



Broström är ett av de ledande logistikföretagen för olje- och kemikalieindustrin, inriktat på industriell produkt- och kemikalietanksjöfart samt marina tjänster. Broström finns över hela världen och huvudkontoret är i Göteborg.

Pressrelease

Informationen är sådan som Broström ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande 08-11-06 kl 08.00.

DELÅRSRAPPORT 1 JANUARI - 30 SEPTEMBER 2008

Broström AB (publ) – Org nr 556005-1467

- **Volatil men förbättrad fraktmarknad under tredje kvartalet 2008**
 - Verksamheten i Europa präglades av en starkare marknad under inledningen av tredje kvartalet men kom att avslutas med en försvagning, främst för det större tonnaget.
 - Marknaden i Atlanten påverkades positivt av det stora importbehovet av bensin som följde i spåren av de orkaner som reducerade den inhemska produktionen i USA.
 - I Asien var fraktmarknaden relativt stark under i stort sett hela tredje kvartalet.
- **A.P. Møller – Mærsk A/S offentliggjorde den 27 augusti ett rekommenderat kontanterbudande om 57 kronor per aktie i Broström AB**
- **Resultat efter finansnetto tredje kvartalet MSEK 115 (41). Realisationsvinst vid försäljning av fartyg och verksamheter ingår med MSEK 0 (12).**
 - Nettoomsättning MSEK 1 071 (819).
 - Resultat efter skatt MSEK 111 (45).
 - Resultat per aktie SEK 1,73 (0,69).
- **Resultat efter finansnetto januari - september MSEK 189 (460). Realisationsvinst vid försäljning av fartyg, verksamheter samt upplösning av negativ goodwill (enbart år 2007) ingår med MSEK 66 (120).**
 - Nettoomsättning MSEK 2 855 (2 660).
 - Resultat efter skatt MSEK 187 (431).
 - Resultat per aktie SEK 2,94 (6,55).
 - Avkastning på sysselsatt kapital 6,9 % (12,1).
- **Kassaflöde och disponibel likviditet**
 - Kassaflöde per aktie SEK 5,00 (10,82).
 - Disponibel likviditet uppgick till MSEK 780 (993 per 2007-12-31).
- **Förändring av transportkapaciteten under tredje kvartalet**
 - Leverans av BRO ALMA, 17 000 dwt. Hon ingår nu i Broströms Europatrafik.
 - Leverans av fartygen CPO GERMANY, CPO FINLAND, CPO NORWAY och CPO RUSSIA, alla 37 000 dwt, till Broströms samarbetspartner Claus-Peter Offen. Fartygen ingår nu i Broströms Europatrafik.
- **Framtidsutsikter**

Transportutvecklingen för den närmaste framtiden inom Broströms marknadssegment är i dagsläget exceptionellt svårbedömd. Mycket nytt tonnage kommer att tillföras marknaden under nästa år. Trots den nedgång i oljepriset som på senare tid kunnat noteras pågår en press på att minska oljeberoendet och tillväxtprognoserna för oljekonsumtionen har justerats ned. Denna utveckling har förstärkts av de försämrade utsikterna för världsekonomin utveckling de kommande åren. Broström gör bedömningen att stora svängningar mellan olika perioder kommer att förekomma både i transportvolym och i fraktnivåer.

MSEK	9 månader		Tredje kvartalet		Helåret
	2008	2007	2008	2007	2007
Nettoomsättning	2 854,7	2 660,4	1 071,1	819,2	3 504,0
Rörelseresultat (EBIT)	332,9	617,8	156,7	97,8	663,6
Resultat efter finansnetto	189,3	459,9	114,8	40,7	450,4
Periodens resultat	187,5	431,4	110,6	45,0	426,5
Investeringar	934,3	788,2	353,3	132,0	1 082,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten	317,8	701,1	111,6	133,2	745,9
Disponibel likviditet	779,8	1 155,6			993,4
Avkastning på sysselsatt kapital, %	6,9	12,1			9,8
Soliditet II, %	30,2	31,8			30,9
Resultat före skatt per aktie, SEK	2,98	7,10	1,81	0,64	6,97
Nettoresultat per aktie, SEK	2,94	6,55	1,73	0,69	6,50
Nettoresultat per aktie med utspädning, SEK	2,94	6,55	1,73	0,69	6,50
Kassaflöde från den löpande verksamheten per aktie, SEK	5,00	10,82	1,76	2,08	11,55
Genomsnittligt antal aktier exklusive egna aktier	63 549 451	64 789 651	63 543 184	64 487 628	64 585 026
Genomsnittligt antal egna aktier	2 247 733	1 007 533	2 254 000	1 309 556	1 212 158

VERKSAMHETENS UTVECKLING

Marknadsutveckling generellt

Första halvåret

Den osedvanligt milda vintern i de större konsumtionsområdena i Europa och Nordamerika innebar en minskad efterfrågan på transporter av eldningsolja både inom Europa och på transatlantiska ruttor.

