

Scania bokslutskommuniké januari-december 2008

- Rörelseresultatet steg till MSEK 12 512 (12 164), den högsta nivån någonsin
- Nettoomsättningen ökade med 5 procent till MSEK 88 977 (84 486)
- Nettomarginalen blev 10,0 (10,1) procent och resultatet per aktie steg till 11,11 (10,69) kronor
- Styrelsen föreslår en utdelning på 2,50 (5,00) kronor per aktie

Kommentar av vd Leif Östling

”Scanias resultat helåret 2008 var det starkaste någonsin, främst drivet av höga fordonsvolymerna och höga priser. Serviceintäkterna fortsatte på en hög nivå och steg med 8 procent. Den finansiella turbulensen fick under andra halvan av året brett genomslag på de marknader där Scania har verksamhet. Transportbolagen fick betydande svårigheter att erhålla finansiering för investeringar och för rörelsekrediter. Tillsammans med en lägre ekonomisk aktivitet har detta lett till att såväl order som uttag av redan beställda lastbilar senarelagts. Tidigare beställda lastbilar har i flera fall omspecificerats till nya kunder och lagret är högre än normalt. Kunderna kan därmed avvakta med investeringsbeslutet till dess fordonet behöver tas i bruk. Orderingången är i nuläget således ingen bra indikator på efterfrågan av nya lastbilar, istället speglar leveranserna bättre efterfrågeläget. Produktionstakten anpassades under slutet av 2008 till en lägre efterfrågan men också för att reducera lagret. Större delen av de 2 000 anställda i produktionen med visstidskontrakt kommer vid utgången av första kvartalet att ha lämnat företaget – en reduktion från 12 000 till 10 000 anställda. Antalet arbetsskift med höga kostnader blir färre vilket leder till ytterligare kostnadsreduktion. Trots åtgärderna kommer Scania att ha övertalighet av produktionsanställda. Fast anställda i produktionen kommer att vidareutbildas under första halvåret för att öka takten i effektivitetsutvecklingen och stärka kärnkompetensen när marknaden åter normaliseras. I rådande marknadsläge har rörelsekapitalbindningen ökat. Förutom åtgärder för att minska rörelsekapitalet senareläggs investeringar i maskiner, utrustning, utvecklingsprojekt och IS/IT-system. Antalet inhyrda konsulter reduceras. Omstruktureringen av Scanias europeiska axel- och växellådstillverkning är avslutad, och kommer att ge besparingar på 300 miljoner kronor med full effekt från 2009. Scania bedömer att det på lång sikt fortsatt finns goda förutsättningar för ekonomisk tillväxt och därmed också ett ökande behov av transportutrustning och tjänster. Mot bakgrund av de för närvarande besvärliga marknadsförhållandena är dock osäkerheten för de kommande kvartalen hög.”

	Helår		Förändring i %	Kv 4		
	2008	2007		2008	2007	
Lastbilar och busschassier						
Antal						
– Orderingång	51 034	94 093	-46	2 423	26 007	
– Leveranser	73 793	75 878	-3	17 975	22 005	
Nettoomsättning och resultat						
MSEK (om inte annat anges)	MEUR*					
Nettoomsättning, Scaniakoncernen	8 133	88 977	84 486	5	22 658	24 539
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	1 106	12 098	11 632	4	2 009	3 568
Rörelseresultat, Financial Services	38	414	532	-22	48	154
Rörelseresultat	1 144	12 512	12 164	3	2 057	3 722
Resultat före skatt	1 095	11 978	11 906	1	1 708	3 641
Periodens resultat	813	8 890	8 554	4	1 521	2 707
Rörelsemarginal, procent	14,1	14,4		9,1	15,2	
Avkastning på eget kapital, procent	38,3	35,0				
Avkastning på sysselsatt kapital,						
Fordon och tjänster, procent	43,1	42,1				
Resultat per aktie, SEK	1,02	11,11	10,69	1,90	3,38	
Kassaflöde, Fordon och tjänster	163	1 774	8 229	-1 864	3 989	
Antal aktier: 800 miljoner						

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,94 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com

Affärsöversikt

Fordon och tjänster

De totala leveranserna minskade under 2008 med 3 procent till 73 793 (75 878) fordon jämfört med helåret 2007. Under fjärde kvartalet uppgick leveranserna till 17 975 (22 005) fordon.

Nettoomsättningen steg med 5 procent under året till MSEK 88 977. Valutaeffekter hade en positiv påverkan med 1 procent. Det fjärde kvartalet uppgick nettoomsättningen till MSEK 22 658 (24 539), valutaeffekten påverkade positivt med 5 procent.

Orderingången minskade med 46 procent till 51 034 (94 093) fordon, jämfört med 2007.

Det fjärde kvartalet sjönk orderingången med 91 procent till 2 423 (26 007) fordon.

Lastbilar

Den finansiella turbulensen som utvecklades under 2008 fick under andra halvan av året brett genomslag på de marknader där Scania har verksamhet. Nedgången föregicks av en period med mycket hög orderingång som tog sin början vid slutet av 2006. Efter att marknaden hade försämrats under 2008 vidtog de flesta tillverkare

åtgärder för att minska produktionen under årets sista månader. Efterfrågan minskade dock betydligt snabbare, vilket har resulterat i en situation med höga lagernivåer i hela branschen. Kunderna kan därmed avvakta med investeringsbeslutet till dess de behöver ta fordonet i bruk. I nuläget ger leveranssiffrorna en bättre bild av den underliggande efterfrågan än den som ges av orderingången på nya lastbilar.

Scanias **leveranser** av lastbilar minskade med 3 procent till totalt 66 516 (68 654) under helåret. I västra Europa var nedgången om 4 procent främst hänförlig till Spanien, Tyskland och Irland. I centrala och östra Europa sjönk leveranserna med 15 procent, nedgången var hänförlig till ett flertal marknader och särskilt till Baltstaterna och Ryssland. I Latinamerika steg leveranserna med 10 procent, med stöd av en ökning i Brasilien. Uppgången i Asien berodde på högre leveranser i ett flertal länder och främst Saudiarabien. På övriga marknader var leveranserna generellt sett lägre och nedgången blev 9 procent.

Leveranserna minskade totalt sett med 20 procent det fjärde kvartalet. I Europa minskade leveranserna på de flesta marknaderna, bland annat Spanien, Storbritannien och Ryssland. Uppgången i Latinamerika var i huvudsak hänförlig till Brasilien.

Produktionstakten anpassades under slutet av 2008 till en lägre leveransnivå men också för att reducera lagret. Större delen av de 2 000 anställda i produktionen med visstidskontrakt kommer vid utgången av första kvartalet att ha lämnat företaget vilket innebär en reduktion från 12 000 till 10 000 anställda. Antalet arbetsskift med höga kostnader blir färre vilket leder till ytterligare kostnadsreduktion. Trots åtgärderna kommer Scania att ha övertalighet av produktionsanställda. Fast anställda i produktionen kommer att vidareutbildas under första halvåret för att öka takten i effektivitetsutvecklingen och stärka kärnkompetensen när marknaden åter normaliseras.

