



**Wärtsiläs bokslutskommuniké
januari-december 2008**

THE ENGINE OF INDUSTRY

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ JANUARI-DECEMBER 2008

Siffrorna i bokslutskommunikén är reviderade.

FJÄRDE KVARTALET 10-12/2008 I KORTHET

MEUR	10-12/2008	10-12/2007	Förändring
Orderingång	823	1 594	-48%
Omsättning	1 530	1 272	20%
Rörelseresultat	197	147	34%
% av omsättningen	12,9%	11,5%	
Resultat före skatter	183	145	26%
Resultat per aktie, euro	1,46	1,05	

RAPPORTPERIODEN JANUARI -DECEMBER 2008 I KORTHET

MEUR	1-12/2008	1-12/2007	Förändring
Orderingång	5 573	5 633	-1%
Orderstock vid slutet av perioden *)	6 883	6 308	9%
Omsättning	4 612	3 763	23%
Rörelseresultat	525	380	38%
% av omsättningen	11,4%	10,1%	
Resultat för skatter	516	372	39%
Resultat per aktie, euro	3,88 1)	2,74	
Rörelseverksamhetens kassaflöde	278	431	
Räntebärande nettoskulder vid slutet av perioden	455	-27	
Bruttoinvesteringar	366	231	

1) 3,96 euro före inverkan av sammanslagningen av Wärtsiläs aktieserier.

*) Avbeställningar på 333 miljoner euro och Bio Powers orderstock på 116 miljoner euro har avdragits från orderstocken. Tillägg genom förvärv och andra justeringar uppgick till 158 miljoner euro.

VERKSAMHETS- OCH MARKNADSUTVECKLING 2008

TURBULENS PÅ SHIP POWER-MARKNADEN

År 2008 inleddes med en mycket hög aktivitet inom alla viktiga fartygssegment. Osäkerheten ökade under hösten på grund av den finansiella krisen. Till följd av detta tvärstoppade shippingmarknaden helt och hållet under sista kvartalet 2008, och endast en handfull nya beställningar mottogs. Totalt sett uppgick ordervolymer för 2008 till ungefär hälften av den mycket höga volymen 2007. Trots det dystra slutet på året var orderaktiviteten för hela året fortfarande på samma nivå eller till och med högre än under åren som föregick marknadsboomen 2006–2007. Även om tecknen på en avtagande efterfrågan har varit tydliga redan en längre tid överraskades marknaden av den hastiga nedgången.

Avbeställningar och ändringar i leveranstidtabellerna för existerande order inträffade under de 6 sista månaderna av året. Åtstramade lånevillkor i kombination med värdeminskning på tillgångar och den kraftiga nedgången i fraktpriserna stoppade finansieringen av fartygsbyggen totalt. Inom segmenten för större fartyg, såsom tankfartyg och bulklastfartyg, avbeställdes ca 300-400 fartyg under 2008. Det är klart att fler avbeställningar kommer att ske. Avbeställningsrisken är störst för olika slags handelsfartyg och vissa offshorefartyg på grund av oljeprisets utveckling. Ytterligare förskjutningar av skeppsvarvens tidtabeller kommer sannolikt att inträffa framöver. Många varv skjuter fram sina ursprungliga tidtabeller, vilket onekligen kommer att påverka hela leveranskedjans tidtabeller.

Mätt i antal fartyg är Kina fortfarande på första plats med en marknadsandel på 38% medan koreanska varv har fått 29% av de nya fartygsbeställningarna under 2008. Japans andel har vuxit till 14% medan Europa och andra områden står för sammanlagt 9% respektive 10% av den totala marknaden. Mätt i tonnage har Korea fortfarande den största marknadsandelen med 44%, efterföljt av Kina med 38%, Japan med 12% och Europa med bara 2% av marknaden.

Ship Power-affärsområdets marknadsandelar

I slutet av 2008 hade Wärtsiläs andel av marknaden för medelvarviga huvudmotorer ökat till 37% (34% i slutet av tredje kvartalet). Detta berodde huvudsakligen på en förbättrad ställning inom handelsfartygssegmentet och en ökad relativ vikt på områden som Wärtsilä traditionellt dominerat såsom kryssningsfartyg och färjor samt specialfartyg. Marknadsandelen inom lågvarviga huvudmotorer ökade något till 15% (13% i slutet av föregående kvartal). Marknadsandelen inom hjälpmotorer var 8% (9%).

KRAFTVERKSMARKNADEN VAR AKTIV

Under första halvåret var aktiviteten på kraftverksmarknaden hög och efterfrågan stark. När finanskrisens omfattning klarnade på hösten blev kundernas beslutsprocesser långsammare, men mot slutet av året ökade orderaktiviteten på nytt. I slutet av året var orderaktiviteten på en hög nivå och marknaden var aktiv. Verkningsarna av finanskrisen börjar vara synliga på vissa marknader där potentiella nya projekt, huvudsakligen inom segmentet för industriell självgenerering, har förskjutits.

Power Plants-affärsområdets marknadsandelar

Enligt statistik sammanställd av tidskriften Diesel and Gas Turbine Magazine ökade den globala marknaden för olje- och gasdrivna kraftverk inom Wärtsiläs effektområde till 20.980 MW (14.065) från juni 2007 till maj 2008. Marknaden för gaskraftverk, som inkluderar såväl motorer som gasturbiner, växte till 15.630 MW (10.900). Wärtsiläs marknadsandel var 8% (12). Wärtsiläs marknadsandel inom tjockoljedrivna kraftverk ökade till 49% (38) tack vare den kraftiga orderingången på marknader såsom Brasilien och Pakistan. Inom lättoljedrivna kraftverk var Wärtsiläs marknadsandel 20% (24).

MARKNADSFÖRHÅLLANDENA FÖR SERVICES VAR FORTSATT GYNNSAMMA

Marknadsförhållandena inom affärsområdet Services var fortsatt gynnsamma under hela året. Wärtsiläs installerade motorbestånd på ca 162.000 MW inom Ship Power och Power Plants, består av tusentals installationer utspridda över hela världen. Båda slutmarknaderna består av flera kundsegment inom Services. Därför borde nedgångar inom vissa fartygssegment eller geografiska områden inte nämnvärt påverka Services. Wärtsilä har dessutom det bredaste serviceutbudet på marknaden. Detta erbjuder olika intäktskällor, vilket också begränsar utsattheten för marknadsfluktuationer. Fluktuerande energipriser i kombination med en ny, strängare miljölagstiftning driver maskineriutvecklingen mot mer komplexa teknologier och avancerade kontrollsystem. Att underhålla, ställa in eller uppgradera denna utrustning så att den uppnår en optimal verkningsgrad och uppfyller utsläppskraven kräver mycket kompetenta specialister som inte alltid är tillgängliga på marknaden. Wärtsilä Services marknad var aktiv under hela rapportperioden.

