

Selskabsmeddelelse

Bestyrelsen for Mols-Linien A/S har på sit møde dags dato behandlet og godkendt selskabets delårsrapport for 1. halvår 2011 (perioden 1. januar til 30. juni 2011).

I forbindelse med offentliggørelsen af delårsrapporten for 1. halvår 2011, er der regnskabsmæssige forhold som følge af lukningen af ruten Kalundborg - Aarhus samt salget af kombifærgerne Mette og Maren Mols, der efter bestyrelsen opfattelse kræver særlig redegørelse.

Som meddelt i selskabsmeddelelse nr. 192 af 15. marts 2011 havde bestyrelsen for Mols Linien A/S truffet beslutning om at nedlukke kombifærgeruten Kalundborg – Aarhus med henblik på, at rederiet kunne fokusere på den fremadrettede forretningsaktivitet med hurtigfærgedrift på rederiets to hurtigfærgeruter Aarhus – Odden og Ebeltoft – Odden.

Som meddelt i selskabsmeddelelse nr. 197 af 5. juli 2011 var det lykkedes for rederiet at afhænde rederiets to kombifærger, der udelukkende havde været anvendt på Kalundborg – Aarhus ruten, som skulle nedlukkes. Salget var sket på så gunstige vilkår, at rederiet i forhold til de bogførte værdier opnåede en betydelige fortjeneste.

Imidlertid er beslutningen om nedlukningen af kombifærgeruten og effektueringen af salget af de dertil hørende skibe sket henholdsvis før og efter skæringsdagen for perioderegnskabet den 30. juni 2011. Alle nedlukningsomkostninger vedrørende den ophørende kombifærgerute Kalundborg – Aarhus, skal i henhold til IFRS regnskabsreglerne udgiftsføres i den regnskabsperiode, hvori beslutningen om nedlukning er truffet, uanset at de pågældende udgifter periodiseringsmæssigt også vedrører resten af 2011 og uanset at rederiet nyttiggør de pågældende udgifter og opnår indtjening gennem afholdelsen af udgifter i andet halvår 2011, idet kombifærgeruten fortsættes indtil 15. september 2011. Derimod kan værdien af de solgte skibe i henhold til de samme regnskabsregler ikke opjusteres til dagsværdier (de opnåede salgspriser), uanset at salget er effektueret inden aflæggelsen af perioderegnskabet for første halvår 2011.

Når rederiets perioderegnskab for første halvår 2011 læses, skal man derfor være opmærksom på, at der som følge af de for rederiet gældende regnskabsregler i perioderegnskabet for første halvår 2011 er bogført samtlige omkostninger, der skal afholdes i forbindelse med nedlukningen af kombifærgeruten Kalundborg – Aarhus, uanset at væsentlige dele af disse omkostninger vedrører perioden efter 30. juni 2011. Modsvarende vil rederiets ekstraordinære indtægter vedrørende salg af kombifærgerutens skibe Mette Mols og Maren Mols og øvrige driftsaktiver tilknyttet denne rute, først blive indtægtsført i andet halvår 2011. Ved vurderingen af rederiets økonomiske forhold bør halvårsregnskabet for første halvår 2011 derfor sammenholdes med de allerede kendte betydelige ekstraordinære indtægter, der fremkommer i andet halvår 2011.

Salget af kombifærgerne har tilført rederiet en betydelig likviditet og rederiet vil efter effektueringen af salget af de to kombifærger have indfriet al sin anlægsgæld. Sæsonudsving i rederiets cashflow vil være dækket af rederiets kassekredit.

Som følge af rederiets indfrielse af al anlægsgæld i forbindelse med afleveringen af den sidste af kombifærgerne, vil rederiets soliditetsgrad blive på godt 50 %.

Endelig skal det fremhæves, at Mols-Linien A/S' nedlukning af kombifærgeruten kun har indflydelse på ruten Kalundborg - Aarhus, der hidtil primært har betjent lastvognssegmentet. Mols Linien A/S fortsætter således besejlingen af hurtigfærgeruterne, der betjener personbilssegmentet og passagertrafikken på ruterne Aarhus – Odden og Ebeltoft – Odden, og rederiet vil fortsætte de mange initiativer for at forøge besejlingen af de pågældende hurtigfærgeruter på de tidspunkter, hvor der er kundebehov herfor, og øvrige tiltag for at øge kundetilfredsheden på rederiets hurtigruter.

Der har været en positiv udvikling i selskabets fortsættende aktiviteter på hurtigfærgeruterne Aarhus – Odden og Ebeltoft – Odden i første halvår 2011 målt mod første halvår 2010, men stigende omkostninger til brændstof, medførte et underskud hér på 66,5 MDKK. Bestyrelsen har derfor valgt at foretage en ekstraordinær nedskrivning på aktiver, der er relateret til de fortsættende aktiviteter, på 30 MDKK.

Resultat af ophørende aktivitet udgør -40,8 MDKK, idet der henvises til den ovenfor værende redegørelse om periodisering af udgifter og indtægter for den ophørende aktivitet.

Periodens resultat bliver herefter -137,3 MDKK.

Som følge af nedskrivningen på 30 MDKK justeres selskabets forventninger til resultat 2011 fra et underskud på -30 til -50 MDKK (jf. Selskabsmeddelelse nr. 197 af 5. juli 2011) til et samlet underskud efter skat i intervallet -60 til -80 MDKK samt en positiv likvidbeholdning på 40 til 60 MDKK.

Yderligere informationer vil fremgå af delårsrapporten (vedhæftet).

Henvendelse vedrørende denne selskabsmeddelelse kan rettes til:

Bestyrelsesformand Frantz Palludan, tlf.: 3311 4545 / 4030 0081 eller adm. direktør Søren Jespersen, tlf.: 8952 5201.

Med venlig hilsen
Mols-Linien A/S

Frantz Palludan
Bestyrelsesformand

Søren Jespersen
Adm. direktør