I början av 2008 gick produktionsenheterna i Brasilien över till att producera P-, G- och R-serien och Scania har därmed ett gemensamt globalt produktprogram. Övergången har underlättat Scanias anpassning till den lägre efterfrågan, då produktion av fordon för export från Latinamerika kunde flyttas till produktionen i Europa.

Koncentrationen av den europeiska axel- och växellådsproduktionen är nu avslutad och kommer att ge årliga besparingar på 300 miljoner kronor per år med full effekt från 2009.

Leveranser Scania lastbilar

	Helår 2008	Helår 2007	Förändring i %
Västra Europa	34 065	35 409	-4
Centrala och östra Europa	12 574	14 789	-15
Latinamerika	10 775	9 790	10
Asien	6 721	6 061	11
Övriga marknader	2 381	2 605	-9
Totalt	66 516	68 654	-3

Orderingång Scania lastbilar

	Helår 2008	Helår 2007	Förändring i %
Västra Europa	19 684	48 343	-59
Centrala och östra Europa	7 473	17 216	-57
Latinamerika	9 026	10 904	-17
Asien	4 835	7 387	-35
Övriga marknader	2 825	2 089	35
Totalt	43 843	85 939	-49

Scanias **ordergång** under helåret 2008 uppgick till 43 843 (85 939) lastbilar, en minskning med 49 procent. I västra Europa gick ordergången ned med 59 procent till 19 684 (48 343) enheter. I centrala och östra Europa gick ordergången ned med 57 procent till 7 473 (17 216) lastbilar under året. I Latinamerika minskade ordergången med 17 procent under 2008 medan ordergången i Asien sjönk med 35 procent under samma period.

I fjärde kvartalet föll ordergången med 98 procent till 568 (23 401) lastbilar. I västra Europa föll ordergången med 84 procent. Ordergången var negativ i flera av de övriga regionerna.

Nettoomsättningen för lastbilar steg 6 procent till MSEK 55 566 (52 599) under 2008. Det fjärde kvartalet var nettoomsättningen 11 procent lägre än motsvarande kvartal i fjol och uppgick till MSEK 14 130 (15 854).

Den **totala marknaden** för tunga lastbilar i 24 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Bulgarien, Grekland och Malta) samt Norge och Schweiz sjönk med 3 procent till cirka 313 000 enheter under 2008.

Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 40 400 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 12,9 (13,6) procent. Det kan jämföras med en total marknad på 322 000 lastbilar under 2007.

Scania arbetar successivt för att öka närvaron på tillväxtmarknader i Asien och Mellanöstern. Scania kommer att starta verksamhet i en ny industriell anläggning i Dubai för påbyggnad och utrustning av kompletta fordon.

I april lanserade Scania den första etanollastbilen för stadstransporter. Motorn uppfyller EEV-standarden (enhanced environmentally friendly vehicle), en standard som är något strängare än det europeiska miljökravet Euro 5.

Bussar

Scanias **ordergång** för bussar sjönk med 12 procent till 7 191 (8 154) enheter under helåret. I Europa minskade efterfrågan med 21 procent jämfört med motsvarande period 2007.

Nedgången var generell i västra Europa men främst relaterad till Spanien och Irland. I centrala och östra Europa noterades en nedgång i Polen som delvis vägdes upp av en ökande efterfrågan i Rumänien och Ryssland.

I Latinamerika sjönk ordergången med 27 procent under 2008. Efterfrågan var lägre i Brasilien och Venezuela. I Asien och övriga marknader ökade ordergången med 12 procent under 2008.

Registreringar Scania-lastbilar, Scanias 10 största marknader januari–december

	Helår 2008	Helår 2007	Föränd- ring i %
Brasilien	8 008	6 502	23
Storbritannien	5 546	5 252	6
Tyskland	4 719	4 815	-2
Ryssland*	4 627	5 161	-10
Frankrike	4 156	4 200	-1
Italien	3 089	3 028	2
Nederländerna	2 674	2 523	6
Spanien	2 577	3 929	-34
Sverige	2 539	2 546	0
Polen	2 461	3 068	-20

*avser levererade lastbilar

Scanias marknadsandel, tunga lastbilar, Scanias 10 största marknader, procent januari–december

	Helår 2008	Helår 2007
Brasilien	20,3	22,2
Storbritannien	15,7	17,8
Tyskland	6,9	7,0
Ryssland	Saknas	Saknas
Frankrike	8,4	9,3
Italien	13,1	11,5
Nederländerna	17,3	19,2
Spanien	10,3	11,0
Sverige	42,1	43,4
Polen	14,8	15,9

Det fjärde kvartalet var orderingen för bussar 29 procent lägre än motsvarande period 2007. Efterfrågan var lägre i Europa och Latinamerika medan den ökade något i Asien och övriga marknader.

Intresset ökar för bussar som uppfyller striktare miljöregler och Scania har tecknat en order i Singapore på 400 stadsbussar som är utrustade med motorer som med EGR-teknik uppfyller såväl 2009 års europeiska miljökrav (Euro 5) som det striktare tilläggskravet EEV. Beställningen är en uppföljning av en order på 500 bussar under 2007.

Scanias **leveranser** av bussar uppgick till 7 277 (7 224) enheter. I Europa var ökningen främst hänförlig till de nordiska marknaderna och Italien. Nedgången i Latinamerika var relaterad till

Brasilien och Venezuela. I Asien ökade leveranserna vilket främst förklarades av en ökning till Singapore. Nettoomsättningen ökade med 10 procent till MSEK 8 186 (7 429). Det fjärde kvartalet levererades 2 029 (2 142) bussar, och nettoomsättningen ökade med 11 procent till MSEK 2 427 (2 191).

Engines

Orderingen för motorer minskade med 3 procent till 6 338 (6 560) enheter under 2008. Första delen av 2008 var efterfrågan generellt stark på motorer och särskilt stark inom segmentet för generatoraggregat på marknaderna i Brasilien, Sydafrika samt Singapore och Malaysia. Orderingen mattades successivt under året i takt med att den finansiella oron drabbade alltför många branscher. Det fjärde kvartalet var orderingen 27 procent lägre än motsvarande period 2007. Leveranserna av motorer sjönk med 8 procent till 6 671 (7 228) enheter under helåret och nettoomsättningen minskade med 3 procent till MSEK 1 151 (1 185). I fjärde kvartalet minskade leveranserna med 15 procent och nettoomsättningen sjönk till MSEK 284 (323).

