

TILINPÄÄTÖSTIEDOTE TAMMI-JOULUKUU 2010 (Tilintarkastamaton)

YHTEENVETO

Loka – joulukuu 2010

- Liikevaihto oli 139,3 (122,1 ed. vuonna) milj. euroa, kasvua 14,0 %
- Liiketulos ennen poistoja (EBITDA) oli 16,0 (9,3) milj. euroa, kasvua 72,9 %
- Tulos per osake oli -0,07 (-0,16) euroa

Tammi – joulukuu 2010

- Liikevaihto oli 561,1 (494,4 ed. vuonna) milj. euroa, kasvua 13,5 %
- Liiketulos ennen poistoja (EBITDA) oli 85,9 (37,4) milj. euroa, kasvua 129,8 %
- Tulos per osake (EPS) oli 0,05 (-0,96) euroa

TAMMI – JOULUKUU 2010, AVAINLUVUT

MEUR	10-12 2010	10-12 2009	1-12 2010	1-12 2009
Liikevaihto	139,3	122,1	561,1	494,4
EBITDA	16,0	9,3	85,9	37,4
Liiketulos (EBIT)	0,5	-5,5	25,6	-23,6
% liikevaihdosta	0,3	-4,5	4,6	-4,8
Tulos ennen veroja (EBT)	-4,9	-11,2	3,7	-51,4
EPS, EUR*	-0,07	-0,16	0,05	-0,96
Omavaraisuusaste, %	29,1	29,4	29,1	29,4
Gearing, %	198,8	198,3	198,8	198,3
Oma pääoma/osake EUR*	9,14	9,07	9,14	9,07

* Vuoden 2009 osakekohtaiset tunnusluvut on oikaistu takautuvasti osakeantikertoimella.

Tunnuslukujen laskentakaavat on esitetty 'Tunnuslukujen laskentakaavat' -osiossa.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Vuoden 2010 aikana markkinavolyymit alkoivat elpyä vuonna 2009 koetun jyrkän pudotuksen jälkeen, mutta jäivät vuotasolla alle vuoden 2008 määrien. Merenkululaitoksen (MKL) tilastojen mukaan Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 14 % vuoden 2010 tammi-joulukuun aikana ja Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät 13 % edellisvuoteen verrattuna (tonneissa mitattuna). Shippaxin julkaisemien tilastojen mukaan Etelä-Ruotsin ja Saksan välillä meritse kuljetetut perävaunu- ja rekkamäärät laskivat tammi-joulukuussa 1 % vuoteen 2009 verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Saksan välillä kasvoi 6 % ja supistui Suomen ja Ruotsin välillä 2 % (MKL).

FINNLINESIN LIIKENNE

Vuoden ensimmäisen neljänneksen aikana liikenne kärsi useiden ulkoisten häiriöiden vaikutuksista. Ankarat jääolosuhteet Itämeren pohjoisosissa, ahtaajien ylityökielto Suomen satamissa ja 16 päivää kestänyt ahtaajalakko Suomessa aiheuttivat kaikki useita tilapäisiä aikataulumuutoksia, reittimuutoksia ja liikennekatkoksia. Erityisesti ahtaajalakolla oli tuntuvia vaikutuksia, koska käytännössä koko roro-liikenne Suomen satamiin ja satamista pysähtyi lakon aikana. Maaliskuun loppuun mennessä tilanne ja liikenne palautuivat normaaliksi.

Vuoden 2010 jälkipuoliskolla Finnlinesilla oli omassa liikenteessään keskimäärin 24 alusta, kun niitä vastaavaan aikaan vuonna 2009 oli 23. Neljännän vuosineljänneksen aikana yhtiö laajensi edelleen yhteyksiään Pietariin. Bilbao-Antwerpen-Helsinki-Pietari –linjan ohella yhtiö avasi uuden laivalinjan Englannin ja Venäjän välillä. Lisäksi Saksan ja Venäjän välisessä TransRussiaExpress-linjaliikenteessä viikkolähtöjä lisättiin kolmeen.

Tammi-joulukuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 629 000 (596 000 vuonna 2009) lastiyksikköä, 56 000 (38 000) henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä 2 039 000 (2 001 000) tonnia rahtia, jota ei voida määrittellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 648 000 yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa (noin 533 000 vuonna 2009), missä on kasvua 22 %. Tammi-joulukuuhun 2009 verrattuna yhtiön kuljettamien yksityisten matkustajien määrä (ilman rekkakuljettajia) kasvoi 44 %.

TALOUDELLINEN TULOS

Loka – joulukuu 2010

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 139,3 miljoonaa euroa (122,1), jossa on kasvua 14,0 % verrattuna vuoden 2009 vastaavaan ajanjaksoon. Varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentin liikevaihto oli 127,9 miljoonaa euroa (111,3) ja satamatoimintojen liikevaihto oli 18,4 miljoonaa euroa (16,8). Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 7,0 miljoonaa euroa (5,9).

Liiketulos ennen poistoja (EBITDA) oli 16,0 miljoonaa euroa (9,3), jossa on kasvua 72,9 %. Alusvuokratulot laskivat 6,0 miljoonaa euroa. Liiketoiminnan muut kulut olivat yhteensä -40,9 miljoonaa euroa (-43,0).

Liiketulos (EBIT) oli 0,5 miljoonaa euroa (-5,5). Rahoitustuotot olivat 0,6 miljoonaa euroa (1,0) ja rahoituskulut -5,9 miljoonaa euroa (-6,7). Tulos ennen veroja (EBT) oli -4,9 miljoonaa euroa (-11,2), jossa on parannusta 6,3 miljoonaa euroa vuoden 2009 vastaavaan jaksoon verrattuna. Tulos per osake (EPS) oli -0,07 euroa (-0,16).

Tammi – joulukuu 2010

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 561,1 miljoonaa euroa (494,4), jossa on kasvua 13,5 % vuoden 2009 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 513,7 miljoonaa euroa (444,9) ja satamatoimintojen liikevaihto oli 72,3 miljoonaa euroa (73,2). Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 24,9 miljoonaa euroa (23,7). Satamatoiminnot-segmentin toimintaan vaikutti haitallisesti kahden viikon ahtaajalakko keväällä.

