

A.P. Møller - Mærsk Gruppen

Periodemeddelelse

(I parentes tilsvarende tal for 2010)

Sammenfatning

Hovedtal for perioden 1. januar – 31. marts	DKK mio.			USD mio.		
	2011	2010	Ændring	2011	2010	Ændring
(Urevideret)						
Omsætning	79.112	71.019	11%	14.488	13.200	10%
Resultat før af- og nedskrivninger m.v.	22.505	17.828	26%	4.122	3.314	24%
Af- og nedskrivninger	6.692	7.245	-8%	1.226	1.346	-9%
Avance ved salg af anlægsaktiver, netto	330	513	-36%	60	95	-37%
Resultat før finansielle poster	16.356	11.200	46%	2.995	2.082	44%
Resultat før skat	15.034	9.678	55%	2.753	1.799	53%
Periodens resultat	6.353	3.440	85%	1.163	639	82%
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	12.321	11.066	11%	2.256	2.072	9%
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-6.741	-6.223	8%	-1.234	-1.157	7%
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC)	11,7%	7,6%		11,7%	7,6%	

Gruppen øgede sin omsætning for perioden med 10% til USD 14,5 mia. (USD 13,2 mia.), primært på grund af højere fragtrater og større mængder i containeraktiviteterne samt højere oliepris. Periodens resultat blev forbedret med 82% til USD 1,2 mia. (USD 0,6 mia.), først og fremmest på grund af en bedre performance i de fleste forretningsenheder. Gruppens afkast på investeret kapital (ROIC) blev forbedret til 11,7% (7,6%).

- Containeraktiviteterne leverede et resultat på USD 438 mio. (USD 169 mio.) og en ROIC på 10,2% (3,9%). De transporterede mængder steg med 5% til 1,84 mio. FFE, mens de gennemsnitlige fragtrater på USD 2.908 pr. FFE var 2% højere end samme periode sidste år.
- Maersk Oil leverede et resultat på USD 512 mio. (USD 450 mio.), og ROIC var 44,1% (35,2%), positivt påvirket af en 38% højere oliepris på USD 105 pr. tønde, delvist modsvaret af skattestigning i Storbritannien. Gruppens andel af olie- og gasproduktion faldt med 13% til 30 mio. tønder, primært på grund af højere oliepris samt lavere investeringer og omkostninger i Qatar. Efterforskningsomkostninger på USD 141 mio. var på niveau med samme periode sidste år.
- Resultatet for terminalaktiviteterne blev USD 139 mio. (USD 114 mio.). Terminalaktiviteterne øgede antallet af håndterede containere med 8% til 7,8 mio. TEU og forbedrede ROIC fra 8,8% til 11,6%, primært gennem effektiviseringer og besparelser.
- Tank, offshore og anden skibsfart leverede et resultat på USD 213 mio. (USD 115 mio.) og en ROIC på 5,9% (3,1%). Gruppen søger at afhænde Maersk LNG.
- Detailhandels resultat var på DKK 331 mio. (DKK 352 mio.), og ROIC var 8,5% (10,5%). Salget af Netto Foodstores Limited, UK blev gennemført i april 2011 med en salgsgevinst på USD 0,7 mia., hvilket svarer til DKK 3,8 mia., som vil indgå i andet kvartal 2011.
- Andre virksomheder leverede et resultat på DKK 241 mio. (DKK 97 mio.), og ROIC var 4,5% (1,9%).
- Gruppen øgede sin pengestrøm fra driftsaktiviteter til USD 2,3 mia. (USD 2,1 mia.), mens pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer var negativ med USD 1,2 mia. (negativ med USD 1,2 mia.). Gruppens frie pengestrøm var USD 1,0 mia. (USD 0,9 mia.), og nettorentebærende gæld blev reduceret til USD 11,3 mia.

Forventning til hele året 2011

Gruppens resultatforventninger er fortsat, som udmeldt i årsrapporten for 2010, et resultat lavere end 2010-resultatet, inklusive avancen på USD 0,7 mia. fra salget af Netto Foodstores Limited, UK.

