

Góð afkoma á fyrstu níu mánuðum ársins

Afkoma á þriðja ársfjórðungi 2010

- + EBITDA var 9,1 milljarðar króna en var 6,9 milljarðar króna á sama tíma í fyrra
- + EBIT var 7,5 milljarðar króna en var 5,4 milljarðar króna á sama tíma í fyrra. Afskriftir voru 1,6 milljarðar króna en voru 1,5 milljarðar króna á sama tíma í fyrra
- + Heildarvelta Icelandair Group var 31,1 milljarðar króna og jókst um 8,9% frá sama tíma í fyrra
- + Fjármagnskostnaður var 1,2 milljarðar króna samanborið við 1,4 milljarða króna árið áður
- + Hagnaður eftir skatta var 5,2 milljarðar króna en hagnaður var 4,0 milljarðar króna á sama tíma í fyrra

Afkoma á fyrstu níu mánuðum 2010

- + EBITDA var 11,5 milljarðar króna en var 8,4 milljarðar króna á sama tíma í fyrra
- + EBIT var 7,2 milljarðar króna en var 4,4 milljarðar króna á sama tíma í fyrra. Afskriftir voru 4,2 milljarðar króna en voru 3,9 milljarðar króna á sama tíma í fyrra.
- + Fjármagnskostnaður var 3,0 milljarðar króna samanborið við 3,1 milljarð króna árið áður
- + Hagnaður eftir skatta var 3,2 milljarðar króna en tap var 1,0 milljarður króna á sama tíma í fyrra
- + Handbært fé í lok ársfjórðungsins var 7,4 milljarðar króna, en var 1,9 í árslok 2009
- + Eigninfjárhlutfall var 18,6 % í lok september 2010, en var 16,4% í lok ársins 2009
- + Eignir voru 91,2 milljarðar króna í lok september 2010 samanborið við 89,1 milljarð króna í árslok 2009

Operational Highlights Q3 and 9M (mISK)

	Q3 2010	Q3 2009	9M 2010	9M 2009
Operating Income	31.082	28.543	69.250	62.126
EBITDA	9.135	6.889	11.462	8.354
EBITDA ratio	29,4%	24,1%	16,6%	13,4%
EBIT	7.545	5.386	7.225	4.424
EBT	6.384	3.995	4.341	1.365
Profit from continuing operations	5.197	3.375	3.551	1.143
Profit (loss) for the period	5.197	3.961	3.151	-1.018
EBITDAR	11.634	9.567	18.263	15.346
EBITDAR ratio	37,4%	33,5%	26,4%	24,7%

Björgólfur Jóhannsson, forstjóri Icelandair Group

„Uppgjör fyrstu níu mánaða ársins er betra en við gerðum ráð fyrir. Bætt afkoma skýrist einkum af auknu framboði og aukinni sölu á Norður-Atlantshafsmarkaði en jafnframt af góðri sætanýtingu og tekjustýringu í leiðakerfi Icelandair. EBITDA-hlutfall fyrirtækisins nam 29,4% á þriðja ársfjórðungi og 16,6% á fyrstu níu mánuðum ársins.

Við birtingu uppgjors vegna fyrstu sex mánaða ársins hækkaði félagið EBITDA spá ársins úr 7,6 milljörðum króna í 8,5 milljarða króna. Rekstur þriðja ársfjórðungs gekk vel og í ljósi þess hækkaði félagið EBITDA spá ársins 2010 í 9,5 milljarða króna. Rekstur samstæðunnar í október og bókunarstaða fyrir síðustu tvo mánuði ársins er með þeim hætti að félagið hefur enn hækkað EBITDA spá ársins úr 9,5 milljörðum í 10,5 milljarða.

Hagnaður félagsins á þriðja ársfjórðungi nam 5,2 milljörðum króna samanborið við 4 milljarða króna á sama tímabili í fyrra. Hagnaður félagsins á fyrstu níu mánuðum ársins nam 3,2 milljörðum króna en á sama tíma í fyrra nam heildartap samstæðunnar 1 milljarði króna. Í lok september nam handbært fé félagsins 7,4 milljörðum króna.

Þrátt fyrir góða afkomu á fyrstu níu mánuðum ársins liggur fyrir að framundan eru tveir krefjandi ársfjórðingar. Áframhaldandi óvissa í íslensku efnahagslífi er fyrirtækinu kostnaðarsöm og á næsta ári eru líkur á að samkeppni í millilandaflugi til og frá Íslandi harðni umtalsvert. Jafnframt má búast við auknu framboði yfir Atlantshafið en við teljum fyrirtækið vel í stakk búið til að mæta þeirri samkeppni með aukinni þjónustu, hagkvæmri verðlagningu og stöðugu sætaframboði til og frá landinu.

Eins og tilkynnt var þann 21. október síðastliðinn er fjárhagslegri endurskipulagningu Icelandair Group lokið. Vaxtaberandi skuldir lækka um tæpa 14 milljarða króna og eru um 25 milljarðar króna eftir endurskipulagninguna. Samhliða hefur hlutfé félagsins hækkað eftir greiðslu reiðufjár frá fjárfestum sem skráðu sig fyrir 5,5 milljörðum króna að markaðsverði í nýju hlutfé. Einnig hafa stærstu lánveitendur Icelandair Group breytt skuldum að fjárhæð 3,6 milljörðum króna í hlutfé miðað við gengið 5, þannig að þeir munu skrá sig fyrir 720 milljón nýjum hlutum. Heildarhlutafjárhækkun mun þannig nema um 2,9 milljörðum nýrra hluta að nafnvirði.

Ég er mjög ánægður með þær breytingar sem félagið hefur gengið í gegnum á þessu ári. Að lokinni fjárhagslegu endurskipulagningunni stendur efnahagur og rekstur Icelandair Group traustum fótum. Á þeim trausta grunni munum við halda áfram að auka ferðamannastraum til Íslands á vorin og haustin – sem er stærsta kappsmál allra hagsmunaaðila í ferðaþjónustu. Endurbættur efnahagur mun gera okkur kleift að vaxa innanfrá. Icelandair Group stóð af sér kostnaðarsamt eldgos fyrr á árinu og efnahagslægð sem hófst á árinu 2008 hefur verið félaginu mjög kostnaðarsöm. Uppgjör fyrstu níu mánaða ársins gefur okkur ástæðu til að vera bjartsýn á framtíðina.“

Lykiltölur þriðja ársfjórðungs 2010

Rekstrarniðurstaða á þriðja ársfjórðungi

EBITDA var 9,1 milljarður króna en var 6,9 milljarðar króna á sama tíma í fyrra. **EBIT** var 7,5 milljarðar króna en var 5,4 milljarðar króna sama tímabili í fyrra. **Hagnaður** fjórðungsins eftir skatta nam 5,2 milljörðum króna, en var 4,0 milljarðar króna á sama tímabili 2009. **EBITDAR** var 11,6 milljarðar króna samanborið við 9,6 milljarða króna 2009.

Financial Highlights of Q3 2010 and Q3 2009			
	Q3 2010	Q3 2009	% Chg.
Transport revenue.....	21.065	18.507	14%
Aircraft and aircrew lease.....	5.275	4.908	7%
Other.....	4.742	5.128	-8%
Operating Income.....	31.082	28.543	9%
Salaries and related expenses.....	5.232	4.764	10%
Aircraft fuel.....	4.990	4.884	2%
Aircraft and aircrew lease.....	3.429	3.442	0%
Aircraft servicing, handling and communication.....	2.215	2.100	5%
Aircraft maintenance.....	1.751	1.870	-6%
Other.....	4.330	4.594	-6%
EBITDA.....	9.135	6.889	33%
EBITDA ratio.....	29,4%	24,1%	
EBIT.....	7.545	5.386	40%
EBT from continuing operations.....	6.384	3.995	60%
Profit from continuing operations.....	5.197	3.375	54%
Profit from discontinuing operations.....	0	586	-
Profit for the period.....	5.197	3.961	31%
EBITDAR.....	11.634	9.567	22%
EBITDAR ratio.....	37,4%	33,5%	

Heildartekjur voru 31,1 milljarðar króna miðað við 28,5 milljarða króna á sama tímabili í fyrra sem er 8,9% aukning á milli ára.

Flutningatekjur jukust um 2,6 milljarða króna milli þriðja ársfjórðungs 2009 og 2010 eða um 13,8%. Tekjur vegna farþegaflutninga aukast um 15,6% eða 2,7 milljarða króna á milli ára meðan tekjur vegna vöru og pósthflutninga lækka um 6,9%.

Tekjur af leiguflugum jukust um 0,4 milljarða króna eða 7,5% í samanburði við þriðja ársfjórðung 2009.

Aðrar tekjur lækkuðu um 0,4 milljarða króna frá þriðja ársfjórðungi 2009 eða um 8,1%.

Laun, launatengd gjöld og starfsmannakostnaður jókst um 468 milljónir króna eða 9,8% í samanburði við þriðja ársfjórðung 2009.

Eldsneytiskostnaður jókst um 106 milljónir króna sem er 2,1 % hækkun frá sama tíma í fyrra. Meðal heimsmarkaðsverð á þriðja ársfjórðungi 2010 var USD 699 á tonn en var USD 609 á tonn á sama tíma í fyrra, þetta er hækkun um 15% á milli tímabila.

Flugvéla- og áhafnaleiga lækkaði um 13 milljónir króna á milli ársfjórðunga eða um 0,4%.

Afgreiðslu-, lendingar- og yfirflugsgjöld jukust um 115 milljónir króna á milli ársfjórðunga eða um 5,5%.

Viðhaldskostnaður lækkaði um tæplega 119 milljónir króna á milli ára eða 6,4%.

Fjármagnsliðir

Net Finance Cost (mISK)			
	Q3 2010	Q3 2009	Diff.
Interest income.....	40	42	-2
Interest expenses.....	-766	-1.079	313
Currency effect.....	-445	-410	-36
Gain from sale of derivatives.....	0	22	-22
Net finance cost.....	-1.171	-1.425	253

Nettó fjármagnsgjöld voru 1,2 milljarðar króna en voru um 1,4 milljarðar króna á sama tíma í fyrra.

Gengismunur var neikvæður um 0,5 milljarða króna.

Flutningatölur

Farþegafjöldi jókst um 14% hjá Icelandair en lækkaði um 5% hjá Flugfélagi Íslands á fjórðungnum.

Icelandair	Q3 2010	Q3 2009		CHG (%)
Number of Passengers (PAX) - in thousand.....	573.043	500.836	↑	14%
Load Factor (%).....	85,0%	80,8%	↑	4,1 ppt
Available Seat Kilometers (ASK) - in thousand.....	1.879.214	1.649.168	↑	14%

Air Iceland	Q3 2010	Q3 2009		CHG (%)
Number of Passengers (PAX) - in thousand.....	103.682	108.882	↓	-5%
Load Factor (%).....	69,1%	71,1%	↓	-2,1 ppt
Available Seat Kilometers (ASK) - in thousand.....	58.303	56.521	↑	3%

Capacity	Q3 2010	Q3 2009		CHG (%)
Fleet Utilization (%).....	94,6%	96,5%	↓	-1,9 ppt
Sold Block Hours.....	19.517	17.660	↑	11%

Cargo Business	Q3 2010	Q3 2009		CHG (%)
Available Tonne Kilometers (ATK) - in thousand.....	49.187	52.789	↓	-7%
Freight Tonne Kilometers (FTK) - in thousand.....	20.091	20.042	↑	0%

Tourism	Q3 2010	Q3 2009		CHG (%)
Available Hotel Room Nights.....	80.349	81.633	↓	-2%
Sold Hotel Room Nights.....	64.713	69.645	↓	-7%
Utilization of Hotel Rooms.....	80,5%	85,3%	↓	-4,8 ppt

Fyrstu níu mánuðir ársins 2010

Financial Highlights of 9M 2010 and 9M 2009			
	9M 2010	9M 2009	% Chg.
Transport revenue.....	43.081	37.270	16%
Aircraft and aircrew lease.....	14.994	13.972	7%
Other.....	11.175	10.884	3%
Operating Income.....	69.250	62.126	11%
Salaries and related expenses.....	15.073	13.758	10%
Aircraft fuel.....	11.634	10.433	12%
Aircraft and aircrew lease.....	9.370	9.091	3%
Aircraft servicing, handling and communication.....	4.998	4.645	8%
Aircraft maintenance.....	5.151	4.725	9%
Other.....	11.562	11.120	4%
EBITDA.....	11.462	8.354	37%
EBITDA ratio.....	16,6%	13,4%	
EBIT.....	7.225	4.424	63%
EBT from continuing operations.....	4.341	1.365	-
Profit from continuing operations.....	3.551	1.143	-
Loss from discontinuing operations.....	-400	-2.161	-
Profit (loss) for the period.....	3.151	-1.018	-
EBITDAR.....	18.263	15.346	19%
EBITDAR ratio.....	26,4%	24,7%	

EBITDA var 11,5 milljarðar króna en var 8,4 milljarðar króna á sama tíma í fyrra. **EBIT** var 7,2 milljarðar króna en var 4,4 milljarðar króna sama tímabili í fyrra. **Hagnaður eftir skatta** á fyrstu níu mánuðum ársins nam 3,6 milljörðum króna en nam 1,1 milljarði króna á sama tímabili 2009. **EBITDAR** var 18,3 milljarðar króna samanborið við 15,3 milljarða króna fyrstu níu mánuði 2009.

Eldsneytiskostnaður eykst um 1,2 milljarða króna á fyrstu níu mánuðum ársins 2010 sem er 11,5 % hækkun frá sama tímabili í fyrra. Meðal heimsmarkaðsverð á fyrstu 9 mánuðum ársins 2010 var USD 702 á tonn og USD 534 á fyrstu 9 mánuðum ársins 2009, sem er 31% hækkun á milli tímabila.

Efnahagur

Balance sheet (mISK)	30.9.2010	31.12.2009	Diff
Operating Assets.....	27.355	27.014	341
Intangible assets.....	22.604	23.598	-994
Prepaid aircraft acquisitions.....	1.058	1.134	-76
Long-term cost.....	1.009	1.347	-338
Long-term receivables and deposits.....	3.102	3.449	-347
Other non-current assets.....	592	685	-93
Total non-current assets.....	55.720	57.227	-1.507
Assets classified as held for sale.....	11.681	17.500	-5.819
Other current-assets.....	16.384	12.468	3.916
Cash and cash equivalents.....	7.382	1.909	5.473
Total current assets.....	35.447	31.877	3.570
Total assets.....	91.167	89.104	2.063
Stockholders equity.....	16.969	14.605	2.364
Loans and borrowings non-current.....	11.690	13.676	-1.986
Other non-current liabilities.....	6.901	5.942	959
Total non-current liabilities.....	18.591	19.618	-1.027
Loans and borrowings current.....	24.402	22.714	1.688
Liabilities held for sale.....	5.581	10.597	-5.016
Deferred income.....	8.740	7.178	1.562
Other current liabilities.....	16.884	14.392	2.492
Total current liabilities.....	55.607	54.881	726
Total equity and liabilities.....	91.167	89.104	2.063
Equity ratio.....	18,6%	16,4%	
Current ratio.....	0,64	0,58	
Net interest bearing debt.....	31.026	41.227	

Eignir voru 91,2 milljarðar króna í lok september 2010 samanborið við 89,1 milljarð króna í lok árs 2009.

Fjárfestingar í varanlegum rekstrarfjármunum á tímabilinu námu 1,3 milljörðum króna þar sem fjárfestingar í hreyflatímum námu 0,4 milljörðum króna. Fjárfesting vegna leiguhreyfla nam 1,7 milljarði króna á fyrstu 9 mánuðum ársins.

Vaxtaberandi skuldir - nettó námu 31,0 milljarði króna og hafa lækkað um 10,2 milljarða króna frá áramótum.

Sjóðsstreymi

Statement of Cash Flow (mISK)		
	9M 2010	9M 2009
Working capital from operations.....	11.281	7.865
Net cash from operating activities.....	11.942	10.452
Net cash used in investing activities.....	-2.763	-4.599
Net cash used in financing activities.....	-3.430	-4.315
Increase in cash and cash equivalents.....	5.749	1.538
Effect of exchange rate fluctuations on cash held.....	-276	520
Cash and cash equivalents at 1 January.....	1.909	4.065
Cash and cash equivalents at 30 September.....	7.382	6.123

Veltufé frá rekstri var 11,3 milljarðar króna á fyrstu 9 mánuðum ársins samanborið við 7,9 milljarða króna á sama tímabili í fyrra.

Handbært fé frá rekstri á fyrstu 9 mánuðum ársins var 11,9 milljarðar króna en var 10,5 milljarðar króna á fyrstu 9 mánuðum ársins 2009.

Handbært fé í lok tímabilsins er 7,4 milljarðar króna en var 6,1 milljarður króna á sama tíma í fyrra.

Flutningatölur

Farþegafjöldi jókst um 12% hjá Icelandair en lækkaði um 8% hjá Flugfélagi Íslands fyrstu 9 mánuðum ársins.

Icelandair	Jan-Sep 10	Jan-Sep 09	CHG (%)
Number of Passengers (PAX) - in thousand.....	1.166.386	1.037.860	↑ 12%
Load Factor (%).....	78,7%	75,6%	↑ 3,1 ppt
Available Seat Kilometers (ASK) - in thousand.....	4.072.287	3.585.492	↑ 14%
Air Iceland	Jan-Sep 10	Jan-Sep 09	CHG (%)
Number of Passengers (PAX) - in thousand.....	261.086	285.093	↓ -8%
Load Factor (%).....	67,6%	69,4%	↓ -1,8 ppt
Available Seat Kilometers (ASK) - in thousand.....	131.000	133.914	↓ -2%
Capacity	Jan-Sep 10	Jan-Sep 09	CHG (%)
Fleet Utilization (%).....	91,2%	89,8%	↑ 1,4 ppt
Sold Block Hours.....	47.193	39.822	↑ 19%
Cargo Business	Jan-Sep 10	Jan-Sep 09	CHG (%)
Available Tonne Kilometers (ATK) - in thousand.....	128.864	133.319	↓ -3%
Freight Tonne Kilometers (FTK) - in thousand.....	61.834	64.961	↓ -5%
Tourism	Jan-Sep 10	Jan-Sep 09	CHG (%)
Available Hotel Room Nights.....	188.014	189.848	↓ -1%
Sold Hotel Room Nights.....	131.627	134.074	↓ -2%
Utilization of Hotel Rooms.....	70,0%	70,6%	↓ -0,6 ppt

Samanburður ársfjórðungar–Lykiltölur

Financial Highlights by Quarters (mISK)					
	Q3 2010	Q2 2010	Q1 2010	Q4 2009	Q3 2009
Transport revenue.....	21.065	13.314	8.702	9.869	18.507
Aircraft and aircrew lease.....	5.275	4.875	4.844	5.454	4.908
Other.....	4.742	3.696	2.737	2.873	5.128
Operating Income.....	31.082	21.885	16.283	18.196	28.543
Salaries and related expenses.....	5.232	5.337	4.503	4.893	4.764
Aircraft fuel.....	4.990	3.973	2.671	2.816	4.884
Aircraft and aircrew lease.....	3.429	3.091	2.850	3.706	3.442
Aircraft servicing, handling and navigation.....	2.215	1.649	1.134	1.236	2.100
Aircraft maintenance.....	1.751	1.836	1.564	2.100	1.870
Other.....	4.330	3.850	3.382	3.663	4.594
EBITDA.....	9.135	2.149	178	-219	6.889
EBIT.....	7.545	843	-1.163	-2.941	5.386
EBT from continuing operations.....	6.384	-207	-1.836	-5.833	3.995
Profit (loss) from continuing operations.....	5.197	-161	-1.485	-5.126	3.375
Profit (loss) from discontinuing operations.....	0	0	-400	-4.520	586
Profit (loss) for the period.....	5.197	-161	-1.885	-9.646	3.961

Horfur í rekstri Icelandair Group

Við birtingu uppgjors vegna fyrstu sex mánaða ársins hækkaði félagið EBITDA spá ársins úr 7,6 milljörðum króna í 8,5 milljarða króna. Rekstur þriðja ársfjórðungs gekk vel og í ljósi þess hækkaði félagið EBITDA spá ársins 2010 í 9,5 milljarða króna. Rekstur samstæðunnar í október og bókkunarstaða fyrir síðustu tvo mánuði ársins er með þeim hætti að félagið hefur nú hækkað EBITDA spá ársins úr 9,5 milljörðum króna í 10,5 milljarða króna.

Á næsta ári eru líkur á að samkeppni í millilandaflugi til og frá Íslandi harðni umtalsvert. Jafnframt má búast við auknu framboði yfir Atlantshafið en við teljum fyrirtækið vel í stakk búið til að mæta þeirri samkeppni með aukinni þjónustu, hagkvæmri verðlagningu og stöðugu sætaframboði til og frá landinu. Fimm nýir áfangastaðir munu bætast við leiðakerfi Icelandair, Washington D.C, Billund, Gautaborg, Hamborg og Alicante.

Fyrsti og síðasti ársfjórðungur hvers árs eru erfiðustu rekstrarfjórðungar hjá félögum í ferðaþjónustu og er Icelandair Group þar engin undantekning. Með sterkari efnahagsreikningi en áður getur félagið staðið af sér árstíðasveiflur og sveiflur í ytra umhverfi því eru langtímahorfur í starfsemi félagsins ágætar.

Atburðir sem hafa átt sér stað eftir reikningsskiladag

Þann 21. október 2010 tilkynnti Icelandair Group hf. að samningar vegna fjárhagslegrar endurskipulagningu félagsins hafi verið undirritaðir. Endurskipulagningin á sér stað með þrennum hætti:

Í fyrsta lagi kemur nýtt hlutafé að fjárhæð 5,5 milljarðar króna sem var greitt inn með reiðufé þann 2. nóvember sl.. Gengið í viðskiptunum er 2,5 sem jafngildir ríflega 2,2 milljörðum nýrra hluta í Icelandair Group hf.

Í öðru lagi breyttu stærstu lánveitendur Icelandair Group breytt skuldum að fjárhæð 3,6 milljörðum króna í hlutafé miðað við gengið 5, sem jafngildir 720 milljón nýjum hlutum.

Í þriðja lagi lækka vaxtaberandi skuldir um ríflega 10 milljarða króna með yfirfærslu og sölu á tilteknum eignum sem ekki eru hluti af kjarnastarfsemi félagsins. Í kaupsamningum vegna eignasölunnar eru hefðbundnir fyrirvarar um og frágang formsatriða í tengslum við söluna, svo sem samþykki opinberra

aðila, eftir því sem við á. Söluhagnaður vegna sölu eignanna nemur um 3,2 milljörðum króna en að teknu tilliti til skatta og þýðingarmunar eru áhrif á eigið fé jákvæð um 0,5 milljarða króna.

Samtals lækka vaxtaberandi skuldir um tæpa 14 milljarða króna og verða þær um 25 milljarðar króna eftir endurskipulagninguna. Proforma efnahagsreikningur sem byggir á efnahagsreikningi 30. september er eftirfarandi:

Balance sheet (mISK)	30.9.2010	Restructuring	30.9.2010 Restructured
Operating Assets.....	27.355	0	27.355
Intangible assets.....	22.604	-485	22.119
Prepaid aircraft acquisitions.....	1.058	-1.058	0
Long-term cost.....	1.009	0	1.009
Long-term receivables and deposits.....	3.102	-1.647	1.455
Other non-current assets.....	592	-431	161
Total non-current assets.....	55.720	-3.621	52.099
Assets classified as held for sale.....	11.681	-11.681	0
Other current-assets.....	16.384	1.362	17.746
Cash and cash equivalents.....	7.382	5.736	13.118
Total current assets.....	35.447	-4.583	30.864
Total assets.....	91.167	-8.204	82.963
Stockholders equity.....	16.969	10.847	27.816
Loans and borrowings non-current.....	11.690	10.002	21.692
Other non-current liabilities.....	6.901	-1.504	5.397
Total non-current liabilities.....	18.591	8.498	27.089
Loans and borrowings current.....	24.402	-21.202	3.200
Liabilities held for sale.....	5.581	-5.581	0
Deferred income.....	8.740	0	8.740
Other current liabilities.....	16.884	-766	16.118
Total current liabilities.....	55.607	-27.549	28.058
Total equity and liabilities.....	91.167	-8.204	82.963
Equity ratio.....	18,6%		33,5%
Current ratio.....	0,64		1,10
Net interest bearing debt.....	31.026		11.774

Endurskoðun

Samstæðureikningur Icelandair Group vegna 9 mánaða uppgjors 2010 var samþykktur á stjórnarfundi þann 15. nóvember 2010. Árshlutareikningurinn hefur verið kannaður af endurskoðendum félagsins.

Kynningarfundur miðvikudaginn 17.nóvember

Opinn kynningarfundur fyrir markaðsaðila og hluthafa verður haldinn miðvikudaginn 17.nóvember 2010 á **Hilton Reykjavík Nordica**. Björgólfur Jóhannsson, forstjóri Icelandair Group mun kynna afkomu félagsins og svara spurningum ásamt stjórnendum félagsins. **Kynningin hefst kl. 08:30.**

Kynningarefni vegna fundarins verður hægt að nálgast að honum loknum á heimasíðu Icelandair Group: www.icelandairgroup.is og í fréttakerfi Kauphallar Íslands/Nasdaq OMX.

Fjárhagsdagatal 2010

Ársuppgjör og uppgjör 4F 2010

Vika 6 2011

Frekari upplýsingar veita:

Björgólfur Jóhannsson, forstjóri Icelandair Group

Bogi Nils Bogason, framkvæmdastjóri fjármála Icelandair Group

sími: 896-1455

sími: 665-8801