Tjänster

Efterfrågan på Scanias tjänster var fortsatt hög under 2008. Serviceintäkterna ökade med 8 procent till MSEK 16 393 (15 139) främst till följd av högre priser. Valutaeffekter hade en begränsad påverkan. Det fjärde kvartalet steg serviceintäkterna likaledes med 8 procent till MSEK 4 315 (3 981). I lokal valuta var ökningen 3 procent. Gradvis lägre efterfrågan på transporter under 2008 påverkade intäkterna negativt, medan stöd kom från ett växande antal Scaniafordon på vägarna och ökad markandsandel. Scania fokuserar på att tillgodose den högre efterfrågan genom att höja effektiviteten och kapacitetsutnyttjandet i verkstäderna samt genom att öka närvaron på tillväxtmarknader.

Orderingång Scaniabussar

	Helår 2008	Helår 2007	Förändring i %
Europa	2 278	2 883	-21
Latinamerika	1 858	2 534	-27
Asien & övriga marknader	3 055	2 737	12
Totalt	7 191	8 154	-12

Leveranser Scaniabussar

	Helår 2008	Helår 2007	Förändring i %
Europa	2 606	2 447	6
Latinamerika	2 009	2 344	-14
Asien & övriga marknader	2 662	2 433	9
Totalt	7 277	7 224	1

Nettoomsättning per marknad (MSEK), Scanias tio största marknader januari–december

	Helår 2008	Helår 2007	Förändring i %
Brasilien	9 321	6 965	34
Storbritannien	7 639	8 683	-12
Tyskland	5 602	4 913	14
Frankrike	4 923	4 842	2
Ryssland	4 471	4 560	-2
Norge	4 403	3 908	13
Sverige	4 353	4 679	-7
Nederländerna	4 349	3 791	15
Italien	3 805	3 401	12
Spanien	2 946	4 050	-27

Resultat

Fordon och tjänster

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster ökade med 4 procent till MSEK 12 098 (11 632) under 2008. Förbättringen var hänförlig till ökade priser på nya fordon samt på tjänster. Minskade fordonsleveranser, försämrad lönsamhet för begagnade fordon samt till viss del högre råmaterialkostnader hade en negativ inverkan på resultatet. Scantias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 3 955 (3 214). Efter justering för aktivering med MSEK 202 (289) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 475 (418) ökade den redovisade kostnaden med MSEK 885 till MSEK 4 228 (3 343).

Jämfört med helåret 2007 uppgick valutaeffekterna avista till cirka MSEK -45. Valutasäkringsresultatet uppgick till MSEK -210. Under 2007 uppgick valutasäkringsresultatet till MSEK -130. Den totala valutaeffekten var därmed MSEK -125.

Det fjärde kvartalet minskade rörelseresultatet för Fordon och tjänster med 44 procent till MSEK 2 009 (3 568). Försämringen var i huvudsak hänförlig till lägre volymer, lägre kapacitetsutnyttjande samt lägre lönsamhet för begagnade fordon. Ökade priser på nya fordon och tjänster påverkade till viss del positivt.

Scantias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 126 (891). Efter justering för aktivering med MSEK 75 (36) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 121 (112) ökade den redovisade kostnaden med MSEK 205 till MSEK 1 172 (967).

Jämfört med det fjärde kvartalet 2007 uppgick valutaeffekterna avista till cirka MSEK 215. Valutasäkringsresultatet uppgick till MSEK -295. Under fjärde kvartalet 2007 uppgick valutasäkringsresultatet till MSEK -5. Den totala valutaeffekten var därmed MSEK -75.

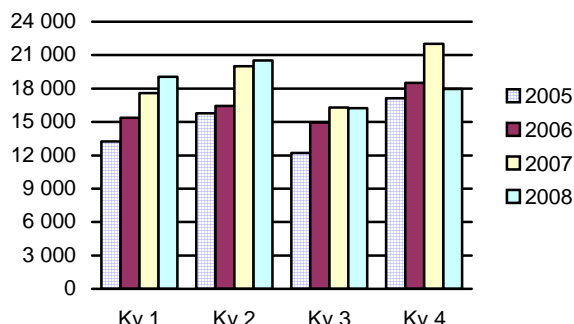
Financial Services

Storleken på Scantias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av 2008 till MSEK 47 220, vilket innebär en ökning sedan årsskiftet med MSEK 8 906. I lokala valutor ökade portföljen med 14 procent motsvarande MSEK 5 499.

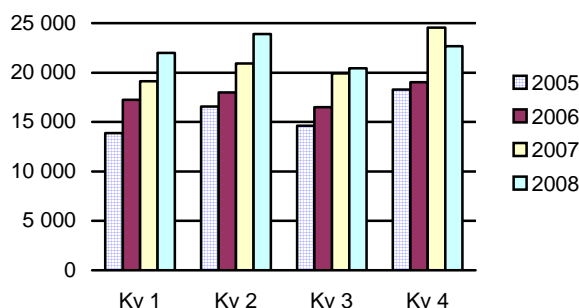
Den finansierade volymen uppgick till MSEK 23 849 (21 122). Det motsvarar en penetrationsgrad på 36 (35) procent under helåret, på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

Rörelseresultatet för Financial Services uppgick till MSEK 414 (532) för helåret. De positiva effekterna av portföljtillväxten motverkades något av lägre räntemarginal till följd av de senaste årens högre konkurrenssituation. Rörelsekostnaderna ökade på grund av den fortsatta expansionen, främst på tillväxtmarknader. Kostnaderna för osäkra fordringar var också högre. Antalet försenade betalningar ökade generellt under året. De högre kostnaderna för osäkra fordringar var hänförligt till ett flertal marknader och särskilt i Tyskland. Det fjärde kvartalet uppgick rörelseresultatet till MSEK 48 (154).

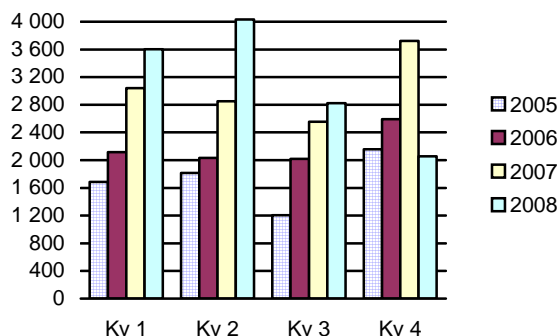
Levererade fordon (antal)



Nettoomsättning (MSEK)



Rörelseresultat (MSEK)



Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för 2008 steg med 3 procent till MSEK 12 512 (12 164). Rörelsemarginalen sjönk till 14,1 (14,4) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -534 (-258). Räntenettet uppgick till MSEK -375 (-214). Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till MSEK -159 (-44). I dessa ingick MSEK -144 (-38) av värderingseffekter avseende finansiella instrument där säkringsredovisning inte tillämpats.

Scaniagruppens skattekostnad under helåret 2008 motsvarade 25,8 (28,2) procent av resultatet före skatt. I september avlämnades en proposition om sänkt bolagsskatt i Sverige från 28 procent till 26,3 procent. Detta innebär att den uppskjutna skatteskulden minskade med cirka MSEK 140 under fjärde kvartalet.

Periodens resultat ökade med 4 procent till MSEK 8 890 (8 554) motsvarande en nettomarginal på 10,0 (10,1) procent. Vinsten per aktie uppgick till SEK 11,11 (10,69).

Det fjärde kvartalet uppgick rörelseresultatet till MSEK 2 057 (3 722). Rörelsemarginalen sjönk till 9,1 (15,2) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -349 (-81). Räntenettet uppgick till MSEK -173 (-56). Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till MSEK -176 (-25). I dessa ingick MSEK -177 (-27) av värderingseffekter avseende finansiella instrument där säkringsredovisning inte tillämpats.

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 1 774 (8 229) under helåret 2008. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 4 501, främst beroende på högre lager hänförligt till en hög produktionsvolym och tveksamhet hos kunder att motta leverans av tidigare beställda lastbilar samt en högre grad av annulleringar.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 5 386 (4 545) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 202 (289). Nettoinvesteringarna påverkades av avyttrade verksamheter om totalt MSEK 61 (-268). Nettoskulden uppgick vid utgången av 2008 till MSEK 8 364 jämfört med en nettokassa om MSEK 1 902 vid motsvarande tidpunkt 2007.

Utsikter

Scania bedömer att det på lång sikt fortsatt finns goda förutsättningar för ekonomisk tillväxt och därmed också ett ökande behov av transportutrustning och tjänster. Mot bakgrund av de för närvarande besvärliga marknadsförhållandena är dock osäkerheten för de kommande kvartalen hög.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 2 944 (7 980).

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av 2008 till 34 777 jämfört med 35 096 vid motsvarande tidpunkt 2007.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering i Scania" i Scanias årsredovisning för år 2007 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 30 i samma rapport beskrivs de finansiella

riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och rapporteringen för koncernen sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Väsentliga förändringar i marknadsvärdet på begagnade fordon påverkar därmed Scantias löpande resultatredovisning. I de fall ännu ej redovisad vinst på ett försålt fordon ej täcker effekterna av en eventuell nedgång i marknadsvärdet sker en reservering med erforderligt belopp. Vid utgången av 2008 uppgick åtaganden avseende restvärden eller återköp till MSEK 6 819 (6 257).

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

c) Refinansieringsrisk

Refinansieringsrisk utgör risken att inte kunna möta behovet av framtida finansiering. Scania tillämpar en konservativ policy avseende refinansieringsrisk. För Fordon och tjänster ska det finnas en likviditetsreserv bestående av tillgängliga likvida medel och utnyttjade kreditfaciliteter som överstiger finansieringsbehovet för Scaniakoncernen exklusive Financial Services de nästkommande två åren. För Financial Services ska det finnas dedikerad finansiering som täcker den bedömda efterfrågan av finansiering för det nästkommande året. Dessutom ska det alltid finnas upplåning som säkerställer refinansieringen av den existerande portföljen. Kontrollen av refinansieringsrisken innefattar säkerställande av tillgång på kreditfaciliteter samt att tillse att förfallostrukturen på upptagna lån är diversifierad.

Per den 31 december uppgick Scantias ej utnyttjade kreditfaciliteter till cirka MSEK 26 800, en ökning med cirka MSEK 12 600 sedan den 31 december 2007. Motparten utgörs av 18 banker vilka erhållit ett kreditbetyg på minst A eller motsvarande från Standard and Poor's och/eller Moodys.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Scantias delårsrapport för koncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen. För moderbolaget tillämpas Årsredovisningslagen och RFR 2.1 Redovisning för juridisk person. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från dem som tillämpats i årsredovisningen 2007. IASB har publicerat ändringar i IAS 39 och IFRS 7 som får tillämpas från och med den 1 juli 2008. Ändringarna har antagits av EU-kommissionen och innebär en möjlighet till omklassificering av finansiella instrument i vissa fall. Scania har inte tillämpat denna möjlighet.

Väsentliga ägarförändringar

Volkswagen har den 22 juli 2008 köpt 134 711 900 Scania A-aktier, eller 30,62 procent av rösterna, från Investor och Wallenbergstiftelserna, enligt det avtal som tecknades i mars 2008. Därmed ökade Volkswagens ägande i Scania till 68,60 (37,98) procent av rösterna och 37,73 (20,89) procent av kapitalet. Transaktionen genomfördes efter berörda konkurrensmyndigheters godkännande.

I september meddelade Porsche Automobil Holding SE att bolaget köpt ytterligare 4,89 procent av Volkswagens stamaktier, vilket innebar att det totala innehavet i Volkswagen AG uppgick till 35,14 procent av rösterna. I januari 2009 meddelade Porsche Automobil Holding SE att bolaget ökat sitt innehav till 50,8 procent i Volkswagen AG, vilket innebär att Porsche indirekt kontrollerar Scania. Därför lade Porsche ett budpliktsbud på Scania, i enlighet med svensk lagstiftning, om 68,52 kronor kontant för varje A-aktie och 67,10 kronor kontant för varje B-aktie.

Värdeöverföring till aktieägarna

Vid årsstämman den 5 maj 2008 fattades beslut om utdelning med SEK 5,00 per aktie för 2007, totalt MSEK 4 000. Vidare beslutades om aktiesplit 2:1 samt värdeöverföring genom inlösen av de nya aktierna.

För varje inlösenaktie betalades en kontantlikvid om SEK 7,50 per aktie. Utdelning, split och inlösen verkställdes under maj och juni månad. Totalt har därmed MSEK 10 000 överförts till aktieägarna.

Till följd av inlösen av aktier minskade aktiekapitalet med MSEK 1 000 vilket återställdes till ursprunglig nivå genom en fondemission. Antalet aktier i Scania, efter split och inlösen, är oförändrat och uppgår till 400 000 000 A-aktier och 400 000 000 B-aktier.

Årsstämma och förslag till utdelning

Scanias årsstämma hålls torsdag den 7 maj 2009 i Södertälje klockan 14.00 i AXA Sports Center i Södertälje. Styrelsen föreslår en utdelning för 2008 på 2,50 (5,00) kronor per aktie med avstämningsdag den 12 maj 2009.

Södertälje, 3 februari 2009

Martin Winterkorn
Ordförande

Staffan Bohman
Vice ordförande

Helmut Aurenz
Styrelseledamot

Peggy Bruzelius
Styrelseledamot

Börje Ekholm
Styrelseledamot

Francisco J. Garcia Sanz
Styrelseledamot

Gunnar Larsson
Styrelseledamot

Hans Dieter Pötsch
Styrelseledamot

Peter Wallenberg Jr
Styrelseledamot

Johan Järvklo
Styrelseledamot

Håkan Thurfjell
Styrelseledamot

Leif Östling
Styrelseledamot
VD och koncernchef

Ekonomisk information från Scania

Scanias delårsrapport för det första kvartalet 2009 kommer att offentliggöras den 27 april 2009.

Årsredovisningen för 2008 kommer att publiceras på hemsidan www.scania.com under vecka 13 2009.

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med NASDAQ OMX Stockholm, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

I rapporten för det tredje kvartalet 2008, uppgavs följande:

”Mot bakgrund av den totalt sett lägre orderingången och högre lager, anpassar Scania produktionstakten. Scania kommer att använda den flexibilitet som utgörs av anställda med visstidskontrakt, vilka motsvarar nära 20 procent av arbetskraften i tillverkningsenheterna. Utsikterna på lång sikt är fortsatt goda med ett ökande behov av transporter. Prognosen kvarstår om ett högre resultat 2008 än 2007. Mot bakgrund av det för närvarande oklara läget om framtida marknadsförhållanden lämnar Scania ingen prognos för 2009.”

Kontaktpersoner:

Stina Thorman
Investor Relations
tel. +46 8 553 83716
mobil tel. +46 70 518 3716

Erik Ljungberg
Corporate Relations
tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Informationen i denna delårsrapport är sådan som Scania ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel om finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 3 februari 2009 kl. 9.45 (CET).

Resultaträkning

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR*	2008	2007		2008	2007
Fordon och tjänster						
Nettoomsättning	8 133	88 977	84 486	5	22 658	24 539
Kostnad för sålda varor	-5 897	-64 516	-61 810	4	-17 300	-17 967
Bruttoresultat	2 236	24 461	22 676	8	5 358	6 572
Forskning- och utvecklingskostnader	-386	-4 228	-3 343	26	-1 172	-967
Försäljningskostnader	-640	-7 002	-6 438	9	-1 960	-1 751
Administrationskostnader	-105	-1 142	-1 259	-9	-220	-315
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	9	-4		3	29
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	1 106	12 098	11 632	4	2 009	3 568
Financial Services						
Ränte- och hyresintäkter	436	4 772	4 070	17	1 383	1 115
Kostnader för räntor och avskrivningar	-335	-3 663	-3 057	20	-1 086	-833
Ränteöverskott	101	1 109	1 013	9	297	282
Andra intäkter	33	357	283	26	58	58
Andra kostnader	-28	-307	-204	50	-84	-39
Bruttoresultat	106	1 159	1 092	6	271	301
Försäljnings- och administrationskostnader	-47	-518	-470	10	-133	-138
Kostnader för osäkra fordringar	-21	-227	-90	152	-90	-9
Rörelseresultat, Financial Services	38	414	532	-22	48	154
Rörelseresultat	1 144	12 512	12 164	3	2 057	3 722
Ränteintäkter	42	458	479	-4	130	138
Räntekostnader	-76	-833	-693	20	-303	-194
Övriga finansiella intäkter	12	135	74	82	35	40
Övriga finansiella kostnader	-27	-294	-118	149	-211	-65
Summa finansiella intäkter och kostnader	-49	-534	-258	107	-349	-81
Resultat före skatt	1 095	11 978	11 906	1	1 708	3 641
Skatt	-282	-3 088	-3 352	-8	-187	-934
Periodens resultat	813	8 890	8 554	4	1 521	2 707
Hänförligt till:						
Scanias aktieägare	813	8 890	8 554		1 521	2 707
Minoriteten	0	0	0		0	0
Avskrivningar ingår med	-298	-3 257	-3 121		-829	-812
Antal aktier: 800 miljoner						
Resultat per aktie, SEK (ingen utspädning) ¹⁾		11,11	10,69		1,90	3,38
Avkastning på eget kapital, i procent ¹⁾		38,3	35,0		9,1	15,2
Rörelsemarginal, i procent		14,1	14,4		9,1	15,2

Förvärvade och avyttrade bolag har endast haft en begränsad effekt på 2008.

¹⁾ Hänförligt till Scanias aktieägares andel av resultatet.

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 10,94 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR	2008	2007		2008	2007
Nettoomsättning						
Lastbilar	5 079	55 566	52 599	6	14 130	15 854
Bussar *	748	8 186	7 429	10	2 427	2 191
Engines	105	1 151	1 185	-3	284	323
Serviceprodukter	1 498	16 393	15 139	8	4 315	3 981
Begagnade fordon	400	4 370	5 270	-17	1 015	1 470
Övrigt	349	3 812	3 840	-1	998	1 130
Summa leveransvärde	8 179	89 478	85 462	5	23 169	24 949
Justering för hyresintäkter ³⁾	-46	-501	-976		-511	-410
Nettoomsättning	8 133	88 977	84 486	5	22 658	24 539
Nettoomsättning ⁴⁾						
Västra Europa	4 691	51 319	49 453	4	12 935	14 028
Centrala och östra Europa	1 260	13 781	14 146	-3	2 711	4 027
Latinamerika	1 172	12 822	10 573	21	3 708	3 306
Asien	609	6 665	5 699	17	2 030	1 804
Övriga marknader	401	4 390	4 615	-5	1 274	1 374
Nettoomsättning	8 133	88 977	84 486	5	22 658	24 539

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	66 516	68 654	-3	15 946	19 863
Bussar*	7 277	7 224	1	2 029	2 142
Engines	6 671	7 228	-8	1 591	1 871

³⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

⁴⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

Kvartalsöversikt, resultat

Belopp i MSEK om inte annat anges	2008					2007			
	MEUR	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Fordon och tjänster									
Nettoomsättning	2 071	22 658	20 434	23 894	21 991	24 539	19 907	20 911	19 129
Kostnad för sålda varor	-1 581	-17 300	-14 826	-16 880	-15 510	-17 967	-14 846	-15 367	-13 630
Bruttoresultat	490	5 358	5 608	7 014	6 481	6 572	5 061	5 544	5 499
Forsknings- och utvecklingskostnader	-107	-1 172	-933	-1 068	-1 055	-967	-690	-905	-781
Försäljningskostnader	-179	-1 960	-1 652	-1 753	-1 637	-1 751	-1 616	-1 581	-1 490
Administrationskostnader	-20	-220	-292	-295	-335	-315	-295	-340	-309
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	0	3	5	3	-2	29	-34	2	-1
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	184	2 009	2 736	3 901	3 452	3 568	2 426	2 720	2 918
Financial Services									
Ränte- och hyresintäkter	126	1 383	1 177	1 114	1 098	1 115	1 002	1 010	943
Kostnader för räntor och avskrivningar	-99	-1 086	-894	-843	-840	-833	-747	-768	-709
Ränteöverskott	27	297	283	271	258	282	255	242	234
Andra intäkter	5	58	119	86	94	58	98	60	67
Andra kostnader	-8	-84	-116	-42	-65	-39	-74	-32	-59
Bruttoresultat	24	271	286	315	287	301	279	270	242
Försäljnings- och administrationskostnader	-12	-133	-130	-128	-127	-138	-114	-113	-105
Kostnader för osäkra fordringar	-8	-90	-72	-57	-8	-9	-39	-26	-16
Rörelseresultat, Financial Services	4	48	84	130	152	154	126	131	121
Rörelseresultat	188	2 057	2 820	4 031	3 604	3 722	2 552	2 851	3 039
Ränteintäkter	12	130	116	124	88	138	100	105	136
Räntekostnader	-28	-303	-245	-168	-117	-194	-197	-133	-169
Övriga finansiella intäkter	3	35	-148	221	27	40	-66	84	16
Övriga finansiella kostnader	-19	-211	-36	39	-86	-65	-14	-12	-27
Summa finansiella intäkter och kostnader	-32	-349	-313	216	-88	-81	-177	44	-44
Resultat före skatt	156	1 708	2 507	4 247	3 516	3 641	2 375	2 895	2 995
Skatt	-17	-187	-689	-1 209	-1 003	-934	-621	-887	-910
Periodens resultat	139	1 521	1 818	3 038	2 513	2 707	1 754	2 008	2 085
Hänförligt till: Scantias aktieägare	139	1 521	1 818	3 038	2 513	2 707	1 754	2 008	2 085
Minoriteten	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Resultat per aktie, SEK *		1,90	2,27	3,80	3,14	3,38	2,19	2,51	2,61
Rörelsemarginal, i procent		9,1	13,8	16,9	16,4	15,2	12,8	13,6	15,9

* Hänförligt till Scantias aktieägares andel av resultatet.

Balansräkning per rörelsegren

Belopp i MSEK om inte annat anges	2008				2007				
	MEUR	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Fordon och tjänster									
Tillgångar									
Anläggningstillgångar									
Immateriella									
anläggningstillgångar	211	2 308	2 254	2 306	2 343	2 498	2 528	2 586	2 477
Materiella									
anläggningstillgångar	1 932	21 132	19 870	19 171	18 595	18 487	17 916	17 565	17 367
Uthyrningstillgångar	417	4 558	4 160	4 182	4 133	4 269	4 103	4 078	4 030
Aktier och andelar	45	495	399	308	287	264	217	247	196
Räntebärande fordringar	26	283	225	359	358	410	765	343	304
Andra fordringar ^{5), 6)}	161	1 766	1 981	2 006	1 143	1 211	1 510	1 773	1 641
Omsättningstillgångar									
Varulager	1 421	15 550	15 582	14 041	12 515	11 242	11 769	11 798	11 664
Räntebärande fordringar	26	286	407	472	422	450	458	635	505
Andra fordringar ⁷⁾	1 199	13 119	11 044	11 185	11 774	11 149	12 239	12 324	11 513
Kortfristiga placeringar	8	88	1 087	1 939	1 610	679	1 213	1 526	3 984
Likvida medel	390	4 257	2 186	1 826	2 261	3 211	3 248	2 279	1 544
Summa tillgångar	5 836	63 842	59 195	57 795	55 441	53 870	55 966	55 154	55 225
Eget kapital och skulder									
Eget kapital									
Scanias aktieägare	1 572	17 203	17 593	16 188	22 997	20 772	18 608	17 266	25 018
Minoritet	0	1	2	2	4	4	4	5	5
Totalt eget kapital	1 572	17 204	17 595	16 190	23 001	20 776	18 612	17 271	25 023
Räntebärande skulder	1 058	11 574	7 823	8 673	241	1 678	6 410	6 527	0
Långfristiga skulder									
Avsatt till pensioner	421	4 601	4 055	4 040	3 957	3 985	3 719	3 694	3 645
Övriga avsättningar	152	1 658	1 081	1 044	1 058	1 051	791	550	637
Andra skulder ^{5), 8)}	439	4 805	4 820	5 084	4 561	4 569	3 819	4 582	4 019
Kortfristiga skulder									
Avsättningar	120	1 313	1 953	2 122	2 034	2 024	2 012	2 110	1 942
Andra skulder ⁹⁾	2 074	22 687	21 868	20 642	20 589	19 787	20 603	20 420	19 959
Summa eget kapital och skulder	5 836	63 842	59 195	57 795	55 441	53 870	55 966	55 154	55 225
⁵ Inklusive uppskjuten skatt									
⁶⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar									
	47	517	170	344	145	120	301	269	197
⁷⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar									
	44	483	404	234	364	177	215	101	59
⁸⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar									
	124	1 355	400	393	358	211	229	317	409
⁹⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar									
	71	780	345	232	249	396	201	256	192
Nettokassa (-), nettoskuld (+) exkl.avsättningar till pensioner samt inkl.derivat enligt ovan									
	764	8 364	4 721	4 955	-3 532	-1 902	1 863	2 925	-5 183

Balansräkning per rörelsegren

Belopp i MSEK om inte annat anges	2008				2007				
	MEUR	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Financial Services									
Tillgångar									
Anläggningstillgångar									
Immateriella									
anläggningstillgångar	2	23	20	14	15	13	16	15	12
Materiella									
anläggningstillgångar	4	40	36	42	38	38	31	30	28
Uthyrningstillgångar	826	9 033	8 055	7 744	7 703	8 019	7 605	7 775	7 706
Finansiella fordringar	2 248	24 594	22 763	21 288	20 257	20 180	18 573	18 171	17 403
Andra fordringar ¹⁰⁾	5	51	46	42	31	24	17	343	473
Omsättningstillgångar									
Finansiella fordringar	1 242	13 593	11 193	11 044	10 511	10 115	9 180	9 071	8 645
Andra fordringar	128	1 403	1 025	1 290	1 071	1 295	891	709	613
Likvida medel	30	324	203	124	256	244	149	159	166
Summa tillgångar	4 485	49 061	43 341	41 588	39 882	39 928	36 462	36 273	35 046
Eget kapital och skulder									
Eget kapital									
Scanias aktieägare	433	4 734	4 278	4 107	4 034	4 036	3 662	3 280	3 365
Totalt eget kapital	433	4 734	4 278	4 107	4 034	4 036	3 662	3 280	3 365
Räntebärande skulder	3 846	42 072	36 944	35 291	33 871	33 680	30 730	30 872	29 666
Långfristiga skulder									
Avsatt till pensioner	2	20	20	19	20	20	17	17	16
Övriga avsättningar	0	3	2	1	1	2	1	0	0
Andra skulder ¹⁰⁾	65	707	635	614	612	612	608	628	628
Kortfristiga skulder									
Avsättningar	0	2	1	0	0	0	0	0	1
Andra skulder	139	1 523	1 461	1 556	1 344	1 578	1 444	1 476	1 370
Summa eget kapital och skulder	4 485	49 061	43 341	41 588	39 882	39 928	36 462	36 273	35 046

¹⁰⁾ Inklusive uppskjuten skatt

Balansräkning per rörelsegren

Belopp i MSEK om inte annat anges	2008					2007			
	MEUR	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Elimineringar									
Tillgångar									
Uthyrningstillgångar	-176	-1 931	-1 699	-1 646	-1 578	-1 580	-1 500	-1 566	-1 541
Andra kortfristiga fordringar	-86	-937	-611	-719	-595	-764	-1 122	-852	-787
Kortfristiga placeringar									-2 732
Summa tillgångar	-262	-2 868	-2 310	-2 365	-2 173	-2 344	-2 622	-2 418	-5 060
Eget kapital och skulder									
Andra kortfristiga skulder	-262	-2 868	-2 310	-2 365	-2 173	-2 344	-2 622	-2 418	-2 325
Räntebärande skulder									-2 735
Summa eget kapital och skulder	-262	-2 868	-2 310	-2 365	-2 173	-2 344	-2 622	-2 418	-5 060
Scania-koncernen									
Tillgångar									
Anläggningstillgångar									
Immateriella									
anläggningstillgångar	213	2 331	2 274	2 320	2 358	2 511	2 544	2 601	2 489
Materiella									
anläggningstillgångar	1 936	21 172	19 906	19 213	18 633	18 525	17 947	17 595	17 395
Uthyrningstillgångar	1 067	11 660	10 516	10 280	10 258	10 708	10 208	10 287	10 195
Aktier och andelar	45	495	399	308	287	264	217	247	196
Räntebärande fordringar	2 274	24 877	22 988	21 647	20 615	20 590	19 338	18 514	17 707
Andra fordringar ^{11), 12)}	166	1 817	2 027	2 048	1 174	1 235	1 527	2 116	2 114
Omsättningstillgångar									
Varulager	1 421	15 550	15 582	14 041	12 515	11 242	11 769	11 798	11 664
Räntebärande fordringar	1 268	13 879	11 600	11 516	10 933	10 565	9 638	9 706	9 150
Andra fordringar ¹³⁾	1 241	13 585	11 458	11 756	12 250	11 680	12 008	12 181	11 339
Kortfristiga placeringar	8	88	1 087	1 939	1 610	679	1 213	1 526	1 252
Likvida medel	420	4 581	2 389	1 950	2 517	3 455	3 397	2 438	1 710
Summa tillgångar	10 059	110 035	100 226	97 018	93 150	91 454	89 806	89 009	85 211
Totalt eget kapital och skulder									
Eget kapital									
Scanias aktieägare	2 005	21 937	21 871	20 295	27 031	24 808	22 270	20 546	28 383
Minoritet	0	1	2	2	4	4	4	5	5
Totalt eget kapital	2 005	21 938	21 873	20 297	27 035	24 812	22 274	20 551	28 388
Långfristiga skulder									
Räntebärande skulder	2 350	25 704	18 660	20 161	20 279	19 866	26 603	23 270	17 172
Avsatt till pensioner	423	4 621	4 075	4 059	3 977	4 005	3 736	3 711	3 661
Övriga avsättningar	152	1 661	1 083	1 045	1 059	1 053	792	550	637
Andra skulder ^{11), 14)}	504	5 512	5 455	5 698	5 173	5 181	4 427	5 210	4 647
Kortfristiga skulder									
Räntebärande skulder	2 554	27 942	26 107	23 803	13 833	15 492	10 537	14 129	9 759
Avsättningar	120	1 315	1 954	2 122	2 034	2 024	2 012	2 110	1 943
Andra skulder ¹⁵⁾	1 951	21 342	21 019	19 833	19 760	19 021	19 425	19 478	19 004
Summa eget kapital och skulder	10 059	110 035	100 226	97 018	93 150	91 454	89 806	89 009	85 211
¹¹⁾ Inklusiv uppskjuten skatt									
¹²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar									
	47	517	170	344	145	120	301	269	197
¹³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar									
	44	483	404	234	364	177	215	101	59
¹⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar									
	124	1 355	400	393	358	211	229	317	409
¹⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar									
	71	780	345	232	249	396	201	256	192
Soliditet, i procent		19,9	21,8	20,9	29,0	27,1	24,8	23,1	33,3

Redogörelse över redovisade intäkter och kostnader samt förändring i eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2008	2007
Årets förändring av omräkningsreserv	70	771	642
Säkring av nettotillgångar i utlandsverksamhet, netto efter skatt	-17	-186	-
Säkringsreserv			
Värdeförändring avseende kassaflödessäkring redovisad direkt mot eget kapital	-253	-2 762	-521
Kassaflödesreserv upplöst mot försäljningsintäkter i resultaträkningen	19	209	137
Aktuariella vinster och förluster avseende pensioner redovisade direkt mot eget kapital	-57	-625	-316
Skatt hänförlig till poster som redovisats direkt mot eget kapital	76	832	182
Summa intäkter och kostnader redovisade direkt i eget kapital	-162	-1 761	124
Periodens resultat	813	8 890	8 554
Totalt redovisade intäkter och kostnader för perioden	651	7 129	8 678
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	651	7 129	8 679
Minoriteten	0	0	-1
Eget kapital vid årets början	2 268	24 812	26 134
Totalt redovisade intäkter och kostnader för perioden	651	7 129	8 678
Förändring av minoritetens andel	0	-1	-
Utdelning *	-366	-4 002	-3 000
Inlösen	-548	-6 000	-7 000
Totalt eget kapital vid periodens utgång	2 005	21 938	24 812
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	2 005	21 937	24 808
Minoriteten	0	1	4

* Utdelning till minoriteten ingår med MSEK -2

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			2008				2007			
	MEUR	2008	2007	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Den löpande verksamheten											
Resultat före skatt	1 095	11 978	11 906	1 708	2 507	4 247	3 516	3 641	2 375	2 895	2 995
Icke kassaflödespåverkande poster	383	4 187	3 643	1 378	1 265	635	909	1 026	874	883	860
Betald skatt	-348	-3 803	-3 232	-1 115	-627	-1 084	-977	-667	-737	-865	-963
Kassaflöde från den löpande verksamheten											
före förändring av rörelsekapital	1 130	12 362	12 317	1 971	3 145	3 798	3 448	4 000	2 512	2 913	2 892
varav: Fordon och tjänster	1 066	11 661	11 788	1 811	2 939	3 641	3 270	3 898	2 336	2 780	2 774
Financial Services	64	701	529	160	206	157	178	102	176	133	118
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	-411	-4 501	986	-1 931	-643	-1 364	-563	1 162	421	287	-884
Kassaflöde från den löpande verksamheten	719	7 861	13 303	40	2 502	2 434	2 885	5 162	2 933	3 200	2 008
Investeringsverksamheten											
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-492	-5 386	-4 545	-1 744	-1 502	-1 119	-1 021	-1 071	-1 367	-1 281	-826
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-532	-5 822	-5 698	-2 794	-833	-1 162	-1 033	-2 382	-559	-1 344	-1 413
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 024	-11 208	-10 243	-4 538	-2 335	-2 281	-2 054	-3 453	-1 926	-2 625	-2 239
Kassaflöde från Fordon och tjänster	163	1 774	8 229	-1 864	794	1 158	1 686	3 989	1 390	1 786	1 064
Kassaflöde från Financial Services	-468	-5 121	-5 169	-2 634	-627	-1 005	-855	-2 280	-383	-1 211	-1 295
Finansieringsverksamheten											
Förändring av nettoskuldssättning från finansieringsaktiviteter	1 339	14 652	303	6 809	308	9 197	-1 662	-1 756	-9	10 107	-8 039
Lämnad utdelning	-366	-4 000	-3 000	-	-	-4 000	-	-	-	-3 000	-
Inlösen	-548	-6 000	-7 000	-	-	-6 000	-	-	-	-7 000	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	425	4 652	-9 697	6 809	308	-803	-1 662	-1 756	-9	107	-8 039
Årets kassaflöde	120	1 305	-6 637	2 311	475	-650	-831	-47	998	682	-8 270
Likvida medel vid periodens början	316	3 455	9 934	2 389	1 950	2 517	3 455	3 397	2 438	1 710	9 934
Valutakursdifferens i likvida medel	-16	-179	158	-119	-36	83	-107	105	-39	46	46
Likvida medel vid periodens slut	420	4 581	3 455	4 581	2 389	1 950	2 517	3 455	3 397	2 438	1 710

Antal anställda

	2008				2007			
	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktion och centrala staber	16 264	17 695	17 602	17 510	17 291	17 178	17 072	16 879
Forskning och utveckling	2 922	2 803	2 732	2 650	2 528	2 451	2 401	2 369
Marknadsbolag	15 079	15 229	15 057	14 917	14 797	14 553	14 412	13 985
Fordon och tjänster	34 265	35 727	35 391	35 077	34 616	34 182	33 885	33 233
Financial Services	512	499	501	488	480	468	455	464
Totalt antal anställda	34 777	36 226	35 892	35 565	35 096	34 650	34 340	33 697

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2008					2007				
	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar										
Västra Europa	19 684	1 921	3 077	6 209	8 477	48 343	12 210	9 910	12 023	14 200
Centrala och östra Europa	7 473	-665	1 907	2 518	3 713	17 216	4 903	3 449	3 853	5 011
Latinamerika	9 026	-724	3 099	3 777	2 874	10 904	3 375	1 924	2 611	2 994
Asien	4 835	-341	1 046	2 098	2 032	7 387	2 355	1 307	1 547	2 178
Övriga marknader	2 825	377	798	615	1 035	2 089	558	240	295	996
Totalt	43 843	568	9 927	15 217	18 131	85 939	23 401	16 830	20 329	25 379
Levererade lastbilar										
Västra Europa	34 065	8 076	6 931	9 646	9 412	35 409	10 472	7 197	9 092	8 648
Centrala och östra Europa	12 574	1 987	2 942	3 949	3 696	14 789	3 991	3 175	4 091	3 532
Latinamerika	10 775	3 194	2 412	2 903	2 266	9 790	2 780	2 292	2 772	1 946
Asien	6 721	1 851	1 613	1 489	1 768	6 061	1 862	1 347	1 632	1 220
Övriga marknader	2 381	838	558	557	428	2 605	758	568	677	602
Totalt	66 516	15 946	14 456	18 544	17 570	68 654	19 863	14 579	18 264	15 948
Orderingång, bussar*										
Västra Europa	1 905	515	213	440	737	2 484	998	473	585	428
Centrala och östra Europa	373	98	71	120	84	399	110	89	93	107
Latinamerika	1 858	230	364	618	646	2 534	534	491	589	920
Asien	1 924	671	491	455	307	1 686	643	226	312	505
Övriga marknader	1 131	341	290	179	321	1 051	321	155	277	298
Totalt	7 191	1 855	1 429	1 812	2 095	8 154	2 606	1 434	1 856	2 258
Levererade bussar*										
Västra Europa	2 188	637	482	643	426	1 987	564	471	455	497
Centrala och östra Europa	418	106	101	118	93	460	156	119	123	62
Latinamerika	2 009	493	477	534	505	2 344	695	677	575	397
Asien	1 721	528	458	423	312	1 495	438	211	393	453
Övriga marknader	941	265	270	246	160	938	289	238	185	226
Totalt	7 277	2 029	1 788	1 964	1 496	7 224	2 142	1 716	1 731	1 635

* Inklusive karosserade bussar.

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2008	2007
Resultaträkning			
Rörelseresultat*	-	-	-41
Finansiella intäkter och kostnader	269	2 944	7 695
Upplösning av periodiseringsfond	-	-	326
Inkomstskatter	-4	-47	-154
Årets resultat	265	2 897	7 826

Belopp i MSEK om inget annat anges	2008		
	MEUR	31 dec	31 dec

Balansräkning

Tillgångar

Finansiella anläggningstillgångar

Aktier i dotterföretag	768	8 401	8 401
------------------------	-----	-------	-------

Omsättningstillgångar

Fordran på dotterföretag	421	4 611	11 844
--------------------------	-----	-------	--------

Summa tillgångar	1 189	13 012	20 245
-------------------------	--------------	---------------	---------------

Eget kapital och skulder

Eget kapital	1 115	12 198	19 423
---------------------	--------------	---------------	---------------

Obeskattade reserver	74	814	814
-----------------------------	-----------	------------	------------

Kortfristiga skulder

Skatteskuld	-	-	8
-------------	---	---	---

Summa eget kapital och skulder	1 189	13 012	20 245
---------------------------------------	--------------	---------------	---------------

Belopp i MSEK om inget annat anges	2008		
	MEUR	31 dec	31 dec

Förändring i eget kapital

Eget kapital vid årets ingång	1 775	19 423	21 971
-------------------------------	-------	--------	--------

Årets resultat	265	2 897	7 826
----------------	-----	-------	-------

Koncernbidrag, netto	-11	-122	-374
----------------------	-----	------	------

Utdelning	-366	-4 000	-3 000
-----------	------	--------	--------

Inlösen	-548	-6 000	-7 000
---------	------	--------	--------

Eget kapital vid årets utgång	1 115	12 198	19 423
--------------------------------------	--------------	---------------	---------------

* Avser administrationskostnader