

## Autoliv och amerikanska trafiksäkerhetsverket i fortsatt samarbete om alkoholås

*(Stockholm, 2012-01-11)* - - - Världens ledande bilsäkerhetsföretag Autoliv har valts som partner för att delta i den andra fasen av forskningsprojektet "Driver Alcohol Detection System for Safety" (DADSS). Projektet drivs av det amerikanska trafiksäkerhetsverket National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) och Automotive Coalition for Traffic Safety (ACTS), som är en sammanslutning av ett flertalet ledande biltillverkare.

Autolivs system kan känna av små förändringar av alkohol i luften från förarens mun och näsa och bygger på infraröd teknik. Genom att på avstånd mäta förhållandet mellan alkohol och CO2 i utandningsluften så kan systemet bedöma förarens nykterhet. Det unika med Autolivs teknik är att den erbjuder både hög känslighet och noggrannhet till en rimlig kostnad.

"Vi är glada över att ACTS och NHTSA valt att fortsätta samarbetet med Autoliv. Vårt system kommer nu att utvärderas i fordon under verkliga förhållanden", säger Håkan Pettersson, projektledare för Autoliv. "När vår tekniska lösning är färdig tror vi att den kan bidra till att drastiskt reducera problemen med alkohol i trafiken" tillägger Håkan Pettersson.

NHTSA uppskattar att alkohol är inblandat i en tredjedel av alla trafikolyckor med dödlig utgång i USA. Alkoholås som blockerar bilen om föraren är onykt skulle kunna spara 8.000 liv per år bara i USA, enligt Susan A. Ferguson, projektledare för DADSS. Studier visar att allmänheten är redo att acceptera alkoholås i sina bilar. Två tredjedelar av de tillfrågade ansåg att användningen av avancerade alkoholås för att hålla rattfyllerister borta från vägarna är en "bra" eller "mycket bra" idé.

Den här fasen i projektet väntas vara avslutat inom två år.

### **Förfrågningar:**

Håkan Pettersson, Projektledare, Tel 0322- 62 63 38

Jan Olsson, Forskningsdirektör, Tel 0322- 62 62 60

### **Om Autoliv**

*Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint ventures har Autoliv cirka 80 anläggningar med cirka 48.000 medarbetare i 29 länder. Dessutom har Autoliv tekniska centra i nio länder runt om i världen med 21 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning uppgår till drygt 8,1 miljarder dollar under den senaste tolv månadersperioden. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida [www.autoliv.com](http://www.autoliv.com) (<http://www.autoliv.com/>).*

### **"Safe Harbor Statement" enligt amerikansk lag**

*Med undantag för de uppgifter i detta pressmeddelande som avser förluten tid, är uppgifterna av framåtblickande natur och därför behäftade med risker och osäkerheter när det gäller bl a (men inte begränsat till) ekonomiska, konkurrensmässiga, legala, tekniska och övriga omvärldsfaktorer som kan påverka marknader, produkter, tjänster, priser samt koncernens verksamhet i övrigt. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande uppgifter till följd av ny information eller framtida händelser.*