

Finnlines Oyj Pörssitiedote 28 helmikuuta 2012

TILINPÄÄTÖSTIEDOTE TAMMI-JOULUKUU 2011 (tilintarkastamaton)

YHTEENVETO

Loka – joulukuu 2011

- Liikevaihto oli 144,8 (139,3 ed. vuonna) milj. euroa, kasvua 4,0 %
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 14,4 (16,0) milj. euroa, vähennystä 10,2 %
- Tulos per osake oli -0,07 (-0,07) euroa.

Tammi – joulukuu 2011

- Liikevaihto oli 605,2 (561,1 ed. vuonna) milj. euroa, kasvua 7,9 %
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 84,5 (85,9) milj. euroa, vähennystä 1,6 %. Vertailutulos 2010 sisältää kertaluonteisia palautuksia 5,7 miljoonaa euroa
- Tulos per osake (EPS) oli -0,05 (0,05) euroa.

TAMMI – JOULUKUU 2011 LYHYESTI

MEUR	10-12 2011	10-12 2010	1-12 2011	1-12 2010
Liikevaihto	144,8	139,3	605,2	561,1
EBITDA	14,4	16,0	84,5	85,9
Liiketulos (EBIT)	-1,6	0,5	21,0	25,6
% liikevaihdosta	-1,1	0,3	3,5	4,6
Tulos ennen veroja (EBT)	-8,2	-4,9	-5,4	3,7
Raportointikauden tulos	-3,1	-3,1	-2,5	2,2
EPS, EUR	-0,07	-0,07	-0,05	0,05
Omavaraisuusaste, %	29,1	29,1	29,1	29,1
Velkaantumisaste (gearing), %	199,8	198,8	199,8	198,8
Oma pääoma/osake, EUR	9,12	9,14	9,12	9,14

Tunnuslukujen laskentakaavat on esitetty 'Tunnuslukujen laskentakaavat' -osiossa.

FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on yksi Pohjois-Euroopan suurimmista linjaliikennevarustamoista. Yhtiön merikuljetukset ovat keskittyneet Itämerelle ja Pohjanmerelle. Rahdin ohella yhtiö kuljettaa matkustajia ns. ropax-aluksilla viiden maan ja kahdeksan sataman välillä. Lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingissä, Turussa ja Kotkassa. Yhtiöllä on tytäryhtiöt tai myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Englannissa, Ruotsissa, Tanskassa, Luxemburgissa ja Puolassa sekä edustusto Venäjällä. Finnlines on Suomessa listattu pörssi-yhtiö ja osa italialaista Grimaldi-konsernia.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Markkinavolyymien kasvu hidastui vuoden 2011 loppua kohti. Liikenneviraston tilastojen mukaan Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 6 prosenttia vuoden 2011 tammi-joulukuun aikana ja Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät 12 prosenttia edellisvuoteen verrattuna (tonneissa mitattuna). Vuoden 2010 ja 2011 ensimmäisen neljänneksen Suomen vienti- ja tuontimäärien vertailukelpoisuutta vaikeuttaa maaliskuussa 2010 ollut ahtaajien lakko. Shippaxin julkaisemien tilastojen mukaan Etelä-Ruotsin ja Saksan välillä meritse kuljetetut perävaunu- ja rekkamäärät supistuivat tammi-joulukuussa yhden prosentin vuoteen 2010 verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne supistui Suomen ja Ruotsin välillä kaksi prosenttia. Suomen ja Saksan välillä vastaava supistus oli 11 prosenttia (Liikennevirasto). Vuoden 2010 toisella neljänneksellä tulivuoren purkauksesta johtunut tuhkapilvi aiheutti rajoituksia ilmatilan käytössä, lisäten silloin poikkeuksellisesti yksityismatkustajien määrää.

FINNLINESIN LIIKENNE

Vuoden ensimmäisen neljänneksen aikana liikenteeseen vaikuttivat monet ulkoiset häiriöt. Ennalta odottamattomat ah-
tauslakot ja erittäin vaikeat jääolosuhteet Itämerellä aiheuttivat useita tilapäisiä aikataulumuutoksia, uudelleenreitityksiä
ja katkoksia liikenteessä. Viimeinen neljännes oli haasteellinen epäsuotuisista sääoloista ja heikoista lastivolyyymeistä
johtuen.

Polttoaineen hinta pysyi korkeana koko katsauskauden ajan ja nousi edelleen selvästi vuoden 2011 toisella puoliskolla.

Huhti- ja toukokuun aikana kaksi kuudesta roro- uudisrakennuksesta (MS Finnbreeze ja MS Finnsea) aloittivat liiken-
nöinnin purjehtien Suomen lipun alla. Finnlinesilla oli omassa liikenteessään keskimäärin 25 alusta, kun niitä vuonna
2010 oli 24.

