

VIKING LINEN TILINPÄÄTÖS 2009/2010**PIDENNETTY TILIKAUSI**

Konsernin siirtyä kalenterivuotta vastaavaan tilikauteen ja on siksi pidentänyt viimeisen tilikauden 14 kuukauteen. Tilinpäätöksessä viralliset vertailuluvut koskevat aiemmin sovellettua kalenterivuodesta poikkeavaa 12 kuukauden tilikautta. Tilikauden toteuma ei siten ole vertailukelpoinen edellisen tilikauden toteuman kanssa. Alla seuraa kalenterivuoden 2010 toteuman vertailu kalenterivuoden 2009 toteumaan.

KALENTERIVUODEN 2010 VERTAILU KALENTERIVUOTEEN 2009**- KORKEAMPI LIIKEVAIHTO JA PARANTUNUT TULOS**

Konsernin liikevaihto nousi kalenterivuonna 2010 5 prosentilla 495,5 miljoonaan euroon (471,9 Meur kalenterivuonna 2009). Matkustajatoiminnan tuotot lisääntyivät 5,1 prosentilla 460,8 miljoonaan euroon (438,5 Meur). Viking Linen laivoilla matkusti 6 392 990 matkustajaa vuonna 2010, mikä vastaa vuoden 2009 tasoa. Rahtituotot kasvoivat 5,6 prosentilla 31,1 miljoonaan euroon (29,5 Meur).

Ruotsin kruunun vahvistuminen on vaikuttanut tuottoihin positiivisesti, mutta on myös vaikuttanut konsernin kustannusten kohoamiseen. Nettoefekti konsernille on positiivinen.

Palkat ja työsuhte-etuksista aiheutuneet kulut lisääntyivät 5,9 prosentilla 118,5 miljoonaan euroon (111,9 Meur). Korjaus- ja kunnossapitokulut laskivat 6,2 miljoonalla eurolla 16,0 miljoonaan euroon (22,2 Meur) kun taas polttoainekulut nousivat 12,1 miljoonalla eurolla 49,3 miljoonaan euroon (37,2 Meur). Vuonna 2005 Suomessa virheellisesti veloitetujen väylämaksujen palautukset, yhteensä 3,1 Meur, on vähennetty konsernin liiketoiminnan kuluista kalenterivuonna 2009.

Kalenterivuoden 2010 liiketulos lisääntyi 2,3 miljoonalla eurolla ja oli 16,5 miljoonaa euroa (14,2 Meur kalenterivuonna 2009). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -1,6 miljoonaa euroa (-1,8 Meur). Tulos ennen veroja nousi 2,5 miljoonalla eurolla 14,9 miljoonaan euroon (12,4 Meur).

MARKKINAOSUDET

Viking Line on vahvistanut markkinaosuuksiaan kalenterivuoden 2010 aikana risteilyliikenteessä Tukholma-Maarianhamina 2,0 prosenttiyksiköllä 50,5 prosenttiin. Linjalla Helsinki-Tallinna markkinaosuus supistui 0,1 prosenttiyksiköllä 24,8 prosenttiin. Linjalla Turku-Maarianhamina/Långnäs-Tukholma markkinaosuus supistui 1,9 prosenttiyksiköllä 49,6 prosenttiin. Linjalla Helsinki-Maarianhamina-Tukholma markkinaosuus oli sama kuin edellisvuonna 47,2 %. Markkinaosuus lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä supistui 1,5 prosenttiyksiköllä 43,1 prosenttiin. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöintialueella oli täten 34,9 %, mikä on 1,3 prosenttiyksikköä alhaisempi kuin edellisenä vuonna. Viking Linen rahtimarkkinaosuus supistui 1,6 prosenttiyksiköllä 20,8 prosenttiin.

Lisätietoja oheisessa konsernin virallisessa tilinpäätöstiedotteessa.

