

ÅRSBERÄTTELSE 2007/2008

1 november 2007–31 oktober 2008



VIKING LINE

Innehåll

1	Information till aktieägarna
2	VD:s översikt
4	Affärsidé
5	Anslutningstrafik och försäljningskontor
6	Viking Lines flotta
8	Viking Lines verksamhet
12	Personal
14	Säkerhet
15	Miljö
18	Bolagsstyrning
26	Styrelsens verksamhetsberättelse
31	Koncernens resultaträkning
32	Koncernens balansräkning
33	Koncernens kassaflödesanalys
34	Kalkyl över förändringar i koncernens eget kapital
35	Noter till koncernens bokslut
50	Femårsöversikt
51	Koncernens resultaträkning per kvartal
52	Aktiedata
54	Definition av nyckeltal
55	Moderbolagets resultaträkning
56	Moderbolagets balansräkning
58	Moderbolagets kassaflödesanalys
59	Noter till moderbolagets bokslut
63	Styrelsens förslag till vinstdisposition
64	Revisionsberättelse
65	Adresser





Information till aktieägarna

BOLAGSSTÄMMA

Ordinarie bolagsstämma i Viking Line Abp hålls onsdagen den 11 februari 2009 klockan 12.00 på Hotell Arkipelag, Strandgatan 31 i Mariehamn.

Även aktieägare vars aktie inte överförts till värdeandelsystemet har rätt att delta i bolagsstämman under förutsättning att aktieägaren har varit införd i bolagets aktieregister före den 12 mars 1999. I detta fall skall aktieägaren vid stämman förete sina aktiebrev eller annan utredning över att äganderätten till aktierna inte införts på ett värdeandelskonto.

Aktieägare som önskar delta i stämman skall anmäla detta till bolagets kontor i Mariehamn senast måndagen den 9 februari 2009 klockan 12.00. Anmälningarna skall ske skriftligen under adressen Viking Line Abp, Norragatan 4, AX-22100 Mariehamn eller per e-post till bolagsstamma@vikingline.fi eller per telefon till bolagets sekretariat +358 18 270 00.

EKONOMISK INFORMATION 2008/2009

Viking Line Abp kommer under verksamhetsåret 2008/2009 att ge ut delårsrapporter för perioderna 1 november 2008 – 31 januari 2009, 1 november 2008 – 30 april 2009 samt 1 november 2008 – 31 juli 2009. Delårsrapporterna publiceras den 12 mars, 11 juni respektive 10 september 2009. Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2008/2009 publiceras den 17 december 2009. Årsberättelsen publiceras vecka 4 år 2010. Årsberättelsen och delårsrapporterna ges ut på svenska och översätts till finska och engelska. Rapporterna publiceras på Viking Lines internetsidor. Årsberättelsen kommer även att finnas tillgänglig på Viking Line Abp:s huvudkontor och kan beställas per telefon +358 18 277 67 eller per e-post inv.info@vikingline.se.

VD:s översikt

RESULTATUTVECKLING

Bolagets omsättning har under det gångna verksamhetsåret ökat, genom tillväxt i passagerar- och fraktvolymer i kombination med en förstärkt intjäning per passagerare. Volymökningarna har uppnåtts dels genom en utökning av fartygskapaciteten på linjerna Helsingfors–Tallinn och Mariehamn–Kapellskär, dels genom ett högre kapacitetsutnyttjande i trafiken mellan Finland och Sverige.

Viking Line har haft ett mycket framgångsrikt verksamhetsår, men främst till följd av den rekordhöga prisnivån på bränsle blev det ekonomiska resultatet ändå lägre än föregående verksamhetsår.

NYA FARTYG, KAPACITETSFÖRSTÄRKNINGAR OCH KONCEPTFÖRNYELSER

Viking XPRS inledde sin trafik i slutet av april, knappt tre månader efter avtalat leveransdatum. Insättandet av Viking XPRS innebar en betydande förstärkning av Viking Lines serviceutbud på linjen Helsingfors–Tallinn, vad gäller såväl kapacitet som kvalitet. Fartyget har tagits väl emot av både passagerare och fraktkunder under sitt första halvår i trafik.

I maj 2008 kölsträcktes Viking ADCC (arbetsnamnet avser All season Day Cruising and Commuting) på varvet Astilleros de Sevilla i Spanien. Fartyget, som är Viking Lines första nybygge för korttruttstrafiken mellan Sverige och Åland, kommer att lyfta Viking Lines serviceutbud på linjen Mariehamn–Kapellskär till en helt ny nivå. Den tidigare trotjänaren på linjen, M/S Ålandsfärjan byggd 1972, såldes och levererades i fullgott skick till sin nya ägare i juni, för att byggas om för fortsatt trafik i form av kryssningar i arktiska farvatten.

En betydande ökning av passagerar- och fordonsvolymer har uppnåtts på linjen Mariehamn–Kapellskär, genom insättandet av Rosella redan på försommaren, med hennes större kapacitet och bredare serviceutbud.

Utöver investeringarna i nybyggnation har Viking Line under året investerat dels i omfattande konceptförnyelser avseende restaurations- och butiksverksamheten på Gabriella och Amorella, dels i en uppgradering av hytternas standard på samtliga fartyg. Hyttuppgraderingen fullföljs under vintern och våren inkommande verksamhetsår.

KVALITETS- OCH MILJÖARBETE

Förutom den kvalitetshöjning som uppnås genom investeringar i nya fartyg samt uppgraderingar och konceptutveckling inom den befintliga flottan, sker en utveckling av kvalitetsledningssystemen inom alla funktioner och på alla nivåer inom företaget. Detta arbete stöds bland annat genom ett beslut att under inkommande verksamhetsår inrätta en speciell skolningsfunktion, Viking Academy. Syftet är att bedriva en fortsatt systematisk utbildning av Viking Lines förmän, för att ännu bättre kunna klara framtidens utmaningar.

Inom miljöområdet kan bland annat nämnas att Viking Line i fartygens restauranger frångått användningen av miljöbelastande plastflaskor, till förmån för ett nytt dricksvattenkoncept. Därtill har bolaget på basis av direkta kundönskemål beslutat införa en kundengagerad avfallssortering på Viking XPRS, som innebär att passagerarna själva kan bidra till sorteringen av restprodukter och avfall.



KONKURRENS- OCH OMVÄRLDSBETINGELSER

Under verksamhetsåret har tre stora nybyggen tillförts passagerarfloTTan på norra Östersjön, vilket medfört en kraftig kapacitetsökning i förhållande till den måttliga efterfrågeutvecklingen. Detta har, i kombination med rekordhög bränslepriser, redan under det gångna verksamhetsåret reducerat utbudet av höghastighetsfartyg på linjen Helsingfors–Tallinn.

Under våren 2009 levereras ytterligare en stor kryssningsfärja för trafik på norra Östersjön, innebärande en starkt ökad risk för överkapacitet inom trafikområdet. Efterfrågan av kapacitet kan dessutom komma att minska på grund av den finansiella oron och den snabba försvagning av konjunkturerna som skett under hösten.

REGELVERKSFÖRÄNDRINGAR OCH FACKLIGA FRÅGOR

I oktober fattade IMO (International Maritime Organization) beslut om sänkta gränsvärden för tillåten svavelhalt i bunkerolja, som används av fartyg i trafik på Östersjön och Nordsjön. Beslutet innebär att den tillåtna svavelhalten från och med 2010 sänks till 0,5 viktprocent svavel, mot dagens nivå på 1,5 %. Detta påverkar inte Viking Line som redan i början av 1990-talet övergick till lågsvavlig bunkerolja. Därtill beslöt IMO att denna gräns från och med 2015 sänks till 0,1 % svavelhalt. Beslutets effekter skall ännu utvärderas av EU, eftersom beslutet tvärt emot EU:s hittills varande intentioner kan leda till miljömässiga olägenheter, genom en förflyttning av sjöburna transporter till landsvägsbunden långtradartrafik.

Den modell för tonnagebeskattning, som under hösten utarbetats, lämnar i praktiken trafiken med

passagerarfärjor utan möjlighet att uppnå lättnader. Istället innebär den, tvärt emot passagerarfärjetrafikens behov, en kraftig strängering av beskattningen.

I den rättstvist mellan Viking Line å ena sidan och Finlands Sjömansunion (FS-U) och Internationella transportfederationen (ITF) å andra sidan, vilken avgjordes av EG-domstolen i december 2007, fick Viking Line stöd i alla betydelsefulla avseenden. Som en följd av detta ingicks en förlikning mellan Viking Line Abp och ITF/FS-U i mars 2008.

ETT STORT TACK

Slutligen vill jag rikta ett varmt tack till alla medarbetare för storartade arbetsinsatser under det gångna året, vilket i flera avseenden krävt extraordinära insatser, bland annat i samband med insättandet och lanseringen av Viking XPRS och Rosella på sina respektive linjer. Mitt tack vill jag också rikta till våra kunder och samarbetspartners för det fortsatta och ökade förtroende som visats oss under året!

Nils-Erik Eklund
Verkställande direktör



Affärsidé

Viking Lines affärsidé är att i stor skala erbjuda förmånliga och säkra person- och frakttransporter inkluderande högklassig rekreation, god mat och attraktiv shopping.

Trafikområdet omfattar Östersjön med Finland, Sverige, Åland och Baltikum som huvudmarknader.

PASSAGERARVERKSAMHET

Inom passagerarverksamheten marknadsförs reguljära resor, avkopplande nöjes- och konferenskryssningar samt rese- och hotellpaket för enskilda konsumenter och organisationer. Ombord erbjuds attraktiv shopping, god mat och professionell underhållning i en trivsam miljö.

FRAKTVERKSAMHET

Inom fraktverksamheten tillgodoses industrins och handelns behov av säkra, snabba, täta, regelbundna och förmånliga lasttransporter samt speditionstjänster.

AMBITIONER OCH VÄRDERINGAR

Viking Line skall vara hela folkets flotta. Nöjda kunder är vår främsta prioritering och vi har ambitionen att ständigt överträffa förväntningarna. Vi respekterar våra medarbetare och värdesätter initiativ, ansvarstagande och öppenhet. Inom företaget eftersträvas ödmjukhet, enkelhet och sparsamhet samtidigt som vi är lyhörda för goda affärsmöjligheter. Ständig förkovran, kontinuerlig utveckling och en motiverad personal är självklara medel för vår framgång. Viking Lines fartyg skall vara säkra, välskötta och miljövänliga.

VISION OCH GRUNDLÄGGANDE STRATEGI

Vår vision är att marknaderna för avkoppling, resor och frakttransporter är fortsatt stabila med tillväxtpotential på vissa delmarknader och att Viking Line genom tillväxt skall vidmakthålla och utveckla sin position som en lönsam aktör på norra Östersjön med ett marknadsledande varumärke.

Vår grundstrategi är att erbjuda en fullödig reseupplevelse till ett förmånligt pris – mest värde för pengarna. Detta uppnås genom en hög kostnadseffektivitet kombinerad med ett selektivt kvalitetsledarskap, innebärande att Viking Line skall vara kvalitetsledande inom de specifika områden som ger högst kundtillfredsställelse: vänligt bemötande, hela och rena faciliteter, attraktiv shopping, god mat i en tilltalande miljö och en kundanpassad och mångsidig underhållning.

Kostnadseffektivitet uppnås genom ett högt kapacitetsutnyttjande, effektiva styrprocesser, rimliga kapitalkostnader för tonnaget, breda produkter riktade till en bred kundbas samt stordriftsfördelar och låga inköpskostnader. En grundförutsättning för god lönsamhet och hög kostnadseffektivitet är personalkostnader, som på samma delmarknad, ej överstiger konkurrerande rederiers.

Anslutningstrafik och försäljningskontor



Viking Lines flotta



VIKING CINDERELLA

Lev. 1989, BRT 46 398, Längd 191,0 m
Isklass I A Super
2 560 passagerare, 306 personbilar, 2 500 bäddar
Stockholm–Mariehamn
Svensk flagg



VIKING XPRS

Byggd 2008, BRT 35 778, Längd 185,0 m
Isklass I A Super
2 500 passagerare, 230 personbilar, 728 bäddar
Helsingfors–Tallinn
Svensk flagg



AMORELLA

Lev. 1988, BRT 34 384, Längd 169,4 m
Isklass I A Super
2 480 passagerare, 450 personbilar, 1 946 bäddar
Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm
Finsk flagg



ISABELLA

Lev. 1989, BRT 35 154, Längd 171,2 m
Isklass I A Super
2 480 passagerare, 364 personbilar, 2 166 bäddar
Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm
Finsk flagg

GABRIELLA

Byggt 1992, BRT 35 492, Längd 171,2 m
 Isklass I A Super
 2 420 passagerare, 400 personbilar; 2 402 bäddar
 Helsingfors–Mariehamn–Stockholm
 Finsk flagg



MARIELLA

Lev. 1985, BRT 37 860, Längd 176,9 m
 Isklass I A Super
 2 500 passagerare, 430 personbilar; 2 500 bäddar
 Helsingfors–Mariehamn–Stockholm
 Finsk flagg



ROSELLA

Lev. 1980, BRT 16 850, Längd 136,1 m
 Isklass I A
 1 700 passagerare, 340 personbilar; 1 184 bäddar
 Mariehamn–Kapellskär
 Svensk flagg



VIKING ADCC

Levereras vid årsskiftet 2009/2010
 BRT 15 966, Längd 138,8 m
 Isklass I A
 1 500 passagerare, 320 personbilar
 Mariehamn–Kapellskär





Viking Lines verksamhet

BYGGNADSRARBETET INLEDDES FÖR VIKING ADCC

Den 18 december 2007 inleddes byggnadsarbetet på ett nytt snabbgående passagerarfartyg, som kommer att levereras från det spanska varvet Astilleros de Sevilla vid årsskiftet 2009/2010. Fartyget, som är Viking Lines första nybygge för korttruttstrafik över Ålands hav, har fått arbetsnamnet Viking ADCC. Kölsträckningen ägde rum den 6 maj 2008 på varvet i Sevilla, då den första sektionen lyftes på kölblocket och den traditionella "lyckoslantsceremonin" genomfördes. Från och med mars 2008 har egen personal varit på plats för att övervaka projektet.

Under sommaren 2008 arrangerades en namntävling för Viking ADCC på Viking Lines Internetsidor. Tävligen resulterade i närmare 10 000 namnförslag. Bland dessa har en jury valt ut ett antal som Viking Lines styrelse kommer att ta ställning till.

LYCKAD TRAFIKSTART FÖR VIKING XPRS

Den 21 april levererades Viking XPRS från Aker Yards varv i Helsingfors. En vecka senare, den 28 april inledde fartyget sin trafik på rutten Helsingfors–Tallinn. I och med insättandet av nybygget Viking XPRS förstärktes Viking Lines serviceutbud på linjen såväl kvalitets- som kapacitetsmässigt. Intresset för det nya fartyget och dess servicekoncept har varit stort. Fartygets passagerarsiffra under de första månaderna i trafik överträffade med råge rederiets förväntningar.

OMFATTANDE KVALITETSUTVECKLINGSPROGRAM

Viking Line har investerat nästan 20 miljoner euro i ett omfattande kvalitetsutvecklingsprogram, avseende uppgradering av fartygens publika utrymmen, butiker,

restauranger och hytter. Målet är att Viking Line genom konkreta förbättringsåtgärder skall höja kvalitetsnivån och säkerställa att passagerarna i fortsättningen upplever hytterna och de publika utrymmena som bättre och mer trivsamma. Större taxfreebutiker, nya spännande restaurangkoncept samt fräscha hytter är arbetets resultat. Viking Cinderella, Mariella och Isabella har redan tidigare uppgraderats under omfattande dockningar. Under verksamhetsåret 2007/2008 stod Gabriella och Amorella i tur för uppgraderingar. Arbetet med hyttuppgraderingen fortgår även under inkommande verksamhetsår.

TRAFIK OCH VOLYMER

Under verksamhetsåret transporterade Viking Line totalt 6 171 273 passagerare i trafikområdet omfattande Finland–Sverige och Finland/Sverige–Baltikum. Av dessa resenärer var 51,6 procent från Finland och 38,1 procent från Sverige, medan övriga nationaliteter utgjorde 10,3 procent.

På linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm trafikerar systerfartygen Amorella och Isabella. Den 6 september 2008 dockades Amorella och sattes åter i trafik den 26 september. Utöver dockningen hade Amorella fem och Isabella nio liggedagar.

Viking Cinderella är insatt i kryssningstrafik mellan Stockholm och Mariehamn. Under verksamhetsåret gjordes även sju kryssningar mellan Stockholm och Riga och åtta kryssningar mellan Stockholm och Tallinn. Fartyget hade sex docknings- och liggedagar.

På linjen Mariehamn–Kapellskär trafikerade Ålandsfärjan fram till den 29 maj 2008. Rosella ersatte Ålandsfärjan på rutten med trafikstart den 30 maj. Den 23 oktober



2007 grundstötte Ålandsfärjan och togs ur trafik för reparationer fram till den 23 november. Fartyget hade ett elva dagar långt trafikuppehåll i januari.

På ovanstående linjer uppgick antalet passagerare till totalt 3 628 102 jämfört med 3 372 751 föregående år.

Fartygen Gabriella och Mariella trafikerar linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm. Den 5 maj 2008 dockades Gabriella och sattes åter i trafik den 27 maj. Antalet passagerare på linjen uppgick till 1 129 954 (1 180 548).

Rosella gick i ruttrafik mellan Helsingfors och Tallinn fram till den 28 april 2008, då fartyget ersattes på rutten av nybygget Viking XPRS. Efter dockning och översyn flyttades Rosella till rutten Mariehamn–Kapellskär. I trafiken Finland/Sverige–Baltikum uppgick antalet passagerare till 1 413 217 (1 142 044).

Under verksamhetsåret transporterade Viking Line 96 017 lastenheter (91 333).

ÖVRIGA VERKSAMHETSOMRÅDEN

Vid sidan av passagerar- och fraktverksamheten driver koncernen Park Alandia Hotell i Mariehamn. Hotellet ägs i sin helhet av Viking Line och sysselsätter i medeltal 17 årsanställda. I hotellet finns 79 dubbelrum samt konferensutrymmen för upp till 100 personer. Hotellet inrymmer även en bastu- och poolanläggning samt en pub och en restaurang för 56 personer som drivs av en utomstående restauratör.

I koncernen ingår även Sundqvist Buss Ab som bedriver linjetrafik och arrangerar resor med utgångspunkt från Åland. Bolaget har i medeltal 22 årsanställda och äger 11 bussar, varav 6 långfärdsbussar.

Passagerarutvecklingen linjevis

Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm/Kapellskär

2007/2008

3 628 102

2006/2007

3 372 751

Förändr.

+7,6 %

Helsingfors–Mariehamn–Stockholm

1 129 954

1 180 548

-4,3 %

– varav Ålandstrafiken

2 207 740

2 004 651

+10,1 %

Finland/Sverige–Baltikum

1 413 217

1 142 044

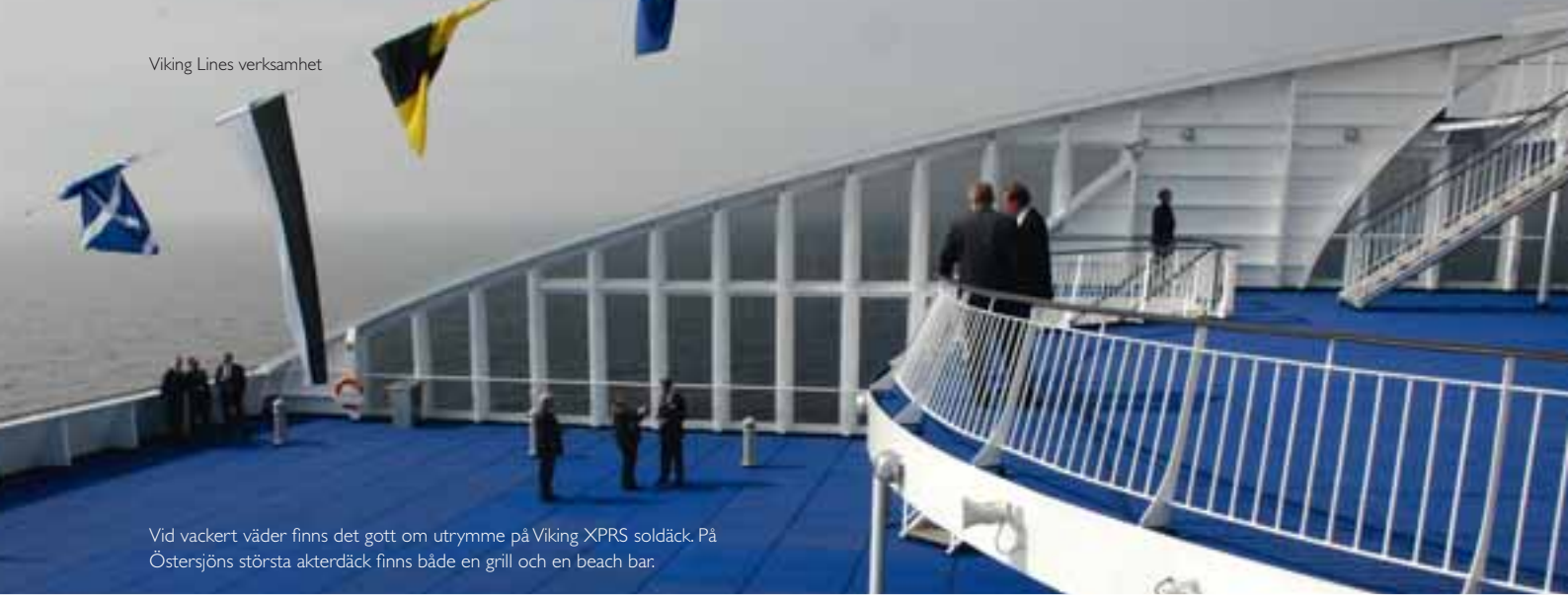
+23,7 %

TOTALT

6 171 273

5 695 343

+8,4 %



Vid vackert väder finns det gott om utrymme på Viking XPRS soldäck. På Östersjöns största akterdäck finns både en grill och en beach bar.



Café Expresso. Ombord på Viking XPRS finns ett modernt och mångsidigt utbud av restauranger som kan tillgodose vitt skilda preferenser.



På Viking XPRS lastas personbilar och frakt på separata bildäck, vilket ger en hög komfort för de bilburna passagerarna. Fartyget har 1 000 filmeter för långtradare och plats för 230 personbilar.



För att garantera reguljär trafik året runt har Viking XPRS högsta finska isklass. Stor vikt har lagts vid fartygets manöveregenskaper, som ska möjliggöra tidtabellsenlig trafik även under svåra väderförhållanden.



Viking XPRS är ett miljövänligt fartyg. Samtliga motorer är utrustade med katalysatorer, vilket är den teknik som idag har den högsta reningsgraden.



Personal



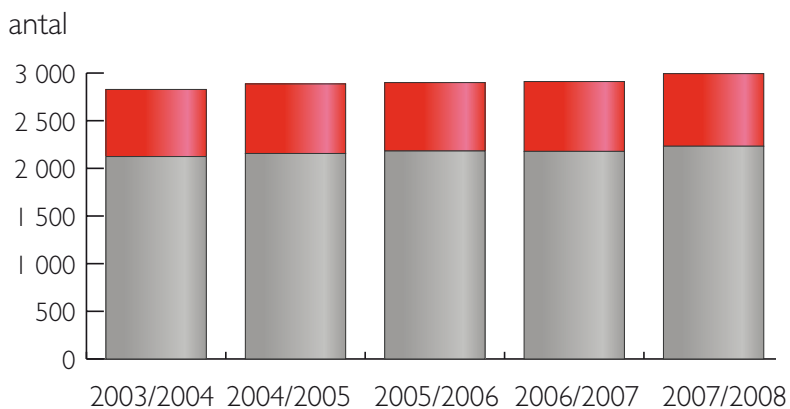
Personal

Under 2007/2008 var medelantalet anställda i Viking Line koncernen 2 994 vilket innebär en ökning jämfört med föregående år (2 911). Av det totala antalet anställda var 2 473 personer (2 449) bosatta i Finland, varav 661 (645) på Åland. Antalet bosatta i Sverige var 440 personer (396). I Tyskland bosatta uppgick till 7 (7) och i Estland till 74 personer (59).

De flesta av Viking Lines medarbetare är sjöanställda. Sjöpersonalen uppgick till 2 232 (2 178) och landpersonalen till 762 (733).

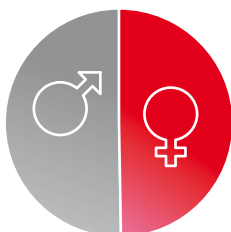
VIKING LINES PERSONAL

■ Landanställda ■ Sjöanställda



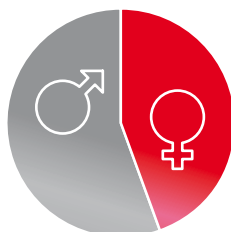


ANDEL KVINNOR OCH MÄN
TOTALT



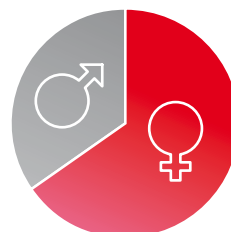
Kvinnor 49,6 %
Män 50,4 %

ANDEL KVINNOR OCH MÄN
TILL SJÖSS



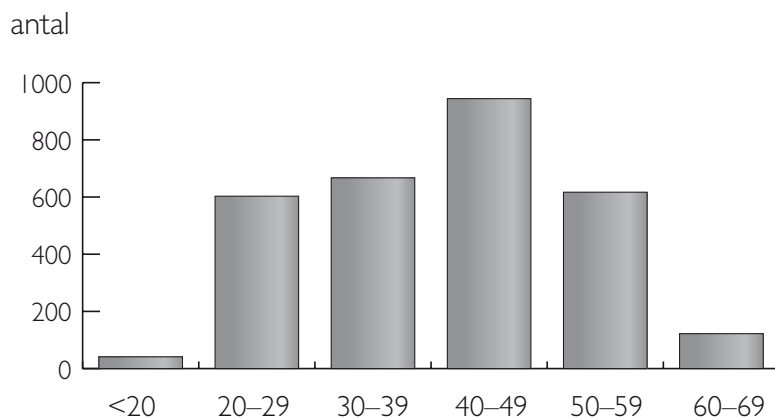
Kvinnor 44,3 %
Män 55,7 %

ANDEL KVINNOR OCH MÄN
ILAND



Kvinnor 65,2 %
Män 34,8 %

ÅLDERSFÖRDELNING





Teknisk direktör Tony Öhman vid Viking XPRS akterramp.

Säkerhet

Viking Lines strävan är att bedriva säker passagerarsjöfart. Utgångspunkten för Viking Lines säkerhetsarbete är att uppfylla kraven i centrala internationella konventioner som ISM (International Safety Management Code), ISPS (International Ship and Port Facility Security Code), SOLAS (Safety of Life at Sea) och STCW 95 (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers). På fartygen bedrivs regelbunden säkerhetsutbildning. Personalen tränar hantering av livräddningsutrustning samt övar brandsläckning, utrymning och samarighthälsövård i krissituationer. Viking Line har även en särskild säkerhets- och krishanteringsplan som ständigt uppdateras och vidareutvecklas. Planen prövas kontinuerligt genom realistiska övningar såväl ombord som iland.

Under verksamhetsåret har utbildningen i krishante-

ring fortsatt och utökats. Nyckelpersoner ombord har fått fördjupad utbildning i hantering av passagerare i kritiska situationer. Insättandet av Viking XPRS och Rosellas ruttbyte medförde omfattande besättningsbyten, vilka krävde en välplanerad säkerhetsutbildning. Denna utbildning genomfördes med mycket gott resultat. Särskild fokus lades på utbildningen i marint evakueringssystem. Under slutet av sommaren genomfördes en stor övning där personalen på Viking Cinderella fick träna utrymning av passagerare. Övningen utfördes i samverkan med Civilförsvaret i Sverige, som vid tillfället hade ca 1 000 medlemmar ombord. Ett antal samövningar har vidare utförts i samarbete med polis i Finland och i Sverige. Under hösten påbörjades rederiets interna simulatorutbildning. Utbildningens tema är hantering av resurser på bryggan, samverkan och SAR (Search and Rescue).



Miljö

Viking Line strävar efter att bedriva passagerarsjöfart på ett miljöanpassat sätt. Nationell lagstiftning och internationella avtal är utgångspunkten för rederiets miljöarbete. Genom ett långsiktigt och aktivt miljöengagemang har rederiet utvecklat ett miljöarbete som sträcker sig längre än vad gällande regler stipulerar för passagerartrafik på Östersjön. Inom rederiet koncentreras miljöarbetet till fartygsverksamheten, där den största vinsten kan göras då det gäller att värna om vår miljö.

Koncernens huvudkontor samt alla fartyg är miljöcertifierade enligt ISO 14001 standarden. Därtill är Viking Lines organisation och samtliga fartyg certifierade enligt ISM-koden (International Safety Management, krav på organisation för säkerhet och förhindrande av förorening).

LAGSTIFTNING

De flesta miljöskyddande bestämmelser som gäller sjöfarten är internationella. Den mest omfattande internationella konventionen för miljöskydd är MARPOL 73/78 (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships), som har utarbetats av FN-organet IMO (International Maritime Organization).

ENERGIFÖRBRUKNING OCH UTSLÄPP I LUFTEN

På Viking Lines fartyg används enbart lågsvavligt bränsle, med maximalt 0,5 viktprocent svavel, för att minska utsläppen av svavelföreningar (SO_x). Enligt tillägg till MARPOL 73/78 får svavelhalten i marin dieselolja och tjockolja från och med den 19 maj 2006 inte överskrida 1,5 % svavel när det gäller Östersjön.



Flera insatser för att minska kväveoxidutsläppen från Viking Lines fartyg har genomförts. På tre av rederiets fartyg har katalysatorer installerats och på ett av fartygen Humid Air Motor-teknik (HAM). På rederiets nybygge Viking ADCC installeras katalysatorer.

Rederiet har ett internt program för att minska avgasutsläppen. Inom programmet arbetar fartygens driftpersonal och rederiets tekniska avdelning med att införa bränsleekonomiska driftsmetoder.

UTSLÄPP I VATTEN

Viking Lines fartyg släpper varken ut avfalls- eller länsvatten i havet. För att inte belasta Östersjön med kväve, fosfor och olja pumpar samtliga fartyg iland allt avfallsvatten, inklusive länsvatten. På fartygen bildas i huvud-

sak två olika typer av avfallsvatten, grå- och svartvatten. Svartvatten är avfallsvatten från toaletter och gråvatten är dusch- och annat tvättvatten. Oljehaltigt vatten, länsvatten, uppstår i fartygens maskinrum. MARPOL reglerar hanteringen av svart- och länsvatten. Det är tillåtet att släppa ut svart- och länsvatten i havet, då vattnet uppfyller vissa angivna kriterier. Utsläpp av gråvatten regleras inte i lagstiftningen.

AVFALLSHANTERING

Allt avfall som genereras ombord tas iland för att sedan återvinnas, återanvändas, förbrännas, deponeras, komposteras eller på annat sätt sluthanteras hos en godkänd mottagare. På Viking XPRS har utrustning installerats som möjliggör en effektiv sortering och insamling av bioavfall.

	2007/2008	2006/2007	Utsläpp (ton)	2007/2008	2006/2007
Passagerare	6 171 273	5 695 343	Kväveoxider (NO _x)	4 467	4 627
Personbilar	521 393	460 938	Svaveloxider (SO _x)	1 105	962
Fraktenheter	96 017	91 333	Koldioxid (CO ₂)	362 328	349 965
Totaldistans (tkm)	1 125	1 140	Restprodukter (ton)		
Resursförbrukning (m³)			Fast avfall till förbränning	1 881	1 312
Bränsle	119 301	114 145	Avfall till deponi	1 662	2 307
Smörjolja	817	815	Avfall till återvinning	1 459	1 460
Urea	1 423	680	Bioavfall	68	0
Färskvatten	379 705	359 178	Farligt avfall	39	43
			Avfallsvatten iland (m³)		
			Grå- och svartvatten	346 855	336 614
			Länsvatten	10 353	10 318
			Avfallsolja (m³)	2 521	2 489



Wikipedia: Havstulpaner (Balanidae) är en familj av vanligt förekommande kräftdjur av ordningen rankfotingar som lever festsittande på stenar och andra hårda substrat i marina och brackvattnemiljöer. Havstulpaner som sätter sig på båtskrov är ett stort problem för såväl ägare av yrkesfartyg som för ägare av fritidsbåtar då havstulpanerna orsakar ett större vattenmotstånd och därmed högre bränsleförbrukning.

Likartad utrustning kommer att installeras på rederiets nybygge Viking ADCC.

ÖVRIGA MILJÖASPEKTER

I stället för att använda miljöskadliga tennbaserade bottenfärger borstas fartygens botten av dykare tre gånger per år. Inköp och användning av kemikalier styrs av interna miljökrav. En förteckning över inom rederiet godkända produkter tas fram centralt. Miljövänliga alternativ används så långt det är möjligt.

AUDITERING

För att säkerställa att Viking Line uppfyller kraven för miljöcertifiering genomförs kontinuerligt interna auditeringar av verksamheten. Utöver detta utför Det Norske Veritas årliga externa auditeringar av miljöledningssystemet, för att verifiera att de uppställda målsättningarna efterlevs. Därtill utför Sjöfartsverket i Sverige och i Finland kontinuerligt auditeringar avseende ISM-koden, både då det gäller miljö och säkerhetsfunktioner.



Gabriellas skrov borstas i december 2008.

I stället för att använda miljöskadliga tennbaserade bottenfärger borstas fartygens botten av dykare tre gånger per år.

Bolagsstyrning

Moderbolaget Viking Line Abp är noterat på Helsingforsbörsen sedan den 5 juli 1995. Till koncernen hör de helägda dotterbolagen Viking Line Skandinavien AB jämte dotterbolag, Viking Rederi AB, OÜ Viking Line Eesti, Viking Line Finlandverkehr GmbH och Sundqvist Buss Ab. Viking Line Abp tillämpar Helsingforsbörsens rekommendation för noterade bolags förvaltnings- och styrningssystem.

BOLAGSSTÄMMAN

Viking Line Abp är ett publikt aktiebolag med hemort i Finland som lyder under den finska aktiebolagslagen och företagens bolagsordning. Enligt aktiebolagslagen är bolagsstämman företagets högsta beslutande organ, där ägarna utövar sitt inflytande.

Samtliga Viking Line Abp:s aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen av de närvarande aktieägarna får dock rösta för mer än 1/4 av de vid stämman företrädde aktierna. Den 31 oktober 2008 hade Viking Line Abp 2 325 aktieägare.

Den ordinarie bolagsstämman beslutar bland annat om fastställande av bokslutet för föregående räkenskapsår, disposition av bolagets vinst eller förlust och om ansvarsfrihet för styrelsen och verkställande direktören. Stämman utser också styrelseledamöter och revisorer samt beslutar om deras arvoden.

I enlighet med bolagsordningen hålls ordinarie bolagsstämma i Mariehamn före utgången av april månad. Senaste ordinarie bolagsstämma ägde rum den 6 februari 2008. Information från denna finns på bolagets hemsida. Nästa ordinarie bolagsstämma hålls den 11 februari 2009.

Kallelse till bolagsstämman sker genom kungörelse som införs i någon på bolagets hemort utkommande tidning. Kallelsen publiceras även på bolagets webbsida. Kallelsen ska ske tidigast två månader och senast en vecka före den sista anmälningstidpunkten för deltagande i bolagsstämman.

Förutom uppgift om de ärenden som ska behandlas på stämman ska kallelsen även innehålla till styrelsens kännedom meddelade kandidater för styrelseuppdrag. Detta sker under förutsättning att kandidaterna nominerats av styrelsen eller av aktieägare företrädande minst 10 % av aktierna och att dessa har samtyckt till styrelseuppdraget. Dessutom ska förslaget till revisor uppges.

VD, styrelsens ordförande, en majoritet av styrelsens medlemmar samt även eventuella personer som för första gången kandiderar till styrelsemedlemmar ska vara närvarande på bolagsstämman.

Ytterligare information om bolagsstämman samt företagens bolagsordning finns på bolagets hemsida.

STYRELSE

Bolagets ledning består av styrelsen och verkställande direktören. Verkställande direktören har en ersättare.

Styrelsen har utsett en ledningsgrupp.

Styrelsen består av ordförande och sex ledamöter samt tre suppleanter. Ordförande, ledamöter och suppleanter väljs vid ordinarie bolagsstämma för tiden intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma. Vid förfall för styrelsens ordförande eller styrelseledamot äger, i första hand, denne att nominera den suppleant som skall kallas. Styrelsen har inte tillsatt några kommittéer.

Styrelsen handhar förvaltningen av bolagets angelägenheter. Den leder och övervakar bolagets operativa ledning, tillsätter och entledigar verkställande direktören och ledningsgruppens medlemmar, godkänner bolagets strategiska mål och riskhanteringsprinciper och tillser att ledningssystemen fungerar. Styrelsen fastställer bolagets vision och värderingar som iakttas i verksamheten.

Vid sitt konstituerande möte efter ordinarie bolagsstämma fastställer styrelsen en arbetsordning för verksamhetsåret. Arbetsordningen ska innehålla uppgift om och riktgivande tidpunkt för:

- behandling av vision och strategi,
- behandling av bokslut och delårsrapporter,
- behandling av revisionsrapporter,
- behandling av koncernens budget och verksamhetsplan,
- behandling av generationsväxlingen i koncernens ledning,

- tillsättande av eventuella styrelsekommittéer samt
- utvärdering av styrelsens arbete.

Därutöver handlägger styrelsen då sådant aktualiseras:

- övriga ärenden som enligt aktiebolagslagen och bolagsordningen ankommer på styrelsen,
- betydande investeringar och deinvesteringar samt
- andra ärenden som anhängiggörs av den operativa ledningen eller av enskilda styrelsemedlemmar.

Vid varje styrelsemöte informerar VD om den operativa verksamheten. Därtill erhåller styrelsen kontinuerligt information i form av bland annat regelbundna rapporter och ledningsgruppens mötesprotokoll. Som styrelsens sekreterare fungerar bolagets chefsjurist.

Styrelsen sammanträder regelbundet en gång per månad. Kallelse och beslutsunderlag tillställs styrelsens medlemmar i god tid, dock minst tre dagar före ett möte, om inte vägande skäl ger anledning till annat. Under verksamhetsåret 2007/2008 hölls 11 styrelsemöten. Det genomsnittliga deltagandet på dessa möten var 100 %.

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Verkställande direktören tillsätts och entledigas av styrelsen. Villkoren för befattningsförhållandet fastställs i ett skriftligt avtal som godkänns av styrelsen. Verkställande direktören kan väljas till medlem av styrelsen, men inte till dess ordförande. Bolagets verkställande direktör sedan 1990 är Nils-Erik Eklund.

KONCERNLEDNING

Förutom verkställande direktören utnämner styrelsen även verkställande direktörens ersättare och de övriga medlemmarna i koncernens ledningsgrupp. Ledningsgruppen ansvarar under ledning av verkställande direktören för styrning av affärsverksamheten samt strategisk och ekonomisk planering. Ledningsgruppen sammanträder regelbundet en gång i månaden.

PRINCIPER FÖR ERSÄTTNING TILL STYRELSE OCH KONCERNLEDNING

Som ersättning för styrelsearbetet utgår arvoden, som fastställs av bolagsstämman. Följande arvoden utbetalas i enlighet med stämmobeslut:

EURO	2007/2008	2006/2007
Årsarvode, styrelsens ordförande	20 000	16 000
Årsarvode, övriga ordinarie styrelsemedlemmar	17 000	14 000
Mötesarvode per bevisat sammanträde, styrelse och suppleanter	350	350

För verksamhetsåret 2007/2008 utbetalades sammanlagt 149 000 euro (134 000 euro 2006/2007) i styrelsearvoden.

Som ersättning för verkställande direktörens arbete utgår månadslön, som årligen behandlas av styrelsen. Under räkenskapsåret 2007/2008 erhöll VD sammanlagt 202 000 euro (170 000 euro 2006/2007) i löner samt kost- och telefonförmån.

För VDs pension gäller de allmänna pensionsvillkoren. Styrelsen för Viking Line Abp och Nils-Erik Eklund har avtalat om att Eklund lämnar sitt uppdrag som verkställande direktör vid ordinarie bolagsstämma i början av år 2010. Inga individuella avtal avseende ersättningar på grund av uppsägning har uppgjorts, varken för styrelse, ledning eller övrig personal. Bolaget har inga aktierelaterade belöningsystem.

Ytterligare information om ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning återfinns i koncernens bokslut, not 24.

REVISORER

Bolaget har två ordinarie revisorer och två revisorssuppleanter. Dessa väljs på ordinarie bolagsstämma för tiden intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma. Revisorerna granskar bolagets bokföring, bokslut, verksamhetsberättelse och förvaltning. Efter utförd granskning erhåller styrelsen en granskningsrapport och bolagsstämman tillställs en revisionsberättelse.

Bolagets ordinarie revisorer är:

Leif Hermans, CGR

Hermans & Revisoremans Ab
Bolagets revisor sedan 1993

Erika Sjölund, GRM

Hermans & Revisoremans Ab
Bolagets revisor sedan 2008

Som revisorssuppleanter verkar Sven-Harry Boman (CGR) och Sixten Söderström (GRM).



Revisorernas arvode fastställs av bolagsstämman. Enligt gällande beslut utgår arvode enligt löpande räkning. Koncernens kostnader för revision uppgick till 109 000 euro under 2007/2008 (122 000 euro under 2006/2007), varav 75 000 euro (84 000 euro under 2006/2007) avsåg moderbolaget. Kostnaderna för övriga konsulttjänster till koncernens revisorer samt deras revisorssamfund var 7 000 euro under 2007/2008 (9 000 euro under 2006/2007).

INTERN ÖVERVAKNING OCH RISKHANTERING

Målet för den interna övervakningen som styrelsen och den operativa ledningen ansvarar för är att säkerställa effektiv och resultatbringande verksamhet, tillförlitlig information samt iakttagande av bestämmelser och verksamhetsprinciper. Riskhanteringen är en integrerad del av koncernens verksamhetskontroll och övervakning. Riskerna i affärsverksamheten tas upp i styrelsens verksamhetsberättelse och hanteringen av finansiella risker behandlas i koncernens bokslut, not 25.

Styrelsen följer kontinuerligt upp koncernens resultatutveckling och finansiella ställning genom det interna rapporteringssystemet. Det interna kontrollsystemet består av en detaljerad intern bokföring som avstäms mot affärsbokföringen. Koncernens finansierings- och likviditetssituation bedöms kontinuerligt.

De externa revisorererna bedömer kontinuerligt det interna kontrollsystemet i sina granskningsrapporter till styrelsen.

INSIDERS

Viking Line tillämpar insynsbestämmelserna i värdepappersmarknadslagen samt Helsingforsbörsens insiderbestämmelser. Ansvaret för detta åligger bolagets juridiska avdelning. Till Viking Lines insiders hör enligt 5 kap 3 § värdepappersmarknadslagen styrelsen, verkställande direktören och dennes ersättare, revisorer samt personer inom den högsta ledningen, som regelbundet erhåller insiderinformation och som har rätt att fatta beslut gällande bolagets kommande utveckling och ordnandet av affärsverksamheten. Förutom det offentliga insiderregistret med deklareringskyldiga insiders upprätthåller Viking Line även ett bolagsinternt insiderregister, som innefattar samtliga personer i bolagets tjänst som på grund av sin ställning eller sina arbetsuppgifter regelbundet erhåller insiderinformation. På Viking Lines hemsida finns länkar till bolagets offentliga insiderregister, ur vilket framgår de personer som hör till registret samt deras och deras närståendes aktuella innehav av Viking Lines aktier.

Mer information om bolagets förvaltning och styrning finns på Viking Lines internetsidor.

STYRELSE



Ben Lundqvist
VD Ångfartygs Ab Alfa,
Rederi Ab Hildegaard samt
Lundqvist Rederierna Ab
Född 1943
Styrelseordförande sedan 1995
Styrelsemedlem sedan 1978



Carita Blomsterlund
Vice VD Ab Rafael
Född 1946
Styrelsemedlem sedan 1997



Nils-Erik Eklund
VD Viking Line Abp
Född 1946
Styrelsemedlem sedan 1997



Erik Grönberg
VD Shopex Marketing AB
Senior Advisor SDR Gruppen
Född 1943
Styrelsemedlem sedan 2004



Agneta Karlsson
Ekonomie doktor
Associate Professor
Född 1954
Styrelsemedlem sedan 2006



Dick Lundqvist
Direktör Ångfartygs Ab Alfa, Rederi Ab
Hildegaard samt Lundqvist Rederierna Ab
Född 1946
Styrelsemedlem sedan 2000



Lars G Nordström
VD Posten AB publ.
Född 1943
Styrelsemedlem sedan 2006

Styrelsens suppleanter är Trygve Eriksson, Stefan Lundqvist och Airi Sundman.
Ytterligare uppgifter om styrelsens medlemmar finns på bolagets hemsida.

KONCERNLEDNING



Nils-Erik Eklund
VD sedan 1990
Född 1946
Anställd sedan 1974



Jan Hanses
VDs ersättare fr o m 1.11.2008
Vice VD sedan 2005
Personal och juridik
Född 1961
Anställd sedan 1988



Kent Nyström
VDs ersättare t o m 31.10.2008
Vice VD sedan 1990
Ekonomi och finans
Född 1948
Anställd sedan 1986



Boris Ekman
Vice VD sedan 2005
Marknadsföring
Född 1947
Anställd sedan 1988



Harri Winter
Operativ direktör
Kommersiell ombordverksamhet
Född 1952
Anställd sedan 1995



Bengt Lindberg
Direktör
Business Control
Född 1948
Anställd sedan 1973



Risto Peltola
Medlem i koncernens ledningsgrupp
t o m 31.10.2008
Marknadsdirektör; marknadsföring
Finland och utom Norden
Född 1948
Anställd sedan 1973

Ytterligare uppgifter om ledningsgruppens medlemmar finns på bolagets hemsida.



Det ovala panoramfönstret är Viking XPRS speciella kännetecken.

Innehåll

Bokslut

I november 2007–31 oktober 2008

Styrelsens verksamhetsberättelse	26
Koncernens resultaträkning	31
Koncernens balansräkning	32
Koncernens kassaflödesanalys	33
Kalkyl över förändringar i koncernens eget kapital	34
Noter till koncernens bokslut	35
Femårsöversikt	50
Koncernens resultaträkning per kvartal	51
Aktiedata	52
Definition av nyckeltal	54
Moderbolagets resultaträkning	55
Moderbolagets balansräkning	56
Moderbolagets kassaflödesanalys	58
Noter till moderbolagets bokslut	59
Styrelsens förslag till vinstdisposition	63
Revisionsberättelse	64

Styrelsens verksamhetsberättelse

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning steg under perioden 1 november 2007 – 31 oktober 2008 till 475,39 Meur (436,02 Meur). Rörelseresultatet minskade med 9,54 Meur till 23,26 Meur (32,80 Meur). Finansnettot blev -3,46 Meur (0,98 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 19,80 Meur (33,78 Meur). Resultatet efter skatter var 14,76 Meur (24,84 Meur).

Koncernens omsättning ökade med 9,0 % till följd av ett större antal passagerare och en bättre intäkt per passagerare. De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 9,3 % till 441,73 Meur och fraktintäkterna steg med 7,6 % till 29,16 Meur.

Bränslekostnaderna ökade med 52,0 % till 48,86 Meur, framför allt på grund av avsevärt högre bunkerpriser. Personalkostnaderna steg med 6,23 Meur, huvudsakligen till följd av kollektivavtalsenliga lönejusteringar. Avskrivningarna ökade med 5,70 Meur. Viking XPRS introduktions- och utrustningskostnader har belastat koncernens resultat fullt ut trots att fartyget endast trafikerat sex månader av räkenskapsåret på grund av försenad leverans. Koncernens totala rörelsekostnader steg med 12,6 % till 454,60 Meur.

I avsnittet "Femårsöversikt" presenteras uppgifter om koncernens ekonomiska ställning och resultat över en femårsperiod.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2006/2007. Den 28 april 2008 inledde nybygget Viking XPRS sin trafik på rutten Helsingfors–Tallinn. Viking XPRS ersatte Rosella, som efter dockning och översyn flyttades till rutten Mariehamn–Kapellskär. Rosellas trafikstart skedde den 30 maj 2008 och fartyget ersatte Ålandsfärjan på rutten. Rosella kommer att trafikera linjen fram till årsskiftet 2009/2010, då Viking Lines nybygge levereras från Spanien.

Den 21 april levererades Viking XPRS till Viking Line Abp från Aker Yards varv i Helsingfors. Den 24 april registrerades fartyget i det svenska fartygsregistret och bareboatbefraktas från och med samma datum av dotterbolaget Viking Rederi AB.

Den 20 maj registrerades Rosella i det svenska fartygsregistret och bareboatbefraktas från och med samma datum av dotterbolaget Viking Rederi AB.

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick till 6 171 273 under räkenskapsåret, vilket är en ökning med 8,4 % jämfört med föregående år. Huvuddelen av volymökningen uppnåddes under verksamhetsårets sex sista månader genom insättningen av nybygget Viking XPRS på linjen Helsingfors–Tallinn, vilket även möjliggjorde en stark volymökning på linjen Mariehamn–Kapellskär genom flyttning av Rosella till denna linje. Viking Lines fraktvolymerna ökade med 5,1 % till 96 017 fraktenheter.

Viking Line har under verksamhetsåret förstärkt marknadsandelen på linjen Åbo–Mariehamn–Stockholm med 2,9 procentenheter till 55,0 % och på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm med 0,8 procentenheter till 47,4 %. På linjen Helsingfors–Tallinn ökade marknadsandelen med 2,7 procentenheter till 21,8 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn ökade marknadsandelen med 1,6 procentenheter till 51,4 %, medan marknadsandelen i korttruttstrafiken på Ålands hav förstärktes med 8,9 procentenheter till 39,6 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 38,9 %.

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

I maj tecknade det helägda dotterbolaget Viking Rederi AB avtal med G.A.P Shipping Co Ltd, Barbados om försäljning av bolagets fartyg M/S Ålandsfärjan byggd 1972. Fartyget överläts till köparen den 27 juni 2008. Försäljningspriset var 2,6 Meur.

Den 6 juni 2008 förvärvades minoritetsägarens aktier i Sundqvist Buss Ab. Viking Line Abp äger därmed 100 % av bolaget. Förvärvet har inte någon väsentlig inverkan på koncernens resultat eller finansiella ställning.

Koncernens investeringar uppgick till 148,12 Meur (26,37 Meur), varav 124,36 Meur avser slutbetalning av nybygget Viking XPRS samt förskottsbetalningar för det fartyg som beställts från Astilleros de Sevilla, S.A. i Spanien. Fartyget kommer att levereras vid årsskiftet 2009/2010 för trafik på linjen Mariehamn–Kapellskär. Fartyget bareboatbefraktas inledningsvis från det spanska bolaget Navire Gabio A.I.E. Äganderätten till fartyget kommer att övergå till Viking Line två år efter det att fartyget levererats.

Den 31 oktober 2008 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 108,98 Meur (4,52 Meur). Soliditeten var 42,8 % jämfört med 61,7 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid verksamhetsperiodens slut till 30,62 miljoner euro (42,53 Meur). De likvida medlen har varit placerade i kortfristiga depositioner. Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 31,17 miljoner euro (37,84 Meur).

RISKER I AFFÄRSVERKSAMHETEN

Marknaden för kryssningar och färjetrafik i Östersjön är stabil men utsatt för hård och ökande konkurrens. Politiska beslut kan förändra Viking Lines verksamhetsförutsättningar med potentiellt negativa konsekvenser för affärsverksamheten. Ålands skatteundantag, som möjliggör skattefri försäljning i trafik till och från Åland, är dock permanent. EU-kommissionens riktlinjer för främjande av sjöfarten, som möjliggör sjömännens nettolönesystem, är gällande till år 2011. För närvarande finns inte någon indikation på att kommissionen skulle ha för avsikt att ändra riktlinjerna.

Koncernens affärsverksamhet är beroende av fungerande logistik och datasystem. Störningar i trafiken eller datakommunikationen kan ha negativ inverkan på koncernens resultat. Viking Line strävar till en minimering av risken för längre oplanerade trafikuppehåll genom ett välutvecklat säkerhetssystem, adekvat utbildning och regelbundna övningar. Riskerna i informationshanteringen minimeras genom utveckling av ändamålsenliga säkerhetssystem och alternativa arbetssätt samt satsningar på datasystemens tillförlitlighet.

Koncernens fartyg är bokförda till ett värde om 254,04 Meur (126,45 Meur). Fartygen är kasko- och intresseförsäkrade till ett värde om 488,50 Meur (331,75 Meur). Därutöver är samtliga fartyg strejk- och P&I-försäkrade.

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser. Intäkterna genereras i euro och svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet av likvida medel utgörs av euro. Priset på försäljningsvaror och bunker påverkas av utländska valutor; företrädesvis den amerikanska dollarn. Koncernen strävar till att upprätthålla en god likviditet för att ha beredskap att möta negativa förändringar i det operativa kassaflödet.

Som ett led i finansieringen av bolagets två nybyggen har Viking Line ökat sina räntebärande skulder under räkenskapsåret. Därmed har koncernens kapitalstruktur förändrats och ränte- och likviditetsriskerna ökat. Det nya långfristiga lånet är i euro, har rörlig ränta och löper på 14 år. För finansieringen av det nya fartyg som beställts från Astilleros de Sevilla, S.A. i Spanien föreligger bindande kreditavtal. Outnyttjade kreditlimiter uppgår till 60 Meur. En del av lånen är bundna till lånevillkor som inkluderar soliditetskrav. Om villkoren inte uppfylls kan finansörerna kräva förtida återbetalning.

Ytterligare information om hanteringen av finansiella risker finns i koncernens not 25.

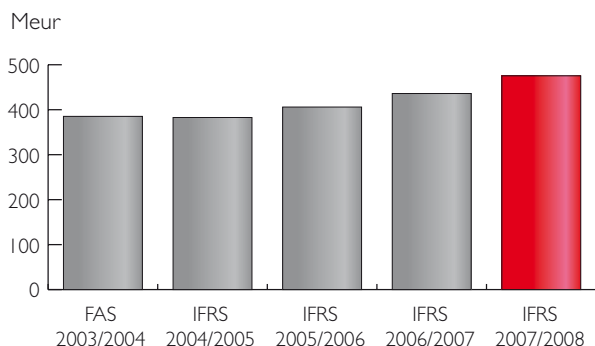
MILJÖ OCH SÄKERHET

Viking Line strävar efter att bedriva passagerarsjöfart på ett säkert och miljöanpassat sätt. Nationell lagstiftning och internationella avtal är utgångspunkten för rederiets miljöarbete. Genom ett långsiktigt och aktivt miljöengagemang har rederiet utvecklat ett miljöarbete som sträcker sig längre än vad gällande regler stipulerar för passagerartrafik på Östersjön. Inom rederiet koncentreras miljöarbetet till fartygsverksamheten, där den största vinsten kan göras då det gäller att värna om vår miljö.

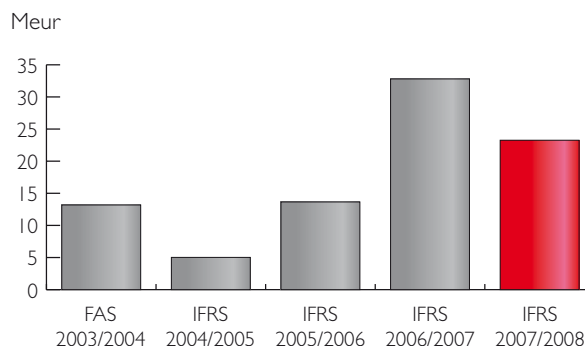
Koncernens huvudkontor samt alla fartyg är miljöcertifierade enligt ISO 14001 standarden. Därtill är Viking Lines organisation och samtliga fartyg certifierade enligt ISM-koden (International Safety Management, krav på organisation för säkerhet och förhindrande av förorening).

Utgångspunkten för Viking Lines säkerhetsarbete är att uppfylla kraven i centrala internationella konventioner som ISM (International Safety Management Code), ISPS (International Ship and Port Facility Security Code), SOLAS (Safety of Life at Sea) och STCW 95 (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers). På fartygen bedrivs regelbunden säkerhetsutbildning. Personalen tränar hantering av livräddningsutrustning samt övar brandsläckning, utrymning och samarithmeticsovård i krisituationer. Viking Line har även en särskild säkerhets- och krishanteringsplan som ständigt uppdateras och vidareutvecklas. Planen prövas kontinuerligt genom realistiska övningar såväl ombord som iland.

OMSÄTTNING



RÖRELSERESULTAT



RAPPORTERING

Vid ibruktagandet av Viking XPRS har avskrivningsprinciperna för nya fartyg justerats. Skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär avskrivs linjärt på 25 år, medan beståndsdelar av kortvarig karaktär avskrivs linjärt på 15 år.

Eftersom systemet med restitution av sjömännens skatter och sociala avgifter inte varit permanent i Finland har bolaget tidigare valt att inte beakta eventuell framtida restitution som avser semester- och vederlagsskulden för sjömännen ombord på koncernens finska fartyg. Detta förfarande har ändrats i och med att restitutionssystemet i Finland numera inte är tidsbegränsat. Den restitution av skatter och sociala avgifter, som ingick i semesterlöneskulden per 31.1.2008 och som erhålls i framtiden, har beräknats till ca 3,17 Meur. För att minimera ändringens jämförelsestörande inverkan har en fjärdedel (0,79 Meur) bokförts som minskning av personalkostnaderna varje kvartal under 2007/2008.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Under 2007/2008 var medelantalet anställda i Viking Line koncernen 2 994, vilket innebär en ökning jämfört med föregående år (2 911). Av det totala antalet anställda var 2 473 personer (2 449) bosatta i Finland, varav 661 (645) på Åland. Antalet bosatta i Sverige var 440 personer (396). I Tyskland bosatta uppgick till 7 (7) och i Estland till 74 personer (59).

De flesta av Viking Lines medarbetare är sjöanställda. Sjöpersonalen uppgick till 2 232 (2 178) och landpersonalen till 762 (733).

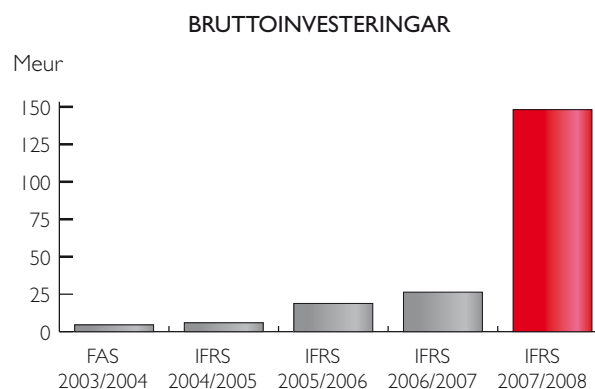
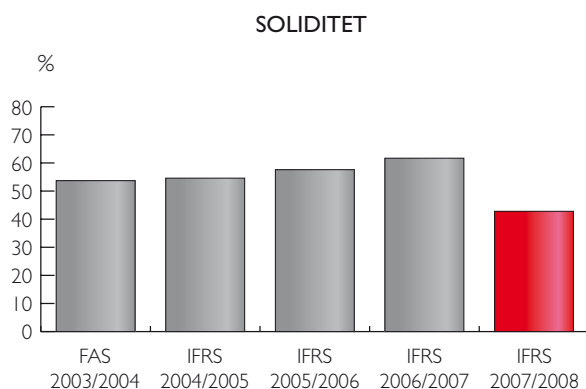
Viking Line Abp har inga utländska filialer. De utländska dotterbolagen framgår av koncernens not 24.

STYRELSE, LEDNING OCH REVISORER

Styrelsen består av ordförande Ben Lundqvist samt medlemmarna Carita Blomsterlund, Nils-Erik Eklund, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist och Lars G Nordström. Suppleanter är Trygve Eriksson, Stefan Lundqvist och Airi Sundman.

Bolagets verkställande direktör är Nils-Erik Eklund. Som verkställande direktörens ersättare har Kent Nyström verkat fram till den 31 oktober 2008. Från den 1 november 2008 är Jan Hanses verkställande direktörens ersättare.

Styrelsen för Viking Line Abp och Nils-Erik Eklund har avtalat om att Nils-Erik



Eklund lämnar sitt uppdrag som verkställande direktör vid ordinarie bolagsstämma i början av år 2010. Eklund är då 63 år och har fungerat som verkställande direktör i 20 års tid. Styrelsen har inlett rekryteringsprocessen för ny verkställande direktör.

Revisorer är Leif Hermans (CGR) och Erika Sjölund (GRM). Som revisorssuppleanter verkar Sven-Harry Boman (CGR) och Sixten Söderström (GRM).

Koncernen har inga låneförbindelser, garantier, givna/mottagna ansvarsförbindelser eller andra ansvar med närstående. Inga individuella avtal avseende ersättningar på grund av uppsägning har uppgjorts, varken för styrelse, ledning eller övrig personal. Ytterligare uppgifter om närståendetransaktioner återfinns i koncernens not 24. Information om bolagets förvaltning och styrning finns på Viking Lines Internetsidor.

AKTIEN

Viking Line Abp:s samtliga 10 800 000 aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Bolaget har inte emitterat några options- eller masskuldebrevslån. Styrelsen har inte begärt fullmakt att förändra aktiekapitalet, att emittera options- eller masskuldebrevslån eller att förvärva egna aktier. Bolaget och dess dotterbolag äger inga egna aktier. Mer information om Viking Line-aktien återfinns i avsnittet "Aktiedata".

UTSIKTER FÖR ÅR 2009

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde ökar ytterligare under det kommande verksamhetsåret. Viking Line har förstärkt sin långsiktiga konkurrenskraft genom att satsa betydande belopp i åtgärder som höjer flottans standard och kvalitet. Nysatsningarna i fartygens restauranger och standardhöjningen i hytterna kommer att slutföras under verksamhetsåret 2008/2009 och nybygget Viking XPRS kommer att trafikera hela året. Detta skapar förutsättningar för Viking Line att även i fortsättningen vara en framgångsrik aktör i trafiken på norra Östersjön.

Då Viking XPRS och Rosella nu kommer att trafikera under hela verksamhetsåret på Helsingfors–Tallinn respektive Mariehamn–Kapellskär kommer detta att medföra en volymtillväxt. Införtjäningen per passagerare förväntas dock inte öka nämnvärt, bland annat till följd av den rådande globala finansiella oron och dess negativa inverkan på köpkraften. I och med ibruktandet av Viking XPRS och den ökade skuldsättningen kommer koncernens avskrivningar och räntekostnader att bli högre än föregående år.

Utöver ovan nämnda omständigheter har bunkerpriserna en avgörande och direkt inverkan på koncernens resultat. Såvida den nu rådande prisnivån på bunker består under räkenskapsåret bedöms resultatet för 2008/2009 bli i nivå med 2007/2008 års resultat.

STYRELSENS FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 oktober 2008 uppgår det fria egna kapitalet till 68 449 515,52 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

I dividend utdelas 1,00 euro per aktie	10 800 000,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet	57 649 515,52 euro

Koncernens resultaträkning

MEUR	NOT	1.11.2007– 31.10.2008	1.11.2006– 31.10.2007
OMSÄTTNING	2	475,39	436,02
Övriga rörelseintäkter	3	2,46	0,49
Kostnader			
Varor och tjänster	4	131,55	120,30
Personalkostnader	5	106,16	99,93
Avskrivningar och nedskrivningar	6	24,63	18,93
Övriga rörelsekostnader	7	192,25	164,56
		454,60	403,72
RÖRELSERESULTAT		23,26	32,80
Finansiella intäkter	8	1,76	2,83
Finansiella kostnader	8	-5,22	-1,85
RESULTAT FÖRE SKATTER		19,80	33,78
Inkomstskatter	9	-5,04	-8,93
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		14,76	24,84
<i>Hänförligt till:</i>			
Moderbolagets ägare		14,76	24,84
Minoriteter		-	0,00
Resultat per aktie, euro	10	1,37	2,30

Koncernens balansräkning

MEUR	NOT	31.10.2008	31.10.2007
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	11	0,63	0,68
Markområden	12	1,10	1,10
Byggnader och konstruktioner	12	5,38	5,71
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	12	0,54	0,30
Fartyg	12	254,04	126,45
Maskiner och inventarier	12	5,63	4,45
Förskottsbetalningar	12	28,60	34,54
Finansiella tillgångar	13	0,07	0,07
Fordringar	14	0,03	0,03
Långfristiga tillgångar totalt		296,02	173,33
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	15	10,79	9,61
Inkomstskattefordringar		5,05	0,01
Kundfordringar och övriga fordringar	16	37,86	31,86
Likvida medel	17	30,62	42,53
Kortfristiga tillgångar totalt		84,31	84,02
TILLGÅNGAR TOTALT		380,33	257,35
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	18	1,82	1,82
Fonder		0,02	0,02
Omräkningsdifferenser		-0,10	0,02
Balanserade vinstmedel		160,86	156,80
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare		162,60	158,65
Minoritetsandel		-	0,04
Eget kapital totalt		162,60	158,69
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	19	32,50	27,65
Räntebärande skulder	20	108,98	4,52
Långfristiga skulder totalt		141,48	32,17
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	20	10,88	2,23
Inkomstskatteskulder		0,01	5,47
Leverantörsskulder och övriga skulder	21	65,37	58,79
Kortfristiga skulder totalt		76,25	66,48
Skulder totalt		217,73	98,66
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT		380,33	257,35

Koncernens kassaflödesanalys

MEUR	1.11.2007– 31.10.2008	1.11.2006– 31.10.2007
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	14,76	24,84
Justeringar		
Avskrivningar och nedskrivningar	24,63	18,93
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-1,98	-0,05
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	4,02	0,70
Ränteutgifter och övriga finansiella utgifter	-1,21	-1,44
Dividendintäkter	0,00	0,00
Inkomstskatter	5,04	8,93
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-6,04	-9,36
Förändring av varulager	-1,18	-1,31
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	6,57	5,26
Erlagda räntor	-3,64	-0,53
Erlagda finansiella kostnader	-0,35	-0,19
Erhållna räntor	1,12	1,27
Erhållna finansiella intäkter	0,14	0,14
Erlagda skatter	-10,69	-9,35
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	31,17	37,84
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-122,15	-4,08
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-3,58	-1,22
Förskottsbetalningar	-22,31	-21,07
Förvärv av minoritetsandel	-0,08	-
Försäljning av fartyg	2,63	-
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,09	0,03
Försäljning av finansiella tillgångar	-	0,00
Erhållna dividender	0,00	0,00
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-145,39	-26,34
FINANSIERING		
Ökning av långfristiga skulder	115,34	-
Amortering av långfristiga skulder	-2,23	-8,94
Förändring av långfristiga fordringar	0,00	-0,01
Erlagda dividender	-10,80	-5,94
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	102,31	-14,89
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-11,92	-3,39
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	42,53	45,93
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	30,62	42,53

Kalkyl över förändringar i koncernens eget kapital

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare					Minoritets- andel	Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	Totalt		
Eget kapital 1.11.2006	1,82	0,02	-0,02	137,91	139,73	0,03	139,76
Omräkningsdifferenser		0,00	0,04	-0,01	0,02	0,00	0,02
Dividendutdelning				-5,94	-5,94		-5,94
Räkenskapsperiodens resultat				24,84	24,84	0,00	24,84
Eget kapital 31.10.2007	1,82	0,02	0,02	156,80	158,65	0,04	158,69
Omräkningsdifferenser		0,00	-0,12	0,10	-0,01		-0,01
Dividendutdelning				-10,80	-10,80		-10,80
Förvärv av minoritetsandel					-	-0,04	-0,04
Räkenskapsperiodens resultat				14,76	14,76		14,76
Eget kapital 31.10.2008	1,82	0,02	-0,10	160,86	162,60	-	162,60

Noter till koncernens bokslut

I. REDOVISNINGSPRINCIPER

Företagsinformation

Viking Line koncernen bedriver passagerar- och fraktverksamhet inom trafikområdet norra Östersjön med Finland, Sverige, Åland och Baltikum som huvudmarknader. Till koncernen hör även resultatenheten Park Alandia Hotell och Sundqvist Buss Ab. Koncernens moderbolag är Viking Line Abp med hemort i Mariehamn. Moderbolagets aktier är noterade på Helsingforsbörsen. Huvudkontorets registrerade adress är Norragatan 4, AX-22100 Mariehamn. Bokslutet finns tillgängligt på www.vikingline.fi och på koncernens huvudkontor.

Detta bokslut har godkänts för publicering och undertecknades av styrelsen 17.12.2008 och kommer att föreläggas bolagsstämman för fastställande.

Allmänt

Koncernens bokslut har upprättats i enlighet med IFRS (International Financial Reporting Standards). Vid uppgörandet har per 31.10.2008 ikraftvarande IAS- och IFRS-standards samt SIC- och IFRIC-tolkningar tillämpats. Med IFRS avses i den finska bokföringslagen, samt i bestämmelser som ges med stöd av bokföringslagen, standarder som har antagits för tillämpning i gemenskapen i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning.

Koncernen har under 2007/2008 tagit i bruk ändringen i IAS 1, "Utformning av finansiella rapporter" och IFRS 7, "Finansiella instrument: Upplysningar". I bruktagandet av dessa har ökat notinformation i koncernens bokslut. Övriga ändringar i IAS-, IFRS- samt IFRIC-tolkningar som trätt i kraft under räkenskapsåret har inte någon väsentlig inverkan på koncernens bokslut.

Koncernbokslutet har upprättats utgående från de ursprungliga anskaffningsutgifterna om inget annat framgår av nedanstående redovisningsprinciper eller noter.

Uppskattningar och bedömningar

Vid upprättande av koncernbokslutet i enlighet med IFRS måste företagsledningen göra bedömningar och uppskattningar om framtiden som påverkar de redovisade beloppen för tillgångar och skulder, intäkter och kostnader samt övrig information. Det verkliga utfallet kan avvika från uppgjorda uppskattningar och bedömningar. Framtida händelser kan komma att ändra grunden för gjorda uppskattningar och bedömningar.

Det viktigaste området som innebär bedömningar är värderingen av koncernens fartyg. Om uppskattningen av fartygens restvärde eller nyttjandeperiod förändras påverkar detta avskrivningarnas storlek, som i sin tur medför att resultatet påverkas.

Konsolideringsprinciper

Koncernbokslutet omfattar moderbolaget Viking Line Abp och samtliga dotterbolag. Koncernföretagens bokslut omfattar perioden 1 november 2007 – 31 oktober 2008.

Dotterbolag redovisas enligt förvärvsmetoden. Metoden innebär att alla förvärvade tillgångar, övertagna skulder och eventalförpliktelser värderas till verkliga värden i anslutning till rörelseförvärvet. Skillnaden mellan anskaffningsvärdet för dotterbolagsaktierna och det verkliga värdet av förvärvade tillgångar, övertagna

skulder och eventualförpliktelser utgör koncerngoodwill. I enlighet med den lätt-nad som IFRS 1 tillåter har inte IFRS 3 tillämpats på företagsförvärv som skett före övergången till IFRS. Dessa har redovisats som tidigare i enlighet med finska redovisningsprinciper.

Under 2007/2008 förvärvades minoritetsägarens aktier (7 %) i Sundqvist Buss Ab. Viking Line Abp äger därmed 100 % av bolaget. Minoritetsandelar per 31.10.2007 redovisas som egen post i koncernens eget kapital och räkenskapsperiodens vinst fördelas till moderbolagets ägare och minoriteter i dotterbolag.

Koncernens interna affärstransaktioner samt fordringar och skulder har eliminerats.

Poster i utländsk valuta

Koncernbokslutet har upprättats i euro, som är moderbolagets funktionella valuta och rapportvaluta. Vid avrundning till miljoner euro (Meur) kan avrundningsdifferenser om +/- 0,01 Meur uppstå.

Monetära poster i utländsk valuta har omräknats till euro enligt bokslutsdagens kurs, medan icke-monetära poster har omräknats enligt transaktionsdagens kurs. Kursdifferenser som uppstått vid omräkningen redovisas i resultaträkningen.

Utländska dotterföretags resultaträkningar har omräknats till euro enligt månatliga medelkurser medan balansräkningarna har omräknats till bokslutsdagens kurs. Kursdifferenser som uppstått vid omräkningen redovisas i eget kapital. Omräkningsdifferenser som uppkommit efter övergången till IFRS redovisas som egen post under eget kapital.

Goodwill och övriga immateriella tillgångar

Immateriella tillgångar redovisas i balansräkningen när (1) en identifierbar icke-monetär tillgång utan fysisk form föreligger, (2) det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som kan hänföras till tillgången kommer att tillfalla företaget och (3) tillgångens anskaffningsvärde kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Goodwill motsvarar den del av anskaffningsutgiften som överstiger koncernens andel av det verkliga värdet på nettotillgångarna på förvärvsdagen i ett dotterbolag som förvärvas efter 1.1.2004. Goodwill för förvärv som skett före 1.1.2004 motsvarar bokföringsvärdet enligt finsk redovisningsstandard och har använts som antagen anskaffningsutgift. Goodwill testas varje år med tanke på ett eventuellt nedskrivningsbehov.

Under 2007/2008 förvärvades minoritetsägarens aktier (7 %) i Sundqvist Buss Ab. Viking Line Abp äger därmed 100 % av bolaget. På basen av den nedskrivningsprövning som gjorts för 2007/2008 har goodwillvärdet för den förvärvade andelen av Sundqvist Buss Ab nedskrivits i sin helhet.

Övriga immateriella tillgångar utgörs huvudsakligen av programlicenser. Dessa värderas till ursprunglig anskaffningsutgift och avskrivs linjärt under den uppskattade ekonomiska nyttjandeperioden 5 år.

Forskning och utveckling vad gäller fartygsteknologi bedrivs huvudsakligen av tillverkarna. Koncernen har inga egentliga utgifter för forskning och utveckling.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till historiskt anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning. Tillgångarnas restvärden och beräknade nyttjandeperioder granskas årligen och justeras om de avviker väsentligt från tidigare värden.

Koncernens fartyg utgör merparten av de materiella anläggningstillgångarna. För fartygen har ett beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut beaktats vid avskrivningsberäkningarna. Fartygen är indelade i olika beståndsdelar. Avskrivning sker huvudsakligen linjärt över delarnas förväntade nyttjandeperiod. Vid ibruktagandet av Viking XPRS har avskrivningsprinciperna för nya fartyg justerats. Skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär avskrivs linjärt på 25 år; medan beståndsdelar av kortvarig karaktär avskrivs linjärt på 15 år. Normala utgifter för reparationer och underhåll kostnadsförs löpande. Utgifter för omfattande ombyggnadsprojekt aktiveras i balansräkningen om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med projektet kommer koncernen till del. Ombyggnadsprojekten avskrivs tillsammans med den tillgång som arbetet hänförs till, över dess kvarvarande nyttjandeperiod. Lånekostnader avseende förskottsbetalningar hänförliga till ännu ej levererade fartyg aktiveras.

Aktiverade ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter avskrivs linjärt. Övriga materiella anläggningstillgångar avskrivs degressivt. Markområden avskrivs inte.

Avskrivningarna för materiella anläggningstillgångar beräknas enligt följande principer:

Fartyg	20–25 år linjärt
Fartyg, beståndsdelar av kortvarig karaktär	15 år linjärt
Fartyg, dockningskostnader	2–3 år linjärt
Fartyg, maskiner och inventarier	25 % av utgiftsresten
Byggnader	4–7 % av utgiftsresten
Konstruktioner	20–25 % av utgiftsresten
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	5–10 år linjärt
Maskiner och inventarier	25 % av utgiftsresten

Vinst eller förlust av försäljning eller överlåtelse av anläggningstillgångar upptas i resultaträkningen.

Nedskrivningar

Tillgångsposternas redovisade värden prövas regelbundet för att upptäcka eventuella externa eller interna indikationer på nedskrivningsbehov. Om sådana indikationer observeras för någon tillgångspost, fastställs dess återvinningsvärde. Oavsett om det finns någon indikation på en värdeminskning fastställs återvinningsvärdet årligen på goodwill och immateriella tillgångar med obegränsad nyttjandeperiod.

Med återvinningsvärde för immateriella och materiella tillgångar avses det högre av antingen verkligt värde minskat med försäljningskostnader eller nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras framtida kassaflöden till sitt nuvärde på basis av de diskonteringsräntor som beskriver ifrågavarande tillgångs genomsnittliga kapitalkostnader före skatt.

En nedskrivning redovisas i resultaträkningen om tillgångspostens redovisade värde överskrider återvinningsvärdet.

Nedskrivning som hänför sig till materiella anläggningstillgångar samt immateriella tillgångar, med undantag av goodwill, återförs, om det skett en förändring i värdena som används vid bestämmande av tillgångspostens återvinningsvärde. Nedskrivningen återförs i den utsträckning tillgångens redovisade värde efter återföring inte

överstiger det redovisade värdet som tillgången skulle ha haft om någon nedskrivning inte hade gjorts, med beaktande av avskrivningar som då skulle ha gjorts.

På basen av den nedskrivningsprövning som gjorts för 2007/2008 har goodwillvärdet för den nu förvärvade andelen av Sundqvist Buss Ab nedskrivits i sin helhet. I övrigt har det inte funnits några indikationer på nedskrivningsbehov under räkenskapsperioden 2007/2008.

Finansiella tillgångar och skulder

Enligt IAS 39 klassificeras finansiella tillgångar i följande kategorier: 1) finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen, 2) investeringar som hålls till förfall, 3) lånefordringar och övriga fordringar och 4) finansiella tillgångar som kan säljas.

Koncernens samtliga finansiella investeringar klassificeras som finansiella tillgångar som kan säljas. Onoterade aktier och andelar, vars verkliga värde inte kan fastställas på ett tillförlitligt sätt, redovisas till anskaffningsvärdet. Förvärv och avyttringar av finansiella tillgångar redovisas på likviddagen.

Finansiella skulder redovisas initialt till verkligt värde utifrån mottaget belopp. Transaktionskostnaderna inkluderas i de finansiella skuldernas ursprungliga bokföringsvärde. Efter anskaffningstidpunkten värderas skulderna till upplupet anskaffningsvärde enligt effektivräntemetoden. Långfristiga skulder har en förväntad löptid längre än ett år, medan kortfristiga skulder har en löptid kortare än ett år. Koncernens räntebärande skulder har rörlig ränta.

Varulager

Varulagret har värderats till ett vägt medelanskaffningspris eller till ett sannolikt lägre nettoförsäljningsvärde.

Likvida medel

Likvida medel består av kontanta medel, kortfristiga bankdepositioner samt övriga kortfristiga placeringar med hög likviditet och vars löptid från anskaffningstidpunkten är högst tre månader. För likvida medel med en kort löptid anses det redovisade värdet motsvara verkligt värde.

Segmentrapportering

Viking Lines affärsidé är att erbjuda persontransporter inkluderande rekreation, mat och shopping samt fraktt transporter inom det geografiska området norra Östersjön. Dessa produkter och tjänster tillhandahålls på vart och ett av Viking Lines fartyg. Person- och fraktt transportererna är komplement till varandra och det går inte att särskilja dessa vad gäller risker och möjligheter. Samtliga fartyg trafikerar inom ett enda geografiskt område. Intäkter och kostnader samt tillgångar och skulder går inte att hänföra till specifika kundgrupper eller marknader. Viking Line har ett stort antal kunder och ingen enskild kund står för en väsentlig andel av intäkterna.

Till koncernen hör även resultatenheten Park Alandia Hotell och Sundqvist Buss Ab. Dessa verksamheter utgör stödfunktioner till passagerarverksamheten och genererar mindre än 10 % av koncernens intäkter, vinst och tillgångar.

Av ovan framförda skäl är en indelning i rörelsesegment inte ändamålsenlig.

Principer för intäktsföreling

Omsättningen beräknas på basen av försäljningsintäkterna med avdrag för rabatter

och indirekta skatter samt med justering för kursdifferenser. Försäljningen redovisas efter att varorna eller tjänsterna mottagits av kunden och förmåner förknippade med varornas ägande eller tjänsternas utförande överförs till köparen och koncernen sålunda presterat det som kunden betalat för. Förskottsbetalningar upptas i balansräkningen under övriga kortfristiga skulder. Eventuella kreditförluster eller andra värdeminskningar av fordringar redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Ersättningar till anställda

Viking Line har olika pensionsarrangemang i de länder koncernen är verksam. Utomstående pensionsbolag svarar för det lagstadgade pensionsansvaret i koncernföretagen. För närvarande klassificeras samtliga koncernens pensionsplaner som avgiftsbestämda. Pensionspremierna redovisas som kostnader i resultaträkningen för den räkenskapsperiod till vilken de hänförs.

Koncernen har inga förmånsbestämda pensionsarrangemang eller andra förmåner efter att ett anställningsförhållande har upphört. Koncernen har inga aktierelaterade belöningsystem. För koncernledningens pension har inget specifikt avtalats.

Statlig restitution

Koncernen erhåller statlig restitution från Finland och Sverige avseende sjöpersonalens skatter och sociala avgifter i enlighet med EU:s riktlinjer. Erhållen restitution redovisas i resultaträkningen bland personalkostnaderna, se koncernens not 5.

Eftersom systemet med restitution av sjömännens skatter och sociala avgifter inte varit permanent i Finland har bolaget tidigare valt att inte beakta eventuell framtida restitution som avser semester- och vederlagsskulden för sjömännen ombord på koncernens finska fartyg. Detta förfarande har ändrats under 2007/2008 i och med att restitutionssystemet i Finland numera inte är tidsbegränsat. Den restitution av skatter och sociala avgifter, som ingick i semesterlöneskulden per 31.1.2008 och som erhålls i framtiden, har beräknats till ca 3,17 Meur. För att minimera ändringens jämförelsestörande inverkan har en fjärdedel (0,79 Meur) bokförts som minskning av personalkostnaderna varje kvartal under 2007/2008.

Hysesavtal

Koncernens leasing- och hyresavtal klassificeras som operationella leasingavtal, vilket innebär att hyresintäkter och -kostnader redovisas i resultaträkningen linjärt över leasingperioden.

Inkomstskatter

Inkomstskatter i resultaträkningen består av skatter som baserar sig på periodens beskattningsbara inkomst, korrigering av skatter för tidigare perioder samt uppskjutna skatter. Skatter som baserar sig på periodens beskattningsbara inkomst beräknas enligt gällande skattesats i respektive land. Inkomstskatter redovisas i resultaträkningen utom då underliggande transaktioner redovisas direkt mot eget kapital, varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i eget kapital.

De uppskjutna skatterna beräknas på samtliga temporära skillnader mellan bokföringsvärde och skattemässigt värde. De största temporära skillnaderna hänförs sig till ackumulerade avskrivningsdifferenser. De uppskjutna skatterna beräknas enligt de skattesatser som fastställts före bokslutsdagen. Inga uppskjutna skattekulder har redovisats för dotterbolagens icke utdelade vinstmedel, då dessa vinster inte kommer att delas ut inom en överskådlig framtid. Uppskjutna skat-

tefordringar redovisas i den utsträckning det bedöms sannolikt att skattepliktiga intäkter kommer att genereras innan rätten att utnyttja fastställda förluster går förlorad. Koncernen har inte redovisat några uppskjutna skattefordringar avseende förluster i dotterbolag.

Tillämpning av förnyade eller ändrade IFRS-standarder

Koncernen börjar tillämpa respektive standard och tolkning från och med dagen då de träder i kraft eller från början av följande räkenskapsperiod, om ikraftträdelsedagen är någon annan än räkenskapsperiodens första dag.

Kommande ändringar i IAS-, IFRS- samt IFRIC-tolkningar, som EU har godkänt uppskattas inte ha någon väsentlig inverkan på koncernens bokslut.

MEUR	2007/2008	2006/2007
2. OMSÄTTNING		
Passagerarrelaterade intäkter	441,73	404,28
Fraktintäkter	29,16	27,11
Övriga intäkter	4,50	4,63
Totalt	475,39	436,02
3. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER		
Försäljningsvinst, fartyg	1,96	-
Fastighetshyror	0,39	0,38
Övriga intäkter	0,11	0,12
Totalt	2,46	0,49
4. VAROR OCH TJÄNSTER		
Varor	108,67	99,35
Av utomstående inköpta tjänster	22,88	20,95
Totalt	131,55	120,30
5. PERSONALKOSTNADER		
Löner	112,68	102,98
Pensionskostnader, avgiftsbestämda planer	12,80	11,93
Övriga lönebidkostnader	19,54	17,46
	145,01	132,36
Statlig restitution	-38,85	-32,43
Totalt	106,16	99,93
ANTAL ANSTÄLLDA I MEDELTALET		
Sjöpersonal	2 232	2 178
Landpersonal	762	733
Totalt	2 994	2 911
Uppgifter om ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning återfinns i not 24.		
6. AVSKRIVNINGAR OCH NEDSKRIVNINGAR		
Avskrivningar		
Övriga immateriella tillgångar	0,20	0,13
Byggnader och konstruktioner	0,35	0,37
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,17	0,09
Fartyg	22,13	16,99
Maskiner och inventarier	1,73	1,34
Totalt	24,59	18,93
Nedskrivningar		
Aktier	0,00	-
Goodwill	0,05	-
Totalt	0,05	-
Avskrivningar och nedskrivningar totalt	24,63	18,93
7. ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER		
Försäljnings- och marknadsföringskostnader	32,50	29,17
Offentliga hamnkostnader och fartygsavgifter	33,20	30,86
Bränslekostnader	48,86	32,14
Hyreskostnader	2,17	2,18
Övriga kostnader	75,52	70,21
Totalt	192,25	164,56
8. FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER		
Dividendintäkter från placeringar som kan säljas	0,00	0,00
Räntintäkter från likvida medel och långfristiga fordringar	1,07	1,30
Valutakursvinster	0,55	1,39
Övriga finansiella intäkter	0,14	0,14
Finansiella intäkter totalt	1,76	2,83
Räntekostnader på finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	3,66	0,51
Valutakursförluster	1,21	1,14
Övriga finansiella kostnader	0,35	0,19
Finansiella kostnader totalt	5,22	1,85

I rörelseresultatet ingår valutakursdifferenser om 0,35 Meur (-0,03 Meur).

MEUR

9. INKOMSTSKATTER	2007/2008	2006/2007
Räkenskapsperiodens skatt	0,19	11,69
Skatt hänförlig till tidigare räkenskapsperioder	0,00	-
Uppskjuten skatt	4,84	-2,76
Totalt	5,04	8,93

Avstämning av resultaträkningens skattekostnad och skatterna beräknade enligt skattesatsen i koncernens hemland

Resultat före skatter	19,80	33,78
Skatter beräknade enligt finsk skattesats (26 %)	5,15	8,78
Skatt hänförlig till tidigare räkenskapsperioder	0,00	-
Skatteeffekt av		
avvikande skattesats i utländska dotterbolag	0,02	-0,01
skattefria intäkter och icke avdragsgilla kostnader	0,18	0,16
tidigare fastställda skattemässiga förluster	-0,31	-0,01
temporära skillnader	0,00	-
övrigt	0,00	0,01
Skatter i resultaträkningen	5,04	8,93

10. RESULTAT PER AKTIE

Resultat per aktie är beräknat på 10 800 000 likvärdiga aktier. Viking Line har inga options-, konvertibel- eller aktieprogram, varför ingen utspädning kan förekomma.

11. IMMATERIELLA TILLGÅNGAR	Goodwill	Övriga immateriella tillgångar	Totalt
Anskaffningsutgift 1.11.07		2,80	2,80
Omräkningsdifferens		-0,01	-0,01
Ökningar	0,05*)	0,15	0,20
Anskaffningsutgift 31.10.08	0,05*)	2,95	2,99
Akkumulerade avskrivningar 1.11.07		-2,11	-2,11
Omräkningsdifferens		0,00	0,00
Räkenskapsperiodens avskrivningar		-0,20	-0,20
Akkumulerade avskrivningar 31.10.08		-2,32	-2,32
Räkenskapsperiodens nedskrivningar	-0,05*)		-0,05
Bokföringsvärde 1.11.07	-	0,68	0,68
Bokföringsvärde 31.10.08	-	0,63	0,63
Anskaffningsutgift 1.11.06		2,71	2,71
Omräkningsdifferens		0,00	0,00
Ökningar		0,09	0,09
Anskaffningsutgift 31.10.07		2,80	2,80
Akkumulerade avskrivningar 1.11.06		-1,98	-1,98
Omräkningsdifferens		0,00	0,00
Räkenskapsperiodens avskrivningar		-0,13	-0,13
Akkumulerade avskrivningar 31.10.07		-2,11	-2,11
Bokföringsvärde 1.11.06		0,73	0,73
Bokföringsvärde 31.10.07		0,68	0,68

*) Bokföringsvärde

Övriga immateriella tillgångar utgörs huvudsakligen av programlicenser.

Ökningen av goodwillvärdet hänför sig till den förvärvade minoritetsandelen i den kassagenererande enheten Sundqvist Buss Ab. På basen av de beräkningar som gjorts för 2007/2008 har goodwillvärdet nedskrivits i sin helhet. Nedskrivningsprövningen baseras på en beräkning av postens nyttjandevärde. Nyttjandevärdet har beräknats utgående ifrån prognoser för de fem kommande årens kassaflöden. Prognoseerna baserar sig på ett antagande om en fortsatt verksamhet. De prognosticerade kassaflödena har nuvärdeberäknats med en diskonteringsränta på 5,0%.

MEUR

12. MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR	Mark- områden	Byggnader och ombyggnads- kostnader		Fartyg	Maskiner och inventarier	Förskotts- betalningar	Totalt
		konstruk- tioner	för hyrda fastigheter				
Anskaffningsutgift 1.1.1.07	1,10	17,20	9,92	473,49	26,97	34,54	563,23
Omräkningsdifferens	0,00	-0,01		-0,43	-0,01		-0,46
Överföring				28,25		-28,25	-
Ökningar		0,02	0,41	122,15	2,99	22,31	147,89
Minskningar				-14,99	-0,29		-15,28
Anskaffningsutgift 31.10.08	1,10	17,21	10,33	608,47	29,66	28,60	695,38
Ackumulerade avskrivningar 1.1.1.07		-11,49	-9,62	-347,05	-22,53		-390,69
Omräkningsdifferens		0,01		0,38	0,01		0,41
Ackumulerade avskrivningar på minskningar				14,36	0,22		14,58
Räkenskapsperiodens avskrivningar		-0,35	-0,17	-22,13	-1,73		-24,38
Ackumulerade avskrivningar 31.10.08		-11,83	-9,79	-354,43	-24,03		-400,08
Bokföringsvärde 1.1.1.07	1,10	5,71	0,30	126,45	4,45	34,54	172,54
Bokföringsvärde 31.10.08	1,10	5,38	0,54	254,04	5,63	28,60	295,29
Anskaffningsutgift 1.1.1.06	1,10	17,20	9,92	470,30	26,28	13,46	538,26
Omräkningsdifferens	0,00	0,00		0,00	0,00		-0,01
Ökningar			0,01	4,08	1,12	21,07	26,28
Minskningar/korrigeringar				-0,88	-0,43		-1,31
Anskaffningsutgift 31.10.07	1,10	17,20	9,92	473,49	26,97	34,54	563,23
Ackumulerade avskrivningar 1.1.1.06		-11,12	-9,53	-330,95	-21,66		-373,25
Omräkningsdifferens		0,00		0,00	0,00		0,00
Ackumulerade avskrivningar på minskningar/korrigeringar				0,88	0,48		1,36
Räkenskapsperiodens avskrivningar		-0,37	-0,09	-16,99	-1,34		-18,80
Ackumulerade avskrivningar 31.10.07		-11,49	-9,62	-347,05	-22,53		-390,69
Bokföringsvärde 1.1.1.06	1,10	6,09	0,39	139,35	4,62	13,46	165,01
Bokföringsvärde 31.10.07	1,10	5,71	0,30	126,45	4,45	34,54	172,54

Förskottsbetalningar avser fartyg under byggnad. I förskottsbetalningar ingår aktiverade lånekostnader om 0,02 Meur (0,35 Meur). Viking Line har inga finansiella leasingavtal avseende materiella anläggningstillgångar.

13. FINANSIELLA TILLGÅNGAR	31.10.2008	31.10.2007
Onoterade aktier och andelar	0,07	0,07
Placeringar som kan säljas	0,07	0,07

Onoterade aktier och andelar redovisas till anskaffningsvärdet, eftersom deras verkliga värde inte kan fastställas på ett tillförlitligt sätt.

14. FORDRINGAR	31.10.2008	31.10.2007
Lånefordringar	0,03	0,03

Det bokförda värdet för lånefordringar anses inte avvika väsentligt från det verkliga värdet.

15. VARULAGER	31.10.2008	31.10.2007
Försäljningsvarulager	9,58	8,65
Förnödenheter	0,21	0,16
Bunkerlager	1,00	0,80
Totalt	10,79	9,61

MEUR	31.10.2008	31.10.2007
16. KUNDFORDRINGAR OCH ÖVRIGA FORDRINGAR		
Kundfordringar	15,32	14,46
Resultatregleringar	21,55	16,61
Övriga fordringar	0,99	0,79
Totalt	37,86	31,86
Resultatregleringar		
Personalrelaterade poster	18,35	15,52
Övriga resultatregleringar	3,20	1,09
Totalt	21,55	16,61
Åldersanalys kundfordringar		
Icke förfallna	13,61	12,64
Förfallna 1-30 dagar	1,42	1,60
Förfallna över 30 dagar	0,29	0,22
Totalt	15,32	14,46
Kundfordringar och övriga fordringar per valuta		
EUR, EEK	30,52	25,35
SEK	7,03	5,94
CHF	0,06	0,07
DKK	0,04	0,04
GBP	0,21	0,46
NOK	0,01	-
USD	-	0,00
Totalt	37,86	31,86

Det bokförda värdet för kundfordringar och övriga fordringar motsvarar verkligt värde. Den maximala kreditrisken för kundfordringar och övriga fordringar motsvarar deras bokförda värde.

Då valutakursen mellan EUR och EEK är fast presenteras posterna i dessa valutor tillsammans.

17. LIKVIDA MEDEL		
Kassa och bank	5,68	5,62
Finansiella värdepapper	24,94	36,91
Totalt	30,62	42,53

Likvida medel förfaller inom högst tre månader.

18. EGET KAPITAL

Aktiekapitalet

Viking Line Abp har ett minimiaktiekapital på 605 476,54 euro och ett maximiaktiekapital på 2 421 906,14 euro, inom vilka gränser aktiekapitalet kan ökas eller nedsättas utan ändring av bolagsordningen. Sedan den 12 april 1995 är aktiekapitalet i Viking Line Abp 1 816 429,61 euro. Aktiens nominella värde är 0,17 euro per aktie. Nominellt värde är inte ett exakt värde. Samtliga 10 800 000 aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen av de närvarande aktieägarna får dock rösta för mer än 1/4 av de vid stämman företrädda aktierna. Bolaget har inte emitterat några options- eller masskuldebrevslån. Styrelsen har inte begärt fullmakt att förändra aktiekapitalet, att emittera options- eller masskuldebrevslån eller att förvärva egna aktier. Bolaget och dess dotterbolag äger inga egna aktier.

Fonder

Reservfond	0,02	0,02
Överkursfond	0,01	0,00
Totalt	0,02	0,02

Omräkningsdifferenser

Omräkningsdifferenserna består av differenser som uppkommit vid konsolideringen av de utländska dotterbolagens bokslut.

Dividend

Styrelsen har efter bokslutsdagen föreslagit att 1,00 euro per aktie utdelas i dividend. Dividendutdelning upptas som skuld i balansräkningen då bolagsstämmobeslut föreligger.

MEUR

19. UPPSKJUTNA SKATTEFORDRINGAR OCH -SKULDER

	1.11.2007	Bokfört i resultat- räkningen	31.10.2008
Uppskjutna skatteskulder			
Ackumulerade avskrivningsdifferenser	27,65	4,85	32,50
Övriga temporära differenser	-	0,00	0,00
Totalt	27,65	4,84	32,50

	1.11.2006	Bokfört i resultat- räkningen	31.10.2007
Uppskjutna skatteskulder			
Ackumulerade avskrivningsdifferenser	30,41	-2,76	27,65

Koncernen hade per 31.10.2008 outnyttjade ackumulerade skatteunderskott i dotterbolag om 0,04 Meur (0,38 Meur per 31.10.2007). Uppskjutna skattefordringar redovisas i den utsträckning det bedöms sannolikt att skattepliktiga intäkter kommer att genereras innan rätten att utnyttja fastställda förluster går förlorad. Koncernen har inte redovisat några uppskjutna skattefordringar avseende förluster i dotterbolag.

Inga uppskjutna skatteskulder har redovisats för dotterbolagens icke utdelade vinstmedel, då dessa vinster inte kommer att delas ut inom en överskådlig framtid.

	31.10.2008	31.10.2007
20. RÄNTEBÄRANDE SKULDER		
Långfristiga skulder		
Lån från penninginrättningar	108,98	4,52
Kortfristiga skulder		
Lån från penninginrättningar; amortering	10,88	2,23
De långfristiga skulderna förfaller till betalning enligt följande:		
Inom ett år	10,88	2,23
Senare än ett år men inom fem år	36,50	4,51
Senare än fem år	72,48	0,00
Totalt	119,86	6,75

Koncernens räntebärande skulder är i euro och har rörlig ränta. Den totala räntan utgörs av marknadsräntan och en företagsspecifik marginal

	31.10.2008	31.10.2007
21. LEVERANTÖRSSKULDER OCH ÖVRIGA SKULDER		
Leverantörsskulder	27,82	24,36
Resultatregleringar	27,42	25,78
Övriga skulder	10,13	8,65
Totalt	65,37	58,79
Resultatregleringar		
Personalrelaterade poster	20,29	18,23
Övriga resultatregleringar	7,13	7,56
Totalt	27,42	25,78
Leverantörsskulder och övriga skulder per valuta		
EUR, EEK	44,66	42,46
SEK	20,21	15,86
DKK	0,03	0,05
GBP	0,03	0,02
NOK	0,10	0,04
USD	0,34	0,37
Totalt	65,37	58,79

Det bokförda värdet för leverantörsskulder och övriga skulder motsvarar verkligt värde.

Då valutakursen mellan EUR och EEK är fast presenteras posterna i dessa valutor tillsammans.

MEUR 31.10.2008 31.10.2007

22. HYRESAVTAL

Koncernen har inte några avtal som klassificeras som finansiella leasingavtal. Koncernen hyr ett antal utrymmen för försäljnings- och administrationsändamål. Därutöver finns olika mindre operationella leasingavtal gällande maskiner och inventarier. Avtalstiderna varierar mellan 1 och 21 år. Avtalen innehåller normalt möjlighet till förlängning efter avtalstidens utgång. Avtalen varierar vad gäller indexering, förnyelse och övriga villkor.

Framtida minimileasingavgifter och -hyror avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal

Förfaller inom ett år	1,33	1,45
Förfaller senare än ett år men inom fem år	1,74	2,16
Förfaller senare än fem år	0,19	0,21
Totalt	3,26	3,81

23. GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER**Ansvarsförbindelser**

Lån och limiter för vilka fartygs- och fordonsinteckningar givits som säkerhet	119,86	6,87
Övriga ansvar ej upptagna i balansräkningen		
Täckta med fordonsinteckningar	0,22	0,23
Täckta med depositioner	1,44	1,62
Totalt	121,52	8,72

Säkerheter, för egen del

Fartygsinteckningar	139,08	8,46
Fordonsinteckningar	0,91	1,06
Depositioner	1,44	1,62
Pantsatt förvar	0,06	0,06
Totalt	141,49	11,20

Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen

Åtaganden, fartygsbeställningar	33,34	156,28
– Avtalat belopp	60,81	188,21

För finansieringen av det nya fartyg som beställts från Astilleros de Sevilla, S.A. i Spanien föreligger bindande kreditavtal. Outnyttjade kreditlimiter uppgår till 60 Meur.

MEUR

24. NÄRSTÅENDE

Koncernbolag	Hemort	Ägarandel	Andel av rösterna
Ägda av moderbolaget Viking Line Abp	Mariehamn		
Viking Rederi AB	Norrköping, Sverige	100 %	100 %
OÜ Viking Line Eesti	Tallinn, Estland	100 %	100 %
Sundqvist Buss Ab	Saltvik	100 %	100 %
Viking Line Skandinavien AB	Stockholm, Sverige	100 %	100 %
Viking Line Finnlandverkehr GmbH	Lübeck, Tyskland	100 %	100 %
Oy Viking Tours Ruotsinmatkat - Sverigecenter Ab	Mariehamn	100 %	100 %
Oy Ruotsinsatama - Sverigehamnen Ab	Nådendal	100 %	100 %
Ägda av dotterbolag			
Finlandshamnen Stuveri AB	Stockholm, Sverige	100 %	100 %

Under 2007/2008 förvärvades minoritetsägarens aktier (7 %) i Sundqvist Buss Ab. Viking Line Abp äger därmed 100 % av bolaget.

Ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning

Löner och arvoden	2007/2008	2006/2007
Nils-Erik Eklund, VD och styrelsemedlem	0,22	0,19
Kent Nyström, VD:s ersättare	0,14	0,13
Övriga i koncernens ledningsgrupp	0,78	0,61
Ben Lundqvist, styrelsens ordförande	0,02	0,02
Carita Blomsterlund, styrelsemedlem	0,02	0,02
Erik Grönberg, styrelsemedlem	0,02	0,02
Agneta Karlsson, styrelsemedlem	0,02	0,02
Dick Lundqvist, styrelsemedlem	0,02	0,02
Lars G Nordström, styrelsemedlem	0,02	0,02
Totalt	1,27	1,04

Koncernen har inga aktierelaterade belöningsystem. För koncernledningens pension har inget specifikt avtalats.

Transaktioner med företag som är under betydande inflytande av koncernens nyckelpersoner i ledande ställning

	2007/2008	2006/2007
Försäljning av tjänster	0,06	0,05
Köp av tjänster	1,78	0,58
	31.10.2008	31.10.2007
Utestående fordringar	0,00	0,00
Utestående skulder	0,08	0,02

Koncernen har inga låneförbindelser, garantier, givna/mottagna ansvarsförbindelser eller andra ansvar med närstående.

25. HANTERING AV FINANSIELLA RISKER

Koncernen är i den normala affärsverksamheten exponerad för flera finansiella risker. De huvudsakliga finansiella riskerna är valutarisk, ränterisk, kreditrisk, likviditetsrisk samt oljepriserisk. Koncernens finansiering och hantering av finansiella risker har koncentrerats till moderbolagets finansieringsavdelning. Koncernens valutainnehav och placeringar rapporteras regelbundet till styrelsen.

Som ett led i finansieringen av bolagets två nybyggen har Viking Line ökat sina räntebärande skulder från 6,75 Meur per 31.10.2007 till 119,86 Meur per 31.10.2008. Därmed har koncernens kapitalstruktur förändrats och ränte- och likviditetsriskerna ökat.

Koncernen har för närvarande inte några derivatavtal.

Valutarisk

Koncernens valutarisk består av försäljning och inköp samt balansposter i utländsk valuta samt av nettoplaceringar i de utländska dotterbolagen. Inverkan av valutakursförändringar i nettoplaceringar i utländska dotterbolag avspeglas som omräkningsdifferenser i koncernens eget kapital.

De viktigaste främmande valutorna för koncernen är svenska kronor (SEK) och amerikanska dollar (USD). Verksamhetsåret 2007/2008 utgjorde omsättningen i SEK cirka 34 % av koncernens totala omsättning. Personalkostnaderna och inköpen i SEK utgjorde cirka 36 % av koncernens totala personalkostnader och inköp. USD-kursen inverkar i huvudsak på koncernens resultat genom den valutakomponent som ingår i bunkerpriset.

Koncernens valutapositioner i balansräkningen framgår av not 16 och 21. Koncernens lån är i sin helhet i euro. Valutapositionen följs kontinuerligt och en matchning av valutaflödena eftersträvas. Då obalans mellan koncernens in- och utflöden av SEK uppkommer hanteras detta främst genom en löpande försäljning av SEK. Koncernen har ingen form av valutasäkring.

En förändring med 5 procent i valutakursen för euron mot alla andra valutor i balansen per 31.10.2008 skulle ge en kalkylmässig effekt om +/- 0,03 Meur (+/- 0,13 Meur 31.10.2007) på koncernens resultat. Då valutakursen mellan EUR och SEK är fast har ingen förändring i denna kurs beräknats.

Ränterisk

Fluktuationer i räntenivån inverkar på koncernens räntekostnader och ränteintäkter. Vid finansieringen av koncernens två nybyggen har ränterisken ökat i och med ökade räntebärande skulder. Koncernens räntebärande skulder har rörlig ränta. Den totala räntan utgörs av marknadsräntan och en företagsspecifik marginal. Räntederivat finns inte.

En förändring med en procentenhet i marknadsräntorna på de räntebärande skulderna per 31.10.2008 skulle ge en kalkylmässig effekt om +/- 1,18 Meur (+/- 0,06 Meur 31.10.2007) på koncernens resultat.

Likviditetsrisk

Viking Line utvärderar och följer kontinuerligt upp den finansiering som affärsverksamheten kräver för att alltid ha tillräckliga medel för den löpande verksamheten, amorteringar och investeringar. Likviditetsrisken hanteras vidare genom effektiv kassahantering, säkerställning av finansieringskällor till skäligt pris samt spridning av en tillräcklig del av placeringarna i likvida finansiella instrument. Fartygsinvesteringar finansieras med långa kreditavtal. För finansieringen av det nya fartyg som beställts från Astilleros de Sevilla, S.A. i Spanien föreligger bindande kreditavtal. Outnyttjade kreditlimiter uppgår till 60 Meur. En del av lånen är bundna till lånevillkor som inkluderar soliditetskrav. Om villkoren inte uppfylls kan finansörerna kräva förtida återbetalning. Koncernens långfristiga räntebärande skulder uppgick till 108,98 Meur per 31.10.2008 (4,52 Meur per 31.10.2007). Uppgifter om tidpunkter då de räntebärande skulderna förfaller till betalning återfinns i koncernens not 20. Koncernens likvida medel uppgick till 30,62 Meur per 31.10.2008 (42,53 Meur per 31.10.2007).

Kredit- och motpartsrisk

Kundfordringar och övriga fordringar utgör en kreditrisk för koncernen. Kreditrisken i den operativa verksamheten uppföljs kontinuerligt. Kreditrisken i koncernens kundfordringar och övriga fordringar betraktas som låg, eftersom dessa är utspridda på ett stort antal kunder. Koncernen har inte haft några väsentliga kreditförluster under räkenskapsåret. Balansvärdet för koncernens kundfordringar och övriga fordringar motsvarar den maximala kreditexponeringen. En åldersanalys av ej nedskrivna kundfordringar återfinns i koncernens not 16.

Av Viking Line erlagda betydande förskottsrate, exempelvis vid fartygsbeställningar, är alltid säkrade genom betryggande motpartssäkerheter. Kassamedel placeras i finansiella instrument som är likvida

och utsatta för låg risk. Finansiella instrument görs endast med motparter som bedöms ha god soliditet och kreditvärdighet.

Oljeprisrisk

Bunkerkostnaderna utgör en väsentlig risk för koncernen. Huvuddelen av priset på koncernens bunkerinköp styrs av världsmarknadspriset. Den rörliga komponenten i bunkerpriset utgörs av en kombination av inköpsmånadens medelpris på ifrågavarande oljekvalitet samt månadens medelvalutakurs USD/SEK. Koncernen har inte säkrat sig mot fluktuationer i bunkerpriserna.

Koncernens bunkerkostnader uppgick till 48,86 Meur under 2007/2008 (32,14 Meur under 2006/2007), vilket utgör 10 % (7 %) av koncernens omsättning. Bunkerförbrukningen uppgick till ca 119 000 m³ under 2007/2008 (ca 114 000 m³ under 2006/2007).

En 10 % förändring av bunkerpriset per 31.10.2008 på kalkylerad bunkerförbrukning för 2008/2009 skulle ge en kalkylmässig effekt om +/- 3,52 Meur på koncernens resultat.

Förvaltning av kapital

Koncernens förvaltning av kapital syftar till en kapitalstruktur som säkerställer normala verksamhetsförutsättningar. Bolagets styrelse bedömer koncernens kapitalstruktur regelbundet genom det egna kapitalets andel av totalkapitalet (soliditet). Koncernens nybyggen, som huvudsakligen har finansierats med främmande kapital, sänkte soliditeten under räkenskapsperioden. Den 31.10.2008 uppgick soliditeten till 42,8 % jämfört med 61,7 % vid motsvarande tidpunkt föregående år.

26. RÄTTEGÅNGAR OCH TVISTER

I bokslutet har inga avsättningar gjorts gällande rättegångar och tvister.

27. HÄNDELSE EFTER BALANSDAGEN

Företagsledningen känner inte till några väsentliga händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka bokslutet.

Femårsöversikt

KONCERNEN	FAS	IFRS	IFRS	IFRS	IFRS
	2003/2004	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008
Omsättning, Meur	385,20	382,69	405,95	436,02	475,39
Rörelseresultat, Meur	13,18	5,02	13,65	32,80	23,26
– i % av omsättningen	3,4 %	1,3 %	3,4 %	7,5 %	4,9 %
Resultat före skatter, Meur	12,95	4,22	14,25	33,78	19,80
– i % av omsättningen	3,4 %	1,1 %	3,5 %	7,7 %	4,2 %
Avkastning på eget kapital (ROE)	9,2 %	2,2 %	7,8 %	16,6 %	9,2 %
Avkastning på investerat kapital (ROI)	7,8 %	3,1 %	9,7 %	21,5 %	10,6 %
Soliditet	53,7 %	54,6 %	57,6 %	61,7 %	42,8 %
Nettoskuldsättningsgrad (gearing)	-9,4 %	-11,2 %	-21,6 %	-22,6 %	54,9 %
Bruttoinvesteringar, Meur	4,54	5,93	18,83	26,37	148,12
– i % av omsättningen	1,2 %	1,6 %	4,6 %	6,0 %	31,2 %
Personal under året (medeltal)	2 828	2 886	2 900	2 911	2 994
– varav sjöpersonal	2 124	2 156	2 182	2 178	2 232
– varav landpersonal	704	730	718	733	762
Löner, Meur	94,19	97,52	99,43	102,98	112,68

Koncernens resultaträkning per kvartal

MEUR	2007/2008 Q4	2007/2008 Q3	2007/2008 Q2	2007/2008 Q1
OMSÄTTNING	122,63	145,41	106,01	101,34
Övriga rörelseintäkter	0,09	2,11	0,16	0,10
Kostnader				
Varor och tjänster	34,88	39,44	29,91	27,31
Personalkostnader	26,74	27,56	26,73	25,14
Avskrivningar och nedskrivningar	7,70	6,69	5,20	5,05
Övriga rörelsekostnader	49,89	53,49	44,96	43,91
	119,21	127,18	106,80	101,41
RÖRELSERESULTAT	3,52	20,33	-0,63	0,03
Finansiella intäkter	0,65	0,33	0,34	0,45
Finansiella kostnader	-2,38	-1,73	-0,71	-0,40
RESULTAT FÖRE SKATTER	1,79	18,93	-1,01	0,08
Inkomstskatter	-0,11	-4,64	0,00	-0,29
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,68	14,29	-1,01	-0,21
<i>Hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	1,68	14,29	-1,01	-0,21
Minoriteter	-	-	0,00	0,00
Resultat per aktie, euro	0,16	1,32	-0,09	-0,02

Aktiedata

AKTIEKAPITAL OCH AKTIER

Viking Line Abp har ett minimiaktiekapital på 605 476,54 euro och ett maximiaktiekapital på 2 421 906,14 euro, inom vilka gränser aktiekapitalet kan ökas eller nedsättas utan ändring av bolagsordningen. Sedan den 12 april 1995 är aktiekapitalet i Viking Line Abp 1 816 429,61 euro. Aktiens nominella värde är 0,17 euro per aktie. Nominellt värde är inte ett exakt värde. Viking Line Abp:s aktier är noterade på Helsingforsbörsen sedan den 5 juli 1995.

ANSLUTNING TILL VÄRDEANDELSSYSTEMET

Viking Line Abp:s aktier anslöts till värdeandelssystemet 15 februari–12 mars 1999.

OPTIONS- OCH MASSKULDEBREVSLÅN

Bolaget har inte emitterat options- eller masskuldebrevslån.

RÖSTBEGRÄNSNINGAR

Samtliga aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen av de närvarande aktieägarna får dock rösta för mer än 1/4 av de vid stämman företrädda aktierna.

FULLMAKTER

I bolagsordningen har man angivit intervallet för kapitalet. Styrelsen har inte begärt fullmakt att förändra aktiekapitalet, att emittera options- eller masskuldebrevslån eller att förvärva egna aktier.

AKTIEÄGARE

Vid räkenskapsårets utgång hade bolaget 2 325 registrerade aktieägare.

DE STÖRSTA ÄGARNA 31.10.2008

	Antal aktier	Andel av aktierna
1. Ångfartygs Ab Alfa	1 625 500	15,1 %
2. Ab Rafael	1 460 700	13,5 %
3. Rederi Ab Hildegaard	1 084 844	10,0 %
4. Sundman Per-Sune	287 880	2,7 %
5. Lundqvist Ben	277 498	2,6 %
6. Eklund Nils-Erik	231 500	2,1 %
7. Relander Gustaf	227 400	2,1 %
8. Sviberg Marie-Louise	213 300	2,0 %
9. Mattsson Rafael	171 820	1,6 %
10. Ålands Ömsesidiga Försäkringsbolag	118 525	1,1 %

VIKING LINE ABP:S ÄGARE SEKTORVIS

	Antal aktieägare	Andel	Antal aktier	Andel
Företag	104	4,5 %	4 605 976	42,6 %
Finansinstitut och försäkringsföretag	7	0,3 %	291 846	2,7 %
Offentliga samfund	4	0,2 %	177 291	1,6 %
Hushåll	2 042	87,8 %	5 082 048	47,1 %
Samfund som inte eftersträvar vinst	20	0,9 %	64 704	0,6 %
Utlandet	139	6,0 %	438 459	4,1 %
Förvaltarregistrerade	9	0,4 %	139 480	1,3 %
Ej överförda till värdeandelssystemet			196	0,0 %
Sammanlagt	2 325	100,0 %	10 800 000	100,0 %

AKTIESTOCKEN, FÖRDELNING

	Antal aktieägare	Andel	Antal aktier	Andel
1-99	893	38,4 %	26 134	0,2 %
100-999	803	34,5 %	179 468	1,7 %
1 000-9 999	505	21,7 %	1 464 442	13,6 %
10 000-99 999	110	4,7 %	2 998 595	27,8 %
100 000-999 999	11	0,5 %	1 960 121	18,1 %
1 000 000-	3	0,1 %	4 171 044	38,6 %

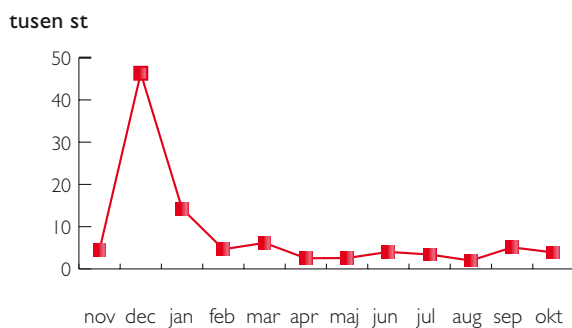
LEDNINGENS AKTIEINNEHAV

Styrelsens medlemmar och suppleanter, verkställande direktören och verkställande direktörens ersättare äger eller kontrollerar på sätt som avses i 1 kap. 5 § värdepappersmarknadslagen 857 677 st aktier, vars andel av röstetalet uppgår till 7,9 procent. Viking Line tillämpar insynsbestämmelserna i värdepappersmarknadslagen samt Helsingforsbörsens insiderbestämmelser.

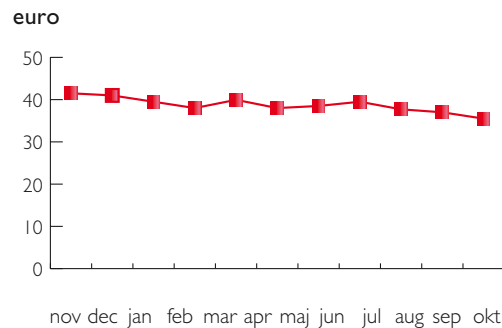
OMSÄTTNING OCH KURSUTVECKLING

Under verksamhetsåret omsattes 99 438 st Viking Line aktier på Helsingforsbörsen, vilket motsvarar 0,9 procent av aktiestocken. Högsta och lägsta avslut under året var 42,50 euro respektive 30,99 euro. Den 31 oktober 2008 noterades aktiens kurs till 31,10 euro. Aktiestockens marknadsvärde var då 335,88 miljoner euro.

AKTIEOMSÄTTNING
november 2007 – oktober 2008



KURSUTVECKLING
november 2007 – oktober 2008



AKTIESPECIFIKA NYCKELTAL

	FAS	IFRS	IFRS	IFRS	IFRS
	2003/2004	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008
Resultat/aktie, euro	1,20	0,27	0,97	2,30	1,37
Eget kapital/aktie, euro	12,76	11,97	12,94	14,69	15,06
Dividend/aktie, euro*	1,00	-	0,55	1,00	1,00
Dividend/resultat	83,0 %	-	56,9 %	43,5 %	73,2 %
Effektiv dividendavkastning	4,6 %	-	2,5 %	2,4 %	3,2 %
P/E-tal (Price/Earning)	18	78	22	18	23
Börskurs 31.10	21,90	20,90	21,70	42,00	31,10
Högsta avslut	23,80	28,00	23,50	42,00	42,50
Lägsta avslut	18,24	20,50	19,83	21,18	30,99
Medelkurs	22,09	23,50	21,86	29,02	39,28
Aktiestockens marknadsvärde, Meur	236,52	225,72	234,36	453,60	335,88
Aktieomsättning, st	794 077	243 106	223 426	151 861	99 438
Aktieomsättning, %	7,4 %	2,3 %	2,1 %	1,4 %	0,9 %
Dividendutdelning, Meur*	10,80	-	5,94	10,80	10,80
Antal aktier, medeltal	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000
Antal aktier 31.10	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000

*) För år 2007/2008 styrelsens förslag till bolagsstämman.

Definition av nyckeltal

Avkastning på eget kapital (ROE), % =

(Resultat före skatter – inkomstskatter) / Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året)

Avkastning på investerat kapital (ROI), % =

(Resultat före skatter + ränte- och övriga finansiella kostnader) / (Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt under året))

Soliditet, % =

Eget kapital inklusive minoritetsandel / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Nettoskuldsättningsgrad (gearing), % =

(Räntebärande skulder – likvida medel) / Eget kapital inklusive minoritetsandel

Resultat/aktie =

(Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital/aktie =

Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per 31.10

Dividend/resultat, % =

(Dividend/aktie) / (Resultat/aktie)

Effektiv dividendavkastning, % =

(Dividend/aktie) / Börskurs per 31.10

P/E-tal (Price/Earning) =

Börskurs per 31.10 / (Resultat/aktie)

Moderbolagets resultaträkning

MEUR	NOT	1.11.2007– 31.10.2008	1.11.2006– 31.10.2007
OMSÄTTNING		475,31	422,88
Övriga rörelseintäkter	2	0,51	0,56
Kostnader			
Varor och tjänster	3	127,90	113,09
Personalkostnader	4	71,02	72,25
Avskrivningar	5	24,35	18,72
Övriga rörelsekostnader		230,18	186,63
		453,45	390,70
RÖRELSERESULTAT		22,37	32,74
Finansiella intäkter och kostnader	6	-3,57	0,97
RESULTAT FÖRE BOKSLUTSDISPOSITIONER OCH SKATTER		18,80	33,71
Bokslutsdispositioner	7	-18,64	10,61
Inkomstskatter	8	-0,16	-11,67
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		0,00	32,66

Moderbolagets balansräkning

MEUR	NOT	31.10.2008	31.10.2007
AKTIVA			
BESTÅENDE AKTIVA			
Immateriella tillgångar	9	1,08	0,92
Materiella tillgångar	9		
Markområden		1,91	1,91
Byggnader och konstruktioner		5,34	5,67
Fartyg		254,04	125,75
Maskiner och inventarier		4,60	3,49
Förskottsbetalningar		28,60	34,54
		294,49	171,35
Placeringar	10		
Aktier i koncernbolag		1,52	1,44
Övriga aktier och andelar		0,01	0,01
		1,53	1,45
BESTÅENDE AKTIVA TOTALT		297,11	173,72
RÖRLIGA AKTIVA			
Varulager	11	10,79	9,29
Långfristiga fordringar			
Lånefordringar		0,03	0,03
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		14,65	13,99
Övriga fordringar		0,18	0,19
Resultatregleringar	12	23,10	13,79
		37,93	27,97
Likvida medel		29,43	41,17
RÖRLIGA AKTIVA TOTALT		78,17	78,45
BALANSOMSLUTNING		375,27	252,18

MEUR	NOT	31.10.2008	31.10.2007
PASSIVA			
EGET KAPITAL			
	13		
Aktiekapital		1,82	1,82
Resultat från tidigare år		68,45	46,59
Räkenskapsperiodens resultat		0,00	32,66
EGET KAPITAL TOTALT		70,27	81,06
ACKUMULERADE BOKSLUTSDISPOSITIONER			
Akkumulerade avskrivningsdifferenser		125,07	106,44
FRÄMMANDE KAPITAL			
Långfristigt främmande kapital			
	14		
Skulder till kreditinstitut		108,58	4,20
Kortfristigt främmande kapital			
Skulder till kreditinstitut, amortering		10,62	2,10
Leverantörsskulder		26,06	22,56
Koncernskulder		5,93	2,75
Övriga kortfristiga skulder		7,91	7,00
Resultatregleringar	15	20,84	26,06
		71,35	60,47
FRÄMMANDE KAPITAL TOTALT		179,93	64,68
BALANSOMSLUTNING		375,27	252,18

Moderbolagets kassaflödesanalys

MEUR	1.11.2007– 31.10.2008	1.11.2006– 31.10.2007
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	0,00	32,66
Justeringar		
Avskrivningar	24,35	18,72
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	18,61	-10,69
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	4,10	0,69
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-1,18	-1,41
Dividendintäkter	0,00	0,00
Inkomstskatter	0,16	11,67
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kortfristiga fordringar	-4,96	-9,62
Förändring av varulager	-1,50	-1,34
Förändring av icke-räntebärande skulder	7,82	5,47
Erlagda räntor	-3,61	-0,50
Erlagda finansiella kostnader	-0,48	-0,20
Erhållna räntor	1,09	1,24
Erhållna finansiella intäkter	0,14	0,13
Erlagda skatter	-10,67	-9,40
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	33,87	37,42
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-122,16	-4,04
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-3,25	-1,11
Förskottsbetalningar	-22,31	-21,07
Investeringar i placeringar	-0,08	-
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,09	0,03
Försäljning av övriga placeringar	-	0,00
Erhållna dividender	0,00	0,00
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-147,71	-26,20
FINANSIERING		
Ökning av långfristiga skulder	115,00	-
Amortering av långfristiga skulder	-2,10	-8,83
Förändring av långfristiga fordringar	0,00	-0,01
Erlagda dividender	-10,80	-5,94
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	102,10	-14,78
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL		
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	-11,74	-3,57
	41,17	44,73
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	29,43	41,17

Noter till moderbolagets bokslut

I. REDOVISNINGSPRINCIPER

Allmänt

Viking Line Abp med hemort i Mariehamn är moderbolag i Viking Line-koncernen. Bolagets FO nr är 0144983-8.

Viking Line Abp:s bokslut har upprättats i enlighet med finsk bokföringslagstiftning samt övriga nationella regler och bestämmelser gällande bokslut.

Materiella och immateriella tillgångar samt avskrivningar

Materiella och immateriella tillgångar redovisas till ursprunglig anskaffningsutgift med avdrag för ackumulerade planenliga avskrivningar, vilka har beräknats utgående från tillgångarnas sannolika ekonomiska livslängd. I balansvärdena ingår dessutom uppskrivningar på markområden, baserade på av utomstående värderingsmän gjorda värderingar. Lånekostnader avseende förskottsbetalningar hänförliga till ännu ej levererade fartyg aktiveras.

Fartygen, vilka utgör den största tillgångsposten i balansräkningen, avskrivs linjärt. För fartygen har ett beräknat restvärde vid användningstidens slut beaktats vid avskrivningsberäkningarna. Tilläggsinvesteringar i fartygen avskrivs under fartygens återstående planenliga livslängd. Vid ibruktagandet av Viking XPRS har avskrivningsprinciperna för nya fartyg justerats. Skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär avskrivs linjärt på 25 år, medan beståndsdelar av kortvarig karaktär avskrivs linjärt på 15 år. Övriga materiella tillgångar avskrivs degressivt.

Immateriella tillgångar består huvudsakligen av programlicenser samt aktiverade ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter och avskrivning sker linjärt.

Avskrivningarna för anläggningstillgångar beräknas enligt följande principer:

Fartyg	20–25 år linjärt
Fartyg, beståndsdelar av kortvarig karaktär	15 år linjärt
Fartyg, dockningskostnader	2–3 år linjärt
Fartyg, maskiner och inventarier	25 % av utgiftsresten
Byggnader	4–7 % av utgiftsresten
Konstruktioner	20–25 % av utgiftsresten
Maskiner och inventarier	25 % av utgiftsresten
Immateriella tillgångar	5–10 år linjärt

Skatter

I resultaträkningen redovisade inkomstskatter hänför sig till årets resultat samt till tidigare räkenskapsperioder.

MEUR	2007/2008	2006/2007
2. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER		
Fastighetshyror	0,46	0,45
Övriga intäkter	0,05	0,11
Totalt	0,51	0,56
3. VAROR OCH TJÄNSTER		
Inköp under räkenskapsperioden	107,15	94,62
Varulagerförändring	-1,22	-1,20
Av utomstående inköpta tjänster	21,97	19,66
Totalt	127,90	113,09
4. PERSONALKOSTNADER		
Löner	78,66	76,62
Pensionskostnader	10,14	9,73
Övriga lönebikostnader	8,06	8,24
Totalt	96,86	94,58
Statlig restitution	-25,84	-22,33
Totalt	71,02	72,25
ANTAL ANSTÄLLDA I MEDELTAL		
Sjöpersonal	1 514	1 610
Landpersonal	475	451
Totalt	1 989	2 061
5. AVSKRIVNINGAR		
Immateriella tillgångar	0,35	0,22
Byggnader och konstruktioner	0,35	0,37
Fartyg	22,12	16,97
Maskiner och inventarier	1,53	1,16
Totalt	24,35	18,72
6. FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER		
Dividendintäkter	0,00	0,00
Ränteintäkter av företag inom koncernen	-	0,00
Ränteintäkter av övriga	1,04	1,28
Valutakursvinster	0,55	1,38
Övriga finansiella intäkter	0,14	0,13
Finansiella intäkter totalt	1,73	2,79
Räntekostnader till företag inom koncernen	0,13	0,05
Räntekostnader till övriga	3,62	0,49
Valutakursförluster	1,20	1,14
Övriga finansiella kostnader	0,35	0,15
Finansiella kostnader totalt	5,30	1,82
Finansiella intäkter och kostnader totalt	-3,57	0,97
7. BOKSLUTSDISPOSITIONER		
Differens mellan avskrivningar enligt plan och avskrivningar i beskattningen	-18,64	10,61
8. INKOMSTSKATTER		
Inkomstskatt för den egentliga verksamheten	0,16	11,67

MEUR

9. ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Immateriella rättigheter	Övriga utgifter med lång verkningstid	Totalt
Immateriella tillgångar			
Anskaffningsutgift 1.1.1.07	2,69	9,92	12,61
Ökningar	0,11	0,40	0,51
Anskaffningsutgift 31.10.08	2,81	10,32	13,12
Akkumulerade avskrivningar 1.1.1.07	-2,07	-9,62	-11,69
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,18	-0,17	-0,35
Akkumulerade avskrivningar 31.10.08	-2,25	-9,79	-12,04
Bokföringsvärde 31.10.08	0,55	0,53	1,08

	Mark- om- råden	Byggnader och kon- struk- tioner	Fartyg	Mas- kiner och inven- tarier	För- skotts- betal- ningar	Totalt
Materiella tillgångar						
Anskaffningsutgift 1.1.1.07	1,07	17,00	467,26	24,55	34,54	544,41
Överföring			28,25		-28,25	-
Ökningar		0,02	122,16	2,71	22,31	147,21
Minskningar			-9,19	-0,22		-9,41
Anskaffningsutgift 31.10.08	1,07	17,02	608,47	27,04	28,60	682,21
Akkumulerade avskrivningar 1.1.1.07		-11,34	-341,51	-21,06		-373,90
Akkumulerade avskrivningar på minskningar			9,19	0,15		9,34
Räkenskapsperiodens avskrivningar		-0,35	-22,12	-1,53		-24,00
Akkumulerade avskrivningar 31.10.08		-11,68	-354,43	-22,44		-388,56
Uppskrivningar	0,84					0,84
Bokföringsvärde 31.10.08	1,91	5,34	254,04	4,60	28,60	294,49

10. PLACERINGAR	Koncern- företags aktier	Övriga aktier	Totalt
Anskaffningsutgift 1.1.1.07	1,00	0,01	1,01
Ökningar	0,08		0,08
Anskaffningsutgift 31.10.08	1,08	0,01	1,09
Villkorat aktieägartillskott	0,44		0,44
Bokföringsvärde 31.10.08	1,52	0,01	1,53

11. VARULAGER	31.10.2008	31.10.2007
Försäljningsvarulager	9,58	8,36
Förmödenheter	0,21	0,16
Bunkerlager	1,00	0,77
Totalt	10,79	9,29

12. RESULTATREGLERINGAR	31.10.2008	31.10.2007
Personalrelaterade poster	15,18	12,96
Övriga resultatregleringar	7,92	0,83
Totalt	23,10	13,79

MEUR

	2007/2008	2006/2007
13. EGET KAPITAL		
Aktiekapital 1.1.1	1,82	1,82
Aktiekapital 31.10	1,82	1,82
Resultat från tidigare år 1.1.1	46,59	44,80
Föregående års resultat	32,66	17,34
Överföring av fusionsförlust	-	-9,61
Dividendutdelning	-10,80	-5,94
Resultat från tidigare år 31.10	68,45	46,59
Räkenskapsperiodens resultat	0,00	32,66
Eget kapital totalt	70,27	81,06
14. LÅN SOM FÖRFALLER SENARE ÄN EFTER 5 ÅR	31.10.2008	31.10.2007
Skulder till kreditinstitut.	72,41	-
15. RESULTATREGLERINGAR	31.10.2008	31.10.2007
Personalrelaterade poster	13,77	13,16
Övriga resultatregleringar	7,07	12,90
Totalt	20,84	26,06
16. GIVNA SÄKERHETER, ANSVARS- FÖRBINDELSER OCH ANDRA ANSVAR	31.10.2008	31.10.2007
Ansvarsförbindelser		
Lån och limiter för vilka fartygsinteckningar givits som säkerhet	119,20	6,31
Övriga ansvar ej upptagna i balansräkningen		
Täckta med depositioner	0,84	0,84
Kapitaltäckningsgaranti	-	1,84
Borgensförbindelse för dotterbolag	0,21	-
Totalt	120,25	8,99
Säkerheter, för egen del		
Fartygsinteckningar	139,08	8,46
Depositioner	0,84	0,84
Totalt	139,92	9,30
Leasingansvar		
Belopp som förfaller under följande räkenskapsperiod	0,08	0,15
Belopp som förfaller senare	0,12	0,15
Totalt	0,20	0,30
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen		
Åtaganden, fartygsbeställningar	33,34	156,28
– Avtalat belopp	60,81	188,21

För finansieringen av det nya fartyg som beställts från Astilleros de Sevilla, S.A. i Spanien föreligger bindande kreditavtal. Outnyttjade kreditlimiter uppgår till 60 Meur.

Styrelsens förslag till vinstdisposition

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 oktober 2008 uppgår det fria egna kapitalet till 68 449 515,52 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

I dividend utdelas 1,00 euro per aktie	10 800 000,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet	57 649 515,52 euro

Mariehamn den 17 december 2008

Ben Lundqvist, styrelseordförande
Carita Blomsterlund
Erik Grönberg
Agneta Karlsson
Dick Lundqvist
Lars G Nordström
Nils-Erik Eklund, verkställande direktör

Revisionsberättelse

Till Viking Lines Abp:s bolagsstämma

Vi har granskat Viking Line Abp:s bokföring, bokslut, verksamhetsberättelse och förvaltning för räkenskapsperioden 01.11.2007–31.10.2008. Bokslutet omfattar koncernens balansräkning, resultaträkning, kassaflödesanalys, kalkyl över förändringar i eget kapital och noter till bokslutet samt moderbolagets balansräkning, resultaträkning, kassaflödesanalys och noter till bokslutet.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för upprättandet av bokslutet och verksamhetsberättelsen och för att koncernbokslutet ger riktiga och tillräckliga uppgifter i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU och för att bokslutet och verksamhetsberättelsen ger riktiga och tillräckliga uppgifter i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden och bestämmelser gällande upprättande av bokslut och verksamhetsberättelse. Styrelsen svarar för att tillsynen över bokföringen och medelsförvaltningen är ordnad på behörigt sätt och verkställande direktören för att bokföringen är lagenlig och medelsförvaltningen ordnad på ett betryggande sätt.

REVISORNS SKYLDIGHETER

Revisorn skall utföra revisionen enligt god revisionssed i Finland och utgående från detta ge ett utlåtande om bokslutet, koncernbokslutet och verksamhetsberättelsen. God revisions-sed förutsätter att yrkesetiska principer iakttas och att revisionen planeras och utförs så att man uppnår en rimlig säkerhet om att bokslutet och verksamhetsberättelsen inte innehåller väsentliga felaktigheter och att medlemmarna i styrelsen och verkställande direktören har handlat i enlighet med aktiebolagslagen.

Med revisionsåtgärderna vill man försäkra sig om att de belopp och den övriga information som ingår i bokslutet och verksamhetsberättelsen är riktiga. Valet av åtgärder grundar sig på revisorns omdöme och bedömning av risken för att bokslutet innehåller en väsentlig felaktighet på grund av oegentligheter eller fel. Vid planeringen av nödvändiga granskningsåtgärder beaktas även den interna kontrollen som inverkar på upprättandet och presentationen av bokslutet. Därutöver bedöms bokslutets och verksamhetsberättelsens allmänna form, principerna för upprättandet av bokslutet samt de uppskattningar som ledningen gjort vid upprättandet av bokslutet.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions-sed i Finland. Enligt vår mening har vi utfört tillräckligt med för ändamålet tillämpliga granskningsåtgärder för vårt utlåtande.

UTLÅTANDE OM KONCERNBOKSLUTET

Enligt vår mening ger koncernbokslutet riktiga och tillräckliga uppgifter om koncernens ekonomiska ställning samt om resultatet av dess verksamhet och kassaflöden i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU.

UTLÅTANDE OM BOKSLUTET OCH VERKSAMHETSBERÄTTELSEN

Enligt vår mening ger bokslutet och verksamhetsberättelsen riktiga och tillräckliga uppgifter om koncernens och moderbolagets ekonomiska ställning samt om resultatet av dess verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden och bestämmelser gällande upprättande av bokslut och verksamhetsberättelse. Uppgifterna i verksamhetsberättelsen är förenliga med uppgifterna i bokslutet.

Mariehamn den 18 december 2008

Leif Hermans, CGR

Erika Sjölund, GRM

Adresser

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166
AX-22101 Mariehamn
Åland, Finland
Tel +358 18 270 00
Fax +358 18 169 44

Storagatan 2
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Tel +358 18 260 11
Fax +358 18 158 11

DOTTERBOLAG

VIKING LINE SKANDINAVIEN AB

Stadsgården, Tegelvikshamnen
SE-116 30 Stockholm
Tel +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 42 85

VIKING REDERI AB

Stadsgården, Tegelvikshamnen
SE-116 30 Stockholm
Tel +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 42 85

OÜVIKING LINE EESTI

World Trade Center
Ahtri 12
EE-10151 Tallinn
Tel +372 666 3966
Fax +372 666 3939

VIKING LINE FINNLANDVERKEHR GMBH

Beckergrube 87
DE-23552 Lübeck
Tel +49 451 38 46 30
Fax +49 451 38 46 399

SUNDQVIST BUSS AB

Bussplan
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Tel +358 18 225 70
Fax +358 18 165 77

INTERNET

www.vikingline.fi
www.vikingline.ax
www.vikingline.se
www.vikingline.ee
www.vikingline.de
www.vikingline.dk

FINLANDSENHETEN

Mastgatan 1/PB 119
FI-00161 Helsingfors
Tel +358 9 123 51
Fax +358 9 175 551

I.linjen/PB 265
FI-20101 Åbo
Tel +358 2 333 11
Fax +358 2 333 1317

RESEBUTIKER

HELSINGFORS

Lönnrotsgatan 2
FI-00100 Helsingfors
Tel +358 9 123 51
Fax +358 9 647 075

ÅBO

Hansa-Thalia
Auragatan 10
FI-20100 Åbo
Tel +358 2 333 11
Fax +358 2 333 1319

TAMMERFORS

Hämeenkatu 14
FI-33100 Tammerfors
Tel +358 3 249 0011
Fax +358 3 249 0150

LÜBECK

Rese- och fraktkontor
Beckergrube 87
DE-23552 Lübeck
Tel +49 451 38 46 30
Fax +49 451 38 46 399

TALLINN

Resebokning
World Trade Center
Ahtri 12
EE-10151 Tallinn
Tel +372 666 3966
Fax +372 666 3939

ÅLANDSREGIONEN

Storagatan 2
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Tel +358 18 262 11
Fax +358 18 261 16

PARK ALANDIA HOTELL

Norra Esplanadgatan 3
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Tel +358 18 141 30
Fax +358 18 171 30

SKANDINAVIENENHETEN

Danvik Center
Hästholmsvägen 28
SE-131 30 Nacka
Tel +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 41 10

RESEBUTIKER

STOCKHOLM

Cityterminalen
Klarabergsviadukten 72
SE-111 64 Stockholm
Tel +46 8 452 40 00
Fax +46 8 452 40 75

VÄSTERÅS

Köpmangatan 3
SE-722 15 Västerås
Tel +46 21 15 83 00
Fax +46 21 15 83 05

UPPSALA

Svava, Box 1904
SE-751 49 Uppsala
Tel +46 18 18 84 00
Fax +46 18 18 84 11

NORRKÖPING

Drottninggatan 53, Box 2263
SE-600 02 Norrköping
Tel +46 11 24 86 00
Fax +46 11 24 86 16

FRAKTENHETEN

Mastgatan 1/PB 119
FI-00161 Helsingfors
Tel +358 9 123 51
Fax +358 9 631 895

FRAKTKONTOR

ÅBO

PB 265
FI-20101 Åbo
Tel +358 2 333 1446
Fax +358 2 333 1452

STOCKHOLM

VL Stadsgården
SE-116 30 Stockholm
Tel +46 8 452 42 52
Fax +46 8 452 42 60

TALLINN

Sadama 25
A-Terminal
EE-15051 Tallinn
Tel +372 666 3985
Fax +372 666 3984



VIKING LINE

VIKING LINE ABP, NORRAGATAN 4/PB 166, AX-22101 MARIEHAMN, ÅLAND, FINLAND
TEL +358 18 270 00, FAX +358 18 169 44

www.vikingline.fi • www.vikingline.ax • www.vikingline.se