Gruppen forventer, at den globale efterspørgsel på søfragt af containere vil vokse med 6-8% i 2011. Den globale tilgang af ny tonnage ventes at matche eller vokse mere end fragtmængden, særligt på Asien – Europa ruten. Gruppen forventer fortsat kortsigtet pres på fragtraterne, men et stærkere marked i andet halvår, mens stigende brændstof- og time charter priser fortsat vil påvirke marginerne negativt. Gruppens containeraktiviteter forventer et tilfredsstillende resultat, men under 2010-niveau.

Maersk Oil forventer at resultatet vil være lavere end i 2010, baseret på et højere niveau af efterforskningsaktiviteter, en andel af olie- og gasproduktion på ca. 120 mio. tønder, hvilket er 13% lavere end i 2010, samt en oliepris på USD 100 pr. tønde.

Terminalaktiviteter, Tank, offshore og anden skibsfart, Detailhandel og Andre virksomheder forventer et resultat over 2010.

Pengestrøm fra driften forventes at følge resultatudviklingen, mens pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer ventes at være markant højere end i 2010.

Der er betydelig usikkerhed knyttet til forventningerne til 2011, ikke mindst på grund af udviklingen i verdensøkonomien og de globale handelsvilkår. Olieprisen er påvirket af den politiske uro i Nordafrika og Mellemøsten, og udfaldet kan påvirke Gruppens resultat væsentligt.

Containeraktiviteter

Perioden 1. januar – 31. marts	DKK mio.			USD mio.		
	2011	2010*	Ændring	2011	2010*	Ændring
Omsætning	35.051	31.176	12%	6.419	5.795	11%
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	4.376	3.219	36%	801	598	34%
Af- og nedskrivninger	2.091	2.004	4%	382	372	3%
Avance ved salg af anlægsaktiver, netto	273	51	435%	50	9	456%
Resultat før finansielle poster (EBIT)	2.548	1.264	102%	467	235	99%
Periodens resultat	2.393	904	165%	438	169	159%
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	3.389	1.243	173%	621	239	160%
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-3.110	-729	327%	-570	-135	322%
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC)	10,3%	3,9%		10,2%	3,9%	
Transporterede mængder (FFE i mio.)				1,84	1,76	5%
Gennemsnitlig rate (USD pr. FFE)				2.908	2.863	2%
Gennemsnitlig pris på brændstof (USD pr. ton)				523	471	11%

* Sammenligningstal er tilpasset, således at lageraktiviteterne, der i første og andet kvartal 2010 indgik i Terminalaktiviteter, nu er en del af Containeraktiviteter.
 Ændringen har ingen betydning for Gruppens resultat.

MARKEDET FOR CONTAINERSKIBSFART

Containermængderne udviklede sig positivt i forhold til samme periode sidste år, også i forhold til fjerde kvartal 2010. Mængderne steg til trods for lavere eksportaktivitet ud af Asien omkring det kinesiske nytår.

På de interkontinentale ruter, som Maersk Line og Safmarine betjener, var væksten på transporterede containere omkring 6% i første kvartal 2011 sammenlignet med samme periode 2010.

Tilgang af nye skibe oversteg væksten i efterspørgslen i første kvartal og satte derfor pres på raterne. Asien – Europa ruten er særligt udsat, da størstedelen af ny tonnage består af store skibe beregnede til denne rute. Der har kun været få tilløb i industrien til at lægge skibe op.

CONTAINERSKIBSFART

I første kvartal 2011 transporterede Gruppen 1,84 mio. FFE (fyrrefodscontainerenheder), hvilket svarer til en stigning på 5%. De gennemsnitlige fragtrater, inklusive brændstoffillæg, var USD 2.908 pr. FFE for første kvartal 2011, og dermed 2% højere end samme periode 2010.

Gruppen øgede mængderne på hovedfarterne mellem **Asien** og **Europa** med 3% i forhold til første kvartal 2010, mens mængderne på returruterne steg med 19%. Samlet set var mængderne mellem Asien og Europa 8% større

end samme periode 2010. Mængderne på **Transpacific-ruterne** faldt med 8% i forhold til første kvartal 2010. På **Transatlantruterne** faldt mængderne med 2% sammenlignet med første kvartal 2010, mens mængderne på **Afrikaruterne** steg med 9%. På **Latinamerikaruterne** steg mængderne med 12%, mens mængderne på **Oceanien-ruterne** faldt med 6% i forhold til første kvartal 2010. Mængderne på **Intra-asienruterne** steg med 7%.

Ved udgangen af 2010 havde Gruppen to skibe oplagt. Begge skibe blev genaktiveret, og Gruppen havde ingen skibe oplagt ved udgangen af første kvartal 2011 sammenlignet med 17 skibe oplagt ved udgangen af første kvartal 2010.

I første kvartal 2011 tog Gruppen levering af to nye skibe (6.300 TEU), købte to brugte skibe (2.000 TEU) og solgte seks skibe (17.700 TEU). Som annonceret i februar 2011 underskrev Maersk Line en kontrakt om levering af ti 18.000 TEU skibe med en option på yderligere to gange ti skibe. Ved udgangen af første kvartal 2011 bestod Gruppens flåde af containerskibe af 243 egne skibe og ca. 350 chartrede skibe med en samlet kapacitet på 2,2 mio. TEU. Herudover ejer Gruppen et og har chartret 13 multi purpose skibe.

Den gennemsnitlige brændstofpris for Gruppens containeraktiviteter var 11% højere i første kvartal 2011 sammenlignet med samme periode 2010, og de samlede brændstofomkostninger var USD 1,3 mia.

Gruppen fokuserer fortsat på at holde omkostningerne nede. De samlede enhedsomkostninger pr. transporteret FFE, inklusive afskrivninger, var 3% højere end i samme periode 2010, men enhedsomkostningerne eksklusive brændstofomkostninger var på niveau med samme periode 2010 på trods af stigende prispres fra leverandørerne.

I første kvartal 2011 havde Gruppens containerskibsfarer en indtjening (EBIT) pr. FFE på USD 218 (USD 129 pr. FFE), eksklusive avance ved salg af skibe m.v. på USD 27 pr. FFE (USD 6 pr. FFE).

Resultatet for første kvartal 2011 blev USD 431 mio. (USD 161 mio.), og ROIC var 10,2% (3,7%).

DAMCO

I første kvartal 2011 steg Damco's søfragtmængder med 15% i forhold til samme periode 2010, hvilket skønnes at være over markedsgennemsnittet. Damco øgede mængderne inden for supply chain management med 5% i forhold til samme periode 2010, hvilket var på niveau med markedet. Luftfragtmængderne blev øget med 4%, hvilket var lidt under markedet.

Resultatet for første kvartal 2011 blev USD 7 mio. (USD 8 mio.), og ROIC var 14,5% (17,8%).

Olie- og gasaktiviteter

Perioden 1. januar – 31. marts	DKK mio.			USD mio.		
	2011	2010	Ændring	2011	2010	Ændring
Omsætning	16.779	13.438	25%	3.073	2.498	23%
Resultat før efterforskningsomkostninger	14.685	11.845	24%	2.689	2.201	22%
Efterforskningsomkostninger	771	771	0%	141	143	-1%
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	13.914	11.074	26%	2.548	2.058	24%
Af- og nedskrivninger	2.818	2.971	-5%	516	552	-7%
Resultat før finansielle poster (EBIT)	11.100	8.103	37%	2.033	1.506	35%
Skat	8.104	5.646	44%	1.484	1.049	41%
Periodens resultat	2.795	2.420	15%	512	450	14%
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	6.619	6.987	-5%	1.212	1.299	-7%
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-1.087	-3.784	-71%	-199	-703	-72%
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC)	44,2%	35,4%		44,1%	35,2%	
Andel af olie- og gasproduktion (mio. tønder olieækvivalenter)				30,2	34,9	-13%
Gennemsnitlig råoliepris (Brent) (USD pr. tønde)				105	76	38%

Omsætningen for Gruppens olie- og gasaktiviteter var USD 3.073 mio. (USD 2.498 mio.) i første kvartal 2011. Stigningen skyldtes først og fremmest, at olieprisen med USD 105 pr. tønde i gennemsnit var 38% højere end i de første tre måneder af 2010.

Resultatet blev USD 512 mio. (USD 450 mio.), og ROIC var 44,1% (35,2%). Det højere resultat var positivt påvirket af højere oliepriser, delvist modsvaret af en lavere andel af produktionen og effekten af den nyligt annoncerede skatetesting i Storbritannien.

PRODUKTION OG UDBYGNING

Gruppens andel af olie- og gasproduktionen i første kvartal 2011 var 30,2 mio. tønder olieækvivalenter (34,9 mio. tønder), hvilket var et fald på 13%, på grund af en lavere andel af produktionen i Qatar, Danmark og Storbritannien.

I **Qatar** fortsætter udbygningen af Al Shaheen feltet, hvor 158 ud af 169 planlagte brønde er boret, og alle 15 nye platforme er i produktion. Gruppens andel af olieproduktionen i første kvartal 2011 var 13 mio. tønder, hvilket er 11% lavere end i samme periode 2010. Den lavere andel skyldes en højere oliepris og en lavere andel til dækning af investeringer og omkostninger.

I den **danske del af Nordsøen** startede produktionen som planlagt i marts 2011 fra den nye Halfdan platform. Gruppens andel af den samlede olieproduktion var med 7 mio. tønder i første kvartal 2011 10% lavere end i samme periode 2010. Gasproduktionen var 0,6 mia. m³, hvilket var 27% lavere end i samme periode 2010. Faldet afspejler en faldende produktion fra modne felter samt vedligeholdelse og et højt gassalg i første kvartal 2010.

I **Storbritannien** var Gruppens andel af produktionen i første kvartal 2011 4 mio. tønder svarende til 17% lavere end i samme periode 2010. Faldet skyldes nedlukning af produktionen på Gryphon feltet siden starten af februar 2011, hvor produktionsfaciliteterne blev beskadiget under en storm.

I **Algeriet** var produktionen fortsat underlagt myndighedernes produktionsbegrænsninger, og Gruppens andel af produktionen i første kvartal 2011 var 2 mio. tønder, hvilket var på niveau med samme periode 2010. Udbygningen af El Merk felterne fortsætter med forventet produktionsstart i 2012.

I **Kasakhstan** var andelen af olieproduktionen 0,3 mio. tønder i første kvartal 2011, hvilket var på niveau med samme periode 2010.

EFTERFORSKNING OG FORRETNINGSUDVIKLING

I første kvartal 2011 afsluttedes boringen af tre efterforsknings- og vurderingsbrønde. I alt er Maersk Oil involveret i 16 efterforsknings- eller vurderingsboringer, der enten er i gang eller er besluttet at påbegynde i 2011 i Angola, Brasilien, Danmark, Norge, Qatar, Storbritannien og USA.

I **Angola** har Maersk Oil øget sin andel i Chissonga fundet (blok 16) til 65% i begyndelsen af 2011, afhængigt af myndighedsgodkendelse, og to vurderingsbrønde er planlagt med henblik på bedre at vurdere og afgøre områdets potentiale. Endvidere er boring af op til tre efterforskningsbrønde planlagt i andre dele af Maersk Oils områder i 2011 og 2012.

I **Brasilien** er der, som tidligere annonceret, fundet olie i de to Carambola efterforskningsbrønde i blok BM-C-37, og yderligere boringer er planlagt for at vurdere det kommercielle potentiale. I december 2010 erhvervede Maersk Oil andele i tre offshore blokke for USD 2,4 mia. og forventer endelig myndighedsgodkendelse i andet halvår 2011. Der er planlagt boring af to til tre efterforskningsbrønde i de nye områder.

I **Norge** har Maersk Oil erhvervet andele i tre offshore licenser, inklusive en efterforskningsbrønd. Maersk Oil blev desuden tildelt en andel af en offshore licens i en budrunde, som annonceret i april 2011. I 2011 er der planlagt boringer for at vurdere Avaldsnes, Zidane og T-Rex fundene.

I **Storbritannien** forventer Maersk Oil at færdiggøre udbygningsplanerne for Golden Eagle området i midten af 2011 og for Flyndre området omkring slutningen af 2011. Som annonceret i marts 2011 har vurderingsboringer ved Culzean fundet bekræftet tilstedeværelsen af en væsentlig mængde gas, og yderligere vurderingsboringer er iværksat for at vurdere det fulde omfang af fundet.

I **USA** fortsætter Maersk Oil dybtvandsudbygningsprojektet Jack i den Mexicanske Golf og forventer, at produktion kan begynde i 2014. Maersk Oil forventer, at den planlagte Buckskin vurderingsboring og Oceanographer efterforskningsboring vil blive genoptaget i midten eller slutningen af 2011 afhængigt af myndighedsgodkendelse.

De samlede efterforskningsomkostninger i første kvartal 2011 var USD 141 mio., hvilket var på niveau med første kvartal 2010 (USD 143 mio.).

Terminalaktiviteter

Perioden 1. januar – 31. marts	DKK mio.			USD mio.		
	2011	2010*	Ændring	2011	2010*	Ændring
Omsætning	5.793	5.698	2%	1.061	1.060	0%
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	1.355	1.166	16%	248	217	14%
Af- og nedskrivninger	477	538	-11%	87	102	-15%
Associerede virksomheder – andel af periodens resultat	32	51	-37%	6	10	-40%
Resultat før finansielle poster (EBIT)	917	703	30%	168	130	29%
Periodens resultat	761	617	23%	139	114	22%
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	1.108	822	35%	203	153	33%
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-433	-581	-25%	-79	-108	-27%
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC)	11,7%	8,8%		11,6%	8,8%	
Håndterede containere (målt i mio. TEU vægtet med ejerandel)				7,8	7,6	2%

* Sammenligningstal er tilpasset, således at lageraktiviteterne, der i første og andet kvartal 2010 indgik i Terminalaktiviteter, nu er en del af Containeraktiviteter.
Ændringen har ingen betydning for Gruppens resultat.

Det globale containerterminalmarked målt i TEU voksede med 8% (Drewry) i første kvartal 2011 i forhold til samme periode 2010.

Antallet af containere håndteret af APM Terminals (APM Terminals' ejerandel af kranløft) blev øget med 2% i første kvartal 2011 i forhold til samme periode 2010 og 8% justeret for ophørte terminaler i 2010.

Gennem første kvartal 2011 var driften i Port Said, Egypten og andre terminaler i Nordafrika og Mellemøsten i større eller mindre grad påvirket af uroen i regionen.

Som led i den fortsatte fokus på emerging markets, blev APM Terminals tildelt koncession til at bygge og operere en ny containerterminal i Moin, Costa Rica, samt en koncession til at operere og udbygge havnen i Callao, Peru. APM Terminals overtog driften af havneterminalen i Monrovia, Liberia, og det første skib er anløbet den nye containerterminal i Cai Mep, Vietnam.

APM Terminals øgede mængderne fra andre kunder end Maersk Line og Safmarine med 22% i første kvartal 2011 i forhold til samme periode sidste år, eksklusive ophørte terminaler. Andre kunder end Maersk Line og Safmarine stod for 46% (42%) af APM Terminals' samlede mængder.

Resultatet for første kvartal 2011 var USD 139 mio. (USD 114 mio.), og ROIC var 11,6 (8,8%), positivt påvirket af fortsatte effektiviseringer og besparelser.

Tank, offshore og anden skibsfart

Perioden 1. januar – 31. marts	DKK mio.			USD mio.		
	2011	2010	Ændring	2011	2010	Ændring
Omsætning	7.276	7.512	-3%	1.332	1.395	-5%
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	2.425	2.142	13%	446	399	12%
Af- og nedskrivninger	1.138	1.452	-22%	212	268	-21%
Avance ved salg af anlægsaktiver, netto	37	287	-87%	7	53	-87%
Associerede virksomheder – andel af periodens resultat	49	-99	n/a	9	-20	n/a
Resultat før finansielle poster (EBIT)	1.373	878	56%	250	164	52%
Periodens resultat	1.163	614	89%	213	115	85%
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	2.197	1.835	20%	402	340	18%
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-1.804	-1.043	73%	-331	-195	70%
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC)	6,0%	3,2%		5,9%	3,1%	

MAERSK TANKERS

Raterne for Gruppens råolie- og produkttankskibe var fortsat under pres i første kvartal 2011, og de gennemsnitlige dagsrater endte på samme lave niveau som i samme periode 2010. Markedet var fortsat negativt påvirket af overkapacitet.

Gruppens gastankskibe oplevede fremgang i raterne og leverede et bedre resultat end i første kvartal 2010. Markedet for store gastankskibe udviklede sig positivt på baggrund af øget japansk import af LPG (Liquefied Petroleum Gas) efter jordskælvet i Japan og den efterfølgende nedlukning af flere atomkraftværker.

I første kvartal 2011 tog Maersk Tankers levering af et middelstort produkttankskib samt et stort gastankskib (VLGC), der er 50% ejet i et joint venture samarbejde. I perioden solgte Maersk Tankers et handysize produkttankskib. Maersk Tankers har yderligere 16 skibe i ordre til levering i 2011-2012.

Resultatet for første kvartal 2011 blev USD 4 mio. (USD 27 mio.), og ROIC var 0,4% (3,2%), positivt påvirket af avance ved salg af et skib på USD 6 mio. (USD 28 mio.).

MAERSK DRILLING

De høje oliepriser gav øget efterspørgsel på borerigge, og kapacitetsudnyttelsen i markedet var stigende gennem første kvartal 2011. Maersk Drilling oplevede en stigende efterspørgsel på længerevarende kontrakter for udlejning af borerigge, hvoraf enkelte rækker flere år frem.

Maersk Drillings semi-submersible rig Mærsk Developer kunne som den første dybtvandsrig gøre klar til boring af en ny efterforskningsbrønd i Den Mexicanske Golf, efter at forbudet mod boringer blev ophævet i oktober sidste år.

Genoptagelsen af dybtvandsboringer i Den Mexicanske Golf er positivt for markedet for dybtvandsrigge, og Maersk Drilling forventer, at aktiviteten vil være tilbage på niveauet fra før ulykken enten i slutningen af 2011 eller i starten af 2012.

Maersk Drilling oplevede fortsat et øget fokus fra olieselskaberne på moderne og avanceret udstyr, der kan levere effektiv, sikker og miljømæssig forsvarlig boring. Ulykken i Den Mexicanske Golf forstærkede denne tendens yderligere. I markedet er der således fortsat en forskel mellem nye og avancerede rigge i forhold til ældre borerigge, når det gælder udnyttelse og dagsrater.

Som annonceret i første kvartal 2011 underskrev Maersk Drilling en aftale om bygning af to nye avancerede jack-up borerigge, samt om to boreskibe i april 2011. De samlede projektkostninger er på USD 2,5 mia., og aftalerne indeholder optioner for bygning af yderligere en jack-up rig samt to boreskibe.

Ordrene afspejler Maersk Drillings fortsat optimistiske syn på væksten i markedet for borerigge, og med en for industrien lav gennemsnitsalder på flåden, er Maersk Drilling godt positioneret til at drage fordel af olieselskabernes stigende efterspørgsel på nye rigge.

Samtlige Gruppens 26 borerigge var beskæftigede i første kvartal af 2011, bortset fra enkelte rigge, som var på værft som led i forberedelsen til nye kontrakter.

Resultatet for første kvartal 2011 blev USD 124 mio. (USD 78 mio.), og ROIC var 13,2% (8,7%), positivt påvirket af opstarten af nye rigge og en generelt høj kontraktsdækning på attraktive rateniveauer.

MAERSK FPSOs OG MAERSK LNG

I de første tre måneder af 2011 fortsatte det positive aktivitetsniveau fra 2010 på det globale **FPSO** marked. Samtlige af Gruppens FPSO-enheder var beskæftigede gennem første kvartal 2011.

Opstartsforberedelserne for Maersk Peregrino går som planlagt. Enheden modtog reducerede dagsrater i første kvartal 2011, men vil opnå den fulde dagsrate, når performance test er succesfuldt gennemført, hvilket Gruppen forventer vil ske i andet kvartal.

LNG markedet var præget af stigende aktivitet i første kvartal 2011, og alle Gruppens skibe var fuldt beskæftigede i perioden. I første kvartal 2011 indgik Maersk LNG kontrakter med positiv effekt for 2011 og 2012.

Resultatet for Maersk FPSOs og Maersk LNG blev et overskud på USD 12 mio. (tab på USD 72 mio. inklusive nedskrivning på tre LNG skibe med USD 75 mio.), og ROIC var 1,8% (negativ 9,1%).

A.P. Møller - Mærsk Gruppen søger en potentiel køber til Maersk LNG, da Gruppen ønsker at omallokere ressourcer til andre af Gruppens forretningsområder.

Maersk LNG har oplevet en succesfuld resultatforbedring i løbet af 2010 og forventer at generere positive resultater og betydelig pengestrøm i 2011 og de kommende år.

MAERSK SUPPLY SERVICE

Markedet for ankerhåndterings- og forsyningskibe var i de første tre måneder 2011 fortsat negativt påvirket af levering af nybygninger, som lagde pres på raterne. Maersk Supply Service har i 2011 betydelig kontraktsdækning.

Resultatet for de første tre måneder 2011 blev USD 37 mio. (USD 60 mio.), og ROIC var 7,8% (12,3%). Det lavere resultat skyldtes primært det svage spotmarked.

SVITZER

Svitzers resultat for de første tre måneder 2011 var bedre end for samme periode sidste år trods en svag start på året inden for bjærgning og bugsering samt en negativ påvirkning af havnebugseringsaktiviteterne fra naturkatastroferne i Australien. Resultatet var positivt påvirket af nyopstartet terminalbugseringsaktiviteter i Latinamerika, en stærkere australsk dollar og især lavere omkostninger.

Resultatet for de første tre måneder 2011 blev USD 24 mio. (USD 20 mio.), og ROIC var 5,0% (4,8%).

RO/RO OG RELATEREDE AKTIVITETER

Resultatet for første kvartal 2011 blev USD 12 mio. (USD 5 mio.), og ROIC var 7,2% (2,7%).

Detailhandel

Perioden 1. januar – 31. marts	DKK mio.			USD mio.		
	2011	2010	Ændring	2011	2010	Ændring
Omsætning	14.047	14.059	0%	2.573	2.613	-2%
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	584	706	-17%	107	131	-18%
Af- og nedskrivninger	112	236	-53%	20	44	-55%
Avance/tab ved salg af anlægsaktiver, netto	-9	17	n/a	-2	3	n/a
Resultat før finansielle poster (EBIT)	463	487	-5%	85	90	-6%
Periodens resultat	331	352	-6%	61	65	-6%
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	468	564	-17%	86	105	-18%
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-473	-460	3%	-87	-85	2%
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC)	8,5%	10,5%		8,4%	10,4%	
Antal butikker				1.419	1.352	5%

I første kvartal 2011 steg de danske og udenlandske dagligvaremarkeder meget svagt. Målt i mængder var salget på et næsten uændret niveau, og stigningen i omsætning var hovedsageligt drevet af inflation, blandt andet på grund af stigende råvarepriser.

Den samlede omsætning for Dansk Supermarked Gruppen var i første kvartal på niveau med samme periode 2010. Målt i lokal valuta faldt omsætningen samlet set med 1,6%. Sammenligningstallene er påvirket af, at

påskesalget indgik i første kvartal 2010, men først indgår i regnskabet for andet kvartal 2011.

Resultatet for de første tre måneder 2011 blev DKK 331 mio. (DKK 352 mio.), og ROIC var 8,5% (10,5%).

Dansk Supermarked Gruppens salg af de engelske aktiviteter blev gennemført i april 2011. Den regnskabsmæssige avance på DKK 3,8 mia. vil indgå i andet kvartal 2011.

Andre virksomheder

Perioden 1. januar – 31. marts	DKK mio.			USD mio.		
	2011	2010	Ændring	2011	2010	Ændring
Omsætning	2.048	1.580	30%	375	293	28%
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	160	-172	n/a	29	-32	n/a
Af- og nedskrivninger	41	53	-23%	7	10	-30%
Avance ved salg af anlægsaktiver, netto	13	107	-88%	2	20	-90%
Associerede virksomheder – andel af periodens resultat	142	154	-8%	26	29	-10%
Resultat før finansielle poster (EBIT)	274	36	661%	50	7	614%
Periodens resultat	241	97	148%	44	18	144%
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	-94	356	n/a	-17	66	n/a
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-3	358	n/a	-	66	n/a
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC)	4,5%	1,9%		4,5%	1,9%	

Resultatet for **Odense Staalskibsværft Gruppen** blev for årets første tre måneder 2011 et tab på DKK 12 mio. (tab på DKK 172 mio.).

Gruppens andel af resultat i **Danske Bank A/S** blev DKK 142 mio. (DKK 154 mio.) for årets første tre måneder 2011.

Resultatet for **Maersk Container Industry** blev for første kvartal 2011 DKK 90 mio. (tab på DKK 15 mio.).

Ikke allokerede aktiviteter

Ikke allokerede aktiviteter omfatter nettoomsætning og omkostninger m.v. samt finansielle poster, herunder renteindtægter og -omkostninger samt rente- og valutakursregulering af lån mv., der ikke henføres til rapporteringspligtige segmenter. Endvidere indgår på nettobasis handelsaktivitet i form af køb af bunker- og smøreolie på vegne af selskaber i A.P. Møller - Mærsk Gruppen samt ikke segmenthenførte oliesikringsaktiviteter.

De ikke allokerede finansielle poster blev i første kvartal 2011 negative med USD 204 mio. før skat og USD 192 mio. efter skat (negative med USD 263 mio. før skat og USD 233 mio. efter skat). Der var heri indeholdt urealiserede avancer vedrørende valuta- og rentesikringsinstrumenter på i alt USD 12 mio. i første kvartal 2011 (tab på USD 77 mio.).

København, den 11. maj 2011

A.P. Møller - Mærsk A/S

Kontaktpersoner: Group CEO Nils Smedegaard Andersen – tlf. 3363 1902
Group CFO Trond Westlie – tlf. 3363 3106

Halvårsrapport ventes offentliggjort den 17. august 2011.

Udtalelser om forventninger til fremtiden

Periodemeddelelsen indeholder udtalelser om forventninger til fremtiden. Sådanne udtalelser er underlagt risici og usikkerheder, da en række faktorer, hvoraf mange ligger uden for A.P. Møller - Mærsk A/S'

kontrol, kan føre til, at den faktiske udvikling og det faktiske resultat adskiller sig markant fra forventningerne i periodemeddelelsen.