Liiketulos ennen poistoja (EBITDA) oli 85,9 miljoonaa euroa (37,4), jossa on kasvua 129,8 %. Alusvuokratulot ovat vähentyneet 27,3 miljoonaa euroa ja olivat määrältään 33,8 miljoonaa euroa (61,2). Liiketoiminnan muut kulut olivat yhteensä -165,9 miljoonaa euroa (-199,1) sisältäen 3,1 miljoonaa euroa (2,8) väylämaksujen palautuksia ja 2,7 miljoonaa euroa satamamaksujen palautuksia. (Ks. osio 'Oleelliset riita-asiat')

Liiketulos (EBIT) oli 25,6 miljoonaa euroa (-23,6). Rahoitustuotot olivat 3,8 miljoonaa euroa (3,9) ja rahoituskulut -25,7 miljoonaa euroa (-31,7). Tulos ennen veroja (EBT) oli 3,7 miljoonaa euroa (-51,4), jossa on parannusta 55,1 miljoonaa euroa vuoden 2009 vastaavaan jaksoon verrattuna. Tulos per osake (EPS) oli 0,05 euroa (-0,96).

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollinen nettovelka kasvoi 8,5 miljoonaa euroa vuoden 2009 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna ja oli 852,6 miljoonaa euroa (844,1). Konsernitaseen mukaan emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 428,1 miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Emoyhtiön omaan pääomaan sisältyvät jakokelpoiset varat olivat 31.12.2010 114,2 miljoonaa euroa. Taseesta laskettu omavaraisuusaste oli 29,1 % (29,4) ja velkaantumisaste (gearing) oli 198,8 % (198,3). Alusvuokratulot ovat vähentyneet 38,6 miljoonaa euroa vuoden 2009 joulukuun lopusta.

Yhtiö on noudattanut kaikkia lainasopimuksiinsa liittyviä taloudellisia kovenanteja. Kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien sekä uudisrakennuksille varattujen nostamattomien luottojen kanssa olivat yhteensä 147 miljoonaa euroa. Yhtiöllä on yritystodistusohjelma määrältään 100 miljoonaa euroa, josta liikkeeseen laskettujen yritystodistusten määrä oli 17 miljoonaa euroa vuoden 2010 lopussa.

Huhtikuussa 2009 Finnlinesin tytäryhtiö Hanseatic Shipping myi MS Finnansan Grimaldi Groupille 40 miljoonan euron markkinahintaan, johon sisältyi osto-optio laivan takaisinostamiseksi samaan hintaan. Finnlines käytti tämän osto-optio. Finnlines Deutschland GmbH osti MS Finnansan (uudelta nimeltään Transrussia) heinäkuussa 2010 ja laiva aloitti liikennöinnin TransRussiaExpress-liikenteessä Lyypekin ja Pietarin välillä.

INVESTOINNIT

Bruttoinvestoinnit olivat tarkastelukauden aikana 82,2 miljoonaa euroa (28,0) ja koostuivat etupäässä uudisrakennusten ennakkomaksuista (31,4 miljoonaa euroa) ja Finnansan-aluksen ostosta (40,0 miljoonaa euroa). Poistot olivat 60,1 miljoonaa euroa (61,0). Finnlines myi huhtikuussa osakkuusyhtiöosuutensa Simonauktion Pysäköinti Oy:ssä. Samoin Finnlines myi Turun sijoituskiinteistönsä vuonna 2010.

Kiinassa rakenteilla olevan kuuden aluksen valmistumisaikataulua on sopeutettu vastaamaan rahdatun tonniston suunniteltuja palautuksia omistajilleen. Uudet valmistumisajat ovat: laivat 1 ja 2 vuoden 2011 ensimmäisen neljänneksen lopulla, laivat 3 ja 4 vuoden 2011 neljännen vuosineljänneksen aikana, laiva 5 vuoden 2012 kolmannen neljänneksen lopulla ja laiva 6 vuoden 2012 neljännen vuosineljänneksen aikana.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli tarkastelukauden aikana keskimäärin 2 096 (2 050) henkilöä, joista maahenkilöstöön kuului 1 141 (1 086) henkilöä ja merihenkilöstöön 954 (964) henkilöä. Keskimääräinen maahenkilöstömäärä on lisääntynyt kahdesta pääasiallisesta syystä: vuonna 2009 oli enemmän lomautuksia sekä satamissa että toimistoissa kuin vuonna 2010, minkä lisäksi yhtiön matkustajaliikenneyksikön henkilömäärä on olennaisesti lisääntynyt.

Keskimääräinen henkilöstömäärä on laskettu muuntamalla raportointikauden aikana tehty säännöllinen työaika vastaamaan kokoaikaisia työntekijöitä ja keskimääräinen henkilömäärä laskettiin sen mukaisesti uudelleen vuodelle 2009.

Joulukuun puolivälissä konsernin satamatoimintoja hoitavat yhtiöt Finnsteve Oy Ab, Containersteve Oy Ab ja FS-Terminals Oy Ab aloittivat Helsingin satamassa Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliiton työehtosopimuksen mukaiset työnantajan ja työntekijöiden väliset sopeuttamisneuvottelut, jotka jatkuivat YT-neuvotteluina. Finnsteve ja Containersteve olivat jo aikaisemmin aloittaneet vastaavat neuvottelut Kotkan ja Turun satamissa. Neuvottelut koskivat kaikkia henkilöstöryhmiä kaikissa kolmessa satamassa. Finnsteve-yhtiöllä on 700 työntekijää Helsingissä, Turussa ja Kotkassa. Finnlines Oyj on näiden ahtausyhtiöiden emoyhtiö. Vuoden 2010 lopulla alkaneet YT-neuvottelut Kotkan, Turun ja Helsingin satamissa päättyivät yhteensä noin 160 työntekijän irtisanomiseen.