Tammi-joulukuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 641 000 (629 000 vuonna 2010) lastiyksikköä, 72 000 (56 000) hen-
kilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 2 239 000 (2 039 000) tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksi-
köissä. Lisäksi kuljetettiin noin 635 000 (648 000) yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Loka – joulukuu 2011

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 144,8 miljoonaa euroa (139,3), jossa on kasvua 4,0 prosenttia verrattuna vuoden
2010 vastaavaan ajanjaksoon. Varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentin liikevaihto oli 136,3 miljoonaa euroa
(127,9) ja satamatoimintojen liikevaihto oli 15,3 miljoonaa euroa (18,4). Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 6,8
miljoonaa euroa (7,0).

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 14,4 miljoonaa euroa (16,0), jossa on vähennys-
tä 10,2 prosenttia. Alusvuokrakulut laskivat 0,6 miljoonaa euroa viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli -1,6 miljoonaa euroa (0,5). Rahoitustuotot olivat 0,5 miljoonaa euroa (0,6) ja ra-
hoituskulut -7,0 miljoonaa euroa (-5,9). Tulos ennen veroja (EBT) oli -8,2 miljoonaa euroa (-4,9) ja tulos osakkeelta
(EPS) -0,07 euroa (-0,07).

Tammi – joulukuu 2011

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 605,2 miljoonaa euroa (561,1), jossa on kasvua 7,9 prosenttia vuoden 2010 vastaa-
vaan ajanjaksoon verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 563,3 miljoonaa euroa (513,7)
ja satamatoimintojen liikevaihto oli 67,7 miljoonaa euroa (72,3). Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 25,8 mil-
joonaa euroa (24,9).

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 84,5 miljoonaa euroa (85,9, sisältäen 5,7 mil-
joonaa euroa kertaluonteisia palautuksia). Alusvuokrakulut ovat vähentyneet 5,5 miljoonaa euroa ja olivat määrältään
28,4 miljoonaa euroa (33,8).

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 21,0 miljoonaa euroa (25,6, sisältäen 5,7 miljoonaa euroa kertaluonteisia eriä).
Rahoitustuotot olivat 0,9 miljoonaa euroa (3,8) ja rahoituskulut -27,4 miljoonaa euroa (-25,7). Tulos ennen veroja (EBT)
oli -5,4 miljoonaa euroa (3,7) ja tulos osakkeelta (EPS) oli -0,05 euroa (0,05 euroa). Suomessa sovellettava verokanta
laski 26 prosentista 24,5 prosenttiin 1.1.2012 alkaen. Vuonna 2011 veroprosentin muutoksen kertaluonteinen positiivi-
nen vaikutus on 3,3 miljoonaa euroa.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollinen nettovelka kasvoi 2,1 miljoonaa euroa vuoden 2010 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna ja oli 854,8 miljoonaa
euroa (852,6). Konsernitaseen mukaan emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 426,9 miljoonaa euroa rap-
portointikauden lopussa. Emoyhtiön omaan pääomaan sisältyvät jakokelpoiset varat olivat 114,2 miljoonaa euroa
31.12.2011. Taseesta laskettu omavaraisuusaste oli 29,1 prosenttia (29,1) ja velkaantumisaste (gearing) oli 199,8 pro-
senttia (198,8). Alusvuokravastuut ovat vähentyneet 28,4 miljoonaa euroa vuoden 2010 joulukuun lopusta johtuen rah-
datun tonniston palautuksista omistajilleen ollen 14,8 miljoonaa euroa raportointikauden lopussa.

Yhtiö on noudattanut kaikkia lainasopimuksiinsa liittyviä taloudellisia kovenantteja. Kauden lopussa rahavarat yhdessä
myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien sekä uudisrakennuksille varattujen nostamattomien luottojen kanssa oli-

vat yhteensä 103,1 miljoonaa euroa. Yhtiöllä on yritystodistusohjelma määrältään 100 miljoonaa euroa, josta liikkeesen laskettujen yritystodistusten määrä oli 5,0 miljoonaa euroa vuoden 2011 lopussa.

INVESTOINNIT

Bruttoinvestoinnit olivat tarkastelukauden aikana 64,4 miljoonaa euroa (82,2) ja ne koostuivat etupäässä uudisrakennusten maksuista (57,3 miljoonaa euroa). Poistot olivat 63,5 miljoonaa euroa (60,1).

Kaksi kuudesta uudisrakennuksesta (MS Finnbreeze ja MS Finnsea) luovutettiin kiinalaiselta telakalta maaliskuussa 2011. Laivat otettiin käyttöön Finnlinesin liikenteessä huhti- ja toukokuussa. Seuraavat kaksi laivaa (MS Finnsky and MS Finnsun) on luovutettu vuoden 2012 alussa. Viimeisten kahden laivan on suunniteltu valmistuvan vuoden 2012 toisella vuosipuoliskolla. Kesäkuussa konserni myi terminaalirakennuksen Turun Pansiossa ja joulukuussa kaksi konttinosturia Kotkan satamassa. Liiketoimilla ei ollut merkittävää vaikutusta katsauskauden tulokseen.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli tarkastelukauden aikana keskimäärin 2 076 (2 096) henkilöä, joista maahenkilöstöön kuului 1 072 (1 141) ja merihenkilöstöön 1 004 (954) henkilöä. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 2 041 (2 143), josta maahenkilöstöä 1 007 (1 166) ja merihenkilöstöä 1 034 (977).

Maahenkilöstömäärän vähentyminen johtui satamatoiminnoissa vuonna 2011 tapahtuneista henkilöstösupistuksista, jotka olivat seurausta vuonna 2010 alkaneista ja vuoden 2011 ensimmäisellä neljänneksellä päättyneistä yt-neuvotteluista. Lisäksi SeaRail-liikenne loppui Turun satamassa.

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat tarkastelukauden aikana 107,9 (110,6) miljoonaa euroa.

KONSERNIRAKENNE

Uusien laivojen omistusta varten yhtiö on perustanut kolme uutta tytäryhtiötä Luxemburgiin. Katsauskauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 24 tytäryhtiötä.

TUTKIMUS JA KEHITYS

Finnlinesin tutkimus- ja kehitystoiminnan tavoitteena on löytää ja tuoda käyttöön uusia käytännön ratkaisuja ja toimintatapoja, joiden avulla yhtiö pystyy täyttämään asiakkaidensa tarpeet entistä paremmin ja kustannustehokkaammin. Vuonna 2011 painopiste on ollut rakenteilla olevien laivojen energiatehokkuudessa ja liikenteessä olevien alusten entistä energiatehokkaammassa käytössä.

Uusien IT-työkalujen käyttöönotto matkustajaliikenteen myynnille ja markkinoinnille sekä ostotoiminnoille vietiin loppuun vuonna 2011.

Yhtiö kehittää myös aktiivisesti lastinkäsittelymenetelmien turvallisuutta. Riittävä lastin kiinnitys on ensiarvoisen tärkeää, jotta varmistetaan turvalliset lastinkäsittelytoiminnot ja turvallisuus merellä. Yhdessä ammatillisen koulutuksen tarjoajista sekä lastinkiinnityksen asiantuntijoista Suomessa, Saksassa, Italiassa ja Ruotsissa koostuvan ryhmän kanssa Finnlines osallistuu CARING-projektiin: lastin kiinnitys lastivahinkojen ennalta ehkäisemiseksi maanteillä, merellä, rautateillä ja ilmassa. Projektia on osittain rahoittanut Euroopan Unionin Leonardo da Vinci -ohjelma ja se tuottaa ajantasaista oppi- ja ohjemateriaalia lastin kiinnityksen laadun parantamiseksi. Siihen sisältyy myös 'Cargo Calculator', joka auttaa määrittämään riittävän lastinkiinnityksen, sekä 'Online Survey', joka sisältää tieto-taitoa ja lastiturvallisuusasioiden kanssa työskentelevien ihmisten kannanottoja.

Vuonna 2011 Finnlines pani alulle energiansäästöohjelman, jonka tarkoituksena on saada kaikkien laivojen päällystö mukaan analysoimaan ja tunnistamaan kaikki mahdolliset toimenpiteet energiansäästölaitteiden optimoimiseksi päivittäisessä toiminnassa. Tavoitteena on minimoida energiakulut ehdottoman välttämättömään minimiin, johon sisältyy myös kaikki satamassa aiheutuvat kulut. Yhdessä kahden järjestelmätoimittajan kanssa Finnlines aloitti työn automaattisen matkaraportointijärjestelmän kehittämiseksi, joka sisältää tiedot polttoaineen kulutuksesta, päästöistä ja suorituskyvystä. Tavoitteena on aikaansaada työkalu laivojen suorituskyvyn vertailemiseksi ja liikenteestä vastaavan johdon päätöksenteon tueksi.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön rekisteröity osakepääoma 31.12.2011 oli 93 642 074 euroa, joka jakaantui 46 821 037 osakkeeseen. Kauden aikana yhtiön osakkeita vaihdettiin NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä yhteensä 1,5 (2,9) miljoonaa kappaletta. Yhtiön koko osakekannan markkina-arvo joulukuun lopussa oli 360,5 (373,2) miljoonaa euroa. Osakekohtainen tulos (EPS) oli -0,05 (0,05) euroa. Oma pääoma per osake oli 9,12 (9,14) euroa. Grimaldi Groupin omistus Finnlinesin osakkeista ja äänivallasta oli vuoden lopussa 66,97 prosenttia.

YHTIÖKOKOUKSEN TEKEMÄT PÄÄTÖKSET

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous 19.4.2011 vahvisti tilinpäätöksen ja myönsi hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle vastuuvapauden tilivuodelta 2010.

