
Pressmeddelande den 13 januari 2009

AVSIKTSFÖRKLARING TECKNAD MED BANVERKET OM UPPRUSTNING AV JÄRNVÄGEN MELLAN DANNEMORAGRUVAN OCH HARGSHAMN

Banverket, Dannemora Magnetit AB, Hargs Hamn AB, Holmen Paper AB, Östhammars kommun, Norrtälje kommun och Regionförbundet Uppsala län har idag tecknat en avsiktsförklaring om upprustning av järnvägen på sträckan Örbyhus – Dannemora – Hargshamn – Hallstavik.

Järnmalsleveranserna från Dannemoragruvan planeras komma att uppgå till ca 1,5 miljoner ton årligen. Dagens avsiktsförklaring säkerställer den upprustning av järnvägsförbindelsen som krävs för att malmen skall kunna transporteras på järnväg med de kostnadsmässiga och miljömässiga fördelar detta innebär.

Sträckningen från stambanan vid Örbyhus via Dannemora till Hargshamn kommer efter upprustningen att tillåta godstrafik med en hastighet upp till 70 km/tim och en axellast upp till 22,5 ton. Även trafikstyrningssystemet kommer att uppgraderas till senaste standard för att på ett effektivt sätt kunna hantera den utökade trafiken.

Upprustningen av Hargshamnsbanans spår och anslutande spår till Dannemoragruvan planeras vara genomförd före halvårsskiftet år 2010 och det nya trafikstyrningssystemet planeras vara i drift mot slutet av år 2012.

Banverket åtar sig att genomföra och finansiera upprustningen av sträckan Örbyhus – Dannemora – Hargshamn – Hallstavik samt uppgraderingen av trafikstyrningen. Kostnaden har av Banverket beräknats till ca 100 miljoner kronor. Dannemora Magnetit åtar sig att genomföra och finansiera uppgraderingen av anslutningsspåret från Dannemoragruvan till huvudspåret. Kostnaden har av Banverket beräknats till ca 10 miljoner kronor. Dannemora Magnetit tar även över ägandet av anslutningsspåret från Banverket. Östhammars och Norrtälje kommuner åtar sig att uppföra buller- och vibrationsskydd samt att förstärka plankorsningar där så krävs. Kostnaden har av Banverket beräknats till ca 5 miljoner kronor.

Feasibility-studien rörande järnmalsprojektet i Dannemora (se pressmeddelande daterat den 28 januari 2008) baserades på att malmen skulle fraktas med lastbil från Dannemora till Hargshamn. För Dannemora Magnetit innebär järnvägsalternativet en något ökad investeringskostnad samtidigt som de rörliga transportkostnaderna bedöms minska betydligt. Sammantaget bedöms järnvägsalternativet komma att medföra en klart förbättrad lönsamhet jämfört med det tidigare förutsatta lastbilsalternativet.

Förutom den lägre transportkostnaden medför järnvägsalternativet även stora miljömässiga fördelar genom en reduktion av utsläppen av växthusgaser och andra miljöfarliga ämnen samt genom att miljömässiga störningar i form av buller begränsas. Dessutom ger järnvägsalternativet en betydande minskning av trafikbelastningen på det lokala vägnätet jämfört med lastbilsalternativet.

Upprustningen av järnvägen förutsätter regeringens beslut om finansiering och finansieringsform och att ett genomförandeavtal angående projektet ingås senast i juni månad 2009.

För ytterligare information kontakta:

Staffan Bennerdt, koncernchef
telefon 0295- 24 44 22
staffan.bennerdt@dannemoramineral.se

Dannemora Mineral AB är ett gruv- och prospekteringsbolag, vars huvudsakliga målsättning är att återuppta driften i Dannemora järngruva. Vidare har Bolaget för avsikt att genomföra prospektering för att öka järnmalmsbasen lokalt och regionalt samt att prospektera efter bas- och ädelmetaller i ett flertal områden i Uppland där sannolikheten för att finna nya brytvärda förekomster bedöms som god.

Dannemora Mineral utgörs, förutom av moderbolaget Dannemora Mineral AB, av de helägda dotterbolagen Dannemora Magnetit AB, inom vilket verksamheten vid Dannemoragruvan bedrivs, och Dannemora Prospektering AB vars verksamhet omfattar all prospektering och Dannemora Förvaltnings AB med ansvar för fastighetsbeståndet.

Bolagets viktigaste tillgång är järnförekomsterna i Dannemoragruvan och verksamheten kommer inledningsvis i huvudsak att riktas mot den planerade brytningen av dessa.

Bolagets Certified Advisor på First North är E. Öhman J:or Fondkommission AB.