KONSERNIRAKENNE

Vuonna 2009 konserni aloitti merkittävän uudelleenorganisointiprosessin tavoitteena saavuttaa lisää tehokkuutta ja läpinäkyvämpi konsernirakenne pääasiassa sulauttamalla konserniyhtiöitä. Tämä prosessi jatkui vuonna 2010: Finnlines Oyj osti ruotsalaisen tytäryhtiön Finnlines Ship Management AB:n koko osakekannan AB Finnlines Scandinavia Ltd:ltä, ja Oy Finnlink Ab myi koko ruotsalaisen tytäryhtiönsä Finnlink AB:n osakekannan AB Finnlines Scandinavia Ltd:lle. Lisäksi Oy Finnlink Ab ja Oy Hanseatic Shipping Ab sulautettiin Finnlines Oyj:n varustamo ja merikuljetuspalvelut – segmenttiin. Satamatoiminnot-segmentissä Containersteve Oy Ab ja Finnline Oy Ab sulautettiin TBE System Oy Ltd:hen, minkä jälkeen TBE System Oy Ltd:n nimi muutettiin Containersteve Oy Ab:ksi, joka jatkaa konttikäsittelytoimintoja. Lisäksi joitakin pienempiä tytäryhtiöitä lakkautettiin.

Uudelleenorganisoinnin seurauksena konserniin kuului emoyhtiö ja 21 tytäryhtiötä vuoden 2011 alussa, kun niitä oli ollut 49 vuoden 2009 alussa.

TUTKIMUS JA KEHITYS

Finnlinesin tutkimus- ja kehitystoiminnan tavoitteena on löytää ja tuoda käyttöön uusia käytännön ratkaisuja ja toimintatapoja, joiden avulla yhtiö pystyy täyttämään asiakkaidensa tarpeet entistä paremmin ja kustannustehokkaammin. Vuonna 2010 järjestelmäkehityksen painopiste on ollut matkustajaliikenteessä ja ostotoiminnassa.

Matkustajapalvelujen uuden nykyaikaisen päivittäisen markkinoinnin ja myynnin tietojärjestelmän tarkoituksena on tehostaa ja parantaa asiakkaiden ostokokemusta. Ostotoimintojen käytäntöjen ja järjestelmien kehitys tapahtuu Grimaldi Groupin puitteissa. Grimaldi Groupin laajan ostotoiminnan parhaat käytännöt ovat hyödynnettävissä, mikä yhdessä paikallisten sovellusten kanssa takaa tehokkaan hankintatoiminnan sekä paikallisesti että maailmanlaajuisesti.

Finnlines on tilannut kuusi roro-laivaa Jinlingin telakalta Kiinasta. Näiden alusten suunnittelu ja tuotekehitys mahdollistaa nykyisten alusten korvaamisen laivoilla, joilla on keskimäärin 1 000 kaistametriä enemmän kapasiteettia sekä myös 9 000 m² lisää henkilöautokapasiteettia nostettavien autokansien ansiosta. Nämä nykyaikaiset laivat rakennetaan jääluokkaan 1A, niiden nopeus on 20 solmua ja kapasiteetti on 3 245 kaistametriä roro-lastaille. Näistä ensimmäiset kaksi laivaa tulevat Finnlinesin liikenteeseen vuoden 2011 keväällä ja loput myöhemmin vuosina 2011 ja 2012.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön rekisteröity osakepääoma 31.12.2010 oli 93 642 074 euroa, joka jakaantui 46 821 037 osakkeeseen. Kauden aikana yhtiön osakkeita vaihdettiin NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä yhteensä 2,9 (2,7) miljoonaa kappaletta. Yhtiön koko osakekannan markkina-arvo joulukuun lopussa oli 373,2 (323,1) miljoonaa euroa. Osakekohtainen tulos (EPS) oli 0,05 (-0,96) euroa. Oma pääoma per osake oli 9,14 (9,07) euroa. Grimaldi Groupin omistus Finnlinesin osakkeista ja äänivallasta oli vuoden lopussa 65,84 prosenttia.

YHTIÖKOKOUKSEN TEKEMÄT PÄÄTÖKSET

Finnlines Oyj:n huhtikuussa 2010 pidetty varsinainen yhtiökokous vahvisti tilinpäätöksen.

Kokous hyväksyi hallituksen ehdotuksen, ettei osinkoa makseta.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi kuusi. Seuraavat hallituksen jäsenet valittiin uudelleen: Emanuele Grimaldi, Diego Pacella, Gianluca Grimaldi, Antti Pankakoski, Olav K. Rakkenes ja Jon-Aksel Torgersen. Hallitus valitsi puheenjohtajakseen Emanuele Grimaldin ja varapuheenjohtajakseen Diego Pacellan.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2010 valittiin KHT-yhteisö Deloitte & Touche Oy.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeannista yhdessä tai useammassa erässä siten, että valtuutuksen nojalla annettavien osakkeiden kokonaismäärä on enintään 20 000 000 osaketta. Valtuutus on voimassa seuraavaan varsinaiseen yhtiökokoukseen asti.

RISKIT

Erityyppiset riskit voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan, taloudelliseen tilanteeseen ja tulokseen merkittävästi.

Varustamoalan merkittävin liiketoimintariski on tonniston ylikapasiteetti. Yleisesti näkymät maailman roro-markkinoilla ovat paremmat kuin muilla merikuljetusten osa-alueilla, joilla uudisrakennukset lisäävät edelleen epätasapainoa tonniston kysynnän ja tarjonnan välillä. Roro-sektoria tämä ei kuitenkaan koske. Lisäksi noin 50 % maailman nykyisestä roro-tonnistosta on yli 25 vuotta vanhaa ja joutuu ympäristösyistä romutettavaksi.

Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaitensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä, ja tällä hetkellä niihin liittyviä merkittäviä riskejä ei ole havaittavissa.

Muut yhtiön liiketoimintaan mahdollisesti vaikuttavat merkittävät riskitekijät on lueteltu seuraavassa. Riskitekijöiden esittämisyjärjestys ei viittaa niiden toteutumisen todennäköisyyteen tai niiden mahdolliseen vaikutukseen yhtiön liiketoiminnalle.

- makrotalouden kehitys
- onnettomuudet
- lakien ja määräysten muutokset
- suhteet ammattiliittoihin
- korkojen nousu
- polttoainehintojen nousu
- markkinoiden käyttäytyminen

Yhtiö on mahdollisuuksien mukaan ryhtynyt kaikkiin toimenpiteisiin riskien minimoimiseksi.

OLEELLISET RIITA-ASIAT

Helsingin käräjäoikeus antoi 3.3.2010 tuomionsa Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarisen Finnlines Oyj:tä vastaan nostamassa oikeusjutussa. Käräjäoikeus hyväksyi Ilmarisen vaatimuksen, jonka mukaan vuoden 2008 yhtiökokouksen tekemä päätös tulee muuttaa niin, että 180 216,39 euron sijasta vähimmäisosinkoa olisi pitänyt maksaa 17 181 000 euroa. Käräjäoikeus määräsi lisäksi Finnlinesin korvaamaan Ilmarisen oikeudenkäyntikuluja 300 035,15 euroa korkoineen. Koska Finnlines ei pidä Ilmarisen vaatimusta oikeutettuna, valitukseen liittyen ei ole kirjattu yhtiön kirjanpitoon mitään rahamäärää. Finnlines valitti Helsingin käräjäoikeuden päätöksestä Helsingin hovioikeuteen huhtikuussa 2010, ja asian oikeuskäsittely on kesken.

Finnlinesin Ruotsin tytäryhtiön vuonna 2007 tekemien sisäisten aluskauppojen verotukseen liittyy epävarmuustekijöitä. Veroviranomaisten päätös oli, että SEK 97,2 (EUR 9,5) miljoonan verovelka tulee maksaa. Yhtiö valitti päätöksestä ja anoi lykkäystä verovelan maksamiseen, mikä myönnettiin. Valitustuomioistuimien antoi 10.1.2011 päätöksensä veroviranomaisten hyväksi ja vero tuli maksettavaksi. Yhtiö jätti 8.2.2011 valituslupa-anomuksen korkeimmalle hallinto-oikeudelle käsittelyä varten ja anoi lykkäystä verovelan maksamiseen. Molempien anomusten oikeuskäsittely on kesken. Koska yhtiö on aiemmin kirjannut laskennallisen verovelan väliaikaisen ajoituseron vuoksi, asialla ei ole merkittävää vaikutusta yhtiön tulokseen.

Finnlines teki perustevalitukset Suomen Tullilaitokselle ja Helsingin Satamalle maksettujen väylä- ja satamamaksujen palauttamiseksi, jotka on peritty Ruotsin ja Suomen merenkulkuviranomaisten Star-luokan laivoille antamien väärien

tonnistotodistusten perusteella. Helsingin Satama on palauttanut liikaa maksetut satamamaksut, yhteensä 2,7 miljoonaa euroa, kokonaisuudessaan ja Suomen Tullilaitos on palauttanut 3,1 miljoonaa euroa.

Yhtiön kaksi entistä ja 37 nykyistä työntekijää on Toimialaunionin edustamina nostanut yhtiötä vastaan kanteen Helsingin kärjäoikeudessa. He katsovat, että yhtiön tulee noudattaa työehtosopimuksen mukaisia yleiskorotuksia ja maksaa sen mukaisesti korotukset taannehtivasti sekä tulevaisuudessa. Yhtiö pitää vaatimuksia perusteettomina. Oikeusjutun käsittely on kesken.

Finnlinesin satamatoimintoja hoitavat tytäryhtiöt saivat 2.2.2011 haasteen 16 työntekijältä koskien viikottaisia lepoaikoja ja niiden korvaamista. Vaatimukset koskevat vuosia 2008 ja 2009. On mahdollista, että niihin lisätään vielä vaatimus vuodelta 2010, mutta tämä on vielä epävarmaa. Vaatimusten esittäjät vaativat myös viivästyskoron ja oikeuskulujen korvaamista. Yhtiö pitää vaatimuksia perusteettomina. Oikeuskäsittely on kesken.

Finnlines vastaanotti vuoden 2010 tammikuun viimeisenä päivänä ilmoituksen, että Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto (AKT) on nostanut korvauskanteen Finnlinesin satamatoimintoja hoitavaa tytäryhtiötä vastaan viikonlopputyön korvauksista. Oikeuskäsittely tapahtuu kolmessa kärjäoikeudessa Suomessa ja koskee 393 satamayhtiön työntekijää, joita edustaa AKT. Vaatimus perustuu viikottaiseen lepoaikaan ja sen korvaamiseen. Työntekijät katsovat, että he eivät ole saaneet riittävää viikottaista lepoa/korvausta vuosina 2008-2009. Kotkan kärjäoikeudessa vireillä oleva juttu johti yksipuoliseen tuomioon vastaajayhtiön eduksi. Kaikkien vaatimusten kokonaissummaa AKT ei ole tarkasti määritellyt, mutta sen voidaan nyt arvioida olevan korkeintaan noin 0,5 miljoonaa euroa. Yhtiö pitää vaatimuksia perusteettomina.

Helsingin hallinto-oikeus antoi vuoden 2008 kuluessa päätökset, joiden mukaan voidaan esittää, että 1. tammikuuta 2006 asti voimassa olleet väylämaksulait eivät olleet EU-lainsäädännön mukaisia. Yhtiöltä on veloitettu liikaa väylämaksuja vuosina 2001 - 2005. Suomen Tullilaitos on maksanut takaisin vain vuodelta 2005 liikaa perittyjä väylämaksuja 2,8 miljoonaa euroa. Yhtiö valmistelelee Helsingin kärjäoikeuteen vaatimusta Suomen valtiota vastaan vahinkojen korvaamiseksi ja maksujen palauttamiseksi vuosien 2001-2004 osalta. Vaadittava summa on noin 8,5 miljoonaa euroa. Konserni ei ole tulouttanut summaa. Yhtiö on myös jättänyt valitukset Korkeimpaan hallinto-oikeuteen Suomen Tullilaitoksen tekemien väylämaksuja koskevien päätösten kumoamiseksi. Mikäli Korkein hallinto-oikeus päätyy asiassa positiiviseen ratkaisuun, saatavat rahamäärät vähennetään vahingonkorvaus- tai takaisinmaksuvaatimuksesta.

YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS

Finnlinesin ympäristöpolitiikan tavoitteena on tarjota turvallisia ja korkealaatuisia palveluja, joiden ympäristövaikutukset on huomioitu kaikissa toiminnoissa.

Finnlines optimoi kuljetuksensa ja reittinsä saavuttaakseen kapasiteetin suurimman mahdollisen käyttöasteen sekä meno- että paluumatkoilla, mikä minimoi kuljetettua yksikköä kohden laskettavan ympäristövaikutuksen. Yhtiö etsii jatkuvasti tehokkaita ja teknisesti toteuttamiskelpoisia ratkaisuja päästöjen vähentämiseksi. Kiinassa vuosina 2011-2012 valmistuvat kuusi laivaa on varustettu potkuri/peräsin-teknologialla, jolla tavoitellaan huomattavia polttoainesäästöjä.

Laivapolttoaineen rikkipitoisuus on asteittain pienentynyt. 1.1.2010 lähtien kaiken EU:n satamissa käytettävän laivapolttoaineen rikkipitoisuusraja on ollut 0,1 %, kun laiva on satamassa vähintään kaksi tuntia. Finnlinesin laivat ovat olleet tämän määräyksen mukaisia vuosien ajan. Valvonta-alueilla, ts. Itämerellä, Pohjanmerellä ja Englannin kanaalissa, raskaan polttoöljyn rikkipitoisuusraja laski 1,5 prosentista 1,0 prosenttiin 1.7.2010. Finnlinesin laivat käyttävät vähärikkistä polttoainetta myös liikkeussaan erityisvalvonta-alueen ulkopuolella.

Vuonna 2010 kaikki Finnlinesin omistamat ropax- ja roro-laivat sisällytettiin LRQA:n (Lloyd's Register Quality Assurance) myöntämään ympäristösertifikaattiin. Finnsteve on myös aloittanut ISO 14 001 mukaisen ympäristöjärjestelmän luomisen.

Kaikki alukset on sertifioitu kansainvälisen turvallisuusjohtamissäännösten (ISM-koodin) mukaisesti. Kaikki laivat ja satamarakenteet täyttävät myös kansainvälisen ISPS-turvasäännösten (International Ship and Port Facility Security Code) vaatimukset.

Finnlines julkaisee vuosikertomuksessaan raportin ympäristö- ja turvallisuusasioista.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Finnlines soveltaa syksyllä 2010 päivitettyä Suomen listayhtiöiden hallinnointikoodia. Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön kotisivulla (www.finnlines.com).

TÄRKEIMMÄT RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Finnsteve-yhtiöiden (Finnsteve Oy Ab, Containersteve Oy Ab ja FS-Terminals Oy Ab) aloittivat sopeuttamisneuvottelut Kotkan, Turun ja Helsingin satamissa kaikkien henkilöstöryhmien kanssa loppuvuonna 2010. Nämä neuvottelut päättyivät yhteensä lähes 160 työntekijän irtisanomiseen.

FINNLINESIN NÄKYMÄT VUONNA 2011

Vuonna 2010 tuonti- ja vientimäärät alkoivat elpyä, mikä vaikutti positiivisesti yhtiön tulokseen. Yhtiö uskoo, että tämä positiivinen kehitys jatkuu vuonna 2011.

Kireällä kilpailulla on Helsingin satamassa ollut negatiivinen vaikutus määriin ja satamapalvelujen hintatasoon. Satamatoiminnot-segmentti on tehnyt huomattavia tappioita sen jälkeen kun uusi Vuosaaren satama avattiin syksyllä 2008. Satamatoimintoja hoitavat yhtiöt ovat joutuneet vähentämään henkilömäärää. Tästä prosessista odotetaan huomattavia säästöjä, mutta pääosa niistä toteutuu vuonna 2012 pitkien irtisanomisaikojen johdosta.

Vuonna 2011 yhtiö vastaanottaa pääosan uudisrakennuksistaan ja yhtiöllä on kuluvana vuonna moderni ja tehokas laivasto, jolla se pystyy vastaamaan tulevaisuuden kysyntään ja haasteisiin. Yhtiötä on vuosina 2009 ja 2010 uudelleenjärjestelty jaoptimoitu tehokkuuden ja kustannusten näkökulmasta. Perustuen oletettuun markkinakehitykseen ja yhtiön tilaan, hallitus uskoo että yhtiön tulos paranee vuonna 2011.

OSINGONJAKOEHDOTUS

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, ettei vuodelta 2010 jaeta osinkoa yhä heikon taloudellisen tuloksen ja meneillään olevan investointiohjelman takia. Hallitus olettaa kuitenkin, että vuodesta 2011 eteenpäin osinkoa tullaan jakamaan edellyttäen, ettei yhtiön toimintaympäristössä tapahdu negatiivisia yllätyksiä.

YHTIÖKOKOUS

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään tiistaina 19. huhtikuuta 2011 klo 12:00 Radisson Blu Royal Hotel Helsingissä, Runeberginkatu 2, Helsinki.

Osakkeenomistajalla on oikeus osakeyhtiölain mukaisesti saada yhtiökokoukselle kuuluva asia yhtiökokouksen käsiteltäväksi, jos hän vaatii sitä kirjallisesti hallitukselta niin hyvissä ajoin, että asia voidaan sisällyttää kokouskutsuun.

Osakkeenomistajan mahdollinen pyyntö saada vaatimansa asia Finnlines Oyj:n varsinaisen yhtiökokouksen 2011 käsiteltäväksi tulee toimittaa Finnlines Oyj:n hallitukselle 16.3.2011 mennessä. Pyyntö on lähetettävä perusteluineen tai päätösehdotuksineen kirjallisesti osoitteeseen Finnlines Oyj, lakiasiat, PL 197, 00181 Helsinki tai sähköpostitse ir@finnlines.com.

Vuoden 2010 tilinpäätös, toimintakertomus ja vuosikertomus julkaistaan viimeistään 28.3.2011 ja ne ovat saatavilla osoitteesta: www.finnlines.com tai yhtiön pääkonttorista Porkkalankatu 20 A, Helsinki

Vuoden 2011 ensimmäinen osavuosikatsaus ajalta 1.1. – 31.3.2011 julkaistaan torstaina 19. toukokuuta 2011.

Finnlines Oyj
Hallitus

Uwe Bakosch
Toimitusjohtaja

LIITTEET

- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS

- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Aineelliset hyödykkeet
- Vastuusitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet, osakekannan markkina-arvo ja kaupankäynti osakkeilla
- Tunnuslukujen laskentakaavat

JAKELU

NASDAQ OMX Helsinki Ltd.
Keskeiset tiedotusvälineet

Tiedot ovat tilintarkastamattomia.

FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on yksi Pohjois-Euroopan suurimmista linjaliikennevarustamoista. Yhtiön merikuljetukset ovat keskittyneet Itämerelle ja Pohjanmerelle. Rahdin ohella yhtiö kuljettaa matkustajia ns. ropax-aluksilla viiden maan ja kahdeksan sataman välillä. Lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingissä, Turussa ja Kotkassa. Yhtiöllä on tytäryhtiöt tai myynti- ja konttorit Saksassa, Belgiassa, Englannissa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa sekä edustusto Venäjällä. Finnlines on Suomessa listattu pörssiyhtiö ja osa italialaista Grimaldi-konsernia.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1.10. – 31.12.2010	1.10. – 31.12.2009	1.1. – 31.12.2010	1.1. – 31.12.2009
Liikevaihto	139 276	122 130	561 108	494 411
Liiketoiminnan muut tuotot	1 042	1 306	4 287	13 413
Materiaalit ja palvelut	-53 484	-44 635	-202 964	-162 553
Henkilöstökulut	-29 905	-26 515	-110 635	-108 763
Poistot ja arvonalentumiset	-15 551	-14 802	-60 322	-61 012
Liiketoiminnan muut kulut	-40 910	-43 021	-165 850	-199 113
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-139 850	-128 973	-539 770	-531 441
Liiketulos	468	-5 537	25 625	-23 617
Rahoitustuotot	554	1 007	3 793	3 922
Rahoituskulut	-5 903	-6 695	-25 734	-31 724
Tulos ennen veroja	-4 881	-11 225	3 683	-51 419
Tuloverot	1 752	3 747	-1 450	9 713
Tilikauden tulos	-3 129	-7 478	2 234	-41 706
Muut laajan tuloksen erät:				
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	51	30	-7	-255
Rahavirtasuojauksen muutos	304	317	1 418	-723
Laskennallisten verovelkojen arvostus		-1 481		-1 481
Laajan tuloksen eriin liittyvät verot	-79	-83	-369	188
Tilikauden laaja tulos yhteensä	-2 853	-8 694	3 276	-43 977
Tilikauden tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	-3 158	-7 503	2 243	-41 637
Määräysvallattomille omistajille	29	24	-9	-69
	-3 129	-7 478	2 234	-41 706
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	-2 882	-8 718	3 285	-43 908
Määräysvallattomille omistajille	29	24	-9	-69
	-2 853	-8 694	3 276	-43 977
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):				
Laimentamaton osakekohtainen tulos *	-0,07	-0,16	0,05	-0,96
Laimennusvaikutuksella oikaistu, osakekohtainen tulos *	-0,07	-0,16	0,05	-0,96
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:				
Laimentamaton *	46 821 037	46 821 037	46 821 037	44 384 929
Laimennettu *	46 821 037	46 821 037	46 821 037	44 384 929

* Vuoden 2009 osakekohtaiset tunnusluvut on oikaistu takautuvasti osakeantikertomella.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	31.12.2010	31.12.2009
VARAT		
Pitkäaikaiset varat		
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 263 626	1 240 057
Liikearvo	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	9 736	11 342
Sijoituskiinteistöt	0	1 577
Osuudet osakkuusyrietyksissä	0	1 514
Muut rahoitusvarat	4 562	4 792
Saamiset	1 820	894
Laskennalliset verosaamiset	4 225	3 567
	1 389 613	1 369 386
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	6 567	6 530
Myyntisaamiset ja muut saamiset	69 900	64 345
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	82	18
Rahavarat	6 452	6 103
	83 001	76 996
Varat yhteensä	1 472 614	1 446 382
OMA PÄÄOMA		
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		
Osakepääoma	93 642	93 642
Ylikurssirahasto	24 525	24 525
Arvonmuutosrahasto	-3 773	-4 822
Muuntoerot	117	124
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	21 015	21 015
Kertyneet voittovarot	292 534	290 291
	428 060	424 775
Määräysvallattomien omistajien osuus	867	876
Oma pääoma yhteensä	428 927	425 651
VELAT		
Pitkäaikaiset velat		
Laskennalliset verovelat	89 459	87 660
Korottomat velat	12	742
Eläkevelvoitteet	2 310	2 355
Varaukset	4 562	4 312
Korolliset velat	701 606	721 112
	797 951	816 182
Lyhytaikaiset velat		
Ostovelat ja muut velat	88 130	73 714
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	104	448
Varaukset	30	1 280
Lyhytaikaiset korolliset velat	157 473	129 107
	245 736	204 549
Velat yhteensä	1 043 687	1 020 731
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 472 614	1 446 382

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2009, IFRS

1 000 euroa

Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma

	Osakepääoma	Ylikurssirahas- to	Muuntoerot	Arvonmuutos- rahasto	Sijoitetun va- paan oman pääoman ra- hasto
Oma pääoma 1.1.2009	81 384	24 525	379	-2 807	
Laaja tulos:					
Tilikauden tulos					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-255		
Rahavirtasuojauksen muutos				-723	
Laskennallisten verovelkojen arvostus				-1 481	
Laajan tuloksen eriin liittyvät verot				188	
Tilikauden laaja tulos yh- teensä			-255	-2 016	
Osakeanti	12 258				21 015
Oma pääoma 31.12.2009	93 642	24 525	124	-4 822	21 015

1 000 euroa

Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma

	Kertyneet voit- tovarat	Oman pääoman ehtoinen laina	Yhteensä	Määräysvallat- tomien omista- jien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2009	332 927		436 409	1 531	437 940
Laaja tulos:					
Tilikauden tulos	-41 637		-41 637	-69	-41 706
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-255		-255
Rahavirtasuojauksen muutos			-723		-723
Laskennallisten verovelkojen arvostus			-1 481		-1 481
Laajan tuloksen eriin liittyvät verot			188		188
Tilikauden laaja tulos yh- teensä	-41 637		-43 908	-69	-43 977
Osakeanti			33 274		33 274
Oman pääoman ehtoisen lai- nan nosto		20 906	20 906		20 906
Oman pääoman ehtoisen lai- nan lunastus	-94	-20 906	-21 000		-21 000
Oman pääoman ehtoisen lai- nan korkokulut	-905		-905		-905
Tytäryhtiöomistuksen vähen- ys				-96	-96
Osingonjako				-490	-490
Oma pääoma 31.12.2009	290 291	0	424 775	876	425 651

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2010, IFRS

1 000 euroa

Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma

	Osakepääoma	Ylikurssirahas- to	Muuntoerot	Arvonmuutos- rahasto	Sijoitetun va- paan oman pääoman ra- hasto
Oma pääoma 1.1.2010	93 642	24 525	124	-4 822	21 015
Laaja tulos:					
Tilikauden tulos					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-7		
Rahavirtasuojauksen muutos				1 418	
Laajan tuloksen eriin liittyvät verot				-369	
Tilikauden laaja tulos yh- teensä			-7	1 049	
Oma pääoma 31.12.2010	93 642	24 525	117	-3 773	21 015

1 000 euroa

Emoyrityksen omistajille kuuluva
oma pääoma

	Kertyneet voitto- varat	Yhteensä	Määräysvallattomi- en omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2010	290 291	424 775	876	425 651
Laaja tulos:				
Tilikauden tulos	2 243	2 243	-9	2 234
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot		-7		-7
Rahavirtasuojauksen muutos		1 418		1 418
Laajan tuloksen eriin liittyvät verot		-369		-369
Tilikauden laaja tulos yhteensä	2 243	3 285	-9	3 276
Oma pääoma 31.12.2010	292 534	428 060	867	428 927

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1.1.–31.12.2010	1.1.–31.12.2009
Liiketoiminnan rahavirrat		
Tilikauden tulos	2 234	-41 706
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	82 484	67 673
Käyttöpääoman muutokset	10 187	6 273
Rahoituserät ja maksetut verot	-27 118	-33 395
Liiketoiminnan nettorahavirta	67 787	-1 154
Investointien rahavirrat		
Investoinnit osakkeisiin		-251
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttömai- suushyödykkeisiin	-81 839	-25 363
Myydyt tytäryhtiöosakkeet	1 650	2 114
Sijoitusten myynnistä saadut varat	159	957
Muu investointien nettorahavirta	2 621	49 377
Investointien nettorahavirta	-77 409	26 834
Rahoituksen rahavirrat		
Maksullinen osakeanti		33 274
Lainojen nostot	44 120	8 040
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys	33 744	9 801
Lainojen takaisinmaksut	-69 379	-81 143
Myönnettyjen lainojen lisäykset / takaisinmaksut	1 482	466
Maksetut osingot		-540
Oman pääoman ehtoinen laina		20 906
Oman pääoman ehtoisen lainan takaisinmaksu		-20 906
Rahoituksen nettorahavirta	9 967	-30 103
Rahavarojen muutos		
Rahavarat tilikauden alussa	6 103	10 509
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	5	17
Rahavarat kauden lopussa	6 452	6 103

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	1.10.– 31.12.2010		1.10.– 31.12.2009		1.1.– 31.12.2010		1.1.– 31.12.2009	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	127,9	91,9	111,3	91,1	513,7	91,5	444,9	90,0
Satamatoiminnot	18,4	13,2	16,8	13,7	72,3	12,9	73,2	14,8
Konsernin sisäinen liikevaihto	-7,0	-5,1	-5,9	-4,9	-24,9	-4,4	-23,7	-4,8
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	139,3	100,0	122,1	100,0	561,1	100,0	494,4	100,0
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	4,6		-3,5		39,3		-7,7	
Satamatoiminnot	-4,2		-2,0		-13,7		-15,9	
Liiketulos yhteensä	0,5		-5,5		25,6		-23,6	
Rahoitustuotot ja -kulut	-5,3		-5,7		-21,9		-27,8	
Tulos ennen veroja	-4,9		-11,2		3,7		-51,4	
Välittömät verot	1,8		3,7		-1,4		9,7	
Tilikauden tulos	-3,1		-7,5		2,2		-41,7	

AINEELLISET HYÖDYKKEET 2009

1 000 euroa	Maa- alueet	Raken- nukset, ra- kennelmat	Alukset ja alusosuu- det	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut & kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2009	339	106 638	1 289 692	109 525	125 401	1 631 595
Muuntoerot		28		913		940
Lisäykset		1 047	10 407	3 208	12 108	26 769
Liiketoimintojen myynti				-206		-206
Vähennykset	-285	-28 788	-49 168	-9 916	-41	-88 198
Siirrot erien välillä	-19	19	3 924		-3 924	0
Hankintameno 31.12.2009	35	78 943	1 254 854	103 524	133 545	1 570 900
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.		-32 221	-237 395	-50 010		-319 627
Muuntoerot		-14		-323		-337
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		22 642	13 788	5 969		42 399
Liiketoimintamyntien kertyneet pois- tot		5 030		127		5 157
Tilikauden poistot		-3 113	-48 003	-7 320		-58 435
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.		-7 676	-271 610	-51 557		-330 843
Kirjanpitoarvo 31.12.2009	35	71 267	983 244	51 967	133 545	1 240 057

AINEELLISET HYÖDYKKEET 2010

1 000 euroa	Maa- alueet	Raken- nukset, ra- kennelmat	Alukset ja alusosuu- det	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut & kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2010	35	78 943	1 254 854	103 524	133 545	1 570 900
Muuntoerot				13		13
Lisäykset		18	47 233	154	33 861	81 266
Vähennykset		-37	-405	-3 231		-3 673
Siirrot erien välillä	37		355		-355	37
Hankintameno 31.12.2010	72	78 923	1 302 037	100 460	167 050	1 648 543
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.		-7 676	-271 610	-51 557		-330 843
Muuntoerot				-18		-18
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			403	3 167		3 570
Tilikauden poistot		-2 835	-48 585	-6 207		-57 627
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.		-10 510	-319 792	-54 615		-384 917
Kirjanpitoarvo 31.12.2010	72	68 413	982 245	45 845	167 050	1 263 626

VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	31.12.2010	31.12.2009
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat		
Alusvuokrat (konserni vuokralleottajana):		
Yhden vuoden kuluessa	28 410	39 200
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	14 785	42 571
	43 195	81 771
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):		
Yhden vuoden kuluessa	1 147	9 226
	1 147	9 226
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):		
Yhden vuoden kuluessa	6 658	7 057
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	18 596	21 511
Yli viiden vuoden kuluttua	15 904	19 869
	41 158	48 437
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):		
Yhden vuoden kuluessa	237	140
	237	140
Annetut vakuudet		
Lainat joiden vakuudeksi annettu kiinnityksiä		
Lainat rahoituslaitoksilta	727 419	699 922
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	1 173 500	1 153 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet		
Pantatut talletukset	472	468
Yrityskiinnitykset	606	606
	1 078	1 074
Muut vastuusitoumukset	103 819	132 943
Tytäryhtiöiden puolesta annetut sitoumukset		
Takaukset	6 913	6 913
	6 913	6 913
Kiinteistöinvestointien arvonlisäveron tarkistusvastuut	11 082	12 430

Johdannaisopimukset:

	Käypä arvo		Nimellismäärä	
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2010	31.12.2009
1 000 euroa				
Valuuttajohdannaiset	657	-677	22 003	20 408
Koronvaihtosopimukset	0	-2 369	0	120 000

LIKEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/10	Q1/09	Q2/10	Q2/09	Q3/10	Q3/09	Q4/10	Q4/09
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	110,9	103,3	138,9	111,5	135,9	118,8	127,9	111,3
Satamatoiminnot	14,8	20,1	21,5	18,7	17,7	17,5	18,4	16,8
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,2	-6,1	-7,5	-5,9	-6,1	-5,8	-7,0	-5,9
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	121,5	117,4	152,8	124,4	147,5	130,5	139,3	122,1
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	5,9	-10,0	16,5	3,7	12,3	2,1	4,6	-3,5
Satamatoiminnot	-4,5	-6,0	-2,1	-4,1	-3,0	-3,8	-4,2	-2,0
Liiketulos yhteensä	1,4	-16,0	14,4	-0,3	9,3	-1,7	0,5	-5,5
Rahoitustuotot ja -kulut	-5,3	-10,6	-5,2	-6,7	-6,1	-4,8	-5,3	-5,7
Tulos ennen veroja	-3,8	-26,6	9,2	-7,1	3,2	-6,5	-4,9	-11,2
Välittömät verot	0,6	5,6	-2,4	-0,9	-1,4	1,3	1,8	3,7
Tilikauden tulos	-3,3	-21,0	6,8	-8,0	1,8	-5,2	-3,1	-7,5

Tulos / osake (laimentamaton) *	-0,07	-0,51	0,15	-0,20	0,04	-0,12	-0,07	-0,16
Tulos / osake (laimennettu) *	-0,07	-0,51	0,15	-0,20	0,04	-0,12	-0,07	-0,16

* Vuoden 2009 osakekohtaiset tunnusluvut on oikaistu takautuvasti osakeantikertoimella.

OSAKKEET, OSAKEKANNAN MARKKINA-ARVO JA KAUPANKÄYNTI OSAKKEILLA

	31.12.2010	31.12.2009
Osakkeiden kokonaismäärä	46 821 037	46 821 037
Osakekannan markkina-arvo, miljoonaa euroa	373,2	323,1

	1.1.–31.12.2010	1.1.–31.12.2009
Vaihdettujen osakkeiden määrä, miljoonaa kappaletta	2,9	2,7

	1.1.–31.12.2010			
	Ylin	Alin	Keskiarvo	Päätöskurssi
Osakkeen hinta	9,70	6,95	7,83	7,97

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa *	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos} - \text{hybridilainan korot}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa *	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat} - \text{rahavarat}}{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattomien omistajien osuus}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattomien omistajien osuus}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot}} \times 100$	

* Vuoden 2009 osakekohtaiset tunnusluvut on oikaistu takautuvasti osakeantikertoimella.

Osavuositarkastuksen veroina on esitetty katsauskauden tulosta vastaavat tuloverot.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Huhtikuussa 2009 Finnlinesin tytäryhtiö Hanseatic Shipping Oy myi MS Finnhansan Grimaldi Groupille 40 miljoonan euron markkinahintaan, johon sisältyi osto-optio laivan takaisinostamiseksi samaan hintaan. Finnlines käytti tämän osto-option. Finnlines Deutschland GmbH osti MS Finnhansan (uudelta nimeltään Transrussia) heinäkuussa 2010 ja laiva aloitti liikennöinnin TransRussiaExpressin Lyypekin ja Pietarin välisellä reitillä.

Grimaldi Groupille vuonna 2009 vuokratuista aluksista kaksi palautettiin yhtiölle vuoden 2010 aikana, toinen ensimmäisellä neljänneksellä ja toinen toisen neljänneksen alussa.

Liiketoimet lähipiirin kanssa toteutettiin käyttäen markkinapohjaista hinnoittelua.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 (Interim Financial Reporting) standardin mukaisesti käyttäen samoja kirjanpidon laskentaperiaatteita ja laskentamenetelmiä kuin vuoden 2009 tilinpäätöksessä. Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen arvostukseen ja muihin tietoihin kuten ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuloslaskelmassa esitettyjen tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon parhaaseen näkemykseen tämänhetkisistä tapahtumista ja toimenpiteistä, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista.