



AB Volvo

## Pressinformation

# Lastbilsleveranser oktober 2008

**De sammanlagda leveranserna av lastbilar från Volvokoncernens lastbilsverksamheter uppgick under oktober i år till 22 136 fordon, vilket är en minskning med 12 % jämfört med motsvarande period förra året.**

I den nuvarande osäkra makroekonomiska miljön fortsätter kunderna att vara mycket försiktiga och väntar i många fall med sina investeringsbeslut. I Europa fortsätter det tredje kvartalets svaga trend för orderingången med en negativ påverkan på nettoorderingången från ett ytterligare försvagat inflöde av nya order och en väsentlig andel avbokningar av tidigare lagda order. En försvagad efterfrågan märks också utanför Europa och Nordamerika. Volvo Lastvagnar och Renault Trucks hanterar försvagningen i efterfrågan genom att sänka produktionstakten i fjärde kvartalet. Det sker genom stoppdagar och stoppveckor i det europeiska tillverkningssystemet, särskilt i december.

Totala leveranser per marknad för Volvokoncernens lastbilsverksamheter (Mack, Renault Trucks, Volvo Lastvagnar, Nissan Diesel och Eicher):

Leveranser	Isolated month		Change	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
<b>Volvokoncernen</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>		<b>2008</b>	<b>2007</b>	
Europa	10 074	14 036	-28%	107 076	102 366	5%
Västra Europa	8 168	10 904	-25%	83 208	80 556	3%
Östra Europa	1 906	3 132	-39%	23 868	21 810	9%
Nordamerika	2 443	3 305	-26%	24 954	25 363	-2%
Sydamerika	1 918	1 586	21%	15 261	12 031	27%
Asien	5 827	4 372	33%	50 181	30 191	66%
Mellanöstern	1 925	996	93%	13 956	8 286	68%
Övriga Asien	3 902	3 376	16%	36 225	21 905	65%
Övriga marknader	1 874	1 918	-2%	16 551	15 097	10%
<b>Totalt Volvokoncernen</b>	<b>22 136</b>	<b>25 217</b>	<b>-12%</b>	<b>214 023</b>	<b>185 048</b>	<b>16%</b>
Lätta lastbilar (< 7t)	2 829	4 561	-38%	35 881	28 528	26%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	2 958	2 948	0%	27 044	21 641	25%
Tunga lastbilar (>16t)	16 348	17 708	-8%	151 098	134 879	12%
<b>Total Volvo Group</b>	<b>22 136</b>	<b>25 217</b>	<b>-12%</b>	<b>214 023</b>	<b>185 048</b>	<b>16%</b>

# VOLVO

## Volvo Lastvagnar

Volvo Lastvagnars leveranser minskade under oktober månad med 5% jämfört med motsvarande period i fjol. Efterfrågan i Europa har försvagats. Detta har nu börjat påverka antalet leveranser i Europa som minskade med 19% i oktober. Volvo Lastvagnar har under hösten anpassat produktionskapaciteten i Europa och leveranstiderna är nu normaliserade till en nivå på 8 till 12 veckor.

Efterfrågan på lastbilar i Nordamerika är kvar på en låg nivå. Leveranserna i Nordamerika minskade under oktober månad med 12%.

Leveranserna i Sydamerika och Asien låg kvar på en hög nivå. I oktober ökade leveranserna med 29% i Sydamerika och 53% i Asien, varav Mellanöstern ökade med 117%, men det finns tecken som tyder på ökad osäkerhet på makroekonomisk nivå i dessa regioner.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Isolated month		Change	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
<b>Volvo Lastvagnar</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>		<b>2008</b>	<b>2007</b>	
Europa	4 949	6 096	-19%	49 939	47 162	6%
Västra Europa	3 592	4 107	-13%	34 347	32 698	5%
Östra Europa	1 357	1 989	-32%	15 592	14 464	8%
Nordamerika	1 406	1 589	-12%	13 066	12 117	8%
Sydamerika	1 387	1 072	29%	10 627	8 037	32%
Asien	1 124	733	53%	9 439	6 772	39%
Mellanöstern	783	361	117%	5 678	3 507	62%
Övriga Asien	341	372	-8%	3 761	3 265	15%
Övriga marknader	544	421	29%	4 256	4 043	5%
<b>Totalt Volvo Lastvagnar</b>	<b>9 410</b>	<b>9 911</b>	<b>-5%</b>	<b>87 327</b>	<b>78 131</b>	<b>12%</b>
Lätta lastbilar (< 7t)						
Medeltunga lastbilar (7-16t)	218	314	-31%	2 665	3 043	-12%
Tunga lastbilar (>16t)	9 192	9 597	-4%	84 662	75 088	13%
<b>Total Volvo Trucks</b>	<b>9 410</b>	<b>9 911</b>	<b>-5%</b>	<b>87 327</b>	<b>78 131</b>	<b>12%</b>

# VOLVO

## Mack

Leveranserna för Mack uppgick under oktober till 1 408 fordon, en nedgång med 30% jämfört med motsvarande period föregående år. Nedgången beror på den fortsatt svaga USA-ekonomin som förvärrats av kreditkrisen på senare tid. Trots att bränslepriserna har fallit tillbaka den senaste tiden fortsätter kunderna att nämna de relativt höga nivåerna som ett stort bekymmer som påverkar deras verksamhet och investeringsbeslut. Efterfrågan på export följs noga med anledning av finanskrisens spridning till tillväxtmarknaderna.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Isolated month		Change	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
<b>Mack Trucks, Inc.</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>		<b>2008</b>	<b>2007</b>	
Europa				8		
Västra Europa						
Östra Europa				8		
Nordamerika	933	1 523	-39%	10 058	11 478	-12%
Sydamerika	344	314	10%	2 817	2 422	16%
Asien	24	27	-11%	86	204	-58%
Mellanöstern	12	27	-56%	65	183	-64%
Övriga Asien	12			21	21	
Övriga marknader	107	137	-22%	907	1 257	-28%
<b>Totalt Mack Trucks, Inc.</b>	<b>1 408</b>	<b>2 001</b>	<b>-30%</b>	<b>13 876</b>	<b>15 361</b>	<b>-10%</b>
Lätta lastbilar (< 7t)						
Medeltunga lastbilar (7-16t)				5	35	-86%
Tunga lastbilar (>16t)	1 408	2 001	-30%	13 871	15 326	-9%
<b>Total Mack Trucks, Inc.</b>	<b>1 408</b>	<b>2 001</b>	<b>-30%</b>	<b>13 876</b>	<b>15 361</b>	<b>-10%</b>

# VOLVO

## Renault Trucks

Leveranserna under oktober uppgick till totalt 6 546 lastbilar, en minskning med 26% jämfört med motsvarande period förra året. Sedan början av 2008 har leveranserna ökat med 6%.

I oktober minskade leveranserna i Europa med 35% medan leveranserna utanför Europa ökade med 50%.

Den ekonomiska nedgången i Europa har fått många kunder att skjuta upp sina investeringsbeslut. Renault Trucks beslutade redan under sommaren att minska produktionstakten under tredje kvartalet. Under fjärde kvartalet kommer produktionstakten att minskas ytterligare genom stoppdagar.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Isolated month		Change	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
<b>Renault Trucks</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>		<b>2008</b>	<b>2007</b>	
Europa	5 125	7 940	-35%	57 122	55 184	4%
Västra Europa	4 576	6 797	-33%	48 861	47 858	2%
Östra Europa	549	1 143	-52%	8 261	7 326	13%
Nordamerika	24	35	-31%	383	398	-4%
Sydamerika	113	98	15%	1 026	910	13%
Asien	644	339	90%	4 317	3 079	40%
Mellanöstern	608	328	85%	4 017	2 798	44%
Övriga Asien	36	11	227%	300	281	7%
Övriga marknader	640	475	35%	4 806	3 968	21%
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>6 546</b>	<b>8 887</b>	<b>-26%</b>	<b>67 654</b>	<b>63 539</b>	<b>6%</b>
Lätta lastbilar (< 7t)	1 182	3 002	-61%	19 354	19 183	1%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	916	1 179	-22%	9 338	9 747	-4%
Tunga lastbilar (>16t)	4 448	4 706	-5%	38 962	34 609	13%
<b>Total Renault Trucks</b>	<b>6 546</b>	<b>8 887</b>	<b>-26%</b>	<b>67 654</b>	<b>63 539</b>	<b>6%</b>

# VOLVO

## Nissan Diesel

Nissan Diesels leveranser uppgick under oktober till 4 088 fordon, en minskning med 7 %. I Asien ökade leveranserna med 2% till 3 351 lastbilar. Den japanska marknaden påverkas av den globala finanskrisen och har gått in i en svacka vilket ledde till en minskning av lastbilsleveranserna med 9% i oktober. Å andra sidan ökade leveranserna i Mellanöstern med 86% till 522 lastbilar.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Isolated month		Change	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007 (1)		2008	2007 (1)	
<b>Nissan Diesel</b>	<b>2008</b>	<b>2007 (1)</b>		<b>2008</b>	<b>2007 (1)</b>	
Europa	0	0		7	20	-65%
Västra Europa	0	0		0	0	
Östra Europa	0	0		7	20	-65%
Nordamerika	80	158	-49%	1 447	1 370	6%
Sydamerika	74	102	-27%	791	662	19%
Asien	3 351	3 273	2%	33 831	20 136	68%
Mellanöstern	522	280	86%	4 196	1 798	133%
Övriga Asien	2 829	2 993	-5%	29 635	18 338	62%
Övriga marknader	583	885	-34%	6 582	5 829	13%
<b>Totalt Nissan Diesel</b>	<b>4 088</b>	<b>4 418</b>	<b>-7%</b>	<b>42 658</b>	<b>28 017</b>	<b>52%</b>
Lätta lastbilar (< 7t)	1 552	1 559	0%	16 142	9 345	73%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	1 313	1 455	-10%	13 160	8 816	49%
Tunga lastbilar (>16t)	1 223	1 404	-13%	13 356	9 856	36%
<b>Total Nissan Diesel</b>	<b>4 088</b>	<b>4 418</b>	<b>-7%</b>	<b>42 658</b>	<b>28 017</b>	<b>52%</b>

(1)Nissan Diesel konsoliderades i Volvokoncernen 1 april 2007.

# VOLVO

## Eicher

Leveranser per marknad:

Leveranser	Isolated month		Change	Ackumulerat under året		Förändring
Eicher Diesel	2008	2007 (1)		2008	2007 (1)	
Europa	0	0		0	0	
Västra Europa	0	0		0	0	
Östra Europa	0	0		0	0	
Nordamerika	0	0		0	0	
Sydamerika	0	0		0	0	
Asien	684	0		2 509	0	
Mellanöstern	0	0		0	0	
Övriga Asien	684	0		2 509	0	
Övriga marknader	0	0		0	0	
<b>Totalt Eicher Diesel</b>	<b>684</b>	<b>0</b>		<b>2 509</b>	<b>0</b>	
Lätta lastbilar (< 7t)	96	0		386	0	
Medeltunga lastbilar (7-16t)	511	0		1 876	0	
Tunga lastbilar (>16t)	77	0		247	0	
<b>Total Eicher Diesel</b>	<b>684</b>	<b>0</b>		<b>2 509</b>	<b>0</b>	

(1) VE Commercial Vehicles Limited konsoliderades till 50% i Volvokoncernen 1 augusti 2008.

2008-11-18

*Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta*

*Investor Relations:*

*Christer Johansson, AB Volvo, 031-66 13 34*

*Patrik Stenberg, AB Volvo, 031-66 13 36*

För videomaterial för TV- och filmproduktion av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Volvokoncernen är en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. Volvo har cirka 100 000 anställda, produktionsanläggningar i 19 länder och försäljning på mer än 180 marknader. Volvo omsätter omkring 285 miljarder SEK och är noterat på OMX Nordiska Börs Stockholm.

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) kan vara skyldig att offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades till media för offentliggörande 20081118 kl 8.30.