



## **PRESSMEDDELANDE**

2008-11-25

Stockholm

### **Opcons dotterbolag SEM får fördubblad del av tillverkningsvolymer till Scania-Cummins stora miljöprojekt – insprutningssystemet XPI**

- **SEM får fördubblad del av tillverkningsvolymer till Scania-Cummins XPI**
- **Opcons orderstock fortsätter att växa, uppgår till nästan 600 mkr.**

Energi- och miljöteknikkoncernen Opcons dotterbolag SEM har tidigare valts ut som partner för tillverkning och vidareutveckling av statorn, en del i Scania-Cummins insprutningssystem XPI för dieselmotorer. SEM har varit en av två tillverkare där SEM haft en garanterad volymproduktion mellan 2009 och 2014 som bas för de stora investeringar som inletts i Åmål och som gjort projektet till ett avgörande framtidsprojekt för affärsområdet Engine Efficiency och för Opcon som helhet.

SEM har idag från Cummins-Scania LLC JV erhållit en fördubbling av tidigare avtalade volymer då SEM vunnit en order även för tillverkning till Cummins motorer under kontraktperioden 2009-2014. Detta innebär också att SEM nu kommer att genomföra ytterligare tilläggsinvesteringar i processutrustning till den nya tillverkningslina som förbereds i Åmål.

Insprutningssystemet XPI sänker genom bl.a. väsentligt högre insprutningstryck emissionerna så att motorn klarar de stränga emissionskraven i Euro 5 för utsläpp av såväl partiklar som NOx. Det behövs en stator för varje cylinder i motorn.

- Att vi får en så här stor order till fordonsindustrin, idag, är ytterligare ett bevis på att vårt strategiska fokus på energi- och miljöteknik är framgångsrikt. Visst har vi märkt av konjunkturedgången inom begränsade delar av koncernens verksamhet. Men vårt fokus på energi- och miljöteknik har visat sig rätt. Koncernen har haft en stadigt stigande orderstock under hösten som nu uppgår till nästan 600 mkr, säger Rolf Hasselström, vd och koncernchef för Opcon.
- Redan innan dagens avtal så var det här en mycket stor och lönsam affär för SEM och för Opcon, med början redan nästa år. Vi har tidigare fattat beslut om att investera kring 40-50 miljoner i Åmål för att säkerställa den framtida produktionen till Scania-Cummins som kommer igång med riktigt stora volymer 2010. Den investeringen kommer nu att ökas på ytterligare. Vi talar om mycket stora volymer framöver, vilket betyder att vi strategiskt stärker vår kompetens i Åmål inom det här området, säger Rolf Hasselström, vd och koncernchef för Opcon.
- Det är också vi som stått för vidareutvecklingen av produkten och Scania-Cummins har uppenbarligen varit väldigt nöjda med vårt arbete. Att vi nu fördubblar vår del i konkurrens med andra är också ett viktigt erkännande av vårt tekniska kunnande och vår kompetens. Samtidigt har

detta tagit oss till en helt annan nivå som utvecklingspartner för avancerad energi- och miljöteknik också inom det här området, säger Rolf Hasselström, vd och koncernchef för Opcon.

**För ytterligare information, vänligen kontakta:**

Niklas Johansson, vice president, Investor Relations, tel. 08-466 45 00, 070-592 54 53

Opcon AB, Box 15085, 104 65 Stockholm

Tel. 08-466 45 00, fax 08-716 76 61

e-post: [info@opcon.se](mailto:info@opcon.se)

[www.opcon.se](http://www.opcon.se)

**Om Opconkoncernen**

Opcon är en energi- och miljöteknikkoncern som utvecklar, producerar och marknadsför system och produkter för miljövänlig, effektiv och resurssnål energianvändning.

Opcon har verksamhet i Sverige, Kina och Danmark. Antalet anställda är cirka 340. Aktien är noterad på OMX Nordic Exchange Stockholm. Koncernen är uppdelad i tre affärsområden:

Renewable Energy arbetar med framställning av el ur spillvärme, bioenergi, hanteringssystem för naturgas, industriell kyla, återvinning av värme, torkprocesser, rening av rökgaser, luftsystem för bränsleceller samt mätning och övervakning av processer. Affärsområdet omfattar dotterbolagen Svenska Rotor Maskiner (SRM), Opcon Energy Systems (OES), REF Technology, Svensk Rökgasenergi (SRE), Värmlands Montageteknik, Opcon Autorotor samt Mitec Instrument.

Engine Efficiency arbetar i huvudsak med tändsystem för förbränningsmotorer inklusive etanol-, naturgas- och biogasmotorer. Affärsområdet omfattar dotterbolagen SEM, Opcon Technology Suzhou samt Laminova Production.

Mobility Products arbetar med teknik för positionering, förflyttning och reglering, för elfordon och elrullstolar. Affärsområdet omfattar dotterbolaget REAC och Balle A/S.