDPR, ordnades även en utbildning för samtliga anställda vars arbete berörs av reglerna.

Ahola Transports nya mobila utbildningscenter gav samtidigt helt nya möjligheter till utbildning på fältet. Med centret kan exempelvis förarutbildning ske där chaufförer och olika samarbetsparter befinner sig, i stället för enbart vid de fasta verksamhetsorterna.

Genom höstens Road Show i sydvästra Finland, olika evenemang på Ahola Transports verksamhetsorter samt besök på Nylands brigad i Ekenäs har Ahola Transport också nått ut till allmänheten med tanke på framtida rekryteringsmöjligheter hos företaget. Under året har Ahola Transport också knutit kontakter med olika utbildningsinstitutioner inom transportbranschen i landet. I dessa samarbeten kan Ahola Transport bidra med sitt kunnande som ett ledande transportföretag i Norden medan utbildarna kan diskutera Ahola Transport som en teknologiskt och kvalitetsmässigt framstående arbetsgivare i branschen.



Business Unit Manager Markus Corin har deltagit i förmansutbildningen hos Ahola Transport.



Andelen kvinnor i företaget är 27%. Liza Johansson i Sverige är en av dem.

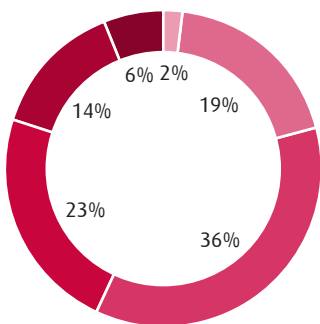
Inom företaget har även förmansutbildningen med fokus på strategiskt ledarskap fortsatt. Utbildningen fortsätter under 2019 med målet att deltagarna avlägger examen i förmanskap. Olika utbildningar har även ordnats för Ahola Transports chaufförer. För chaufförerna kommer även Aholas utvecklingsarbete tillsammans med lastbilstillverkaren Scania samt det egna utvecklingsarbetet med proaktiv lastoptimering innebära betydande förbättringar. Samarbetet med Scania ger fordonen nya tekniska lösningar som ska gynna chaufförernas dagliga arbete. Ahola Transports eget utvecklingsarbete ska bland annat resultera i egna ansvarspersoner för samtliga fordon, vilket ger en starkare kommunikation mellan chauffören och transportplaneraren.

För att upprätthålla en hög trivsel på arbetsplatsen har Ahola Transport under året även ordnat aktiviteter för personalen och satsat på en undersökning för att kunna förbättra personalens trivsel ytterligare.



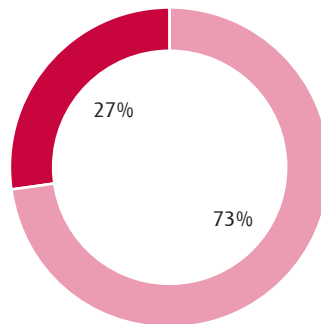
Ahola Transport satsar på både utbildning och samvaro för att förbättra trivsel och kompetens i företaget.

Åldersfördelning



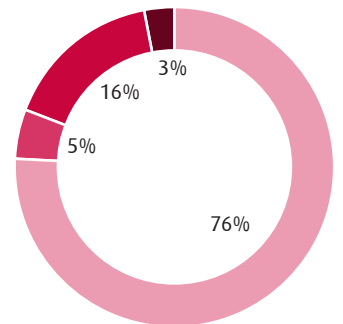
- Under 20
- 20-29
- 30-39
- 40-49
- 50-59
- 60-69

Andel kvinnor och män



- Män
- Kvinnor

Personalens hemort



- Finland
- Sverige
- Estland
- Övriga länder

Ny nisch inom persontransporter

Med över 20 års erfarenhet som en föregångare inom digitala logistiklösningar och IT har Ahola Transport under 2018 inlett både nya projekt och vuxit inom verksamhetsområdet. Genom dotterbolaget Attracs kunskande har Ahola Transport gått in för en större satsning på logistiklösningar för offentliga sektorn. Den främsta satsningen på detta gjordes genom grundandet av det nya företaget FCG Smart Transportation Oy tillsammans med företaget FCG Finnish Consulting Group Oy. Det nya bolaget ska fokusera på planering och styrningstjänster av person-

trafik och förnödenheter för offentliga sektorn, inom verksamhetsområdet MaaS (mobilitet som tjänst).

Under året utvecklades också den egna verksamheten då bolaget Adminotech fusionerades med Attracs. Ahola Transport köpte Adminotech vid årsskiftet 2017/2018. Företagen har samarbetat även innan köpet, men förstärker nu tillsammans Ahola Transports IT-kunskande som en enhet.

AT Special Transport stärkte marknadsnärvaron

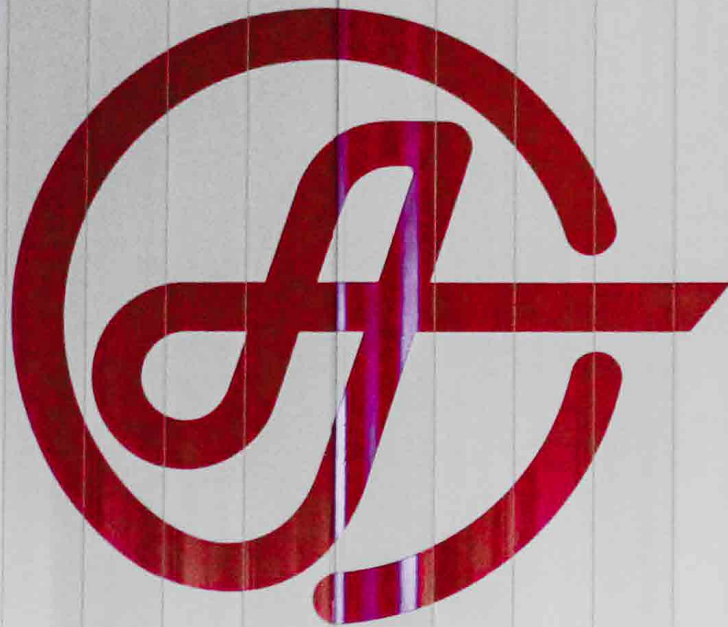
Under 2018 har Ahola Transports dotterbolag AT Special Transport fortsatt sin tillväxt på flera områden. Organisationen har utökats genom nyanställningar för att stärka marknadsnärvaron i Baltikum och Sverige. Under 2018 fattades även beslut om att öppna ett säljkontor i Luleå.

Genom Ahola Transports förvärv av projektstyrnings- och monteringsföretaget AT Install har AT Special Transport kunnat erbjuda nya helhetslösningar för sina kunder. Det nya företaget har bland annat deltagit i monteringsprojekt av stora offentliga byggnader samt i AT Special Transports uppdrag. Tillsammans sköter de två företagen hela kedjan vid en specialtransport och har erbjudit exempelvis transport, sjöfrakt, lyft och montering som helhetslösningar.

AT Special Transport har även inlett ett nytt samarbete med den estniska processutrustningstillverkaren AS Estanc. Samarbetet omfattar dagliga transporter, men även en målsättning om att skapa synergieffekter mellan de två företagen och utveckla ett strategiskt samarbete för framtiden.



Always There!



www.aholatransport.com



50

Styrelsens verksamhetsberättelse

Koncernens ekonomiska översikt

Oyj Ahola Transport Abp:s omsättning under redovisningsperioden uppgick till 99,5 (98,4) miljoner euro och rörelseresultatet till 2,2 (1,7) miljoner euro. Nettoresultatet var 1,4 (1,0) miljoner euro, vilket motsvarar 0,096 (0,068) euro per aktie. Bokslutet inkluderar engångsposter till följd av den avslutade omorganiseringen av leasingavtal, samt vinst från försäljningen av verksamheten inom persontransporter. Posterna redovisas under övriga intäkter och påverkade resultatet positivt. 98,28 % av bolagets aktier är A-aktier noterade på First North Finland, och B-aktiernas andel uppgår till 1,72 %.

Ahola Transport är en koncern där moderbolaget Oyj Ahola Transport Abp står för cirka 91,5 % procent av omsättningen. Moderbolagets verksamhet består av landsvägstransporter som utförs med inhyrt transportekipage under varumärket Ahola Transport. Fordonsparken omfattar cirka 400 fordonskombinationer. Ahola-koncernen har en bolagsstruktur där Oyj Ahola Transport Abp är moderbolag med följande nio dotterbolag:

- Oyj AT Special Transport Ab utför specialtransporter som kräver specialkompetens med för ändamålet lämpliga fordon.
- Oyj AT Motortrans Ab transporterar nya fordon inom tillverkarnas distributionsnät med specialfordon.
- Ab AT Cargo Oy utför motsvarande landsvägstransporter som moderbolaget, men äger sin egen transportflotta.
- Oyj Attracs Ab producerar IT- och logistik tjänster för koncernen och externa kunder.
- Ahola Transport AB, Ahola Transport Oü och Ahola Transport Sp. z o.o. är dotterbolag i Sverige, Estland och Polen som ansvarar för verksamheten i respektive land.
- Adminotech Oy producerar IT- och logistik tjänster tillsammans med Attracs för koncernen och externa kunder.
- AT Install Oy producerar projektstyrnings- och monterings tjänster.

Koncernstrukturen förändras från och med 1.1.2019 då Oyj AT Motortrans Ab fusioneras med moderbolaget Oyj Ahola Transport Abp. Därtill har Oyj Attracs Ab:s systerbolag Adminotech Oy fusionerats med Oyj Attracs Ab. Fusionerna har verkställts för att förenkla den operativa verksamheten samt koncernstrukturen.

Affärsmiljö

Ahola Transports huvudsakliga marknadsområde består av Finland, Sverige och Baltikum. Därtill utförs en del transporter i övriga delar

av Europa. Kapaciteten på färjorna mellan länderna har varit en avgörande faktor för både ökningen av godsvolymer och lönsamheten. Industrins orderingång och den allmänna ekonomiska utvecklingen har lett till att efterfrågan på transporttjänster varit god.

Den allmänna utvecklingen för ökad hållbarhet i samhället fortsätter bland såväl kunder som myndigheter. Miljöfrågor och etik har blivit allt viktigare faktorer i branschen, samtidigt som nya rapporter påvisar klimatförändringens konsekvenser. Detta ställer krav på att modernisera logistiken och hitta nya effektivare lösningar. Ahola Transport jobbar aktivt för nya miljövänligare arbetssätt och teknologiska lösningar för att effektivisera logistiken. Ett exempel på detta är testerna med platooning-körning som utförts under året.

Verksamhetens utveckling

Under verksamhetsperioden har Ahola Transport fortsatt utveckla den nya modellen för transportplanering som togs i bruk under 2017. En omfattande satsning har genomförts på utbildningsprogram för personalen samt på fler digitala lösningar som effektiviserar transportplaneringen.

Under sommaren förvärvade koncernen 60 % av bolaget AT Install Oy som utför projektstyrnings- och monterings tjänster för industrin. Genom detta förvärv kan man erbjuda omfattande helhetslösningar till kunderna. Verksamheten har utvecklats väl under hösten och ger en stabil bas för tillväxt inom dessa tjänster under kommande period.

Koncernen grundade i augusti ett samföretag med FCG-koncernen, företaget FCG Smart Transportation Oy. Det nya företaget förvärvade verksamheten inom planering och styrning av persontrafik av Ahola Transport-koncernen. Ahola Transport äger 25 % av bolaget och kommer i betydande utsträckning utveckla detta verksamhetsområde tillsammans med FCG-koncernen.

Under hösten slöts ett intentionsavtal med gruvföretaget Keliber kring styrning av logistiken på det kommande gruvområdet. Keliber och Ahola Transport-koncernen söker gemensamma lösningar för hur helhetslogistiken för litiumproduktionen ska styras.

Risker

De största riskerna är ekonomiska risker förknippade med transportbranschen. En varierande balans i godsvolymer mellan länderna är avgörande för detta. En god balans mellan tur- och retur-

transporter är mycket viktig ur ekonomisk synpunkt. Koncernen förebygger de ekonomiska riskerna genom att effektivisera sin egen verksamhet och genom att flexibelt anpassa sig till de rådande omständigheterna.

Marknadssituationen och dess risker kan snabbt ändra i och med den tilltagande oron inom världspolitiken och världsekonomin, och kan snabbt påverka efterfrågan på koncernens tjänster. Dessa risker kan även påverka ränte- och valutakurser, vilka bolaget är mycket beroende av i och med att den egna flottan är leasad.

Övriga risker utgörs av oförutsägbara olyckor i samband med landsvägstransporterna samt andra fordonsskador. Dessa risker förebyggs genom att utbilda personalen samt genom säkerhetsföreskrifter och heltäckande försäkringar. Fordonen har försetts med utrustning som förbättrar trafiksäkerheten och underlättar chaufförernas arbete.

Styrelsen övervakar bolagets riskhantering och medverkar i dess utveckling.

Samhällsansvar

Logistikverksamheten har en betydande påverkan på miljön. För att minska denna påverkan moderniserar Ahola Transport kontinuerligt sin fordonspark. Fordonen väljs utifrån de bästa tekniska egenskaperna och kontinuerlig minskning av utsläppen är ett av de viktigaste kriterierna vid inköpen av nya ekipage. Uppföljning och stöd till chaufförerna för att förbättra körvanorna har en direkt effekt på fordonens bränslekonsumtion och därmed även på fordonens utsläppsnivåer.

Ahola Transport transporterar gods i fulla laster enligt den så kallade dynamiska logistikens principer, vilket innebär att fordonen går minimalt tomma eller med halvfull last. Ahola Transport utvecklar kontinuerligt nya affärsmodeller som bygger på en hög digitaliseringsgrad och miljösamma lösningar. Alternativa bränslelösningar undersöks kontinuerligt för att hitta de mest klimatsamma lösningarna som finns på marknaden.

Produktutveckling

Ahola Transport har fortsatt med digitaliseringsprojekt som syftar till att främja bolagets dynamiska logistik. Projektet genererar besparingar för både kunderna och Ahola Transport. Byggande av nätverk blir allt viktigare och utgör en del av digitaliseringsåtgärder, vilka har som målsättning att utveckla och bredda samarbetet inom logistiken. Samtidigt sparar samhället resurser och transporternas miljöpåverkan minskar. Utvecklingsprojektets långsiktiga resultat förväntas bli förverkligade stegvis under de närmaste åren allteftersom digitaliseringsgraden ökar.

Framtidsutsikter

Styrelsens bedömning är att efterfrågan på traditionella landsvägstransporter förblir god under 2019. Inom AT Special Transport

väntas den goda utvecklingen hålla i sig, och möjligheterna till tillväxt med anledningen av förvärvet av AT Install anses goda. Inom IT-sektorn går utvecklingen snabbt framåt och även där har koncernen betydande tillväxtpotentialer. Den förbättrade effektiviteten i kombination med externa faktorer innebär att Ahola Transports omsättning och lönsamhet förväntas öka jämfört med året innan.

Personal, styrelse och revisorer

Antalet anställda i Ahola Transport-koncernen uppgick vid utgången av redovisningsperioden till 209 personer. Koncernens verkställande direktör var Hans Ahola. Koncernen betalade 10 082 602 euro i löner och ersättningar. Vid Oyj Ahola Transport Ab:s bolagsstämma 13.4.2018 utsågs styrelsen som består av följande ordinarie medlemmar: Martti Vähäkangas (styrelseordförande), Lars Ahola, Jukka Karhula, Mikael Österholm och Ida Saavalainen. Revisionsbyrån EY och ansvarig revisor Kjell Berts från Ernst & Young Ab har varit revisor för Ahola Transports koncernbolag.

Vinstutdelning

De utdelningsbara medlen i moderbolagets bokslut uppgår till 6 056 040,63 euro, varav redovisningsperiodens vinst utgör 662 729,51 euro. Inga betydande förändringar har inträffat i företags ekonomiska situation vid utgången av redovisningsperioden och användningen av de utdelningsbara medlen påverkas inte av solvenstestet enligt 13 kap. 2 § i aktiebolagslagen. Styrelsen föreslår att vinstmedlen fördelas enligt följande: Som dividend till A-aktierna betalas 0,022 euro/aktie, sammanlagt 320 569,46 euro. Som dividend till de personalägda B-aktierna betalas sammanlagt 25 463,00 euro. Av fritt eget kapital kvarstår 5 710 008,17 euro.

Händelser efter räkenskapsperioden

Marknadssituationen och efterfrågan på godstransporter har varit fortsatt god under inledningen av 2019. Koncernen har fortsatt arbetet med att effektivisera logistikprocessen och utnyttja möjligheterna inom digitaliseringen.

- **Periodens omsättning**
99 534 T€ (98 424 T€, 2017)
- **Periodens rörelseresultat**
2 199 T€ (1 662 T€, 2017)
- **Periodens resultat**
1 425 T€ (1 009 T€, 2017)
- **Resultat per aktie**
0,096 € (0,068 €, 2017)

Nyckeltal se sid. 34

Resultaträkning

1.1-31.12.2018

KONCERNEN OYJ AHOLA TRANSPORT ABP		1.1.2018 - 31.12.2018	1.1.2017 - 31.12.2017
	not		
Omsättning	1.	99 533 874	98 424 236
Tillverkning för eget bruk		143 358	196 449
Övriga rörelseintäkter	2.	2 601 936	1 708 240
Material och tjänster	3.	-80 190 126	-79 704 662
Personalkostnader	4.	-10 082 602	-9 736 453
Avskrivningar och nedskrivningar	5.	-998 066	-1 071 230
Övriga rörelsekostnader	6.	-8 809 182	-8 154 797
Rörelsevinst (-förlust)		2 199 192	1 661 783
Finansiella intäkter och kostnader	7.	-345 468	-335 037
Resultat före bokslutsdispositioner och skatter		1 853 724	1 326 746
Direkta skatter	9.	-366 388	-317 531
Minoritetsandelar		-62 793	
Räkenskapsperiodens vinst		1 424 543	1 009 215

Balansräkning

31.12.2018

KONCERNEN OYJ AHOLA TRANSPORT ABP		31.12.2018	31.3.21017
AKTIVA	not		
Bestående aktiva			
Immateriella tillgångar	10.	1 434 549	1 049 512
Materiella tillgångar	10.	2 096 342	2 320 018
Placeringar	11.	462 742	5 133
Bestående aktiva totalt		3 993 633	3 374 663
Rörliga aktiva			
Omsättningstillgångar	12.	512 384	278 033
Kortfristiga fordringar	13.	18 055 778	16 926 636
Kassa och bank		3 530 121	3 969 524
Rörliga aktiva totalt		22 098 283	21 174 193
Aktiva totalt		26 091 916	24 548 856
PASSIVA			
Eget kapital	14.		
Aktiekapital		1 362 803	1 362 803
Överkursfond		4 474	4 547
Fond för fritt inbetalt eget kapital		6 657 688	6 892 978
Vinst (förlust) från tidigare räkenskapsperioder		-602 346	-1 605 442
Räkenskapsperiodens resultat		1 424 543	1 009 215
Eget kapital totalt		8 847 162	7 664 101
Minoritetsandelar		153 226	
Främmande kapital			
Långfristigt främmande kapital	15.	5 516 741	5 339 103
Kortfristigt främmande kapital	16.	11 574 787	11 545 652
Främmande kapital totalt		17 091 528	16 884 755
Passiva totalt		26 091 916	24 548 856

Finansieringsanalys

1.1–31.12.2018

KONCERNEN OYJ AHOLA TRANSPORT ABP	1.1.2018– 31.12.2018	1.1.2017– 31.12.2017
Verksamhetens kassaflöde:		
Resultat före bokslutsdispositioner	1 853 724	1 326 746
Korrigeringar		
Planenliga avskrivningar	998 066	1 071 230
Finansiella intäkter och kostnader	345 468	335 037
Kassaflöde före förändringar i rörelsekapitalet	3 197 258	2 733 013
Förändringar i rörelsekapitalet		
Förändringar i kortfristiga fodringar	-972 777	-1 891 152
Förändringar i omsättningstillgångar	-234 351	-162 286
Förändringar i räntefria kortfristiga skulder	-665 430	1 028 067
Förändringar i rörelsekapitalet	-1 872 558	-1 025 371
Kassaflöde före finanseringsposter och skatter	1 324 700	1 707 642
Räntor och andra finansiella kostnader	-438 049	-404 443
Erhållna räntor från verksamheten	92 400	68 950
Erhållna dividender	181	455
Skatter	-366 388	-317 531
Kassaflöde från verksamheten (A)	612 844	1 055 073
Investointien rahavirta:		
Investeringar i matriella och immatriella tillgångar	-868 838	-972 262
Intäkter från försäljning av tillgångar	582 253	217 330
Investeringar i aktier och placeringar	-1 139 455	0
Investeringarnas kassaflöde (B)	-1 426 040	-754 932
Finansieringens kassaflöde:		
Vederlag från emission		
Förändring av kortfristiga lån	546 118	-617 262
Förändring av långfristiga lån	62 966	344 775
Betalda dividender	-235 291	-235 291
Finansieringens kassaflöde (C)	373 793	-507 778
Förändringar i kassaflöden (A+B+C)	-439 403	-207 636
Kassamedel i räkenskapsperiodens början	3 969 524	4 177 160
Kassamedel vid räkenskapsperiodens slut	3 530 121	3 969 524
Förändringar i kassamedel	-439 403	-207 636

Resultaträkning

1.1-31.12.2018

OYJ AHOLA TRANSPORT ABP		1.1.2018- 31.12.2018	1.1.2017- 31.12.2017
	not		
Omsättning	1.	91 124 065,87	91 250 605,36
Övriga rörelseintäkter	2.	1 625 502,72	1 399 111,47
Material och tjänster	3.	-76 872 915,37	-77 665 634,26
Personalkostnader	4.	-5 969 477,56	-6 038 591,70
Avskrivningar och nedskrivningar	5.	-203 576,17	-197 919,50
Övriga rörelsekostnader	6.	-8 798 365,27	-8 278 712,67
Rörelsevinst (-förlust)		905 234,22	468 858,70
Finansiella intäkter och kostnader	7.	-326 263,40	24 470,40
Resultat före bokslutsdispositioner		578 970,82	493 329,10
Bokslutsdispositioner	8.	162 901,96	725 000,00
Resultat före skatter		741 872,78	1 218 329,10
Direkta skatter	9.	-79 143,27	-205 675,04
Räkenskapsperiodens resultat		662 729,51	1 012 654,06

Balansräkning

31.12.2018

OYJ AHOLA TRANSPORT ABP		31.12.2018	31.12.2017
AKTIVA	not		
Bestående aktiva			
Immateriella tillgångar	10.	191 074,82	245 173,70
Materiella tillgångar	10.	493 280,33	524 303,60
Placeringar	11.	3 721 287,92	2 700 757,16
Bestående aktiva totalt		4 405 643,07	3 470 234,46
Rörliga aktiva			
Omsättningstillgångar	12.	512 383,50	278 032,82
Kortfristiga fordringar	13.	15 966 449,98	15 960 171,41
Kassa och bank		1 291 313,70	2 300 533,41
Rörliga aktiva totalt		17 770 147,18	18 538 737,64
Aktiva totalt		22 175 790,25	22 008 972,10
PASSIVA			
Eget kapital	14.		
Aktiekapital		1 362 803,40	1 362 803,40
Fond för fritt inbetalt eget kapital		6 657 687,89	6 892 978,17
Vinst (-förlust) från tidigare räkenskapsperioder		-1 264 376,77	-2 277 030,83
Räkenskapsperiodens resultat		662 729,51	1 012 654,06
Eget kapital totalt		7 418 844,03	6 991 404,80
Ackumulerade bokslutsdispositioner		18 527,19	
Främmande kapital			
Långfristigt främmande kapital	15.	4 836 627,58	4 732 189,14
Kortfristigt främmande kapital	16.	9 901 791,45	10 285 378,16
Främmande kapital totalt		14 738 419,03	15 017 567,30
Passiva totalt		22 175 790,25	22 008 972,10

Finansieringsanalys

1.1–31.12.2018

OYJ AHOLA TRANSPORT ABP	1.1.2018 – 31.12.2018	1.1.2017– 31.12.2017
Verksamhetens kassaflöde:		
Resultat före bokslutsdispositioner	578 970,82	493 329,10
Planenliga avskrivningar	203 576,17	197 919,50
Finansiella intäkter och kostnader	326 263,40	-24 470,40
Kassaflöde före förändringar i rörelsekapitalet	1 108 810,39	666 778,20
Förändringar i rörelsekapitalet		
Förändringar i kortfristiga fordringar	-6 278,57	-1 172 197,74
Förändringar i omsättningstillgångar	-234 350,68	-162 286,27
Förändringar i räntefria kortfristiga skulder	-776 084,51	788 548,74
Förändringar i rörelsekapitalet	-1 016 713,76	-545 935,27
Kassaflöde före finansieringsposter och skatter	92 096,63	120 842,93
Räntor och andra finansiella kostnader	-403 891,53	-355 122,25
Erhållna räntor från verksamheten	77 446,74	79 445,50
Erhållna dividender	181,39	300 147,15
Skatter	-79 143,27	-205 675,04
Kassaflöde från verksamheten (A)	-313 310,04	-60 361,71
Investeringarnas kassaflöde:		
Investeringar i materiella och immatriella tillgångar	-90 765,00	-348 851,80
Investeringar i aktier	-1 037 350,00	0,00
Intäkter från försäljning av tillgångar	0,00	129 844,00
Investeringarnas kassaflöde (B)	-1 128 115,00	-219 007,80
Finansieringens kassaflöde:		
Förändring av kortfristiga lån	383 057,17	-33 628,00
Förändring av långfristiga lån	104 438,44	488 680,83
Erhållna och erlagda koncernbidrag	180 000,00	725 000,00
Betalda dividender	-235 290,28	-235 290,28
Finansieringens kassaflöde (C)	432 205,33	944 762,55
Förändringar i kassaflöden (A+B+C)	-1 009 219,71	665 393,04
Kassamedel i räkenskapsperiodens början	2 300 533,41	1 635 140,37
Kassamedel vid räkenskapsperiodens slut	1 291 313,70	2 300 533,41
Förändringar i kassamedel	-1 009 219,71	665 393,04

Noter till bokslut

1.1–31.12.2018

BOKSLUTSSTANDARDER

Bokslutet är uppgjort enligt finsk bokföringslagstiftning, IFRS-bokslut har inte uppgjorts.

KONCERNBOKSLUTS PRINCIPER

Koncertillhörighet

- Oy Ahola Group Ab är moderbolag i Ahola koncernen i vilken Oyj Ahola Transport Abp utgör en underkoncern.
- Oyj Ahola Transport Abp koncernens hemort är Karleby, Finland.
- Koncernboksluten kan fås från adressen: Oy Ahola Group Ab, PB 550, 67701 KARLEBY.

Koncernbokslutet omfattar förutom moderbolaget Oyj Ahola Transport Abp, koncernföretagen:

- Ab AT Cargo Oy / FO-nummer: 2002533-6
- Oy AT Motortrans Ab / FO-nummer: 1109100-8
- Oy Attracs Ab / FO-nummer: 2203169-2
- Adminotech Oy : FO-nummer: 1839619-7
- Oy AT Special Transport Ab / FO-nummer: 0357150-3
- Oy AT Install Ab / FO-nummer: 0630672-1
- Ahola Transport AB, Sverige / VAT-nummer: SE5563967537
- Ahola Transport Oü, Estland / VAT-nummer: EE100814866
- Ahola Transport Sp z o.o., Polen / VAT-nummer 0000276880

Internt aktieinnehav

- Det pris som erlagts för dotterbolagens aktier har eliminerats från moderbolagets placeringar.
- Koncernaktiva som uppstått har bokats som goodwill.

Interna transaktioner

- Koncernens interna affärstransaktioner, orealiserade bidrag på interna leveranser, interna fordringar och skulder samt intern vinstutdelning har eliminerats.

Omräkningsdifferenser

- Resultaträkningarna för de utländska koncernbolagen har omräknats till finsk valuta enligt medelkursen under räkenskapsperioden och balansräkningarna enligt bokslutsdagens kurs.
- Uppkomna kursdifferenser har upptagits i posten balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder.

Minoritetsandelar

- Minoritetsandelarna har avskilts från koncernens egna kapital och resultat och de ha upptagits som en separat post.

Latent skattefordringar

- Koncernen har latent skattefordringar i Sverige om 62 T€. De latent skattefordringar har enligt finsk redovisningspraxis och med beaktande av försiktighetsprincipen inte tagits upp som i post i balansräkningen.

Alla följande notuppgifter anges i enheten 1 000 euro.

RESULTATRÄKNINGENS NOTER	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
1. Omsättning enligt marknadsområde				
Marknadsområde				
Finland	53 435	48 529	46 913	43 554
Övriga skandinavien och Baltikum	46 099	49 895	44 212	47 697
Totalt	99 534	98 424	91 125	91 251
2. Övriga rörelseintäkter				
Hysesintäkter	257	268	0	0
Försäljningsvinst av anläggningstillgångar	1 097	7	0	0
Leasingavtalsarrangemang	796	1 088	796	1 088
Tjänster	185	183	185	183
Övrigt	267	162	280	128
Totalt	2 602	1 708	1 625	1 399
3. Material och tjänster				
Inköp under perioden	7 879	7 854	6 367	6 685
Förändring av lager ökn. - /minskn. +	234	-163	234	-163
Inköp och lagerförändring	8 113	7 691	6 601	6 522
Utomstående tjänster	72 077	72 014	70 272	71 144
Totalt	80 190	79 705	76 873	77 666
4. Personalkostnader				
Löner och arvoden	8 288	7 890	4 966	4 949
Pensionskostnader	1 348	1 314	928	944
Övriga lönebikostnader	447	532	76	146
Totalt	10 083	9 736	5 970	6 039
Ledningens löner och arvoden				
Styrelse och verkställande direktörer	435	314	251	226
Anställda under räkenskapsperioden i genomsnitt	209	204	109	112
Pensionsskyddet handhas av utomstående pensionsförsäkringsbolag och kostnaderna bokförs enligt prestationsprincipen.				
5. Planmässiga avskrivningar				
Immateriella rättigheter	237	337	38	56
Byggnader och konstruktioner	20	14		
Maskiner och inventarier	432	496	129	105
Koncernaffärsvärde	309	224	37	37
Totalt	998	1071	204	198
6. Övriga rörelsekostnader				
Hyror och leasinghyror	5 185	4 544	3 680	3 174
Köpta tjänster	779	918	3 323	3 317
Rese- och möteskostnader	694	626	335	304
Fastighetskostnader	371	320	224	196
Fordonskostnader	369	404	280	308
Marknadsföringskostnader	287	234	261	190
Kreditförluster	20	73	27	68
Övriga personalkostnader	207	188	146	135
Övriga rörelsekostnader	897	848	522	587
Totalt	8 809	8 155	8 798	8 279
Revisorns arvoden som ingår i övriga rörelsekostnader				
Revisionsarvode	46	43	41	36
Övriga tjänster	0	0	0	0
Totalt	46	43	41	36

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
7. Finansiella intäkter och kostnader				
Dividendintäkter				
Av företag inom koncernen				300
Av företag utanför koncernen				
Övriga finansiella intäkter				
Av företag inom koncernen				64
Av övriga	93	69	77	16
Värdeminskningar				
Nedskrivningar av placeringar bland bestående aktiva				
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader				
Till företag inom koncernen				
Till övriga	-438	-404	-403	-355
Totalt	-345	-335	-326	25
8. Bokslutsdispositioner				
Erhållna koncernbidrag			180	725
Avskrivningsdifferans			-17	
Totalt	0	0	163	725
9. Direkta skatter				
Latent skatt	-12	-30		
Inkomstskatt på den egentliga verksamheten	378	347	79	206
Totalt	366	317	79	206

KONCERNEN

10. Bestående aktiva

Avskrivningarna enligt plan har uträknats enligt rörliga anskaffningsutgifter minskat med gjorda årliga avskrivningarna. Avskrivningarna baseras på ekonomiska användningstiden för anläggningstillgångarna.

Avskrivningstiderna enligt plan är följande:

Byggnader	Enligt 3-5 % av återstående anskaffningsutgift
Maskiner och inventarier	Enligt 20 % av återstående anskaffningsutgift
Övriga materiella tillgångar	Enligt 10 år linjär plan
Utgifter med lång verkningstid	Enligt 5 år linjär plan
Affärsvärde	Enligt 5 år linjär plan

	Immateriella tillgångar		Materiella tillgångar				Totalt
	Immateriella rättigheter	Koncern-affärsvärde	Totalt	Mark-områden	Byggnader och konstruktioner	Maskiner och inventarier	
Kvarvarande anskaffningsutgift 1.1.2018	572	478	1 050	0	200	2 120	2 320
Ökningar	165	766	931	84	299	427	726
Minskningar			0	0		-582	-582
Anskaffningsutgift 31.12.2018	737	1 244	1 981	84	499	1 965	2 548
Avskrivningar under räkenskapsperioden	237	309	546	0	20	432	452
Bokföringsvärde 31.12.2018	500	935	1 435	84	479	1 533	2 096

11. Placeringar

	Placeringar
Anskaffningsutgift 1.1.2018	5
Ökningar	458
Minskningar	0
Anskaffningsutgift 31.12.2018	463
Bokföringsvärde 31.12.2018	463

Av företaget ägda aktier och andelar

	Ägarandel 31.12.2018	Ägarandel 31.12.2017
Dotterbolag		
Ab AT Cargo Oy	100 %	100 %
Oy AT Motortrans Ab *	100 %	100 %
Ahola Transport Oü / Estland	100 %	100 %
Ahola Transport AB / Sverige	100 %	100 %
Ahola Transport S.p. z oo / Polen	100 %	100 %
Oy AT Special Transport Ab	100 %	100 %
Oy Attracs Ab	100 %	100 %
Adminotech Oy **	100 %	
Oy AT Install Ab	60 %	

* Fusionerades 31.12.2018 med moderbolaget Oy Ahola Transport Abp

** Fusionerades 31.12.2018 med systerbolaget Oy Attracs Ab

MODERBOLAGET

Avskrivningarna enligt plan har uträknats enligt rörliga anskaffningsutgifter minskat med gjorda årliga avskrivningarna. Avskrivningarna baseras på ekonomiska användningstiden för anläggningstillgångarna.

Avskrivningstiderna enligt plan är följande:

Maskiner och inventarier	Enligt 20 % av återstående anskaffningsutgift
Utgifter med lång verkningstid	Enligt 5 år linjär plan

	Immateriella tillgångar			Materiella tillgångar		Totalt
	Övriga immateriella tillgångar	Affärsvärde	Totalt	Maskiner och inventarier	Totalt	
Kvarvarande anskaffningsutgift 1.1.2018	134	111	245	524	524	769
Ökningar	21	0	21	98	98	119
Minskningar				0	0	0
Anskaffningsutgift 31.12.2018	155	111	266	622	622	888
Avskrivningar under räkenskapsperioden	38	37	75	129	129	204
Bokföringsvärde 31.12.2018	117	74	191	493	493	684

11. Placeringar

	Placeringar
Anskaffningsutgift 1.1.2018	2701
Ökningar	1180
Minskningar	-160
Anskaffningsutgift 31.12.2018	3 721
Bokföringsvärde 31.12.2018	3 721

BALANSRÄKNINGENS NOTER

Omsättningstillgångarna har värderats till lägre av rörlig anskaffningsutgift eller sannolikt överlåtelsepris för tillgången.

Öppna poster i bokföringen som har annan valuta än euro har omräknats i bokslutet enligt officiella valutakurser på bokslutsdagen.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
12. Omsättningstillgångar				
Transportmedel för vidareförsäljning	512	278	512	278
Totalt	512	278	512	278
13. Kortfristiga fordringar				
Fordringar				
Försäljningsfordringar	15 614	14 478	14 150	13 104
Lånefordringar		11		
Övriga fordringar	1 588	1 137	851	870
Resultatregleringar	854	1 301	585	990
Totalt	18 056	16 927	15 586	14 964
Fordringar på koncernbolag				
Försäljningsfordringar			36	104
Lånefordringar			344	892
Totalt			380	996
Kortfristiga fordringar totalt	18 056	16 927	15 966	15 960
Aktiva resultatregleringar				
Regleringar avtal	20	25	4	10
Regleringar försäkringar	6	6	3	0
Regleringar intäkter	550	1 092	411	980
Regleringar hyra	26	54		0
Regleringar skatter	126	13	113	0
Övriga resultatregleringar	126	111	54	0
Totalt	854	1 301	585	990
14. Eget kapital				
Aktiekapital 1.1.	1 363	1 363	1 363	1 363
Förändring av aktiekapital	0	0	0	0
Aktiekapital 31.12.	1 363	1 363	1 363	1 363
Överkursfond 1.1.	5	5	0	0
Förändring av överkursfond	0	0	0	0
Överkursfond 31.12	5	5	0	0
Fond för fritt inbetalt kapital 1.1.	6 893	7 128	6 893	7 128
Förändring av fonden	-235	-235	-235	-235
Fond för fritt inbetalt kapital 31.12.	6 658	6 893	6 658	6 893
Ansamlade vinstmedel 1.1.	-597	-1 563	-1 264	-2 277
Övriga förändringar	-5	-42		
Omräkningsdifferenser	-2	-1		
Ansamlade vinstmedel 31.12.	-604	-1 606	-1 264	-2 277
Räkenskapsperiodens resultat	1 425	1 009	662	1 013
Eget kapital totalt	8 847	7 664	7 419	6 992
Uträkning av utdelningsbara vinstmedel 31.12.				
Fonden för fritt eget kapital	6 658	6 893	6 658	6 893
Vinst från tidigare räkenskapsperioder	-604	-1 605	-1 264	-2 277
Räkenskapsperiodens resultat	1 425	1 009	662	1 013
Utdelningsbara medel	7 479	6 297	6 056	5 629

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
Moderbolagets aktiekapital				
A Aktier (10 röst/aktie)			14 571 339	14 571 339
B Aktier (1 röst/aktie)			254 630	254 630
15. Långfristigt främmande kapital				
Latent skatteskuld	258	245		
Lån av finansieringsbolag	5 259	5 094	4 837	4 732
Totalt	5 517	5 339	4 837	4 732
Skulder som förfaller senare än efter fem år				
Lån av finansieringsbolag	0	4 732	0	4 732
Totalt	0	4 732	0	4 732
16. Kortfristigt främmande kapital				
Lån av finansieringsbolag	830	243	484	101
Leverantörsskulder	7 314	7 527	6 664	6 612
Övriga skulder	653	776	442	453
Resultatregleringar	2 778	3 000	1 742	2 131
Totalt	11 575	11 546	9 332	9 297
Skulder till koncernbolag				
Leverantörsskulder			570	989
Totalt			570	989
Kortfristigt totalt	11 575	11 546	9 902	10 286
Passiva resultatregleringar				
Resultatreglering löner	1 415	1 356	871	934
Resultatreglering utgift	933	1 248	661	1 038
Resultatreglering skatter	276	90		42
Resultatreglering räntor		2		
Resultatreglering pensionsavgifter	134	193	76	117
Övriga resultatregleringar	20	111		134
Totalt	2 778	3 000	1 742	2 131
17. Ansvarförbindelser				
Fastighetsinteckningar	85			
Företagsinteckningar	2 595	2 500	1 500	1500*
Övriga egna ansvarsförbindelser				
Leasingansvar som förfaller under nästa period	2 915	2 678	2 432	2 154
Leasingansvar som förfaller senare	5 847	7 773	5 454	6 546
Ansvar för finansierade försäljningsfodringar	4 837	4 732	4 837	4 732
Totalt	13 599	15 183	12 723	13 432

* Denna är även given som säkerhet för gemensamma ansvar inom Ahola Group koncernen

Använda bokföringsböcker

Dagbok	Lagrade på cd
Huvudbok	Lagrade på cd
Försäljningsdagbok	Lagrade på cd
Leverantörsdagbok	Lagrade på cd
Lönelistor och lönekort	Lagrade på cd
Balansbok	Lagrad på papper
Koncernbokföring	Lagrad på cd samt papper
Bokslutsverifikat	Lagrad på cd samt papper

Nyckeltal

	01/2018- 12/2018	01/2017- 12/2017	01/2016- 12/2016
Omsättning, T€	99 534	98 424	95 348
Rörelsevinst, T€	2 199	1 662	1 337
Rörelsevinst i % av omsättningen	2,21 %	1,69 %	1,40 %
Avkastning på eget kapital % (ROE)	16,11 %	13,17 %	11,53 %
Soliditet %	33,91 %	31,22 %	30,10 %
Årets resultat per aktie, €	0,096	0,068	0,054
Eget kapital per aktie, €	0,597	0,517	0,468
Personal			
Antal anställda i medeltal	209	204	203
Löner och arvoden, T€	10 083	9 736	9 059
Ledningens löner, T€	435	314	329
Antal utestående aktier			
A-aktier	14 571 339	14 571 339	14 571 339
B-aktier	254 630	254 630	254 630
Totalt	14 825 969	14 825 969	14 825 969

Uppgifter om ägande 31.12.2018

Ägare	Aktieslag	Antal aktier	Andel av aktierna	Andel av röster
OY AHOLA GROUP AB	AHOLA	13 192 559	88,98 %	90,38 %
HOLLSTRÖM TOMMI PETTERI	AHOLA	280 434	1,89 %	1,92 %
DANSKE BANK A/S HELSINKI BRANCH *	AHOLA	140 010	0,94 %	0,96 %
NORDNET BANK AB *	AHOLA	74 789	0,50 %	0,51 %
FOCULUS OY	AHOLA	70 000	0,47 %	0,48 %
KRONMAN KENNET DAVY BERNHARD	AHOLA	62 850	0,42 %	0,43 %
AHOLA TUOMAS VELI	AHOLA	62 000	0,42 %	0,42 %
OY SUNDINVEST AB	AHOLA	55 000	0,37 %	0,38 %
SKANDINAVISKA ENSKILDA BANKEN AB *	AHOLA	50 660	0,34 %	0,35 %
KUOLINPESÄ RUUSKA PERTTI	AHOLA	40 000	0,27 %	0,27 %
ÖVRIGA A-Aktier	AHOLA	543 037	3,66 %	3,72 %
ÖVRIGA B-aktier	AHOLB	254 630	1,72 %	0,17 %
Totalt		14 825 969	100,00 %	100,00 %

* Förvaltarregisterarde aktier

Ledningens innehav 31.12.2018

Namn	Befattning	A-aktier	B-aktier
Hans Ahola	Verkställande direktör, koncernchef	0	0
Martti Vähäkangas	Styrelseordförande	9862	16300
Jukka Karhula	Styrelsemedlem	0	0
Mikael Österholm	Styrelsemedlem	0	0
Lars Ahola	Styrelsemedlem	0	0
Ida Saavalainen	Styrelsemedlem	0	13700
Stefan Kaptens	Ekonomidirektör, koncernledning	0	7000
Åke Nyblom	Transportdirektör, koncernledning	0	7100
Ole Nyblom	Inköpsdirektör, koncernledning	0	5000
Nils Ahola	Chef för fordonsanskaffning, koncernledning	0	0
Mika Sorvisto	Utvecklingsdirektör, koncernledning	0	6100
Birgitta Hatt	Personalchef, koncernledning	0	0
Jonas Ahola	Verkst.direktör, AT Special Transport, koncernledning	0	36000

Hans, Nils, Lars och Rolf Ahola, äger alla aktier i Oy Ahola Group Ab, Oy Ahola Group Ab är majoritetsägare i Oyj Ahola Transport Abp (31.12.2018).

Styrelsens underteckning

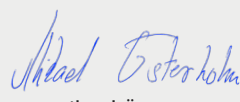
Karleby 4.3.2019



Martti Vähäkangas
Styrelseordförande



Jukka Karhula
Styrelsemedlem



Mikael Östman
Styrelsemedlem



Lars Ahola
Styrelsemedlem



Ida Saavalainen
Styrelsemedlem



Hans Ahola
Verkställande direktör

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Oyj Ahola Transport Abp

REVISION AV BOKSLUTET

Uttalande

Vi har utfört en revision av bokslutet för Oyj Ahola Transport Abp (fo-nummer 2255397-6) för räkenskapsperioden 1.1–31.12.2018. Bokslutet omfattar koncernens samt moderbolagets balansräkning, resultaträkning, finansieringsanalys och noter.

Enligt vår uppfattning ger bokslutet en rättvisande bild av koncernens och moderbolagets ekonomiska ställning samt om resultatet av deras verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

Grund för uttalande

Vi har utfört vår revision i enlighet med god revisionssed i Finland. Våra skyldigheter enligt god revisionsned beskrivs närmare i avsnittet Revisorns skyldigheter vid revision av bokslutet. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernföretagen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av oss utförda revisionen och vi har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för bokslutet

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av moderbolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift.

Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera moderbolaget eller koncernen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns skyldigheter vid revision av bokslutet

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsned alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.

Som del av en revision enligt god revisionsned använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av moderbolagets eller koncernens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om moderbolagets eller koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om bokslutet. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett moderbolag eller en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland noterna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernbokslutet. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för vårt uttalande.

Vi måste informera de som har ansvar för bolagets styrning om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Övriga rapporteringskyldigheter

Övrig information

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för den övriga informationen. Övrig information omfattar informationen i verksamhetsberättelsen och årsberättelsen. Vårt uttalande om bokslutet täcker inte övrig information.

Vår skyldighet är att läsa informationen i verksamhetsberättelsen och årsberättelsen i samband med revisionen av bokslutet och i samband med detta göra en bedömning av om det finns väsentliga motstridigheter mellan informationen i verksamhetsberättelsen, årsberättelsen och bokslutet eller den uppfattning vi har inhämtat under revisionen eller om informationen i verksamhetsberättelsen och årsberättelsen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. Det är ytterligare vår skyldighet att bedöma om verksamhetsberättelsen har upprättats enligt gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Enligt vår uppfattning är uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet enhetliga och verksamhetsberättelsen har upprättats i enlighet med gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Om vi utgående från vårt arbete drar slutsatsen att det förekommer en väsentlig felaktighet i informationen i verksamhetsberättelsen eller årsberättelsen bör vi rapportera detta. Vi har ingenting att rapportera gällande detta.

Karleby, 11.3.2019

Ernst & Young Oy
Revisionschef



Kjell Berts
CGR

Styrelsen



Styrelseordförande

Lars Ahola

Född 1961. Styrelsemedlem sedan 1992. Oberoende av bolaget. Beroende av betydande aktieägare.

Utbildning och huvudsyssla:

Fordonsmekaniker. Försäljningchef, Oy Limetec Ab.

Förtroendeuppdrag:

Styrelsemedlem, Oy Ahola Group Ab.

Aktieinnehav i Ahola

Transport: Ahola Group innehar 88,98 % av aktierna i Oyj Ahola Transport Abp. Hans, Nils, Lars och Rolf Ahola, äger samtliga aktier i Oy Ahola Group Ab.

Jukka Karhula

Född 1980. Styrelsemedlem sedan 2018. Oberoende av bolaget. Oberoende av betydande aktieägare.

Utbildning och huvudsyssla:

Maskiningenjör. Vd, Ab A. Häggblom Oy.

Förtroendeuppdrag:

Styrelseordförande PHN Management, Häggblom Sverige AB. Styrelsemedlem Kikkola Steel Park, Pohjanmaan Kauppamari; Keski-Pohjanmaan kauppamariosasto

Aktieinnehav i Ahola

Transport: -

Martti Vähäkangas

Född 1951. Styrelsemedlem sedan 2015. Oberoende av bolaget. Oberoende av betydande aktieägare.

Utbildning och huvudsyssla:

Merkonom. Vd, East Food Oy.

Förtroendeuppdrag:

Styrelseordförande East Food Oy. Styrelsemedlem Keymet Oy.

Aktieinnehav i Ahola

Transport: 16 300 B-aktier
9 862 A-aktier

Mikael Österholm

Född 1957. Styrelsemedlem sedan 2018. Oberoende av bolaget. Oberoende av betydande aktieägare.

Utbildning och huvudsyssla:

Ekonomie magister. Företagare.

Förtroendeuppdrag:

Styrelsemedlem Handelslaget KPO, Oy Edupower Ab, Oy Piece of Shape Ab. Styrelseordförande Sällskapet Svenska Odlingens Befrämjare r.f., Oy JMO Group Ab

Aktieinnehav i Ahola

Transport: -

Ida Saavalainen

Född 1983. Styrelsemedlem sedan 2014. Oberoende av bolaget. Beroende av betydande aktieägare.

Utbildning och huvudsyssla:

Ekonomie magister. Vd, Oy Karleby Limetec Ab, Vd, Oy Ahola Group Ab.

Förtroendeuppdrag:

Förvaltningsrådmedlem Veritas.

Aktieinnehav i Ahola

Transport: 13 700 B-aktier

Ledningsgruppen



Jonas Ahola

Nils Ahola

Åke Nyblom

Hans Ahola

Stefan Kaptens

Ole Nyblom

Mika Sorvisto

Birgitta Hatt

Hans Ahola

Verkställande direktör

Född 1954, anställd sedan 1973, MBA.

Aktieinnehav: Ahola Group innehar 88,98 % av aktierna i Oyj Ahola Transport Abp. Hans, Nils, Lars och Rolf Ahola, äger samtliga aktier i Oyj Ahola Group Ab.

Stefan Kaptens

Ekonomidirektör

Född 1983, anställd sedan 2013, Ekonomie magister.

Aktieinnehav: 7 000 B-aktier

Åke Nyblom

Transportdirektör

Född 1972, anställd sedan 1995.

Aktieinnehav: 7 100 B-aktier

Ole Nyblom

Inköpsdirektör

Född 1968, anställd sedan 1994, Byggnadsingenjör.

Aktieinnehav: 5 000 B-aktier

Nils Ahola

Chef för fordonshandel

Född 1963, anställd sedan 1983, Fordonsmekaniker.

Aktieinnehav: Ahola Group innehar 88,98 % av aktierna i Oyj Ahola Transport Abp. Hans, Nils, Lars och Rolf Ahola, äger samtliga aktier i Oyj Ahola Group Ab.

Mika Sorvisto

Utvecklingsdirektör

Född 1970, anställd sedan 2016, Diplomingenjör.

Aktieinnehav: 6 100 B-aktier

Birgitta Hatt

Personalchef

Född 1960, anställd sedan 2008, Merkonom.

Aktieinnehav: -

Jonas Ahola

Verkställande direktör, AT Special Transport

Född 1981, anställd sedan 2005, Tradenom.

Aktieinnehav: 36 000 B-aktier

Ahola Transport i korthet

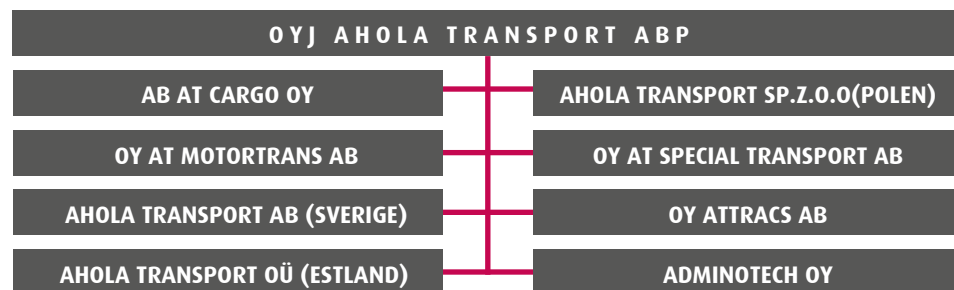
Företaget: Vi är ett finländskt publikt noterat familjeföretag som verkat i över 60 år.

Värderingar: Vi arbetar utifrån helhetsansvar, öppenhet och respekt för individen.

Mission: Vi bygger långsiktiga relationer och erbjuder kundspecifika och pålitliga transport- och logistiklösningar.

Verksamhet: Vi har över 400 fordonskombinationer, omsättningen är 100 Meur och vi sysselsätter 700 personer.

Koncernen



Historia

1955 – Helge Ahola startar transportverksamheten och grundar företaget.

1995 – Optimeringshub öppnas i Finland.

2008 – Optimeringshub öppnas i Sverige.



1973 – Den första utrikestransporten går till Sverige.

1996 – Ett system som optimerar godset på fordonen för att stöda transportplaneringen utvecklas. Detta utgör starten för Attracs.

2015 – Företaget blir publikt noterat bolag

Certifieringar



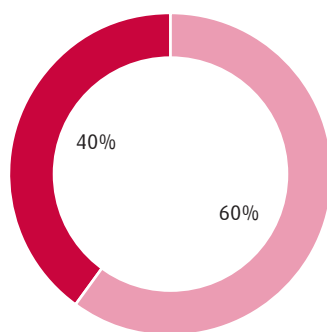


Marknadsområden



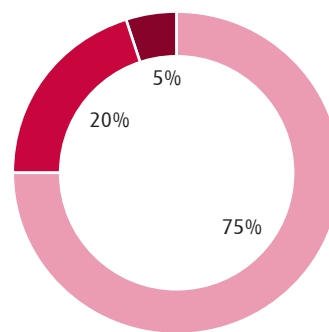
Marknad

Segment



Industri Handel

Marknadsområden



Norden Baltikum
CEE (Polen, Tjeckien, Slovakien)



HUVUDKONTOR

KARLEBY - FINLAND

+358 20 7475 111
Indolavägen 33
FI-67701 Karleby

NÅDENDAL - FINLAND

+358 20 7475 359
Aholankatu 7-9
FI-21100 Nådendal

NYKVARN - SVERIGE

+46 8 5549 0840
Högledsvägen 9
SE-15535 Nykvarn

TALLINN - ESTLAND

+358 20 7475 890
Vesse 5
EE-11415 Tallinn

SEKOCIN NOWY - POLEN

+48 222 453 033
Aleja Krakowska 55
PL-05-090 Sekocin Nowy

Text: Christoffer Holm/Ahola Transport
Foto: Juuso Savolainen, Christoffer Holm
Layout: Juuso Savolainen, Sture Holm/Ahola Transport
Tryck: Forsberg Oy 2019