

DFDS OG LOUIS DREYFUS ARMATEURS PLANLÆGGER NY RUTE PÅ DOVER- CALAIS

Handelsretten i Paris erklærede i går SeaFrance, der sejlede på Den Engelske Kanal mellem Dover og Calais, endeligt konkurs. DFDS og Louis Dreyfus Armateurs dannede i 2011 et joint venture, der gav et bud på overtagelsen af SeaFrance, men budet blev afvist af den franske Handelsret i december 2011.

Som tidligere meddelt er den underliggende industrielle logik i DFDS' og Louis Dreyfus Armateurs' joint venture fortsat intakt. Vores joint venture er desuden stadig i en unik position til at skabe et antal langsigtede franske jobs, herunder anvendelse af skibe under fransk flag.

Det kan således oplyses, at vi fortløbende har undersøgt alternative muligheder for at etablere en ny rute mellem Dover og Calais. Intentionen er at indsætte to skibe under fransk flag bemandede af franske søfolk. For at åbne en ny rute, og tilbyde en attraktiv service til kunder, er planen at hyre omkring 300 ansatte og rekrutteringsprocessen forventes igangsat snarest.

Tonnagen på den nye rute vil være ejet af joint venture partnerne eller indchartret.

Mere detaljeret information følger så snart som muligt.

DFDS A/S
Sundkrogsgade 11
2100 København Ø
CVR 14 19 47 11

Meddelelse nr. 1/2012

10. januar 2012

Side 1 af 1

Kontaktpersoner

Niels Smedegaard, CEO
+45 33 42 34 00

Torben Carlsen, CFO
+45 33 42 32 01

Søren Brøndholt Nielsen, IR
+45 33 42 33 59

Profil

DFDS er Nordeuropas største kombinerede rederi- og logistikvirksomhed.

DFDS Seaways driver et netværk af 25 ruter med 50 fragt- og passagerskibe, mens DFDS Logistics tilbyder transportløsninger i Europa med trailere, containere og jernbane.

DFDS har 5.000 medarbejdere i 20 lande og når i 2011 en omsætning på 12 mia.kr. Selskabet blev grundlagt i 1866, har hovedkvarter i København og er noteret på NASDAQ OMX København.