ORDERINGÅNGEN PÅ SAMMA NIVÅ SOM ÅRET INNAN, ORDERSTOCKEN ÖKADE MED 9%

Under fjärde kvartalet uppgick Wärtsiläs orderingång till totalt 823 miljoner euro (1.594), en nedgång på 48%. Wärtsilä Ship Powers orderingång minskade betydligt på grund av de mycket instabila förhållandena på marknaden och uppgick till totalt 152 miljoner euro (640). Under fjärde kvartalet uppgick orderingången för Power Plants till 263 miljoner euro (463), vilket var 43% lägre än under motsvarande period året innan. Orderaktiviteten avtog under de två första månaderna i kvartalet, i finanskrisens omedelbara kölvatten, men ökade på nytt mot slutet av året. På grund av affärsområdet Power Plants projektkaraktär kan orderingången liksom också omsättningen variera betydligt mellan kvartalen. Under fjärde kvartalet erhöles de största beställningarna på oljedrivna kraftverk från Brasilien och Mali. Den senaste ordern från Brasilien är en fortsättning på fem tidigare order från Brasilien innevarande år. De största gaskraftverksbeställningarna kom från Nigeria och USA.

Under rapportperioden januari-december 2008 uppgick orderingen till 5.573 miljoner euro (5.633), en minskning med 1%. Ship Powers ordergång uppgick till 1.826 miljoner (2.600), en minskning med 30%. Orderingen var livlig inom Ship Power under första hälften av 2008. Efterfrågan var särskilt stor på bulklastfartyg till följd av bulklastfartygsboomen 2007, men efterfrågan var också stark inom andra handelsfartyg. Orderingen inom segmentet för offshorefartyg var fortsatt stark i början av året. Osäkerheten inom affärsområdet Ship Power ökade med den globala finansiella och ekonomiska krisen. Detta resulterade i en märkbart avtagande ordergång under den senare hälften av året, och spekulationerna om potentiella avbeställningar av fartygsorder ökade. Mot slutet av året stannade aktiviteten på skeppsbyggnadsmarknaden nästan helt och hållet. Under rapportperioden stod handelsfartygssegmentet för 47% av Wärtsilä Ship Powers nya order. Offshore stod för 27%, specialfartyg för 11%, kryssningsfartyg & färjor för 10% och marinens fartyg för 5% av Ship Powers totala ordergång.

Under rapportperioden januari-december 2008 ökade Power Plants ordergång mycket kraftigt med 33% till 1.883 miljoner euro (1.421). Ökningen i orderingen berodde främst på beställningar från Amerika, Mellanöstern och vissa länder i Afrika. Orderaktiviteten var särskilt stark i Brasilien, därifrån Wärtsilä fick sex order på kraftverk för flexibel basbelastning med en total effekt på 1.035 MW. Beställningarna var huvudsakligen ett resultat av de energiauktioner som anordnades i Brasilien 2007. Under rapportperioden fortsatte Wärtsilä också att stärka sin position på den amerikanska marknaden för stabilisering av elnät. Rapportperioden var också en milstolpe för Wärtsilä i och med ordern på ett kombinerat värme- och elkraftverk (CHP) som kommer att drivas med flytande biobränsle som extraherats ur jatrofaväxtens frön. Kraftverket, som byggs i Belgien, kommer att vara det första i världen som producerar både el och värme med jatrofaolja och är ytterligare ett viktigt steg i utvecklingen av Wärtsiläs bränsleflexibilitet.

Under rapportperioden januari-december 2008 uppgick orderingen för Wärtsilä Services till 1.858 miljoner euro (1.607), en tillväxt på 16%. Wärtsilä Services fick flera stora projektorder och slöt ett antal drifts- och underhållskontrakt över hela världen under perioden.

Den totala orderstocken i slutet av rapportperioden var 6.883 miljoner euro (6.308), en tillväxt med 9% jämfört med motsvarande tidpunkt året innan. De realiserade avbeställningarna under perioden uppgick till 333 miljoner euro och har eliminerats från orderstocken. Wärtsilä ser en risk för ytterligare avbeställningar på 800 miljoner euro. År 2008 hänförde sig avbeställningarna främst till handels- och offshorefartygssegmenten samt i liten grad till specialfartyg.

I anslutning till etablerandet av samföretaget som förenar Metsos Heat&Power verksamhet och Wärtsiläs BioPower verksamhet har Bio Powers orderstock på 116 miljoner euro överförts till samföretaget. Tilläggen i anslutning till företagsförvärv och andra justeringar uppgick till 158 miljoner euro.

Ship Powers orderstock uppgick till 4.486 miljoner euro (4.292), en ökning med 5%. I slutet av rapportperioden uppgick Power Plants orderstock till 1.949 miljoner euro (1.608), en ökning med 21% jämfört med motsvarande tidpunkt året innan. Services orderstock uppgick till 445 miljoner euro (405), en tillväxt med 10%.

Ordergång per affärsområde

MEUR	10-12/2008	10-12/2007	Förändring
Ship Power	152	640	-76%
Services	410	489	-16%
Power Plants	263	463	-43%
Ordergång totalt	823	1 594	-48%

MEUR	1-12/2008	1-12/2007	Förändring
Ship Power	1 826	2 600	-30%
Services	1 858	1 607	16%
Power Plants	1 883	1 421	33%
Ordergång totalt	5 573	5 633	-1%

Orderingång Power Plants

MW	10-12/2008	10-12/2007	Förändring
Oil	290	419	-31%
Gas	207	244	-15%
Förnybara bränslen	0	79	-100%

MW	1-12/2008	1-12/2007	Förändring
Oil	2 029	1 358	49%
Gas	1 240	1 005	23%
Förnybara bränslen	80	483	-83%

Orderstock per affärsområde

MEUR	31.12.2008	31.12.2007	Förändring
Ship Power	4 486	4 292	5%
Services	445	405	10%
Power Plants	1 949	1 608	21%
Orderstock totalt *)	6 883	6 308	9%

*) Avbeställningar på 333 miljoner euro och Bio Powers orderstock på 116 miljoner euro har avdragits från orderstocken. Tilläggen i anslutning till företagsförvärv och andra justeringar uppgick till 158 miljoner euro.

OMSÄTTNING

Under fjärde kvartalet ökade Wärtsiläs omsättning med 20% till 1.530 miljoner euro (1.272) jämfört med motsvarande period året innan. Ship Powers omsättning uppgick till 579 miljoner euro (449), en tillväxt på 29%. Power Plants omsättning för fjärde kvartalet uppgick till 464 miljoner euro (390), vilket är 19% högre än för motsvarande kvartal året innan. Services omsättning för fjärde kvartalet uppgick till 495 miljoner euro (431), en tillväxt på 15%, varav 14% var organisk tillväxt.

Wärtsiläs omsättning för januari-december 2008 ökade kraftigt med 23% och uppgick till 4.612 miljoner euro (3.763). Ship Powers omsättning ökade med 16% och uppgick till 1.531 miljoner euro (1.320). Power Plants omsättning utvecklades kraftigt under rapportperioden och uppgick till 1.261 miljoner euro (882), tillväxten var 43% jämfört med motsvarande period året innan. Services omsättning ökade till 1.830 miljoner euro (1.550), tillväxten var 18%. Av tillväxten var 17% organisk. Under rapportperioden januari-december 2008 stod Services omsättning för 40%, Ship Powers för 33% och Power Plants för 27% av den totala omsättningen.

Omsättning per affärsområde

MEUR	10-12/2008	10-12/2007	Förändring
Ship Power	579	449	29%
Services	495	431	15%
Power Plants	464	390	19%
Omsättning totalt	1 530	1 272	20%

MEUR	1-12/2008	1-12/2007	Förändring
Ship Power	1 531	1 320	16%
Services	1 830	1 550	18%
Power Plants	1 261	882	43%
Omsättning totalt	4 612	3 763	23%

FINANSIELLA RESULTAT

Rörelseresultatet för fjärde kvartalet uppgick till 197 miljoner euro (147), dvs. 12,9% (11,5) av omsättningen. Rörelseresultatet för rapportperioden januari-december 2008 steg till 525 miljoner euro (380), vilket är 11,4% av omsättningen (10,1). De finansiella posterna uppgick till -9 miljoner euro (-8). Nettoräntorna var -19 miljoner euro (-11). Erhållna dividender uppgick till 7 miljoner euro (7). Övriga finansiella poster utvecklades positivt vilket berodde på derivativens förmånliga ränteskillnad, trots de negativa effekterna från värderingar till verkligt värde. Resultatet före skatter uppgick till 516 miljoner euro (372). Rapportperiodens skatter var 127 miljoner euro (106). Resultatet för räkenskapsperioden var 389 miljoner euro (265). Resultatet per aktie var 3,88 euro (2,74). Avkastningen på investerat kapital (ROI) var 32% (26). Avkastningen på eget kapital (ROE) var 31% (21).

BALANS, FINANSIERING OCH KASSAFLÖDE

Rörelseverksamhetens kassaflöde under januari-december 2008 uppgick till 278 miljoner euro (431). De likvida medlen i slutet av perioden uppgick till 197 miljoner euro (296). Nettobeloppet för räntebärande lånekapital var 455 miljoner euro (-27). Utöver det starka kassaflödet tryggas Wärtsiläs finansiella rörelseutrymme av långfristiga finansiella överenskommelser. Erhållna förskott i slutet av perioden uppgick till 1.243 miljoner euro (860). Soliditeten var 34,3% (45,9) och nettoskuldssättningsgraden 0,39 (-0,01). Huvudorsaken till den försvagade soliditeten är utbetalda dividender, en större balansomslutning och nedgången i värdet av tillgångar och derivat som värderas till marknadsvärdet.

INNEHAV

Wärtsilä äger 7.270.350 B-aktier i Assa Abloy, vilket motsvarar 2,0% av Assa Abloys aktier. Innehavet har upptagits i balansräkningen till marknadsvärdet vid rapportperiodens slut, 59 miljoner euro.

INVESTERINGAR

Bruttoinvesteringarna under rapportperioden uppgick till 366 miljoner euro (231). Dessa bestod av investeringar i företagsförvärv och aktier till ett belopp av 198 miljoner euro (65) samt investeringar i produktion och informationsteknik till ett belopp av 168 miljoner euro (166). Avskrivningarna under rapportperioden uppgick till 99 miljoner euro (78).

På grund av den fortsatta volymtillväxten, de effektivitetsförbättrande åtgärderna och de logistiska utvecklingsplanerna i anslutning till Services väntas de totala investeringarna exklusive företagsförvärv uppgå till ca 180 miljoner euro under 2009.

HÅLLBAR UTVECKLING

Wärtsiläs rapport om hållbar utveckling uppgörs enligt GRI G3-riktlinjerna. Den ger en balanserad och motiverad bild av Wärtsiläs ekonomiska, miljömässiga och sociala prestationsförmåga. Rapporten är granskad.

PERSONAL

Under rapportperioden hade Wärtsilä i genomsnitt 17.623 anställda (15.337). I slutet av december var antalet anställda 18.812 (16.336), en ökning med 15%. Antalet anställda ökade mest inom affärsområdet Services, som hade 11.011 (9.563) anställda i slutet av december.

Under rapportperioden startades ett Top Graduate examensprogram inom forskning och utveckling. De som deltar i programmet har hand om olika forsknings- och utvecklingsprojekt på de olika enheterna inom Wärtsiläs internationella organisation. Ett motsvarande merkantilt program och ett IM-program genomfördes under år 2008.

STRATEGISKA FÖRETAGSFÖRVARV, SAMFÖRETAG OCH EXPANSION AV NÄTVERKET

I mars tecknade Wärtsilä avtal om att köpa det norska företaget Maritime Service AS, som erbjuder mekanisk service och underhåll av fartyg. Maritime Service är verksamt i Ålesund på den norska västkusten. År 2007 hade Maritime Service en årsomsättning på 26 miljoner NOK (3,2 miljoner euro).

I april förvärvade Wärtsilä det danska bolaget International Combustion Engineering A/S (I.C.E.), som specialiserat sig på service och reparation av ångpannor och därtill hörande förbränningssystem samt projektjänster. Bolagets omsättning var 46,8 miljoner DKK (6,3 milj. euro) 2007. Förvärvet av I.C.E. utvidgar Wärtsiläs serviceutbud till en helt ny typ av service, dvs. pannor. Denna nya service förbättrar Wärtsiläs konkurrenskraft ytterligare som ett ledande bolag med ett komplett serviceutbud. Wärtsilä fortsatte att utöka sin service av pannor i juni genom förvärvet av pannserviceverksamheten hos I.C.E.:s tidigare dotterbolag i Dubai.

I juni köpte Wärtsilä det tyska bolaget Claus D. Christophel Mess- und Regeltechnik GmbH (CDC), som specialiserat sig på design, leverans och service av automationssystem för rederier och varv. År 2007 hade CDC en årsomsättning på 2,1 miljoner euro.

I juli ingick Wärtsilä ett avtal om att förvärva den globala fartygsdesignkoncernen Vik-Sandvik, en ledande självständig koncern som erbjuder design- och ingenjörstjänster för redare och skeppsbyggnadsindustrin över hela världen. Förvärvet var ett betydande steg i Wärtsiläs strategi att förstärka sin position som ett bolag med ett komplett utbud av lösningar och som den högst värderade partnern för sina kunder. Genom att kombinera fartygsdesignkapacitet med det existerande utbudet inom propulsionsystem och automation blir det möjligt för Wärtsilä att erbjuda ytterligare mervärde för sina kunder med ytterligare tillväxtpotentialer inom nya livscykeltjänster. Wärtsiläs målsättning är att bli det ledande bolaget inom fartygsdesign-tjänster inom olika segment. Värdet på förvärvet var 132 miljoner euro och därtill ingår ytterligare en summa på 38 miljoner euro som betalas utifrån affärsverksamhetens resultat under de följande tre åren. År 2007 var Vik-Sandviks omsättning 55 miljoner euro med en lönsamhet på en mycket god nivå. Bolaget har 410 anställda. Vik-Sandvik har konsoliderats fr.o.m. 1.8.2008.

I september förvärvade Wärtsilä det franska företaget Navelec SAS, som har specialiserat sig på marina navigations- och kommunikationssystem, elektriska marintjänster samt styr- och automationstjänster. Genom förvärvet kan Wärtsilä utöka sitt tjänstesortiment och sitt tekniska kunnande inom navigation och kommunikation samt stärka sin position som ledande leverantör av marinelektronik och automationstjänster. Navelecs omsättning uppgick till 7 miljoner euro år 2007. Företaget har 45 anställda.

I september fortsatte Wärtsilä att expandera sin verksamhet inom fartygsdesign genom överenskommelsen om att förvärva Conan Wu & Associates Pte Ltd (CWA), som är ett av de ledande bolagen inom fartygsplanering och -design i Singapore. Affären omfattar också partnerskapsavtal gällande CWA:s verksamhet i Malaysia och Kina. Köpesumman är 23 miljoner euro, som betalas kontant, samt ytterligare en summa på som betalas utifrån affärsverksamhetens resultat under åren 2008-2010. CWA:s omsättning år 2007 uppgick till 10,7 miljoner euro och lönsamheten var på en mycket god nivå. CWA har 66 anställda i Singapore. Köpesumman betalades och bolaget konsoliderades under fjärde kvartalet.

Den totala kostnaden för ovanstående förvärv var 215 miljoner euro, och 126 miljoner euro redovisas som goodwill. Goodwill-värdet på Vik-Sandvik är 97 miljoner euro.

I juli bildade Wärtsilä Oyj Abp och Manara Consortium ett samföretag med namnet Manara Wartsila Power Ltd (MWP). Samföretagets målsättning är att bli en ledande utvecklare av projekt för decentraliserad självständig energiproduktion (IPP) i islamiska länder. Wärtsilä äger 19,9% av bolaget.

I september slöt Wärtsilä och Metso ett avtal om att bilda ett samföretag som kombinerar Metsos Heat & Power verksamhet och Wärtsiläs Biopower verksamhet. Det nya samföretaget kommer att vara ett ledande företag inom medelstora och små kraft- och värmekraftverk i Europa med inriktning på förnybara

bränslelösningar. Metsos andel i samföretaget är 60% och Wärtsiläs 40%. Den konsoliderade årsomsättningen pro forma för samföretaget uppgick till 130 miljoner euro år 2008, och företaget kommer att ha ca 200 anställda. Alla myndighetsgodkännanden för slutförandet av affären inkom under fjärde kvartalet 2008. Biopower-verksamhetens orderstock på 116 miljoner euro överfördes till samföretaget i årsskiftet och eliminerades därför ur Wärtsiläs orderstock.

Under rapportperioden fortsatte Wärtsilä Services att utveckla sitt nätverk genom att öppna och utöka kontor och serviceenheter i Namibia, Chile, Brasilien, Madagaskar, Azerbajdzjan, Kina, Turkiet och Dubai. Den geografiska expansionen fortsätter vara i Wärtsiläs strategiska fokus.

ÖVRIGA STRATEGISKA ÅTGÄRDER

I maj meddelade Wärtsilä att bolaget har för avsikt att förstärka sin internationella kundservice genom att centralisera sin reservdelslogistik och genom att bygga en ny distributionscentral för reservdelar i Nederländerna. Ett nytt stort och modernt centrallager planeras i närheten av företagets nuvarande serviceenhet i Nederländerna. Målet är att uppnå snabbare och effektivare leveranser av reservdelar. Distributionscentralen förväntas vara i bruk i mitten av år 2011.

Wärtsilä och Emerson Process Management tillkännagav i juni att de utökar sitt globala offshoresamarbete. I och med utökningen kan företagen nu leverera integrerade energi- och automationssystem för FPSO-fartyg (Floating Production, Storage and Offloading) samt olje- och gasborrningsplattformar. Samarbetet mellan företagen inleddes 2006 och omfattade då i huvudsak FPSO-fartyg.

Asien har under de senaste åren blivit ett allt viktigare centrum för skeppsbyggnadsindustrin. För att vara nära de viktigaste skeppsbyggnadsmarknaderna har affärsledningen för Wärtsilä Ship Power flyttat till Shanghai.

TILLVERKNING

Under fjärde kvartalet etablerade Wärtsilä en ny global kompetensenhet för miljövänliga produkter, leveranscentret Ecotech. Enheten kommer att fokusera på utveckling och leveranser av miljöteknik samt produkter för utsläppsreduktion och förbättrad verkningsgrad. Genom centraliseringen av den omfattande och enastående kompetensen inom bolaget kommer Wärtsilä att stärka sitt globala ledarskap inom miljöteknik för kraftlösningar.

I Vasa, Finland, togs ett viktigt miljöinitiativ genom lanseringen av ett moderniseringsprogram för att reducera energiförbrukningen i testbäddsanläggningar. Wärtsilä främjar liknande initiativ på ett globalt plan.

Under 2008 slöts nya licensavtal för tillverkning och försäljning av Wärtsiläs lågvarviga marindieselmotorer med Jiangsu Rongsheng Heavy Industries Group Co. Ltd. (RSHI), Zhenjiang CME Co. Ltd. (CME) och CSSC-MES Diesel Co. Ltd. (CMD) i Kina.

År 2008 utökades kapaciteten i Korea, Norge och Indien. I Korea invigdes Wärtsilä-Hyundai Engine Company, ett samföretag mellan Wärtsilä och Hyundai Heavy Industries. Det 50/50-ägda samföretaget tillverkar Wärtsilä 50DF flerbränslemotorer för LNG-fartyg och andra applikationer. I Rubbestadneset, Norge, utvidgade Wärtsilä sin växellådsfabrik. Utvidgningen kommer att befästa Wärtsiläs position som det ledande företaget som erbjuder kraftlösningar för sjöfartskunder på ett globalt plan. I Khopoli, Indien, utvidgade Wärtsilä sin fabrik som tillverkar hjälpenheter och moduler för kraftverk. Denna utvidgning kommer att sörja för efterfrågan på hjälpenheter i hela världen. I Shanghai, Kina, öppnade Wärtsilä en ny facilitet som handhar uppgifter i anslutning till kvalitetskontroll och optimerad leveranshantering och som ytterligare kommer att stärka leveranskedjan i Asien.

Investeringsprogrammen för att förbättra produktiviteten i Trieste, Italien, och utvidgningen av produktionskapaciteten i Drunen, Nederländerna, och i Zhenjiang, Kina, framskred under 2008. Dessa utvidgningar är viktiga för att bolaget ska kunna leverera den stora orderstocken.

FORSKNING OCH UTVECKLING

Under 2008 passerades flera milstolpar inom forskning och utveckling. HALT-kammaren (Highly Accelerated Life Test) invigdes i januari vid yrkeshögskolan Novia i Vasa. HALT-projektet genomförs som samarbete mellan Wärtsilä och yrkeshögskolan Novia. Metoder för mycket accelererade livscykeltester är ett sätt att effektivt utveckla produkter med en längre livscykel och en förbättrad tillförlitlighet.

I maj slöt Wärtsilä och Mitsubishi Heavy Industries Ltd. ett avtal om gemensam design och utveckling av nya, små lågvarviga marina dieselmotorer med högst 450 mm cylinderdiameter. Avtalet är en utvidgning av den strategiska alliansen mellan Wärtsilä och Mitsubishi som ingicks i september 2005.

Under andra kvartalet invigdes den nya fullskaliga, lågvarviga RTX-4 forskningsmotorn vid Dieselteknologencentret i Winterthur, Schweiz. Den stora forskningsmotorn används till att ytterligare utveckla Wärtsiläs lågvarviga marindieselmotorer så att de uppfyller marknadens krav.

De officiella testen av den första RT-flex 82C common rail-motorn lyckades i september vid Hyundai Heavy Industries Co. Ltd:s licensanläggningar i Korea. Motorn är ett tillägg till Wärtsiläs utbud av lågvarviga motorer och har utvecklats i samarbete med Hyundai Heavy Industries.

Wärtsiläs bränslecellkraftverk invigdes under tredje kvartalet på Bostadsmässan i Vasa. Bränslecellenheten, som utvecklats av Wärtsilä, bygger på fastoxid- eller SOFC-teknik och är det första i sitt slag i världen. Kraftverket drivs med metangas från den närliggande sopstationen, en gas som annars skulle vara skadlig för miljön. Bränslecellkraftverket producerar både el och värme för bostadsområdets behov. Nästa steg är att testa bränsleceller i andra applikationer.

I oktober 2008 godkände Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) tilläggen till MARPOL Annex VI gällande gränserna för fartygsutsläpp. Ändringen av gränserna för Nox-utsläpp införs i två steg; Tier 2 innebär en global reduktion av Nox-utsläpp med 20% från den nuvarande Tier 1-nivån och träder i kraft 2011. Tier 3-nivån, som träder i kraft 2016, förutsätter en kraftig reduktion av Nox-utsläpp med 80% när det tillämpas på vissa så kallade Nox-utsläppskontrollområden (Emission Control Areas). De motorkoncept som krävs för att bemöta Nox-nivåerna enligt Tier 2 är färdigutvecklade för Wärtsiläs hela motorportfölj och vissa motorer är redan förhandscertifierade. Med hjälp av SCR-teknik ("Selective Catalytic Reduction") uppnås Tier 3 utsläppsnivån redan idag. Wärtsilä har över 100 motorer utrustade med SCR-teknik i drift. För närvarande undersöker och utvecklar Wärtsilä andra lösningar genom vilka IMO:s Tier 3-bestämmelser kan uppfyllas kostnadseffektivt. Ändringen av Annex VI begränsar också svavelhalten i bränslet. Wärtsiläs motorer är inte beroende av bränslets svavelhalt.

Motorlaboratoriet i Vasa introducerade en 6-cylindrig prototyp av Wärtsiläs nya 34DF flerbränslegasmotor. Testning inleddes för att bekräfta den nya motortypens prestanda. De första beställningarna på den nya W20V46F motorn för kraftverkstillämpningar mottogs, och serietillverkningen har inletts.

År 2008 uppgick Wärtsiläs totala utgifter för forskning och utveckling till 121 miljoner euro (122), dvs. 2,6% av omsättningen.

FÖRÄNDRINGAR I LEDNINGEN

Atte Palomäki, (43) pol. mag., trädde in som kommunikationsdirektör och som medlem av ledningsgruppen den 1 mars 2008.

AKTIER OCH AKTIEÄGARE

I mars sammanslogs Wärtsiläs A- och B-serier. Efter sammanslagningen har alla aktier en röst och lika rättigheter. I samband med sammanslagningen av aktieserierna arrangerades en riktad vederlagsfri emission till innehavare av A-aktier så att ägare av A-aktier fick en vederlagsfri aktie för varje innehav av nio A-aktier. I den riktade vederlagsfria emissionen emitterades 2.619.954 aktier. Handeln med de nya och sammanslagna aktierna inleddes den 27.3.2008.

AKTIERNA VID HELSINGFORS BÖRS

31.12.2008	Antal aktier	Antal röster	Aktieomsättning 1-12/2008	
WRT1V	98 620 565	98 620 565	147 205 344	
1.1. -31.12.2008	Högsta	Lägsta	Medelkurs 1)	Sista
WRT1V	52,40	15,50	35,41	21,01
1) Enligt handelsvolym vägd medelkurs				
	31.12.2008	31.12.2007		
Marknadsvärde, MEUR	2 072	5 023		
	31.12.2008	31.12.2007		
Utländska aktieägare	45,8%	50,0%		

FÖRÄNDRINGAR I INNEHAV

Under rapportperioden och i samband med sammanslagningen av aktieserierna och den vederlagsfria emissionen informerades Wärtsilä om följande förändringar i innehav:

Som en följd av transaktionen minskade Fiskars-koncernens innehav av aktier i Wärtsilä-koncernen till mindre än 1/5 (20%). Fiskars-koncernens totala innehav i Wärtsilä-koncernen är 16.846.301 aktier, dvs. 17,1% av aktiekapitalet och rösterna.

Ömsesidiga arbetspensionsförsäkringsbolaget Varmas innehav av Wärtsilä-aktier ökade till mer än 1/20 (5%) och andelen röster minskade till mindre än 1/10 (10%). Som en följd av transaktionen innehar Varma 5.130.087 aktier eller 5,2% av Wärtsiläs aktiekapital och röster.

Svenska Litteratursällskapet i Finland rf:s andel av rösterna i Wärtsilä minskade till mindre än 1/20 (5%). Som en följd av transaktionen innehar Svenska Litteratursällskapet 1.735.506 aktier eller 1,76% av Wärtsiläs aktiekapital och röster.

Ovannämnda förändringar trädde i kraft när de sammanslagna och nya aktierna registrerades i handelsregistret 26.3.2008.

OPTIONSPROGRAM

Under rapportperioden hade Wärtsilä ett optionsprogram som avslutades 31.3.2008. Detta optionsprogram för år 2002 tecknades i sin helhet.

ORDINARIE BOLAGSSTÄMMANS BESLUT

Wärtsiläs ordinarie bolagsstämma som hölls den 19.3.2008 fastställde bokslutet och beviljade styrelseledamöterna och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2007. Bolagsstämman beslöt att i enlighet med styrelsens förslag dela ut 2,25 euro per aktie i dividend, samt en extra dividend på 2,00 euro per aktie, eller en total dividend på 4,25 euro per aktie.

Wärtsiläs ordinarie bolagsstämma fastslog antalet styrelseledamöter till sex. Följande personer valdes till styrelsen: VD Maarit Aarni-Sirviö, VD Kaj-Gustaf Berg, VD Kari Kauniskangas, Sjöfartsråd Antti Lagerroos, VD Bertel Langenskiöld och VD Matti Vuoria.

Till revisor valdes CGR-samfundet KPMG Oy Ab.

Den ordinarie bolagsstämman godkände styrelsens förslag till förnyande av bolagsordning.

Den ordinarie bolagsstämman godkände styrelsens förslag om en riktad vederlagsfri emission till innehavare av A-aktier och en sammanslagning av A- och B-aktier samt en förändring av bolagsordningen.

STYRELSENS KONSTITUERANDE MÖTE

Vid sitt konstituerande möte valde Wärtsilä Oyj Abp:s styrelse Antti Lagerroos till ordförande och Matti Vuoria till vice ordförande. Styrelsen beslöt att tillsätta en revisions-, en utnämnings- och en premieringskommitté. Styrelsen valde inom sig medlemmarna av kommittéerna enligt följande:

Revisionskommittén:

Ordförande Antti Lagerroos, Maarit Aarni-Sirviö, Matti Vuoria

Utnämningskommittén:

Ordförande Antti Lagerroos, Matti Vuoria, Kaj-Gustaf Bergh

Premieringskommittén:

Ordförande Antti Lagerroos, Matti Vuoria, Bertel Langenskiöld

STYRELSENS FÖRSLAG TILL BOLAGSSTÄMMAN 2009

För den ordinarie bolagsstämman, som sammanträder 11.3.2009, föreslår styrelsen en dividend på 1,50 euro per aktie för den räkenskapsperiod som slutade 31.12.2008. Moderbolagets utdelningsbara medel uppgick i slutet av perioden till 415.185.892,59 euro. Årsredovisningen 2008, innehållande bokslutet och verksamhetsberättelsen, är tillgänglig på företagets hemsidor www.wartsila.com den 20.2.2009. Den tryckta årsredovisningen är tillgänglig vecka 9.

RISKER OCH AFFÄRSVERKSAMHETENS OSÄKERHETSFAKTORER

Den globala finanskrisen har drastiskt förändrat den ekonomiska omgivningen och shippingmarknaden. Oron för ett överutbud av vissa fartygstyper har blivit uppenbar och fraktpriserna har fallit kraftigt. Redarnas tillgångsvärden har sjunkit, och i vissa fall är sekundärvärden inte ens tillgängliga. Inom de flesta delområden av marknaden är det inte möjligt att beställa nya fartyg eftersom priserna på nybyggen fortfarande är höga, trots nedgången under den allra senaste tiden. Bankerna har nästan helt och hållet stoppat utlåningen till nya projekt och fokuserar i stället på att säkerställa fartyg under konstruktion. Vissa redare har problem med att betala sina beställningar, och handel med beställningar sker redan. Balansen på marknaden förskjuts gradvis från skeppsvarven till rederierna då antalet order minskar. Förlängningar av skeppsvarvens leveranstidtabeller är också en riskfaktor för Ship Power. På grund av osäkerheten på skeppsbyggnadsmarknaden har risken för avbeställningar av fartyg ökat från föregående kvartal. Enligt Wärtsilä uppgår risken för potentiella avbeställningar till ca 800 miljoner euro.

Även om fundamenten inom kraftverksbranschen är oförändrade har den aktuella finanskrisen en inverkan på beställningarnas timing. Finansieringen av planerade framtida projekt kan också försvåras. Än så länge har denna risk inte materialiserats. Orderaktiviteten ligger fortfarande på en hög nivå. Finansieringen av flera planerade framtida projekt förefaller vara säker, i synnerhet i länder med fortsatt BNP-tillväxt. Statsfinansierade elverksprojekt förefaller också att öka då ekonomiska stimuleringspaket verkställs i flera delar av världen. Infrastrukturprojekt prioriteras i allmänhet. Som väntat har osäkerheten på marknaden lett till en avtagande efterfrågan inom segmentet för industriell självgenerering, i synnerhet inom gruvindustrin där nya investeringar skjuts upp, skärs ned eller stoppas. I slutet av 2008 stod projekten inom industriell självgenerering för 19% av Power Plants totala orderstock.

Under fjärde kvartalet lättade risken i anslutning till osäkerheten på den globala råvarumarknaden, och råvarupriserna blev mer balanserade. Bristen på nyckelkomponenter som tidigare begränsat Wärtsiläs tillväxt har lättat. Wärtsilä följer noggrant med finanskrisens inverkan på hela leveranskedjan.

MARKNADSUTSIKTER

På grund av den omfattande finanskrisen och den ekonomiska recessionen är läget på skeppsbyggnads- och shippingmarknaden helt annorlunda än för sex månader sedan. Orderaktiviteten i fråga om nya fartyg har upphört nästan helt, och det är svårt att bedöma när återhämtningen kan tänkas börja. Det finns en obalans mellan fartygskapaciteten och efterfrågan inom vissa fartygssegment såsom bulklast- och containerfartyg. Redare har börjat ställa in delar av sin flotta för att balansera kapaciteten genom att minska den operativa frekvensen. På längre sikt är den mest avgörande faktorn hur snabbt marknaden kommer att anpassa sig till denna situation och återställa balansen. Utöver den allmänna globala ekonomiska utvecklingen kommer avbeställningar av fartygsorder och skrotning av äldre fartyg att spela en viktig roll i marknadens återhämtning.

Inom fartygssegment av större vikt för Wärtsilä, såsom offshore- och specialfartyg samt kryssningsfartyg & färjor, finns det fortfarande aktivitet på marknaden. Finansieringsproblemen och de strängare lånevillkoren påverkar emellertid också dessa projekt. Dessa marknader kommer sannolikt att återhämta sig snabbast när den mest akuta fasen av krisen är över.

Efterfrågan på kraftverksmarknaden höll sig på en hög nivå. Efterfrågan på en mer effektiv och CO2-vänlig kraftgenereringsmix kvarstår. De huvudsakliga drivkrafterna för en fortsatt tillväxt på kraftverksmarknaden är fortfarande strävan efter en förbättrad verkningsgrad och flexibilitet inom kraftgenereringen på grund av miljöaspekter och tillgång till bränsle. Segmentet för tillämpningar för flexibel basbelastning väntas vara aktivt i synnerhet i Mellanöstern, Afrika samt Amerika. Marknaden för stabila elnät i Nordamerika liksom i andra industriländer väntas ha en fortsatt tillväxtpotential. Marknadssegmentet för industriell självgenerering, i synnerhet inom gruvdrift men också inom cementindustrin kommer att avta. Wärtsiläs kraftverkslösningar är idealiska för dagens marknader, som kräver en hög verkningsgrad och operativ flexibilitet på en ekologiskt hållbar grund. För Wärtsilä Power Plants del väntas en fortsatt god orderaktivitet under de närmaste två kvartalen. Timingen av beställningarna är svårare att förutse.

Den stabila utvecklingen inom Services, vars andel av omsättningen under rapportperioden uppgick till 40%, fortsätter.

Den stora orderstocken och den flexibla tillverkningsmodellen i kombination med affärsområdet Services stabila natur och globala nätverk ger Wärtsilä tid att reagera på marknadsfluktuationer.

WÄRTSILÄS UTSIKTER FÖR 2009

Den goda orderstocken vid slutet av senaste år torde, trots risken för eventuella avbeställningar, stöda en ökning av omsättningen på 10-20 procent år 2009 vilket skulle bibehålla lönsamheten på fjolårets goda nivå.

WÄRTSILÄS BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2008

Denna årsrapport har uppgjorts i enlighet med standarden IAS 34 (Interim Financial Reporting). Principerna för upprättandet är förenliga med bokslutet för 2007 med undantag för nedannämnda förändringar. Alla siffror har avrundats och således kan summan av enskilda siffror avvika från den presenterade summan.

Användning av bedömningar

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter användning av ledningens bedömningar och antaganden som påverkar beloppet av tillgångar och skulder i balansräkningen, rapporteringen av villkorliga tillgångar samt intäkts- och kostnadsbeloppen. Även om bedömningarna baserar sig på den bästa möjliga kunskap som ledningen har vid ifrågavarande tidpunkt kan det slutliga utfallet avvika från de i bokslutet beräknade värdena.

Tillämpning av ändrade och nya standarder och tolkningar (IFRS) från 1.1.2008:

- IFRIC 11 IFRS 2 – Group Treasury Share Transaction
- IFRIC 12 Service Concession Agreements
- IFRIC 13 Customer Loyalty Programmes
- IFRIC 14 IAS 19 – The Limit on Defined Benefit Asset, Minimum Funding Requirements and their Interaction
- Amendments to IAS 39 and IFRS 7 – Reclassification of Financial Instruments

Wärtsiläs konsolideringsmetod för samföretag har ändrats från en proportionell konsolidering rad för rad till konsolidering enligt kapitalandelsmetoden.

De ändrade och förnyade standarderna och tolkningarna har ingen väsentlig inverkan på årsrapporten.

Siffrorna i denna bokslutskommuniké är reviderade.

Wärtsilä Oyj Abp

29.1.2009
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2008	2007
Omsättning	4 612	3 763
Förändring av lager av färdiga varor och varor i arbete	304	59
Tillverkning för eget bruk	7	8
Övriga rörelseintäkter	26	21
Material och tjänster	-2 999	-2 249
Kostnader för ersättningar till anställda	-854	-728
Avskrivningar	-99	-78
Övriga kostnader	-474	-417
Resultatandel i intresse- och samföretag		1
Rörelseresultat	525	380
Intäkter från placeringar	7	7
Ränteintäkter	9	8
Övriga finansiella intäkter	22	12
Räntekostnader	-27	-18
Övriga finansiella kostnader	-20	-16
Resultat före skatter	516	372
Inkomstskatter	-127	-106
Räkenskapsperiodens resultat	389	265
Fördelning:		
Moderbolagets aktieägare	380	262
Minoriteten	9	3
Totalt	389	265
Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare:		
Resultat per aktie, euro	3,88	2,74
Resultat per aktie efter utspädning, euro	3,88	2,73

KONCERNENS BALANSRÄKNING, TILLGÅNGAR

MEUR	31.12.2008	31.12.2007
Anläggningstillgångar, långfristiga		
Immateriella tillgångar	244	202
Goodwill	549	445
Materiella tillgångar	435	365
Förvaltningsfastigheter	11	13
Innehav i intresse- och samföretag	41	16
Tillgångar som kan säljas	106	155
Räntebärande placeringar	11	12
Uppskjuten skattefordran	85	70
Kundfordringar	3	
Övriga fordringar	12	7
	1 498	1 283
Omsättningstillgångar		
Innehav i intresseföretag*		1
Varor i lager	1 656	1 081
Räntebärande fordringar	1	2

Kundfordringar	891	874
Skattefordringar	14	11
Övriga fordringar	486	201
Likvida medel	197	296
	3 245	2 466
Tillgångar totalt	4 743	3 749

*Aktier i Oy Ovako Ab, likviderat år 2008.

KONCERNENS BALANSRÄKNING, EGET KAPITAL & SKULDER

MEUR	31.12.2008	31.12.2007
Eget kapital		
Aktiekapital	336	336
Överkursfond	61	61
Omräkningsdifferens	-27	3
Fond för verkligt värde	50	127
Balanserad vinst	764	788
Eget kapital som tillhör moderbolagets aktieägare	1 184	1 315
Minoritetsintressen	15	10
Eget kapital totalt	1 199	1 325
Främmande kapital		
Långfristiga skulder		
Räntebärande lån	448	245
Uppskjuten skatteskuld	86	81
Pensionsförpliktelser	40	45
Avsättningar	24	25
Erhållna förskott	329	394
Övriga skulder	1	3
	927	792
Kortfristiga skulder		
Räntebärande lån	216	38
Avsättningar	165	139
Erhållna förskott	915	466
Skulder till leverantörer	444	348
Skatteskulder	58	35
Övriga skulder	819	605
	2 616	1 632
Främmande kapital totalt	3 544	2 424
Eget kapital och skulder totalt	4 743	3 749

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2008	2007
Rörelseverksamhetens kassaflöde:		
Resultat före skatter	516	372
Justeringar:		
Avskrivningar	99	78
Finansiella intäkter och kostnader	9	8
Realisationsvinster och -förluster på anläggningstillgångar och övriga korrektivposter	2	-7
Resultatandel i intresse- och samföretag		-1
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	626	450
Förändring av rörelsekapital:		
Kortfristiga räntefria fordringar, ökning (-) / minskning (+)	-278	-162
Omsättningstillgångar, ökning (-) / minskning (+)	-561	-251
Kortsfristiga räntefria skulder, ökning (+) / minskning (-)	589	548
Förändring av rörelsekapital	250	135
Rörelseverksamhetens kassaflöde före finansiella poster och skatter	377	585
Finansiella poster och skatter:		
Ränte- och finansiella kostnader	-45	-42
Ränte- och finansiella intäkter	50	15
Inkomstskatter	-104	-127
Finansiella poster och skatter	-99	-154
Rörelseverksamhetens kassaflöde	278	431
Investeringarnas kassaflöde:		
Investeringar i aktier och företagsförvärv	-198	-65
Investeringar i materiella och immateriella tillgångar	-168	-166
Försäljning av övriga placeringar	9	7
Försäljning av materiella och immateriella tillgångar	21	2
Lånefordringar, ökning (-) / minskning (+) och övriga förändringar	1	
Erhållna dividender från investeringar	7	7
Investeringarnas kassaflöde	-329	-214
Kassaflöde efter investeringar	51	217
Finansieringens kassaflöde:		
Konvertering av optioner		4
Upptagna långfristiga lån	260	65
Amortering av långfristiga lån	-4	-33
Lånefordringar, ökning (-) / minskning (+)		5
Kortsfristiga lån, ökning (+) / minskning (-)	129	31
Betalda dividender	-412	-168
Finansieringens kassaflöde	-26	-95
Förändring av likvida medel, ökning (+) / minskning (-)	-76	122
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	296	179
Samföretagens likvida medel vid räkenskapsperiodens början	-18	
Förändring i investeringarnas verkliga värde	1	1
Kursdifferenser	-6	-6
Likvida medel vid räkenskapsperiodens slut	197	296

SAMMANSTÄLLNING ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

MEUR	Till moderbolagets aktieägare					Mino- ritets- intressen	Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Över- kurs- fond	Omräk- nings- differens	Fond för verkligt värde	Balan- serad vinst		
Eget kapital 1.1.2008	336	61	3	127	788	10	1 325
Omräkningsdifferenser			-23				-23
Övriga förändringar					4		4
Finansiella tillgångar som kan säljas vinst / förlust vid värdering till verkligt värde efter skatt				-37			-37
Kassaflödessäkring vinst / förlust vid värdering till verkligt värde efter skatt redovisats över resultaträkning efter skatt				-18			-18
				-22			-22
Direkt mot eget kapital redovisade nettointäkter			-23	-77	4	0	-96
Räkenskapsperiodens resultat			-7		380	9	382
Totalt redovisade intäkter och kostnader under perioden			-30	-77	384	9	286
Betalda dividender					-408	-4	-412
Eget kapital 31.12.2008	336	61	-27	50	764	15	1 199
Eget kapital 1.1.2007	334	58	3	128	693	13	1 230
Omräkningsdifferenser							
Övriga förändringar						-6	-5
Finansiella tillgångar som kan säljas vinst / förlust vid värdering till verkligt värde efter skatt				-18			-18
Kassaflödessäkring vinst / förlust vid värdering till verkligt värde efter skatt redovisats över resultaträkning efter skatt				29			29
				-13			-13
Direkt mot eget kapital redovisade nettointäkter				-1		-6	-7
Räkenskapsperiodens resultat					262	3	265
Totalt redovisade intäkter och kostnader under perioden				-1	262	-2	259
Konvertering av optioner	1	3					4
Betalda dividender					-167	-1	-168
Eget kapital 31.12.2007	336	61	3	127	788	10	1 325

GEOGRAFISKA SEGMENT

MEUR	Europa	Asien	Amerika	Övriga	Koncernen
Omsättning 2008	1 695	1 792	689	436	4 612
Omsättning 2007	1 442	1 432	520	369	3 763

IMMATERIELLA OCH MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

MEUR	2008	2007
Immateriella tillgångar		
Bokvärde 1.1.	646	602
Kursdifferenser	-30	-6
Företagsförvärv	191	47
Ökning	29	33
Avskrivningar och nedskrivningar	-42	-30
Minskning och omklassificeringar	-1	
Bokvärde i slutet av perioden	793	646
Materiella anläggningstillgångar		
Bokvärde 1.1.	377	315
Kursdifferenser	-3	3
Företagsförvärv	9	1
Ökning	139	133
Avyttring av företag		-17
Avskrivningar och nedskrivningar	-57	-48
Samföretagens ingående balans	-6	
Minskning och omklassificeringar	-13	-9
Bokvärde i slutet av perioden	446	377

BRUTTOINVESTERINGAR

MEUR	2008	2007
Aktier och företagsköp	198	65
Immateriella och materiella anläggningstillgångar	168	166
Koncernen	366	231

Under rapportperioden gjordes investeringar på 12 milj. euro i expansionen av propellerproduktionen i Holland och Kina och förbindelser i anslutning till dessa uppgick till 6 milj. euro i slutet av rapportperioden. Dessutom centraliserar Wärtsilä reservdelar och logistiken genom att investera i en ny distributionscentral i Holland. Investeringarna i den nya distributionscentralen uppgick till 11 milj. euro i slutet av rapportperioden.

FÖRETAGSFÖRVARVENS INVERKAN PÅ DEN KONSOLIDERADE BALANSRÄKNINGEN

Under rapportperioden har Wärtsilä förvärvat det norska företaget Maritime Service AS, som är specialiserat på fartygstjänster, mekaniska tjänster och renoveringstjänster, det danska företaget International Combustion Engineering A/S, som specialiserat sig på service av ångpannor och därtill hörande förbränningssystem samt projektjänster, verksamheten av International Combustion Engineering A/S före detta dotterbolag I Dubai och det tyska bolaget Claus D. Christophel Mess- und Regeltechnik GmbH (CDC), som specialiserar sig på design, leverans och service av automationssystem för rederier och varv. Dessutom har Wärtsilä förvärvat det franska företaget Navelec SAS, som har styr- och automationstjänster, den globala fartygskoncernen Vik-Sandvik som erbjuder tjänster inom fartygsdesign och teknik samt singaporianska Conan Wu & Associates Pte Ltd (CWA), som är ett av de ledande företagen inom fartygsplanering och -design.

MEUR	2008 Vik-Sandvik	Övriga
Anskaffningsvärde	165	49
Anskaffade tillgångar till verkligt värde	-68	-20
Goodwill	97	29
Specifikation över anskaffade tillgångar:		
Immateriella tillgångar	51	14
Materiella anläggningstillgångar	5	4

Tillgångar som kan säljas	6	
Lager		4
Fordringar	34	9
Likvida medel	24	3
Skulder	-4	-10
Latenta skatteskulder	-47	-3
Totalt	68	20

RÄNTEBÄRANDE FRÄMMANDE KAPITAL

MEUR	31.12.2008	31.12.2007
Långfristiga skulder	448	245
Kortfristiga skulder	216	38
Lånefordringar	-12	-14
Kassa och bank	-197	-296
Netto	455	-27

NYCKELTAL

	2008	2007
Resultat per aktie, euro	3,88	2,74
Resultat per aktie efter utspädning, euro	3,88	2,73
Eget kapital/aktie, euro	12,01	13,70
Soliditet, %	34,3	45,9
Nettoskuldsättningsgrad	0,39	-0,01

ANTAL ANSTÄLLDA

	2008	2007
I medeltal	17 623	15 337
I slutet av perioden	18 812	16 336

ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.12.2008	31.12.2007
Fastighetsinteckningar	61	13
Företagsinteckningar	10	8
Totalt	71	22
Borgens- och ansvarsförbindelser för egen del	664	479
Nominellt belopp av hyror enligt leasingavtal	87	69
Totalt	751	548

DERIVATINSTRUMENTENS NOMINELLA VÄRDEN

MEUR	Totalt	varav stängda
Ränteswappar	140	
Valutaterminer	1 894	471
Valutaoptioner, köpta	50	

RÅVARUDERIVAT

	Mängd i ton	varav stängda
Oljeswappar	17 700	12 000
Kopparfutures	1 250	

RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG, PER KVARTAL

MEUR	10-12	7-9	4-6	1-3	10-12	7-9	4-6	1-3
	/2008	/2008	/2008	/2008	/2007	/2007	/2007	/2007
Omsättning	1 530	1 140	1 092	850	1 272	933	797	761
Övriga intäkter	10	6	5	5	10	3	4	4
Kostnader	-1 313	-996	-953	-753	-1 114	-821	-710	-683
Avskrivningar och nedskrivningar	-31	-26	-21	-21	-22	-19	-18	-18
Resultatandel i intresse- och samföretag	1	-1	1	0	1			
Rörelseresultat	197	123	124	81	147	96	73	64
Finansiella intäkter och kostnader	-14	5	7	-7	-1	-2	-1	-4
Resultat före skatter	183	127	131	75	145	95	72	60
Inkomstskatter	-36	-30	-36	-25	-43	-26	-20	-17
Räkenskapsperiodens resultat	147	97	96	49	103	68	52	42
Fördelning:								
Moderbolagets aktieägare	144	95	94	47	101	68	52	42
Minoriteten	3	3	2	2	2	1	1	
Totalt	147	97	96	49	103	68	52	42

Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare:

Resultat per aktie, euro	1,46	0,97	0,96	0,49	1,05	0,71	0,54	0,44
Resultat per aktie efter utspädning, euro	1,46	0,97	0,96	0,49	1,05	0,70	0,54	0,44

FORMLER FÖR NYCKELTAL**Resultat per aktie (EPS)**

räkenskapsperiodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare

justerat antal aktier i medeltal under räkenskapsperioden

Eget kapital/aktie

eget kapital som tillhör moderbolagets aktieägare

justerat antal aktier i slutet av räkenskapsperioden

Soliditet

eget kapital x 100

balansomslutning - erhållna förskott

Nettoskuldssättningsgrad

räntebärande främmande kapital - kassa och bank

eget kapital

WARTSILA.COM

Wärtsilä Oyj Abp
PB 196
John Stenbergs strand 2
00531 Helsingfors
Tel. +358 (0) 10 709 0000
Fax +358 (0) 10 709 5700