Tilinpäätöstiedotetta koskeviin kysymyksiin vastaa toimitusjohtaja Mikael Backman.
Puh: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2009/2010 sales were about EUR 570 M. The number of passengers totalled 7.3 million. The average number of employees was 3,087.

VIKING LINE ABP

Norrögatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

TILINPÄÄTÖSTIEDOTE AJALTA MARRASKUU 2009 – JOULUKUU 2010

PIDENNETTY TILIKAUSI

Konsernin siirtyä kalenterivuotta vastaavaan tilikauteen ja on siksi pidentänyt viimeisen tilikauden 14 kuukauteen. Tilinpäätöksessä viralliset vertailuluvut koskevat aiemmin sovellettua kalenterivuodesta poikkeavaa 12 kuukauden tilikautta. Tilikauden toteuma ei siten ole vertailukelpoinen edellisen tilikauden toteuman kanssa

LIKEVAIHTO JA TULOS TILIKAUDELTA 1.11.2009 – 31.12.2010

Konsernin liikevaihto oli jaksolla 1. marraskuuta 2009 – 31. joulukuuta 2010 569,9 miljoonaa euroa (470,7 Meur 1. marraskuuta 2008 – 31. lokakuuta 2009). Liiketulos oli 16,1 miljoonaa euroa (17,3 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -1,7 miljoonaa euroa (-2,9 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli 14,4 miljoonaa euroa (14,4 Meur). Tulos verojen jälkeen oli 10,5 miljoonaa euroa (10,6 Meur).

Ruotsin kruunun vahvistuminen on vaikuttanut tuottoihin positiivisesti, mutta on myös vaikuttanut konsernin kustannusten kohoamiseen. Nettoefekti konsernille on positiivinen.

Konsernin kulut olivat 558,7 miljoonaa euroa (453,8 Meur). Polttoainekulut lisääntyivät kohonneiden polttoainehintojen ja poikkeuksellisten jääolosuhteiden johdosta ja olivat 56,3 miljoonaa euroa (35,6 Meur). Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut olivat 137,4 miljoonaa euroa (111,3 Meur). Vuonna 2005 Suomessa virheellisesti veloitetujen väylämaksujen palautukset, yhteensä 3,1 Meur, on vähennetty konsernin liiketoiminnan kuluista tilikautena 2008/2009.

Koko toimintavuoden tulos oli täysin yhtiön ennustusteiden mukainen. Tulos ei lisääntynyt, vaikka tilinpäätös käsittää 14 kuukautta verrattuna 12 kuukauteen, osittain koska lisäkuukaudet kuuluvat hiljaiseen kauteen ja osittain tuntuvasti kohonneiden polttoainehintojen vuoksi.

LIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konsernin alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2008/2009.

Matkustajamäärät Viking Linen aluksilla olivat tilikauden aikana 7 324 047 matkustajaa. Viking Linen rahtimäärät olivat 128 659 yksikkökuorma.

Viking Line on vahvistanut markkinaosuuksiaan kalenterivuoden 2010 aikana risteilyliikenteessä Tukholma-Maarianhamina 2,0 prosenttiyksiköllä 50,5 prosenttiin. Linjalla Helsinki-Tallinna markkinaosuus supistui 0,1 prosenttiyksiköllä 24,8 prosenttiin. Linjalla Turku-Maarianhamina/Långnäs-Tukholma markkinaosuus supistui 1,9 prosenttiyksiköllä 49,6 prosenttiin. Linjalla Helsinki-Maarianhamina-Tukholma markkinaosuus oli sama kuin edellisvuonna 47,2 %. Markkinaosuus lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä supistui 1,5 prosenttiyksiköllä 43,1 prosenttiin. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöintialueella oli täten 34,9 %, mikä on 1,3 prosenttiyksikköä alhaisempi kuin edellisenä vuonna. Viking Linen rahtimarkkinaosuus supistui 1,6 prosenttiyksiköllä 20,8 prosenttiin.

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

22. joulukuuta 2010 laivanrakennussopimus STX Finland Oy -telakan kanssa astui voimaan koskien vuoden 2013 alussa toimitettavaa matkustaja-alusta. Sopimushinta on noin 240 miljoonaa euroa. Sopimus sisältää option toisesta laivasta. Liikenne – ja viestintäministeriö on tehnyt päätöksen 28,0 miljoonan euron ympäristötuesta uuden aluksen mittavien ympäristönsuojelua parantavien investointien korvaukseksi. Tuen maksu edellyttää EU-komission hyväksyntää. Laivanrakennuksen suunnittelutyöt STX -telakan kanssa etenevät suunnitelmien mukaan.

Viking Line irtisanoi 8. helmikuuta 2010 laivanrakennussopimuksen Astilleros de Sevillan kanssa. Viking Line on vaatinut takaisin maksetut 39,2 miljoonan euron ennakkomaksut sekä niihin kuuluvan korkohyvityksen. Viking Line on hakenut täytäntöönpanoa ennakkomaksujen ja korkojen takaisinmaksuun sopimustenmukaisten takaisinmaksutakuuehtojen mukaisesti. Viking Linen vaatimusta, jonka arvioidaan olevan erittäin perusteltu, käsittelevät tällä hetkellä sovittelijat Lontoossa.

Konsernin investoinnit olivat 8,7 miljoonaa euroa (30,6 Meur, mistä 14,1 miljoonaa euroa koskee ennakkomaksuja yllämainitusta alusrakennuksesta Espanjassa).

31. joulukuuta 2010 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 89,9 Meur (114,4 Meur 31.10.2009). Omavaraisuusaste 31.12.2010 oli 44,8 %, kun se oli 41,6 % per 31.10.2009.

Konsernin rahavarat olivat 57,9 miljoonaa euroa 31.12.2010 (47,0 Meur 31.10.2009). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 53,5 Meur (52,2 Meur).

KALENTERIVUODEN 2010 VERTAILU KALENTERIVUOTEEN 2009

Konsernin liikevaihto nousi kalenterivuonna 2010 5 prosentilla 495,5 miljoonaan euroon (471,9 Meur kalenterivuonna 2009). Matkustajatoiminnan tuotot lisääntyivät 5,1 prosentilla 460,8 miljoonaan euroon (438,5 Meur). Viking Linen laivoilla matkusti 6 392 990 matkustajaa vuonna 2010, mikä vastaa vuoden 2009 tasoa. Rahtituotot kasvoivat 5,6 prosentilla 31,1 miljoonaan euroon (29,5 Meur).

Ruotsin kruunun vahvistuminen on vaikuttanut tuottoihin positiivisesti, mutta on myös vaikuttanut konsernin kustannusten kohoamiseen. Nettoefekti konsernille on positiivinen.

Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut lisääntyivät 5,9 prosentilla 118,5 miljoonaan euroon (111,9 Meur). Korjaus- ja kunnossapitokulut laskivat 6,2 miljoonalla eurolla 16,0 miljoonaan euroon (22,2 Meur) kun taas polttoainekulut nousivat 12,1 miljoonalla eurolla 49,3 miljoonaan euroon (37,2 Meur). Vuonna 2005 Suomessa virheellisesti veloitetujen väylämaksujen palautukset, yhteensä 3,1 Meur, on vähennetty konsernin liiketoiminnan kuluista kalenterivuonna 2009.

Kalenterivuoden 2010 liiketulos lisääntyi 2,3 miljoonalla eurolla ja oli 16,5 miljoonaa euroa (14,2 Meur kalenterivuonna 2009). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -1,6 miljoonaa euroa (-1,8 Meur). Tulos ennen veroja nousi 2,5 miljoonalla eurolla 14,9 miljoonaan euroon (12,4 Meur).

RISKITEKIJÖITÄ

Polttoainehintojen vaihtelulla on suora vaikutus konsernin tulokseen. Konserni on myös alttiina erilaisille rahoitusriskeille, mm. valuuttakurssien vaihteluille. Tuotot muodostuvat euroina ja ruotsin kruunuina. Suurin osa operatiivisesta kassavirrasta tulee euroina. Myyntitavaroiden ja polttoaineen hintoihin vaikuttavat ulkomaiset valuutat, pääasiassa US-dollarit. Konsernin pyrkimyksenä on ylläpitää hyvää likviditeettiä ollakseen valmiina kohtaamaan negatiivisia muutoksia liiketoiminnan kassavirroissa.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 3 087 henkilöä (3 091), joista emoyhtiössä 1 895 (1 912). Maissa työskenteli 768 henkilöä (777) ja merellä 2 319 henkilöä (2 314).

NÄKYMÄT VUODELLE 2011

Kalenterivuoden 2011 aikana neljä konsernin alusta telakoidaan korjauksien ja kunnossapidon vuoksi. Tästä huolimatta Viking Line Abp arvioi matkustajamäärän pysyvän nykyisellä tasolla. Matkustajakohtaisen tuoton odotetaan lisääntyvän. Kilpailu tulee jatkossakin olemaan kovaa ja polttoaineen markkinahinnan odotetaan nousevan yhä. Yhtiön hallitus arvioi kuitenkin, että vuoden 2011 tulos tulee olemaan hieman parempi kuin 14 kuukauden tulos 2009/2010.

HALLITUKSEN VOITONJAKOEHDOTUS

Viking Line Abp:n tase per 31.12.2010 osoittaa, että vapaa oma pääoma on 67 069 120,13 euroa.

Hallitus esittää yhtiökokoukselle:

Osinkona jaetaan 0,65 euroa/osake	7 020 000,00 euroa
Vapaaseen omaan pääomaan jätetään	60 049 120,13 euroa

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia tilikauden päättymisen jälkeen. Yhtiö omavaraisuusaste on hyvä ja hallitus katsoo, että ehdotettu voitonjako ei vaaranna yhtiön omavaraisuusastetta.

YHTIÖKOKOUS

Viking Linen varsinainen yhtiökokous pidetään perjantaina 15. huhtikuuta 2011 klo 12.00 Alandica Kultur och Kongressissa, osoitteessa Strandgatan 29 Maarianhamina.

Toimintavuoden 2009/2010 vuosikertomus julkaistaan viikolla 12 vuonna 2011.

TALOUDELLINEN TIEDOTUS 2011

Viking Line Abp julkaisee toimintavuonna 2011 osavuositiedot ajalta 1. tammikuuta – 31. maaliskuuta, 1. tammikuuta – 30. kesäkuuta sekä 1. tammikuuta – 30. syyskuuta. Osavuositiedot julkaistaan 19. toukokuuta, 24. elokuuta, sekä 23. marraskuuta. Tilikauden 2011 tilinpäätöstiedote julkaistaan 17. helmikuuta 2012. Vuosikertomus julkaistaan viikolla 12 2012.

Konserni julkaisee 11. maaliskuuta 2011 korjatut vertailutiedot kalenterivuoden 2010 vuosineljänneksistä. Näitä korjattuja tietoja tullaan käyttämään vertailutietoina osavuositiedoksissa vuonna 2011.

Maarianhamina 16. helmikuuta 2011

VIKING LINE ABP
Hallitus

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

MEUR	2009/2010	2008/2009
	1.11–31.12 14 kuukautta	1.11–31.10 12 kuukautta
LIKEVAIHTO	569,9	470,7
Liiketoiminnan muut tuotot	4,8	0,4
Kulut		
Tavarat ja palvelut	160,4	135,2
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	137,4	111,3
Poistot ja arvonalentumiset	34,1	29,3
Liiketoiminnan muut kulut	226,8	178,1
	558,7	453,8
LIIKETULOS	16,1	17,3
Rahoitustuotot	2,4	4,0
Rahoituskulut	-4,1	-6,9
TULOS ENNEN VEROJA	14,4	14,4
Tuloverot	-3,9	-3,9
TILIKAUDEN TULOS	10,5	10,6
Muuntoerot	0,5	0,0
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	10,9	10,6
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>		
Emoyhtiön omistajille	10,5	10,6
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>		
Emoyhtiön omistajille	10,9	10,6
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	0,97	0,98

KONSERNIN TASE

MEUR	31.12.2010	31.10.2009
VARAT		
Pitkäaikaiset varat		
Aineettomat hyödykkeet	1,2	1,1
Maa-alueet	1,1	1,1
Rakennukset ja rakennelmat	5,7	5,1
Vuokrakiinteistöjen peruseräparannusmenot	0,5	0,7
Alukset	214,7	240,7
Koneet ja kalusto	5,4	5,7
Ennakkomaksut	-	42,7
Myytavissä olevat sijoitukset	0,0	0,1
Saamiset	0,0	0,0
Pitkäaikaiset varat yhteensä	228,6	297,1
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	12,0	11,2
Tuloverosaamiset	0,0	1,8
Takaisinperityt ennakkomaksut	39,2	-
Myyntisaamiset ja muut saamiset	32,6	33,2
Rahavarat	57,9	47,0
Lyhytaikaiset varat yhteensä	141,7	93,2
VARAT YHTEENSÄ	370,3	390,3
OMA PÄÄOMA JA VELAT		
Oma pääoma		
Osakepääoma	1,8	1,8
Rahastot	0,0	0,0
Muuntoerot	0,1	-0,1
Kertyneet voittovarot	163,7	160,6
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	165,7	162,4
Oma pääoma yhteensä	165,7	162,4
Pitkäaikaiset velat		
Laskennalliset verovelat	33,9	34,8
Pitkäaikaiset korolliset velat	89,9	114,4
Pitkäaikaiset velat yhteensä	123,8	149,2
Lyhytaikaiset velat		
Lyhytaikaiset korolliset velat	8,7	10,7
Tuloverovelat	4,5	-
Ostovelat ja muut velat	67,6	68,0
Lyhytaikaiset velat yhteensä	80,8	78,7
Velat yhteensä	204,6	227,9
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	370,3	390,3

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2009/2010	2008/2009
	1.11-31.12 14 kuukautta	1.11-31.10 12 kuukautta
LIKETOIMINNAN RAHAVIRTA		
Tilikauden tulos	10,5	10,6
Oikaisut		
Poistot ja arvonalentumiset	34,1	29,3
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	4,1	0,0
Korkokulut ja muut rahoituskulut	2,3	3,5
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,5	-0,4
Osinkotuotot	0,0	0,0
Tuloverot	3,9	3,9
Käyttöpääoman muutokset		
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	0,6	4,7
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,8	-0,4
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	-0,2	2,2
Maksetut korot	-2,4	-3,1
Maksetut muut rahoituskulut	0,0	0,0
Saadut korot	0,3	0,4
Saadut muut rahoitustuotot	0,1	0,1
Maksetut verot	1,4	1,7
LIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	53,5	52,2
INVESTOINNIT		
Alusinvestoinnit	-5,5	-13,5
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-2,9	-3,0
Ennakkomaksut	-0,3	-14,1
Muun käyttöomaisuuden myynti	0,1	0,2
Myytävässä olevien sijoitusten myynti	0,1	-
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,0	0,0
Saadut osingot	0,0	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-8,4	-30,4
RAHOITUS		
Pitkäaikaisten velkojen nostot	0,5	12,0
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-27,0	-6,7
Maksetut osingot	-7,6	-10,8
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-34,1	-5,5
RAHAVAROJEN MUUTOS		
Rahavarat tilikauden alussa	47,0	30,6
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	57,9	47,0

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma Yhteensä
	Osake- pääoma	Rahastot	Muunto- erot	Kertyneet voittovarot	
Oma pääoma 1.11.2008	1,8	0,0	-0,1	160,9	162,6
Osingonjako				-10,8	-10,8
Tilikauden laaja tulos		0,0	0,0	10,6	10,6
Oma pääoma 31.10.2009	1,8	0,0	-0,1	160,6	162,4
Oma pääoma 1.11.2009	1,8	0,0	-0,1	160,6	162,4
Osingonjako				-7,6	-7,6
Tilikauden laaja tulos (14 kuukautta)		0,0	0,2	10,7	10,9
Oma pääoma 31.12.2010	1,8	0,0	0,1	163,7	165,7

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

	2009/2010 1.11-31.12 Q5	2009/2010 1.8-31.10 Q4	2009/2010 1.5-31.7 Q3	2009/2010 1.2-30.4 Q2	2009/2010 1.11-31.1 Q1
MEUR					
LIKEVAIHTO	80,1	129,8	150,5	104,8	104,8
Liiketoiminnan muut tuotot	0,2	0,4	0,4	3,6	0,1
Kulut					
Tavarat ja palvelut	23,4	36,9	40,7	30,1	29,3
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	19,7	29,8	30,1	29,0	28,9
Poistot ja arvonalentumiset	5,3	7,3	7,2	7,2	7,1
Liiketoiminnan muut kulut	31,4	46,4	50,4	53,1	45,5
	79,7	120,3	128,4	119,4	110,9
LIIKETULOS	0,6	9,9	22,5	-11,0	-6,0
Rahoitustuotot	0,6	0,7	0,2	0,3	0,5
Rahoituskulut	-0,7	-1,0	-0,7	-1,0	-0,7
TULOS ENNEN VEROJA	0,6	9,6	22,1	-11,7	-6,2
Tuloverot	-0,2	-2,5	-5,8	3,0	1,6
TILIKAUDEN TULOS	0,4	7,1	16,3	-8,7	-4,6
Muuntoerot	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	0,4	7,1	16,4	-8,5	-4,6
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	0,4	7,1	16,3	-8,7	-4,6
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	0,4	7,1	16,4	-8,5	-4,6
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	0,04	0,65	1,51	-0,80	-0,42

SEGMENTTITIEDOT KONSERNI

	2009/2010	2008/2009
	1.11-31.12	1.11-31.10
TOIMINTASEGMENTIT, MEUR	14 kuukautta	12 kuukautta
Liikevaihto		
Alukset	564,0	465,4
Jakamaton	6,1	5,6
Tomintasegmentit yhteensä	570,1	470,9
Eliminoinnit	-0,2	-0,2
Konsernin liikevaihto yhteensä	569,9	470,7
Liiketulos		
Alukset	69,5	57,1
Jakamaton	-53,4	-39,8
Konsernin liiketulos yhteensä	16,1	17,3

ANNETUT VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET

MEUR	31.12.2010	31.10.2009
Vastuusitoumukset	100,0	126,7
Omasta puolesta annetut vakuudet	110,9	168,4
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon	240,2	21,4
– kokonaisarvo	240,2	61,0

TUNNUSLUVUT JA TILASTOT

	2009/2010 1.11–31.12 14 kuukautta	2008/2009 1.11–31.10 12 kuukautta
Oma pääoma per osake, euroa	15,35	15,03
Osinko/osake, euroa	0,65	0,70
Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä	10 800 000	10 800 000
Oman pääoman tuotto, ROE	6,4 %	6,5 %
Sijoitetun pääoman tuotto, ROI	6,0 %	6,3 %
Omavaraisuusaste	44,8 %	41,6 %
Investoinnit, Meur	8,7	30,6
– % liikevaihdosta	1,5 %	6,5 %
Matkustajat	7 324 047	6 390 213
Yksikkökuormat	128 659	102 670
Henkilöstö, keskimäärin	3 087	3 091

Tulos per osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma per osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Oman pääoman tuotto (ROE), % = (Tulos ennen veroja – tuloverot) / Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus (keskiarvo)

Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), % = (Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut) / (Taseen loppusumma – korottomat velat (keskiarvo))

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyörityksistä syntyy +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

Annetut tilinpäätöstiedot on tilintarkastettu.