Kokous hyväksyi hallituksen ehdotuksen, ettei vuodelta 2010 makseta osinkoa.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi kuusi. Seuraavat hallituksen jäsenet valittiin uudelleen: Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Diego Pacella, Antti Pankakoski, Olav K. Rakkenes ja Jon-Aksel Torgersen. Hallitus valitsi keskuudestaan puheenjohtajakseen Emanuele Grimaldin ja varapuheenjohtajakseen Diego Pacellan.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2011 valittiin KHT-yhteisö Deloitte & Touche Oy.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeannista yhdessä tai useammassa erässä siten, että valtuutuksen nojalla annettavien osakkeiden kokonaismäärä on enintään 20 000 000 osaketta. Valtuutus on voimassa seuraavaan varsinaiseen yhtiökokoukseen asti. Valtuutus korvaa yhtiökokouksen 14.4.2010 antaman osakeantivaltuutuksen.

RISKIT

Konsernin liiketoimintaan vaikuttavat riskit ovat:

Roro-tonniston ylikapasiteetin riski vähenee verrattuna maailman kauppalaivaston yleiseen ylikapasiteettiin, koska ro-ro- ja ropax tonniston romutus on kiihtynyt ja sen odotetaan ylittävän tilattujen uudisrakennusten määrän. Vuoden 2012 alussa kaksi aikarاهدattua alusta luovutettiin omistajilleen kun kaksi uudisrakennusta liittyi Finnlinesin laivastoon. Vuoden 2012 lopussa kolmen aikarاهدatun aluksen vuokrasopimukset päättyvät ja ne tullaan luovuttamaan omistajilleen, kun taas kaksi uudisrakennusta liittyy laivastoon. Maailman ja Euroopan talouden epävarmuus kasvoi syksyn 2011 aikana.

Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaitensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä, ja tällä hetkellä niihin liittyviä merkittäviä riskejä ei ole havaittavissa.

Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

OLEELLISET RIITA-ASIAT

Kaksi kolmesta Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto ("AKT") yhtiön satamatoimintoja hoitavaa tytäryhtiötä vastaan nostamasta korvauskanteesta koskien viikonlopputyön korvauksia on edelleen prosessissa. Yhtiö arvioi että, jäljelläolevan kahden aukiolevan kanteen mahdollinen vastuu ei ylittäne 0,5 miljoonaa euroa.

Kahden aluksen edelleenrahtaus Benfleet Shipping Limited'lle, Kypros ("SSI") aiheutti Finnlinesille aikarاهدtien menetyksiä ja kuluja yhteensä 0,3 miljoonaa euroa SSI:n irtisanottua rahtaukset kesällä 2009. Finnlines jatkaa välimiehen yhtiön hyväksi tekemien ratkaisuiden täytäntöönpanoa.

Sponda Kiinteistöt Oy ("Sponda") on haastanut Finnlinesin Helsingin käräjäoikeuteen. Riita koskee osapuolten 2005 al-lekirjoittamien vuokrasopimuksien päättämisiä. Helsingin käräjäoikeus antoi 23 helmikuuta 2012 tuomion hyväksyen Spondan vaatimukset ja velvoittanut yhtiön korvaamaan Spondalle 0,9 miljoonaa euroa korkoineen. Yhtiö analysoi tuomiota ja mahdollista valitusta Helsingin hovioikeuteen.

Finnlinesin Saksan tytäryhtiön entinen toimitusjohtaja on joulukuussa 2009 nostanut Lübeckin kaupungin käräjäoikeudessa yhtiötä vastaan kanteen, joka koskee hänen toimitushteensa päättämistä. Lübeckin käräjäoikeus on antanut elokuussa päätöksen tytäryhtiön eduksi. Tytäryhtiön entinen toimitusjohtaja on valittanut päätöksestä. Asian käsittely on kesken.

Helsingin käräjäoikeus antoi maaliskuussa 2010 tuomionsa Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarisen ("Ilmarinen") yhtiötä vastaan nostamassa oikeusjutussa, jonka Helsingin hovioikeus kumosi marraskuussa 2011. Ilmarinen jätti tammikuun 2012 lopussa valituslupahakemuksen ja valituskirjelmän Korkeimmalle oikeudelle koskien Helsingin hovioikeuden antamaa tuomiota.

Helsingin hallinto-oikeus antoi vuonna 2008 päätökset, joiden mukaan voidaan esittää, että 1. tammikuuta 2006 asti voimassa olleet väylämaksulait eivät olleet EU-lainsäädännön mukaisia. Yhtiö on esittänyt korvaus- ja takaisinmaksuvaatimuksen Helsingin käräjäoikeuteen Suomen valtiota vastaan vahinkojen korvaamiseksi ja maksujen palauttamiseksi vuosien 2001-2004 osalta. Vaadittava summa on noin 8,5 miljoonaa euroa. Konserni ei ole tulouttanut summaa.

YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS

Finnlinesin ympäristöpolitiikan tavoitteena on tuottaa turvallisia ja korkealaatuisia palveluja sekä minimoida kaikkien toimintojen ympäristövaikutukset.

Finnlines panostaa polttoainetalouden parantamiseen optimoimalla reittiä, nopeutta, lastausta ja konetehoa. Kahdessa laivassa on koekäytössä elektroniset apuvälineet matkasuunnittelua varten. Kiinassa valmistuvissa laivoissa polttoainesäästöjä saavutetaan potkurien ja peräsinten uudelleensuunnittelulla.

Erityisvalvonta-alueilla raskaan polttoöljyn rikkipitoisuus on 1,0 prosenttia. EU-satamissa alusten käyttämän polttoaineen rikkipitoisuusraja on 0,1 prosenttia. Kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO (International Maritime Organisation) suunnittelee laivapolttoaineen rikkipitoisuusrajan alentamista erityisvalvonta-alueilla 0,1 prosenttiin vuodesta 2015 alkaen myös merellä, mutta voimaantuloa yritetään siirtää vähintään viidellä vuodella eteenpäin laajoilla kansainvälisillä toimilla.

Vuoden 2011 lopussa painolastivettä koskevan yleissopimuksen oli allekirjoittanut 30 maata, jotka edustavat 26,4 prosenttia maailman tonnistosta. Sopimus tulee voimaan, kun sen on allekirjoittanut 30 maata, jotka edustavat 35 prosenttia maailman tonnistosta. Ensimmäisessä vaiheessa laivan on joko vaihdettava painolastivesi tai asennettava käsittelylaitteisto. Vuoden 2016 jälkeen käsittelylaitokset tulevat pakollisiksi. Finnlines on selvittänyt laivoilleen sopivia teknisiä ratkaisuja.

Kaikkiaan 16 Finnlinesin lipun alla purjehtivaa laivaa sisältyy ISO 14 001 -standardin mukaiseen ympäristösertifointiin. Vuonna 2011 myös Finnsteve sertifioi ISO 14001 -standardiin pohjautuvan ympäristöjärjestelmänsä.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Finnlines soveltaa syksyllä 2010 päivitettyä Suomen listayhtiöiden hallinnointikoodia. Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön kotisivulla (www.finnlines.com).

TÄRKEIMMÄT RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen jätti tammikuussa 2012 valituslupahakemuksen ja valituskirjelmän korkeimmalle oikeudelle koskien Helsingin hovioikeuden 29.11.2011 antamaa tuomiota, jolla hovioikeus kumosi Helsingin käräjäoikeuden 3.3.2010 antaman tuomion ja hylkäsi kaikki Ilmarisen Finnlines Oyj:tä kohtaan esittämät vaatimukset.

Kotkan henkilöstön kanssa käydyt yt-neuvottelut, jotka alkoivat vuoden 2011 lopussa ja jotka päättyivät tammikuussa 2012, johtivat yhteensä 23 henkilön irtisanomisiin.

FINNLINESIN NÄKYMÄT VUONNA 2012

Hallitus olettaa, että vuosi 2012 on edelleen epävakaa ja haasteellinen. Yhtiö on hyvin valmistautunut kohtaamaan markkinoiden asettamat haasteet.

OSINGONJAKOEHDOTUS

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, ettei vuodelta 2011 jaeta osinkoa yhä heikon taloudellisen tuloksen ja meneillään olevan investointiohjelman takia.

YHTIÖKOKOUS

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään tiistaina 17. huhtikuuta 2012 klo 12.00 Scandic Marina Congress Centerissä, Katajanokanlaituri 6, Helsinki.

Vuoden 2011 tilinpäätös, toimintakertomus ja vuosikertomus julkaistaan viimeistään viimeistään viikolla 13 ja ne ovat saatavilla osoitteesta: www.finnlines.com tai yhtiön pääkonttorista Porkkalankatu 20 A, Helsinki.

Vuoden 2012 ensimmäinen osavuosikatsaus ajalta 1.1. – 31.3.2012 julkaistaan torstaina 10. toukokuuta 2012.

Finnlines Oyj
Hallitus

Uwe Bakosch
Toimitusjohtaja

LIITTEET

- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS (lyhennetty)
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Aineelliset hyödykkeet
- Ehdolliset varat ja velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet, osakekannan markkina-arvo ja kaupankäynti osakkeilla
- Tunnuslukujen laskentakaavat

JAKELU

NASDAQ OMX Helsinki Ltd.
Keskeiset tiedotusvälineet

Tiedot ovat tilintarkastamattomia.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1.10. – 31.12.2011	1.10 – 31.12.2010	1.1. – 31.12.2011	1.1. – 31.12.2010
Liikevaihto	144 824	139 276	605 208	561 108
Liiketoiminnan muut tuotot	1 025	1 042	2 515	4 287
Materiaalit ja palvelut	-62 841	-53 484	-247 262	-202 964
Henkilöstökulut	-26 464	-29 905	-107 948	-110 635
Poistot ja arvonalentumiset	-16 019	-15 551	-63 512	-60 322
Liiketoiminnan muut kulut	-42 164	-40 910	-167 972	-165 850
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-147 488	-139 850	-586 695	-539 770
Liiketulos (EBIT)	-1 639	468	21 028	25 625
Rahoitustuotot	462	554	911	3 793
Rahoituskulut	-6 979	-5 903	-27 370	-25 734
Tulos ennen veroja	-8 155	-4 881	-5 431	3 683
Tuloverot *	5 028	1 752	2 925	-1 450
Raportointikauden tulos	-3 128	-3 129	-2 506	2 234
Muut laajan tuloksen erät:				
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	2	51	-3	-7
Rahavirtasuojauksen muutokset				
Käyvän arvon muutokset	306	304	-95	1 418
Siirrot aineellisiin hyödykkeisiin			2 004	
Verot, netto	-79	-79	-496	-369
Verokannan muutoksen vaikutus	-48		-48	
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	-2 947	-2 853	-1 145	3 276
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	-3 128	-3 158	-2 517	2 243
Määräysvallattomille omistajille	0	29	10	-9
	-3 128	-3 129	-2 506	2 234
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	-2 947	-2 882	-1 155	3 285
Määräysvallattomille omistajille	0	29	10	-9
	-2 947	-2 853	-1 145	3 276
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):				
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	-0,07	-0,07	-0,05	0,05
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:				
Laimentamaton / laimennettu	46 821 037	46 821 037	46 821 037	46 821 037

* Suomessa yhteisöveroprosentti laski 26 prosentista 24,5 prosenttiin 1. tammikuuta 2012 alkaen. Vuonna 2011 veroprosentin muutoksen kertaluonteinen positiivinen vaikutus on 3,3 miljoonaa euroa.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	31.12.2011	31.12.2010
VARAT		
Pitkäaikaiset varat		
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 258 306	1 263 626
Liikearvo	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	8 049	9 736
Sijoituskiinteistöt		0
Osuudet osakkuusyrietyksissä		0
Muut rahoitusvarat	4 582	4 562
Saamiset	1 250	1 820
Laskennalliset verosaamiset	4 395	4 225
	1 382 225	1 389 613
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	8 903	6 567
Myyntisaamiset ja muut saamiset	76 660	69 900
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	73	82
Rahavarat	4 263	6 452
	89 898	83 001
Varat yhteensä	1 472 123	1 472 614
OMA PÄÄOMA		
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		
Osakepääoma	93 642	93 642
Ylikurssirahasto	24 525	24 525
Arvonmuutosrahasto	-2 409	-3 773
Muuntoerot	114	117
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	21 015	21 015
Kertyneet voittovarot	290 017	292 534
	426 905	428 060
Määräysvallattomien omistajien osuus	877	867
Oma pääoma yhteensä	427 782	428 927
VELAT		
Pitkäaikaiset velat		
Laskennalliset verovelat	76 015	89 459
Korottomat velat	8	12
Eläkevelvoitteet	2 462	2 310
Varaukset	4 562	4 562
Korolliset velat	665 496	701 606
	748 544	797 951
Lyhytaikaiset velat		
Ostovelat ja muut velat	102 181	88 130
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	65	104
Varaukset	30	30
Lyhytaikaiset korolliset velat	193 521	157 473
	295 797	245 736
Velat yhteensä	1 044 341	1 043 687
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 472 123	1 472 614

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2010, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma				
	Osakepääoma	Ylikurssirahas- to	Muuntoerot	Arvonmuutos- rahasto	Sijoitetun va- paan oman pääoman ra- hasto
Oma pääoma 1.1.2010	93 642	24 525	124	-4 822	21 015
Laaja tulos:					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-7		
Rahavirtasuojauksen muutok- set					
Käyvän arvon muutokset				1 418	
Verot, netto				-369	
Raportointikauden laaja tu- los yhteensä			-7	1 049	
Oma pääoma 31.12.2010	93 642	24 525	117	-3 773	21 015

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma			
	Kertyneet voitto- varat	Yhteensä	Määräysvallattomi- en omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2010	290 291	424 775	876	425 651
Laaja tulos:				
Raportointikauden tulos	2 243	2 243	-9	2 234
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot		-7		-7
Rahavirtasuojauksen muutokset				
Käyvän arvon muutokset		1 418		1 418
Verot, netto		-369		-369
Raportointikauden laaja tulos yh- teensä	2 243	3 285	-9	3 276
Oma pääoma 31.12.2010	292 534	428 060	867	428 927

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2011, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma					Sijoitetun va- paan oman pääoman ra- hasto
	Osakepääoma	Ylikurssirahas- to	Muuntoerot	Arvonmuutos- rahasto		
Oma pääoma 1.1.2011	93 642	24 525	117	-3 773	21 015	
Laaja tulos:						
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-3			
Rahavirtasuojauksen muutok- set						
Käyvän arvon muutokset				-95		
Siirrot aineellisiin hyödyk- keisiin				2 004		
Verot, netto				-496		
Verokannan muutoksen vaikutus				-48		
Raportointikauden laaja tu- los yhteensä			-3	1 364		
Oma pääoma 31.12.2011	93 642	24 525	114	-2 409	21 015	

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma			Määräysvallattomi- en omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Kertyneet voitto- varat	Yhteensä			
Oma pääoma 1.1.2011	292 534	428 060		867	428 927
Laaja tulos:					
Raportointikauden tulos	-2 517	-2 517		10	-2 506
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot		-3			-3
Rahavirtasuojauksen muutokset					
Käyvän arvon muutokset		-95			-95
Siirrot aineellisiin hyödykkeisiin		2 004			2 004
Verot, netto		-496			-496
Verokannan muutoksen vaikutus		-48			-48
Raportointikauden laaja tulos yh- teensä	-2 517	-1 155		10	-1 145
Oma pääoma 31.12.2011	290 017	426 905		877	427 782

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS (LYHENNETTY)

1 000 euroa	1.1.–31.12.2011	1.1.–31.12.2010
Liiketoiminnan rahavirrat		
Raportointikauden tulos	-2 506	2 234
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	85 570	82 484
Käyttöpääoman muutokset	4 840	10 187
Rahoituserät ja maksetut verot	-37 065	-27 118
Liiketoiminnan nettorahavirta	50 839	67 787
Investointien rahavirrat *		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-62 398	-81 839
Myydyt tytäryhtiö- ja osakkuusyhtiöosakkeet		1 650
Investoinnit muihin sijoituksiin	-22	
Sijoitusten myynnistä saadut varat	59	159
Muu investointien nettorahavirta	9 371	2 621
Investointien nettorahavirta	-52 991	-77 409
Rahoituksen rahavirrat		
Lainojen nostot	41 440	44 120
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys	28 102	33 744
Lainojen takaisinmaksut	-70 209	-69 379
Myönnettyjen lainojen lisäykset / takaisinmaksut	637	1 482
Rahoituksen nettorahavirta	-30	9 967
Rahavarojen muutos		
Rahavarat tilikauden alussa	6 452	6 103
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-8	5
Rahavarat kauden lopussa	4 263	6 452

* Aktivoidut vieraan pääoman menot -2 465 tuhatta euroa (2010: -2 033 tuhatta euroa) sisältyvät investointeihin.

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	1.10.– 31.12.2011		1.10.– 31.12.2010		1.1.– 31.12.2011		1.1.– 31.12.2010	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	136,3	94,1	127,9	91,9	563,3	93,1	513,7	91,5
Satamatoiminnot	15,3	10,6	18,4	13,2	67,7	11,2	72,3	12,9
Konsernin sisäinen liikevaihto	-6,8	-4,7	-7,0	-5,1	-25,8	-4,3	-24,9	-4,4
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	144,8	100,0	139,3	100,0	605,2	100,0	561,1	100,0
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	0,9		4,6		30,8		39,3	
Satamatoiminnot	-2,6		-4,2		-9,8		-13,7	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	-1,6		0,5		21,0		25,6	
Rahoitustuotot ja -kulut	-6,5		-5,3		-26,5		-21,9	
Tulos ennen veroja (EBT)	-8,2		-4,9		-5,4		3,7	
Tuloverot	5,0		1,8		2,9		-1,4	
Tilikauden tulos	-3,1		-3,1		-2,5		2,2	

AINEELLISET HYÖDYKKEET 2010

1 000 euroa	Maa- alueet	Raken- nukset, ra- kennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut & kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2010	35	78 943	1 254 854	103 524	133 545	1 570 900
Muuntoerot				13		13
Lisäykset		18	47 233	154	33 861	81 266
Vähennykset		-37	-405	-3 231		-3 673
Siirrot erien välillä	37		355		-355	37
Hankintameno 31.12.2010	72	78 923	1 302 037	100 460	167 050	1 648 543
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2010		-7 676	-271 610	-51 557		-330 843
Muuntoerot				-18		-18
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			403	3 167		3 570
Raportointikauden poistot		-2 835	-48 585	-6 207		-57 627
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2010		-10 510	-319 792	-54 615		-384 917
Kirjanpitoarvo 31.12.2010	72	68 413	982 245	45 845	167 050	1 263 626

AINEELLISET HYÖDYKKEET 2011

1 000 euroa	Maa- alueet	Raken- nukset, ra- kennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut & kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2011	72	78 923	1 302 037	100 460	167 050	1 648 543
Muuntoerot				12		12
Lisäykset		10	6 002	191	57 620	63 823
Vähennykset		-2 175	-191	-10 121		-12 487
Siirrot erien välillä			94 082		-94 082	0
Hankintameno 31.12.2011	72	76 758	1 401 930	90 543	130 588	1 699 892
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2011		-10 510	-319 792	-54 615		-384 917
Muuntoerot				-11		-11
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		532	191	3 824		4 547
Tilikauden poistot		-2 938	-52 634	-5 633		-61 205
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2011		-12 916	-372 235	-56 435		-441 586
Kirjanpitoarvo 31.12.2011	72	63 842	1 029 695	34 108	130 588	1 258 306

EHDOLLISET VARAT JA VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	31.12.2011	31.12.2010
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat		
Alusvuokrat (konserni vuokralleottajana):		
Yhden vuoden kuluessa	14 785	28 410
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua		14 785
	14 785	43 195
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):		
Yhden vuoden kuluessa	910	1 147
	910	1 147
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):		
Yhden vuoden kuluessa	6 796	6 658
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	17 551	18 596
Yli viiden vuoden kuluttua	13 164	15 904
	37 511	41 158
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):		
Yhden vuoden kuluessa	204	237
	204	237
Annetut vakuudet		
Lainat rahoituslaitoksilta	730 563	727 419
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	1 189 500	1 173 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet		
Pantatut talletukset	476	472
Yrityskiinnitykset	606	606
	1 082	1 078
Muut vastuusitoumukset	56 407	103 819
Tytäryhtiöiden puolesta annetut sitoumukset		
Takaukset	6 913	6 913
Kiinteistöinvestointien arvonlisäveron tarkistusvastuut	9 839	11 134

Johdannaissopimukset:

	Käypä arvo		Nimellismäärä	
	31.12.2011	31.12.2010	31.12.2011	31.12.2010
1 000 euroa				
Valuuttajohdannaiset	231	657	7 574	22 003

LIIVEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/11	Q1/10	Q2/11	Q2/10	Q3/11	Q3/10	Q4/11	Q4/10
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	126,5	110,9	148,9	138,9	151,7	135,9	136,3	127,9
Satamatoiminnot	18,7	14,8	18,0	21,5	15,7	17,7	15,3	18,4
Konsernin sisäinen liikevaihto	-6,1	-4,2	-6,6	-7,5	-6,2	-6,1	-6,8	-7,0
Liikevaihto yhteensä	139,0	121,5	160,2	152,8	161,2	147,5	144,8	139,3
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	2,9	5,9	11,8	16,5	15,2	12,3	0,9	4,6
Satamatoiminnot	-3,0	-4,5	-1,9	-2,1	-2,3	-3,0	-2,6	-4,2
Liiketulos (EBIT) yhteensä	-0,1	1,4	9,9	14,4	12,9	9,3	-1,6	0,5
Rahoitustuotot ja -kulut	-6,0	-5,3	-7,1	-5,2	-6,8	-6,1	-6,5	-5,3
Tulos ennen veroja (EBT)	-6,1	-3,8	2,7	9,2	6,1	3,2	-8,2	-4,9
Tuloverot	1,5	0,6	-1,5	-2,4	-2,1	-1,4	5,0	1,8
Raportointikauden tulos	-4,6	-3,3	1,2	6,8	4,0	1,8	-3,1	-3,1
Tulos / osake (laimentamaton / laimennettu)	-0,10	-0,07	0,03	0,15	0,08	0,04	-0,07	-0,07

OSAKKEET, OSAKEKANNAN MARKKINA-ARVO JA KAUPANKÄYNTI OSAKKEILLA

	31.12.2011	31.12.2010		
Osakkeiden kokonaismäärä	46 821 037	46 821 037		
Osakekannan markkina-arvo, miljoonaa euroa	360,5	373,2		
	1.1.–31.12.2011	1.1.– 31.12.2010		
Vaihdettujen osakkeiden määrä, miljoonaa kappaletta	1,5	2,9		
	1.1.– 31.12.2011			
	Ylin	Alin	Keskiarvo	Päätöskurssi
Osakkeen hinta	8,15	7,00	7,77	7,70

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$
Oma pääoma per osake, eu- roa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$

Osavuositarkastuksen veroina on esitetty katsauskauden tulosta vastaavat tuloverot.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Syksystä 2011 lähtien konserni on vuokrannut ropax aluksen Grimaldi Groupille. Vuokrasopimus on alle vuoden mittainen ja se on markkinahintainen.

Muutoin raportointijakson aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinapohjaista hinnoittelua.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä tiedote ja osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset –standardin mukaisesti. Yhtiö on ottanut tilikauden alusta käyttöön tiettyjä uusia tai uudistettuja IFRS-standardeja ja IFRIC-tulkintoja vuoden 2010 tilinpäätöksessä kuvatulla tavalla. Näiden uusien ja uudistettujen normien käyttöönotolla ei ole kuitenkaan ollut vaikutusta raportoituihin lukuihin. Muilta osin on noudatettu samoja laatimisperiaatteita ja laskentamenetelmiä kuin edellisessä vuositilinpäätöksessä. Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista.