



## Selskabsmeddelelse

**Mols-Linien A/S – CVR.nr. 17 88 12 48**

**Delårsrapport for perioden 1. januar – 30. juni 2010**

**Bestyrelsen for Mols-Linien A/S har på sit møde i dag den 26. august 2010 behandlet og godkendt selskabets delårsrapport for 1. halvår 2010.**

**Henvendelse vedrørende denne selskabsmeddelelse kan rettes til:  
Adm. direktør Preben Wolff, tlf.: 8952 5201 / 2019 6201 eller  
Bestyrelsesformand Frantz Palludan, tlf.: 3333 8100**

**Med venlig hilsen  
Mols-Linien A/S**

**Frantz Palludan  
Bestyrelsesformand**

**Preben Wolff  
Adm. direktør**



## Indholdsfortegnelse

Selskabsoplysninger .....	3
Resume for 1. halvår 2010 .....	4
Hoved- og nøgletal .....	6
Ledelsesberetning .....	8
Ledespåtegning .....	14
Den uafhængige revisors erklæring .....	15
Resultatopgørelse for 1. halvår 2010 .....	16
Totalindkomstopgørelse for 1. halvår 2010.....	17
Balance pr. 30. juni 2010.....	18
Egenkapitalopgørelse for 1. halvår 2010 .....	20
Noter .....	22



## **Selskabsoplysninger**

### **Selskabsnavn mv.**

Mols-Linien A/S

Færgehavnen

8400 Ebeltoft.

CVR. nr. 17 88 12 48

Hjemsted: Syddjurs, Danmark

Telefon: 89 52 52 00

Telefax: 89 52 52 90

Hjemmeside: [www.mols-linien.dk](http://www.mols-linien.dk)

E-mail: [Mols-Linien@mols-linien.dk](mailto:Mols-Linien@mols-linien.dk)

### **Dattervirksomheder**

Grenaa-Hundested Linien af 1988 A/S, Ebeltoft (100 %) (hvilende selskab)

Kattegatruternes Reparationsselskab ApS, Ebeltoft (100 %)

### **Bestyrelse**

Advokat Frantz Palludan, formand \*

Administrerende direktør Kaare Vagner, næstformand

Direktør Bo Jagd, næstformand \*

Administrerende direktør Lars Christensen

Direktør Søren Jespersen

Administrerende direktør Jens Peter Toft \*

Koordinerende skibsfører Flemming Ejlersen, medarbejdervalgt

Skibsfører Paul Verdoes, medarbejdervalgt

Holdleder Annelise Lund, medarbejdervalgt

\* Medlem af Revisionsudvalget

### **Direktion**

Administrerende direktør, cand. merc. Preben Wolff

### **Revision**

PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionsaktieselskab



## Resume for 1. halvår 2010

### Mols-Linien er stadig præget af finanskrisen

Bestyrelsen for Mols-Linien A/S har på sit møde dags dato behandlet og godkendt selskabets delårsrapport for perioden 1. januar til 30. juni 2010.

I den forbindelse udsender rederiet sin delårsrapport, som beskriver udviklingen i selskabet, som kan resumeres således:

- Den økonomiske krise påvirker fortsat den indenlandske transport af personbiler og lastbiler i Danmark.
- Mols-Liniens hurtigfærger på Kattegat fastholdt i 1. halvår 2010 trafikken i forhold til 1. halvår 2009. På alle færger var antallet af personbiler 1,4% lavere end samme periode året før.
- Antallet af overførte personbiler på Storebæltsbroen i 1. halvår 2010 var 3,2% lavere end samme periode 2009. Danske lastbilers indenlandske transport faldt med 14,1% i 1. kvartal 2010 i forhold til 1. kvartal 2009.
- Fastholdelsen og udbygningen af Mols-Liniens markedsandele for personbiler i det faldende marked skyldes blandt andet en række serviceforbedringer for kunderne samt en markant reklamekampagne i løbet af 1. halvår 2010. Overførslerne levede dog ikke op til selskabets forventning for 1. halvår 2010.
- Antallet af overførte lastvognsenheder, modulvogntog og løstrailere er faldet med 5,2% i forhold til samme periode sidste år, som følge af de lavere transportmængder mellem landsdelene og det generelt lavere aktivitetsniveau i erhvervslivet.
- Rederiet fortsætter en række målrettede salgs- og informationskampagner over for de professionelle transportvirksomheder - dels med attraktive rabatmuligheder, dels med målrettet og valid information om de økonomiske og miljømæssige fordele ved at vælge Mols-Liniens kombifærger.
- Omsætningen i 1. halvår af 2010 blev 307,2 MDKK mod 316,5 MDKK i samme periode i 2009.



- Resultat efter skat i første halvår af 2010 blev minus 51,8 MDKK mod et minus på 19,6 MDKK i samme periode i 2009. Som følge af stigende oliepriser og USD-kurs er udgifter til brændstof steget med 25,7 MDKK i 1. halvår 2010 i forhold til 1. halvår 2009.
- Som følge af stram omkostningsstyring og yderligere effektiviseringer har Mols-Linien i 1. halvår 2010 sparet personaleomkostninger på 4,3 MDKK i forhold til samme periode 2009.
- Selskabet havde et negativt cash-flow fra driften på 15,5 MDKK i 1. halvår 2010, sammenlignet med et positivt cash-flow på 39,3 MDKK i 1. halvår 2009.

### Forventningerne til 2010

I rederiets årsrapport for 2009 fremgik, at forventningerne til 2010 blandt andet var baseret på at følgerne af den økonomiske krise ville blive mindre i 2010 end i 2009. Ovenstående beskrivelse viser, at denne forudsætning ikke holdt for 1. halvår 2010.

Da olieprisen er sikret i 2. halvår 2010 og under forudsætning af, at det nuværende USD-niveau fastholdes i 2. halvår 2010 forventer Mols-Linien:

- **Et samlet underskud efter skat i 2010 i intervallet -20 til -50 MDKK**
- **Et positivt cash-flow fra driften i intervallet 20 til 60 MDKK**

.....

Har De spørgsmål til denne selskabsmeddelelse, er De velkommen til at kontakte adm. direktør Preben Wolff, tlf.: 8952 5201 / 2019 6201 eller bestyrelsesformand Frantz Palludan, tlf.: 3333 8100. (se kommentar på forsiden)

Med venlig hilsen  
Mols-Linien A/S

Frantz Palludan  
Bestyrelsesformand

Preben Wolff  
Adm. direktør



 **Mols-Linien**  
Din genvej i Danmark

## Hoved- og nøgletal

### Resultatopgørelse:

	År til dato 30.06.10 <u>MDKK</u>	År til dato 30.06.09 <u>MDKK</u>	Hele året 2009 <u>MDKK</u>
Nettoomsætning .....	307,2	316,5	673,9
Omkostninger .....	356,5	331,6	666,9
Driftsresultat (EBIT) .....	-49,3	-15,1	7,0
Resultat af finansielle poster, netto .....	-4,7	-4,8	-9,3
Resultat før skat .....	-54,0	-19,9	-2,3
<b>Periodens resultat .....</b>	<b>-51,8</b>	<b>-19,6</b>	<b>-1,8</b>

### Balance:

	30.06.10 <u>MDKK</u>	30.06.09 <u>MDKK</u>	31.12.09 <u>MDKK</u>
Skibe .....	367,0	416,4	382,1
Øvrige langfristede aktiver .....	70,2	81,0	75,2
Tilgodehavender og varebeholdninger .....	116,4	111,2	98,6
Finansielle aktiver disponible for salg .....	122,8	118,9	121,0
Likvide beholdninger .....	0	1,5	2,2
Aktiver i alt .....	676,4	729,0	679,1
Egenkapital .....	311,0	332,0	354,4
Langfristede forpligtelser .....	152,4	183,7	169,2
Kortfristede forpligtelser .....	213,0	213,3	155,5
Passiver i alt .....	676,4	729,0	679,1
Nettorentebærende gæld .....	86,9	105,0	52,7

### Pengestrømsopgørelse:

	År til dato 30.06.10 <u>MDKK</u>	År til dato 30.06.09 <u>MDKK</u>	Hele året 2009 <u>MDKK</u>
Pengestrømme vedrørende drift .....	-15,5	39,3	86,4
Pengestrømme vedrørende investeringer .....	-18,5	19,4	24,1
Pengestrømme vedrørende finansiering .....	<u>-15,6</u>	<u>-15,5</u>	<u>-30,6</u>
<b>Ændring af likviditet .....</b>	<b><u>-49,6</u></b>	<b><u>43,2</u></b>	<b><u>79,9</u></b>

**Nøgletal:****Aktierelaterede nøgletal**

	År til dato <u>30.06.10</u>	År til dato <u>30.06.09</u>	Hele året <u>2009</u>
Resultat pr. aktie (DKK).....	-3,7	-1,4	-0,1
Cash flow pr. aktie (DKK) .....	-1,1	2,8	6,1
Udbytte pr. aktie (DKK) .....	0	0	0
Indre værdi pr. aktie (DKK) .....	22,0	23,4	25,0
Børskurs ultimo (DKK) .....	46	65	48

**Driftsrelaterede nøgletal**

Egenkapitalforrentning (%) .....	-15,6	-5,8	-0,5
Overskudsgrad (EBIT-margin) (%) .....	-16,0	-4,8	1,0
Afkast af investeret kapital (ROIC) (%) .....	-11,7	-3,3	1,7
Soliditetsgrad (%) .....	46,0	45,5	52,2

Nøgletallene er pga. sæsonsvingninger ikke omregnet til årsbasis.



## Ledelsesberetning

### Kommentarer til halvårsrapporten for 1. halvår 2010

#### Trafikudviklingen i 1. halvår

##### Odden-Århus og Odden-Ebeltoft

1. halvår	2010	2009	Ændring
Personbiler	315.680	316.446	-0,2 %
Passagerer	794.732	793.900	0,1 %

##### Kalundborg-Århus

1. halvår	2010	2009	Ændring
Lastbiler	121.194	127.796	-5,2 %
Personbiler	31.733	35.897	-11,6 %
Passagerer	97.026	107.292	-9,6 %

##### Mols-Liniens samlede overførsler

1. halvår	2010	2009	Ændring
Personbiler	347.413	352.343	-1,4 %
Passagerer	891.758	901.192	-1,0 %
Lastbiler	121.194	127.796	-5,2 %

#### Markedet er stadig præget af den økonomiske krise

Den økonomiske krise påvirker stadig trafikken i Danmark. Vejdirektoratet har offentliggjort tal, som viser at trafikken på de danske veje i 1. kvartal 2010 var 4,4% lavere end 1. kvartal 2009. Overførslerne af personbiler på Storebæltsbroen var i 1. halvår 2010 3,2% mindre end samme periode 2009. Lastbiltrafikken har været endnu hårdere ramt, hvor særligt markedet for transport af byggematerialer er meget negativt påvirket. Danmarks Statistiks seneste tal viser, at danske lastbilers indenlandske transport er faldet med 14,1% i 1. kvartal 2010 i forhold til 1. kvartal 2009.





 **Mols-Linien**  
Din genvej i Danmark

Set i lyset af udviklingen på det samlede marked i Danmark er det positivt at antallet af personbiler på Mols-Liniens hurtigfærger på Kattegat er på niveau med 2009. En udvikling som fortsætter i sommeren 2010, hvor der i juli 2010 var 2,5% flere personbiler end i juli 2009, samtidig med at antallet af personbiler på Storebæltsbroen faldt med 1,3% i samme måned. Fastholdelsen og udbygningen af markedsandele skyldes blandt andet den store reklamekampagne, som er kørt på TV. Kampagnen er blevet støttet op af en lang række tiltag, som har forbedret konceptet:

- Loyaltetsprogrammet – Linie Bonus
- Gratis internet for alle om bord og i alle 4 havne
- TV-skærme med TV2 News i BBC Lounges på hurtigfærgerne
- Udvidelse af BBC lounges på Seajetfærgerne
- Mobilapplikation, så man kan få oplyst afgang, afstand til havn m.m.
- Gratis Coffee-To-Go for BBC-kunder
- Nyt café-koncept med 10/20 kr-priser på alle færger
- Dagens ret til 89 kr
- Større returrabat
- Endnu mere brugervenlig reservationssystem
- Gul billet til kr 399 på udvalgte afgang

Mols-Linien har modtaget mange positive reaktioner på de nye tiltag og er godt rustet til at betjene endnu flere kunder fremover.

Lastbilmarkedet har, som tidligere nævnt, været markant negativt påvirket af den økonomiske krise. Særligt 1. kvartal 2010 var hårdt ramt, hvor lastbiltrafikken hos Mols-Linien var 10,2% efter og på Storebæltsbroen var 6,2% efter 1. kvartal 2009. Mols-Liniens lastbiltrafik blev forbedret i løbet af 2. kvartal 2010, hvor trafikken i juni 2010 var 4,2% bedre end juni 2009. Lastbilmarkedet i juli 2010 blev 4,4% bedre end juli 2009, samtidig med at antallet af lastbiler på Storebæltsbroen faldt med 1,2% i samme måned.

Rederiet fortsætter en række målrettede salgs- og informationskampagner over for de professionelle transportvirksomheder - dels med attraktive rabatmuligheder, dels med målrettet og valid information om de økonomiske og miljømæssige fordele ved at vælge Mols-Liniens kombifærger.



## Resultatopgørelse

Selskabets omsætning er i 1. halvår 2010 opgjort til 307,2 MDKK mod en omsætning i 1. halvår 2009 på 316,5 MDKK. Det svarer til en tilbagegang på 2,9%.

Trafikomsætningen på hurtigfærgerne på Kattegat er i 1. halvår 2010 på 204,7 MDKK, hvilket er uændret i forhold til samme periode 2009. Trafikomsætningen på ruten mellem Kalundborg og Århus blev på 70,6 MDKK. Det svarer til et fald på 6,5 MDKK, som følge af de færre lastbiler og personbiler ombord på kombifærgerne.

Omsætningen i Mols-Liniens cateringafdeling blev i 1. halvår 2010 på 31,9 MDKK mod 34,5 MDKK i 1. halvår 2009.

Rederiets omkostninger udgjorde 356,5 MDKK i 1. halvår 2010. Det er 24,9 MDKK mere end samme periode sidste år. Stigningerne i nettopriserne på brændstof medførte, at omkostninger til indkøb af brændstof til rederiets færges steg med 25,7 MDKK i perioden. Endvidere blev der i 1. halvår 2010 afholdt omkostninger i forbindelse med markedsføringsmæssig relancering af Mols-Linien A/S, der modsvares af besparelser på andre omkostningsgrupper.

Personaleomkostningerne blev i 1. halvår 2010 101,7 MDKK, hvilket er et fald på 4,3 MDKK. Reduktionen i personaleomkostninger er på 4,0% trods overenskomstbestemte lønreguleringer på 4-6% i foråret 2009 og 2-3% i foråret 2010.

## Balance

Af de samlede aktiver på 676,4 MDKK udgør materielle aktiver 424,6 MDKK. De fordeler sig, som følger:

- De fem færges udgør i alt 367,0 MDKK
- Terminaler og havneanlæg udgør 41,6 MDKK
- Driftsmidler og inventar udgør 16,0 MDKK

Der har i perioden været følgende investeringer:

- 3,2 MDKK i skibe
- 14,0 MDKK i nye turbiner og periodiske eftersyn
- 0,4 MDKK i terminal- og havneanlæg
- 2,0 MDKK i driftsmidler og inventar



Kortfristede aktiver udgør 239,2 MDKK pr. 30.06.10 og består af vare- og reservedelslager til 59,7 MDKK og 56,6 MDKK i fragt- og passagerdebitorer og øvrige tilgodehavender. Finansielle aktiver disponible for salg er rederiets beholdning af obligationer, som udgør 122,8 MDKK pr. 30.06. 2010.

Selskabets langfristede forpligtelser, som primært består af skibskreditlån, er pr. 30.06. 2010 på i alt 152,3 MDKK, hvilket er en reduktion på 31,3 MDKK i forhold til 30.06. 2009.

De kortfristede forpligtelser er 213,1 MDKK pr. 30.06. 2010, hvilket er på niveau med 30.06. 2009.

### **Pengestrømsopgørelse**

Selskabets pengestrømme i 1. halvår 2010 bestod i et negativt cash-flow fra driften på 15,5 MDKK, sammenlignet med et positivt cash-flow fra driften på 39,3 MDKK i 1. halvår 2009. 1. halvår 2009 var positivt påvirket af en indbetalt sikkerhed på 21,4 MDKK.

Rederiets investeringer var i 1. halvår 2010 18,5 MDKK.

Mols-Linien har samlet afdraget 15,6 MDKK på selskabets langfristede gæld - primært skibskreditlån i rederiets færges.

Samlet havde Mols-Linien en negativ likviditetsforskydning på 49,6 MDKK i 1. halvår 2010.

Periodens likviditetsændring medførte, at Mols-Linien pr. 30. juni 2010 havde en nettobankgæld 47,4 MDKK samt 122,8 MDKK i finansielle aktiver disponible for salg. Mols-Linien har en kreditramme på 100 MDKK.

### **Mols-Liniens strategi**

Mols-Linien har – som før den aktuelle finanskrise – løbende tilpasset organisationen til de aktuelle markedsvilkår. Det sikrer, at Mols-Linien kan fastholde og yderligere udvikle den fastlagte strategi, som bl.a. er beskrevet i selskabets årsrapport for 2009. Det betyder frem for alt, at rederiet har stort fokus på yderligere at optimere hurtigfærgekonceptet fra Sjællands Odde til Jylland og på løbende at udvikle og implementere nye attraktive servicetilbud til alle kategorier



 **Mols-Linien**  
Din genvej i Danmark

af rejsende, hvor det er muligt. Og det vil fortsat ske med udgangspunkt i et meget højt servicemæssigt niveau, hvor den fremtidige udvikling af positive rejseoplevelser i stigende grad vil få afgørende betydning for kundernes valg af transportform.

### **Aktionærpolitik**

Det er fortsat selskabets aktionærpolitik at udbetale ca. 50 % af årets resultat efter skat i udbytte til aktionærerne.

### **Aktiekurser**

Kursen på Mols-Liniens aktier var ved årsskiftet 48. Ved udgangen af første halvår 2010 var børskursen 46 for en aktie á 20 DKK.

Det betyder, at markedsværdien af aktionærernes aktier i selskabet pr. 30. juni 2010 er 652 MDKK.

Selskabets soliditet målt som egenkapitalens andel af de samlede passiver er ved periodens afslutning 46 %.

### **Motorhavari Max Mols**

Max Mols fik motorhavari i juli 2010, som medførte 3 ugers sejlads med reduceret kapacitet og 3 ugers dokophold i august 2010.

### **Sikring af oliepris og valutakurs 2. halvår 2010.**

Mols-Linien har i 2. halvår 2010 indgået en aftale om indkøb af brændstof til hurtigfærgerne i 2010 til en gennemsnitspris på 650 USD pr. ton brændstof til hurtigfærgerne, hvilket er på niveau med prisen i rederiets budget for 2. halvår 2010.

Mols-Linien har endvidere indgået USD-valutaoptioner vedrørende olieforbruget i 2. halvår 2010, som sikrer køb af USD til maksimalt kurs 625. Mols-Liniens budget har i 2. halvår 2010 en USD-kurs på 515.



 **Mols-Linien**  
Din genvej i Danmark

### **Forventningerne til 2010**

I rederiets årsrapport for 2009 fremgik, at forventningerne til 2010 blandt andet var baseret på at følgerne af den økonomiske krise ville blive mindre i 2010 end i 2009. Ovenstående beskrivelse viser, at denne forudsætning ikke holdt for 1. halvår 2010.

Da olieprisen er sikret i 2. halvår 2010 og under forudsætning af, at det nuværende USD-niveau fastholdes i 2. halvår 2010 forventer Mols-Linien:

- **Et samlet underskud efter skat i 2010 i intervallet -20 til -50 MDKK**
- **Et positivt cash-flow fra driften i intervallet 20 til 60 MDKK**

### **Begivenheder efter delårsperiodens udløb**

Der er ikke indtruffet væsentlige begivenheder efter periodens udløb, som påvirker den aflagte delårsrapport for perioden 01.01.10 – 30.06.10.



 **Mols-Linien**  
Din genvej i Danmark

## Ledespåtegning

Bestyrelsen og direktion har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2010 for Mols-Linien A/S.

Delårsrapporten, der er gennemgået (review) af selskabets revisor, aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsregnskaber" som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2010 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2010.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og selskabets finansielle stilling som helhed og en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står overfor.

Ebeltoft, den 26. august 2010

### Direktion

Preben Wolff  
Adm. direktør

### Bestyrelse

Frantz Palludan  
Bestyrelsesformand

Kaare Vagner  
Næstformand

Bo Jagd  
Næstformand

Lars Christensen

Søren Jespersen

Jens Peter Toft

Flemming Ejlersen

Paul Verdoes

Annelise Lund



## **Den uafhængige revisors erklæring**

### **Til aktionærene i Mols-Linien A/S**

Vi har udført gennemgang (review) af delårsrapporten for Mols-Linien A/S for perioden 1. januar – 30. juni 2010 omfattende resume for 1. halvår 2010, hoved- og nøgletal, ledelsesberetning, resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter. Delårsrapporten udarbejdes efter IAS 34 ”Præsentation af delårsregnskaber”, som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Selskabets ledelse har ansvaret for delårsrapporten og den retvisende redegørelse i denne. Vores ansvar er på grundlag af vores review at udtrykke en konklusion om delårsrapporten.

### **Det udførte review**

Vi har udført vores review i overensstemmelse med RS 2410 ”Review af perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor”. Et Review af en delårsrapport omfatter forespørgsler til primært personer med ansvar for økonomi og regnskabsaflæggelse samt udførelsen af analytiske handlinger og andre review-handlinger. Omfanget af et review er betydeligt mindre end revision udført i overensstemmelse med danske revisionsstandarder og giver derfor ikke sikkerhed for, at vi bliver bekendt med alle betydelige forhold, som kunne afdækkes ved en revision. Vi har ikke foretaget revision, og som følge heraf udtrykker vi ikke en revisionskonklusion.

### **Konklusion**

Ved det udførte review er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os anledning til at konkludere, at delårsrapporten ikke er aflagt i overensstemmelse med IAS 34 ”Præsentation af delårsregnskaber”, som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Ebeltoft, den 26. august 2010

### **PricewaterhouseCoopers**

Statsautoriseret Revisionsaktieselskab

Claus Lindholm Jacobsen  
Statsautoriseret revisor

Bo Schou-Jacobsen  
Statsautoriseret revisor



 **Mols-Linien**  
Din genvej i Danmark

## Resultatopgørelse for 1. halvår 2010

	År til dato 30.06.10	År til dato 30.06.09	Hele året 2009
Note	t.kr.	t.kr.	t.kr.
<b>Omsætning</b>	<b>307.210</b>	<b>316.523</b>	<b>673.899</b>
<b>Omkostninger:</b>			
Skibenes eksterne driftsomkostninger	146.587	125.711	260.148
Andre eksterne omkostninger	69.622	65.031	128.052
Personaleomkostninger	101.719	106.006	208.474
Afskrivninger	38.574	34.872	70.237
<b>Omkostninger i alt</b>	<b>356.502</b>	<b>331.620</b>	<b>666.911</b>
<b>Driftsresultat (EBIT)</b>	<b>-49.292</b>	<b>-15.097</b>	<b>6.988</b>
Finansielle indtægter	1.377	2.796	4.977
Finansielle udgifter	-6.083	-7.603	-14.217
<b>Resultat før skat</b>	<b>-53.998</b>	<b>-19.904</b>	<b>-2.252</b>
Skat af periodens resultat	4 2.200	350	425
<b>Periodens resultat efter skat</b>	<b>-51.798</b>	<b>-19.554</b>	<b>-1.827</b>
Resultat pr. aktie (EPS)	5 -3,7	-1,4	-0,1
Resultat pr. aktie, udvandet	5 -3,7	-1,4	-0,1





 **Mols-Linien**  
Din genvej i Danmark

## Totalindkomstopgørelse for 1. halvår 2010

	År til dato 30.06.10 t.kr.	År til dato 30.06.09 t.kr.	Hele året 2009 t.kr.
<b>Periodens resultat</b>	<b>-51.798</b>	<b>-19.554</b>	<b>-1.827</b>
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter indgået til sikring af fremtidige pengestrømme	1.562	24.888	30.295
Overført til resultatopgørelse vedrørende sikring af fremtidige pengestrømme	4.745	-9.418	-12.829
Dagsværdiregulering af finansielle aktiver disponible for salg	1.809	-2.320	-207
Overført til resultatopgørelse vedrørende solgte og afregnede finansielle aktiver disponible for salg	0	-113	-113
<b>Anden totalindkomst efter skat</b>	<b>8.116</b>	<b>13.037</b>	<b>17.146</b>
<b>Totalindkomst i alt</b>	<b>-43.682</b>	<b>-6.517</b>	<b>15.319</b>



 **Mols-Linien**  
Din genvej i Danmark

## Balance pr. 30. juni 2010

	30.06. 2010	30.06. 2009	31.12. 2009
Note	t.kr.	t.kr.	t.kr.
<b>Aktiver</b>			
Skibe	366.973	416.421	382.078
Terminaler og havneanlæg	41.583	46.456	43.864
Driftsmidler og inventar	16.000	19.954	17.727
<b>Materielle aktiver</b>	<b>6</b>	<b>424.556</b>	<b>482.831</b>
Kapitalandele i dattervirksomheder	634	634	634
Tilgodehavender hos dattervirksomheder	12.069	13.927	13.014
<b>Finansielle aktiver</b>	<b>12.703</b>	<b>14.561</b>	<b>13.648</b>
<b>Langfristede aktiver</b>	<b>437.259</b>	<b>497.392</b>	<b>457.317</b>
<b>Varebeholdninger</b>	<b>59.717</b>	<b>54.674</b>	<b>52.829</b>
Tilgodehavender fra salg	39.474	41.672	37.491
Tilgodehavende selskabsskat	-	37	0
Andre tilgodehavender m.v.	17.174	14.839	8.265
<b>Tilgodehavender</b>	<b>56.648</b>	<b>56.548</b>	<b>45.756</b>
<b>Finansielle aktiver disponible for salg</b>	<b>122.801</b>	<b>118.879</b>	<b>120.992</b>
<b>Likvide beholdninger</b>	<b>-</b>	<b>1.525</b>	<b>2.235</b>
<b>Kortfristede aktiver</b>	<b>239.166</b>	<b>231.626</b>	<b>221.812</b>
<b>Aktiver</b>	<b>676.425</b>	<b>729.018</b>	<b>679.129</b>



 **Mols-Linien**  
Din genvej i Danmark

	30.06. 2010	30.06. 2009	31.12. 2009
Note	t.kr.	t.kr.	t.kr.
<b>Passiver</b>			
Aktiekapital	283.333	283.333	283.333
Andre reserver	291	-12.436	-8.126
Overført resultat	27.397	61.126	79.195
Udbytte for regnskabsåret	0	0	0
	<b>311.021</b>	<b>332.023</b>	<b>354.402</b>
<b>Egenkapital</b>			
Skibskreditlån	131.562	159.862	145.776
Finansielle leasingforpligtelser	13.514	14.504	14.015
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæum	6.011	5.718	5.964
Hensættelse til udskudt skat	1.250	3.600	3.500
	<b>152.337</b>	<b>183.684</b>	<b>169.255</b>
<b>Langfristede forpligtelser</b>			
Skibskreditlån	28.300	28.009	28.152
Finansielle leasingforpligtelser	990	951	970
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæum	250	250	297
Kreditinstitutter	47.360	36.034	0
Periodisering af flerturskort m.v.	35.457	43.061	35.452
Leverandørgæld	49.632	36.548	33.839
Selskabsskat	49	-	-
Anden gæld	51.029	68.458	56.762
	<b>213.067</b>	<b>213.311</b>	<b>155.472</b>
<b>Kortfristede forpligtelser</b>			
	<b>365.404</b>	<b>396.995</b>	<b>324.727</b>
<b>Forpligtelser</b>			
	<b>676.425</b>	<b>729.018</b>	<b>679.129</b>

Der henvises i øvrigt til noteoversigt side 22



 **Mols-Linien**  
Din genvej i Danmark

## Egenkapitalopgørelse for 1. halvår 2010

	<u>Aktie- kapital TDKK</u>	<u>Andre reserver TDKK</u>	<u>Overført resultat TDKK</u>	<u>Foreslået udbytte TDKK</u>	<u>Egen- kapital i alt TDKK</u>
<b>Egenkapital 01.01.2010</b>	<b>283.333</b>	<b>-8.126</b>	<b>79.195</b>	<b>0</b>	<b>354.402</b>
Udbetalt udbytte	0	0	0	0	0
Udbytte af egne aktier	0	0	0	0	0
Køb af egne aktier	0	0	0	0	0
Aktiebaseret vederlæggelse	0	301	0	0	301
Totalindkomst for perioden	0	8.116	-51.798	0	-43.682
<b>Egenkapital 30.06.2010</b>	<b>283.333</b>	<b>291</b>	<b>27.397</b>	<b>0</b>	<b>311.021</b>
<b>Egenkapital 01.01.2009</b>	<b>283.333</b>	<b>-25.985</b>	<b>80.680</b>	<b>0</b>	<b>338.028</b>
Udbetalt udbytte	0	0	0	0	0
Udbytte af egne aktier	0	0	0	0	0
Køb af egne aktier	0	0	0	0	0
Aktiebaseret vederlæggelse	0	512	0	0	512
Totalindkomst for perioden	0	13.037	-19.554	0	-6.517
<b>Egenkapital 30.06.2009</b>	<b>283.333</b>	<b>-12.436</b>	<b>61.126</b>	<b>0</b>	<b>332.023</b>



## Pengestrømsopgørelse for 1. halvår 2010

	År til dato 30.06.10	År til dato 30.06.09	Hele 2009
Note	t.kr.	t.kr.	t.kr.
Driftsresultat (EBIT)	-49.292	-15.097	6.988
Afskrivninger	38.574	34.872	70.237
Resultatført aktiebaseret vederlæggelse	301	512	884
Ændring i driftskapital	-1.410	22.693	15.278
<b>Pengestrømme vedr. primær drift</b>	<b>-11.827</b>	<b>42.980</b>	<b>93.387</b>
Rentebetalinger m.v.	-3.699	-3.645	-6.993
Betalt selskabsskat	0	-1	11
<b>Pengestrømme vedrørende drift</b>	<b>-15.526</b>	<b>39.334</b>	<b>86.405</b>
Køb og salg af finansielle aktiver disponible for videresalg, netto	0	49.159	49.160
Investering vedrørende periodiske eftersyn på skibe	-14.026	-26.884	-20.379
Investering i skibe	-3.161	-615	-1.904
Investering i terminaler- og havneanlæg	-374	-568	-598
Investering i driftsmidler og inventar	-1.899	-2.546	-3.936
Afdrag på lån til datterselskaber (langfristede tilgodehavender)	945	823	1.736
<b>Pengestrømme vedrørende investeringer</b>	<b>-18.515</b>	<b>19.369</b>	<b>24.079</b>
Betalt udbytte til aktionærer	0	0	0
Afdrag på langfristet gæld	-15.554	-15.538	-30.746
Køb og salg af egne aktier	0	0	171
<b>Pengestrømme vedrørende finansiering</b>	<b>-15.554</b>	<b>-15.538</b>	<b>-30.575</b>
<b>Ændring i likvider</b>	<b>-49.595</b>	<b>43.165</b>	<b>79.909</b>
Likvider/bankgæld primo	2.235	-77.674	-77.674
Ændring i likviditet	-49.595	43.165	79.909
<b>Likvider/Bankgæld ultimo</b>	<b>-47.360</b>	<b>-34.509</b>	<b>2.235</b>



## Noter

1. Anvendt regnskabspraksis.....	23
2. Usædvanlige forhold og ændringer i væsentlige regnskabsmæssige skøn .....	24
3. Segmentoplysninger .....	25
4. Skat af periodens resultat .....	27
5. Resultat pr. aktie .....	27
6. Til- og afgang af materielle aktiver .....	28
7. Transaktioner med nærtstående parter .....	28
8. Eventualaktiver og -forpligtelser .....	28
9. Ændringer i forpligtelser mv.....	28
10. Begivenheder efter balancedagen.....	28



## 1. Anvendt regnskabspraksis

Delårsrapporten aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsregnskaber" som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber. Delårsrapporten aflægges i danske kroner (DKK), der er selskabets funktionelle valuta.

Den i delårsrapporten anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til den regnskabspraksis, som blev anvendt i selskabets årsrapport for 2009, og som er i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav til årsrapporter for børsnoterede selskaber.

Mols-Linien A/S aflægger ikke koncernregnskab, idet selskabets 2 dattervirksomheder er helt uvæsentlige. Den ene dattervirksomhed er et hvilende selskab uden aktiviteter, medens den anden dattervirksomhed alene udlejer havneanlæg på finansielle leasingvilkår til moderselskabet og ikke har til formål at udøve koncernekstern udlejning eller drive anden erhvervsmæssig aktivitet. Som følge af den regnskabsmæssige indregning som finansiell leasing i moderselskabets årsrapport, og da dattervirksomhedernes resultater er helt ubetydelige, afviger moderselskabets resultat og balance alene ganske uvæsentligt fra den samlede koncerns resultat og balance.

Vi henviser til årsrapporten for 2009 for nærmere beskrivelse af den anvendte regnskabspraksis, herunder definitionerne på de angivne nøgletal, der er beregnet i overensstemmelse med definitionerne i Den Danske Finansanalytikerforenings vejledning "Anbefalinger & Nøgletal 2010".

### Ændring af anvendt regnskabspraksis

Der er en række nye eller ændrede standarder og fortolkningsbidrag, som både kan være vedtaget og som endnu ikke er trådt i kraft. Mols-Linien A/S har valgt ikke at anvende disse standarder og fortolkningsbidrag i delårsrapporten for perioden 01.01.10 – 30.06.10, idet ledelsen vurderer, at ingen af disse standarder er relevante for Mols-Linien A/S.

Det er endvidere ledelsens vurdering, at anvendelse af øvrige nye og ændrede standarder og fortolkningsbidrag, der endnu ikke er trådt i kraft, ikke vil få væsentlig indvirkning på årsrapporten for de kommende år. For yderligere oplysninger henvises til årsrapporten for 2009, note 1, side 50.



 **Mols-Linien**  
Din genvej i Danmark

## **2. Usædvanlige forhold og ændringer i væsentlige regnskabsmæssige skøn**

Mange regnskabsposter kan ikke måles med sikkerhed, men alene skønnes. Sådanne skøn omfatter vurderinger på baggrund af de seneste oplysninger, der er til rådighed på tidspunktet for rapportaflæggelsen. Det kan være nødvendigt at ændre tidligere foretagne skøn på grund af ændringer af de forhold, der lå til grund for skønnet, eller på grund af ny information, yderligere erfaring eller efterfølgende begivenheder. Der henvises til årsrapporten for 2009 og beskrivelsen i note 2, side 59.

### **Usædvanlige forhold**

Delårsrapporten for første halvår 2010 er ikke påvirket af væsentlige usædvanlige forhold.

### **Ændring i regnskabsmæssige skøn**

Der er ikke i perioden 1. januar – 30. juni 2010 foretaget væsentlige ændringer i regnskabsmæssige skøn.





### 3. Segmentoplysninger

#### Oplysninger om produkter og services

Segmenterne samt allokering af driftsresultat m.v. er identisk med den interne rapporteringsstruktur i Mols-Linien A/S. Omkostningerne i segmenterne er de direkte registrerede omkostninger med tillæg af systematiske indirekte omkostninger, der primært vedrører centrale servicefunktioner, herunder afskrivninger samt finansielle omkostninger, netto.

Den anvendte regnskabspraksis for opgørelsen af det enkelte segment er i overensstemmelse med Mols-Linien A/S' anvendte regnskabspraksis. Ikke fordelte omkostninger er derfor udtryk for de fælles funktioner, der ikke med rimelighed kan fordeles til segmenterne og består primært af omkostninger til fælles administration og salgsfunktion.

Der registreres og rapporteres ikke segmentaktiver og forpligtelser til bestyrelse m.v., hvorfor dette ikke er medtaget i noten.

Mols-Linien A/S' primære aktiviteter består af transport af passagerer, personbiler og varevogne, lastbiler og busser på færgeruterne mellem Odden og Ebeltoft, Odden og Århus samt Århus og Kalundborg, jf. segmentopdelingen af rederidriften nedenfor. Endvidere består Mols-Linien A/S' aktiviteter af drift af restauranter og caféer m.v. tilknyttet ovennævnte færgeruter, rapporteret som et segment.



### Aktiviteter – 1. halvår 2010

tkr.	Rederidrift, færgetyper			Rapporte-
	Hurtigfærger	Kombifærger	Catering	ringspligtige segmenter i alt
Segmentomsætning	204.707	70.601	31.902	307.210
Segmentresultat før skat	13.842	-17.212	-4.238	-7.608

### Aktiviteter – 1. halvår 2009

tkr.	Rederidrift, færgetyper			Rapporte-
	Hurtigfærger	Kombifærger	Catering	ringspligtige Segmenter i alt
Segmentomsætning	204.908	77.119	34.496	316.523
Segmentresultat før skat	30.984	-5.323	-6.547	19.114

### Afstemning af periodens resultat før skat

	1. halvår 2010	1. halvår 2009
Segmentresultat før skat for rapporteringspligtige segmenter	-7.608	19.114
Ikke fordelte omkostninger, centrale funktioner	-46.390	-39.018
Resultat før skat, jf. resultatopgørelsen	-53.998	-19.904



### Oplysninger om væsentlige kunder

Mols-Linien A/S har ikke enkeltstående eller forbundne kunder, der individuelt eller set som gruppe udgør mere end 10 % af den totale omsætning.

### 4. Skat af periodens resultat

Den i resultatopgørelsen indregnede skatteomkostning for rapportperioden er beregnet efter tonnageskatteordningen.

Det er derfor ikke relevant at foretage en afstemning af den effektive skatteprocent.

### 5. Resultat pr. aktie

	År til dato 30.06.10	År til dato 30.06.09	Hele året 2009
Resultat efter skat (t.kr.)	-51.798	-19.554	-1.827
Gennemsnitligt antal udstedte aktier (tstk.)	14.167	14.167	14.167
Gennemsnitligt antal egne aktier(tstk.)	-207	-211	-210
<b>Antal aktier anvendt til beregning af resultat pr. aktie (t.kr.)</b>	<b>13.960</b>	<b>13.956</b>	<b>13.957</b>
Udestående aktieoptioner (tstk.)	169	172	169
<b>Antal aktier anvendt til beregning af resultat pr. aktie (tstk.), udvandet</b>	<b>14.129</b>	<b>14.128</b>	<b>14.126</b>
Resultat pr. aktie (DKK)	-3,7	-1,4	-0,1
Resultat pr. aktie, udvandet (DKK)	-3,7	-1,4	-0,1

Resultat pr. aktie er pga. sæsonsvingninger ikke omregnet til årsbasis.



## 6. Til- og afgang af materielle aktiver

	År til dato 30.06.10	År til dato 30.06.09	Hele året 2009
Skibe	17.187	28.405	29.971
Terminaler og havneanlæg	374	568	598
Driftsmidler og inventar	2.012	2.780	4.309
<b>Periodens tilgange</b>	<b>19.573</b>	<b>31.753</b>	<b>34.878</b>
Skibe	-	-1.070	-48.501
Terminaler og havneanlæg	-	-	-
Driftsmidler og inventar	-369	-803	-7.034
<b>Periodens afgang til regnskabsmæssig værdi</b>	<b>-369</b>	<b>-1.873</b>	<b>-55.535</b>

## 7. Transaktioner med nærtstående parter

Der er ikke sket væsentlige ændringer i nærtstående parter samt type og omfang af transaktioner med disse i forhold til det oplyste i årsrapporten for 2009, note 32, side 78.

## 8. Eventualaktiver og -forpligtelser

Til sikkerhed for mellemværende med Kuwait Petroleum (Danmark) A/S var der pr. 31. december 2009 afgivet betalingsgaranti, maksimeret til 25.000 tkr. Denne er bortfaldet pr. 21. juni 2010. Derudover er der ikke siden 31. december 2009 sket væsentlige ændringer.

## 9. Ændringer i forpligtelser mv.

Der er ikke siden 31. december 2009 sket væsentlige ændringer i skibskreditlån, finansielle leasingforpligtelser mv., udover det i delårsrapporten på side 9 omtalte og de ændringer, som fremgår af pengestrømsopgørelsen.

## 10. Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen.