

## Pressmeddelande

21 oktober 2010

### Leverans av *Stena Penguin*

Concordia Maritimes har tagit leverans av produkttankern *Stena Penguin* och fartyget påbörjar därmed tre års kontrakterade transporter av raffinerade produkter hos Glencore's dotterbolag ST Shipping. *Stena Penguin* är det nionde i en serie av tio beställda fartyg i den s k P-MAX-serien från varvet Brodosplit i Kroatien.

I augusti döptes *Stena Penguin* vid en högtidlig ceremoni i Split. Gudmor var Barbara Walter, hustru till skeppsmäklare Gilbert Walter, som förmedlat affären med varvet.

Även de två systerfartygen P-MAX *Stena Polaris*, som levererades i februari i år och *Stena Premium* planerad för leverans i början av 2011 är kontrakterade för tre år av ST Shipping.

Samtliga övriga åtta fartyg i P-MAX-serien är utkontrakterade på mellan tre och tio år från leveransdatum. Flottan opererar på olika geografiska marknader runt om i världen, med såväl lätta som tunga oljeprodukter, samt råolja.

Det första fartyget av P-MAX-design levererades 2005 från varvet i Brodosplit. Fartygen har dubbelskrov, optimal korrosionskontroll, två maskinrum med fullständig vatten- och brand-integritet, samt två separata framdrivningssystem. Även manöverbarhet och en integrerad brygglayout för att underlätta säker navigering i trånga farleder är av stor betydelse. *Stena Penguin* är det andra fartyget i serien med isklass 1A.



**Tekniska data för P-MAX-fartygen:**

Längd 183 m, bredd 40 m, djupgående (design) 11,3 m, dödvikt 65.200 dwt.

För mer information kontakta:

Hans Norén

VD

Tel 031 855101

Mobil 0704 855101

Göran Hermansson

Ekonomidirektör

031 855046

0704 855046

[www.concordiamaritime.com](http://www.concordiamaritime.com)