

ABB och GM startar forsknings-samarbete inom elbilsbatterier

Forskningsprojekt ska undersöka hur begagnade batterier från elbilar kan användas som energilagringenheter

2010-09-21 – ABB, det ledande kraft- och automationsföretaget, och General Motors (GM) har undertecknat ett icke-exklusivt intentionsavtal avseende ett forsknings- och utvecklings-samarbete för att undersöka hur batterier från elbilar kan användas efter att bilen har tjänat ut.

Projektet ska undersöka vilken potential som finns i att återanvända litiumbatterier från GM:s elbil Chevy Volt för kostnadseffektiv energilagring som i sin tur bidrar till förbättrad effektivitet i elektriska system allt eftersom dessa utvecklas till smarta elnät.

”De framtida smarta elnäten måste inrymma en större andel förnybara energikällor och tillhandahålla en omfattande infrastruktur för eldrivna transportlösningar – egenskaper som båda kräver en mängd lösningar för energilagring”, säger Bazmi Husain, global chef för smarta elnät inom ABB. ”För oss är det ett mycket spännande projekt att undersöka hur elbatterier från uttjänta elbilar kan återanvändas för att bidra till nödvändig framtida energilagring och samtidigt ge långtgående ekonomiska och miljömässiga fördelar.”

Enligt GM kommer batterierna från Chevy Volt att ha en betydande kapacitet för energilagring kvar, även efter bilens förväntade livslängd.

”Därför startar vi nu ett samarbete med ABB för att undersöka hur batterierna från Chevy Volt kan ge miljöfördelar som sträcker sig längre än till vägarna”, säger Micky Bly, Executive Director of Electrical and Hybrid Systems, när han presenterade samarbetet på konferensen EV Battery Tech i Troy, Michigan, USA. ”Samarbetet med ABB kommer att bidra till att utveckla lösningar som optimerar hela livslängden hos batterierna.”

Kostnadseffektiv energilagring ses ofta som en teknisk förutsättning för så kallade smarta elnät. Energilagring krävs bland annat för att:

- o hantera ojämnheter i elproduktionen från vind- och solkraft
- o hantera perioder av hög belastning i elnätet
- o tillhandahålla reservkraft
- o möjliggöra att billigare elkraft från perioder av låg efterfrågan kan användas vid toppbelastning

ABB arbetar för närvarande i mer än 20 projekt över hela världen för att undersöka alla aspekter av smarta elnät, från energilagringssystem till system för nätverksstyrning, mätning, kommunikation, distribution, automation och hemautomation.

ABB (www.abb.com) är ledande inom kraft- och automationsteknik. Våra lösningar förbättrar prestanda och minimerar miljöpåverkan för energiföretag och industrier. ABB-koncernens bolag verkar i omkring 100 länder och har ungefär 117 000 medarbetare.

Media Relations:

Wolfram Eberhardt, Thomas Schmidt
(Zurich, Switzerland)
Tel: +41 43 317 6568
media.relations@ch.abb.com