Utöver den allmänna nedgången i marknaden påverkades volymerna ut från Östersjön negativt som en följd av minskade volymer av oljeprodukter från Ryssland.

De låga raffinaderimarginalerna under perioden innebar generellt sett en lägre utnyttjandegrad av raffinaderikapaciteten vilket i sin tur innebar minskade transportflöden. De låga raffinaderimarginalerna medverkade också till en tidigareläggning av visst planerat underhåll.

Osäkerheten om oljeprisets utveckling i kombination med osäkerheten på finansmarknaden innebar en avvaktande hållning från aktörer verksamma inom oljehandel. Även utvecklingen i Sydostasien präglades av en volatil och allt svagare fraktmarknad.

Tredje kvartalet

Tredje kvartalet kom att inledas med en förstärkt fraktmarknad men avslutades med en svagare marknad, speciellt för det större tonnageet verksamma inom europeisk fart. Marknaden i Atlanten påverkades positivt av det stora importbehovet av bensin som följde i spåren av de orkaner som reducerade den inhemska produktionen i USA. Detta motverkades i viss mån av en generell nedgång i konsumtionen av oljeprodukter i USA. Ett ökat importbehov av bensin till Västafrika har även bidragit till de förbättrade marknadsvillkoren.

Fraktmarknaden i Asien följde i stort samma marknadsutveckling som övriga marknader, dock utan den nedgång mot slutet av perioden som kunde noteras i övriga marknader.

Tillgång och efterfrågan inom oljeenergisektorn är sedan en tid tillbaka till stor del i balans. Även relativt små störningar i produktions- och distributionskedjan får därför snabbt genomslag på fraktmarknaden. Detta innebär att spotmarknadspriset på transporter har fluktuerat och kommer att fluktuera kraftigt under åren. Transporter sker i allt större omfattning över längre sträckor för att överbygga regionala obalanser och störningar i produktions- och konsumtionsleden.

Trots den nedgång i oljepriset som på senare tid kunnat noteras pågår en press på att

minska oljeberoendet och tillväxtprognoserna för oljekonsumtionen under innevarande och kommande år har justerats ned. Denna utveckling har förstärkts av de försämrade utsikt-erna för världsekonomin utveckling de kommande åren. Oron på de finansiella marknad-erna gör det svårare för vissa av aktörerna i marknaden att finna finansiering för sin verk-samhet, vilket leder till minskade transport-volymer.

Varvens orderböcker är fortsatt välfyllda men en viss avmattning har kunnat noteras vad gäller priserna på nybeställningar. Som en följd av fallande stålpriser har de kortsiktiga incita-menten för skrotning av äldre enkelskrovat tonnage minskat. Inom Broströms marknads-segment uppgår andelen enkelskrovade fartyg, av världsfloTTan, fortfarande till cirka 30 procent.

Utvecklingen för Broström

Första halvåret

Första halvåret kom generellt sett att präglas av en fortsatt svag fraktmarknad inom Broströms segment.

Med en stor del av Broströms europeiska flotta som är konstruerad för att operera under svåra isförhållanden, var marknadsförutsättningarna på grund av det milda vädret ogynnsamma. De kraftigt reducerade flödena av rysk eldnings-olja, som bland annat beror på nya svavel-haltsregler inom EU, innebar kraftigt minskade volymer inom Intermediate-segmentet och där-med en press nedåt på fraktnivåerna.

Broströms Asientrafik, som under 2007 genomgick en kraftig expansion, innebärande mer än en fördubbling av fartygsflottan, hade en relativt stabil utveckling under första halv-året trots att den underliggande marknads-nivån främst för det större tonnaget var svag. Som ett led i en fortsatt utökning av Asien-verksamheten överfördes fartyget BRO JOINVILLE, 13 000 dwt, i slutet på 2007 från Broströms Europatrafik till Broströms Asien-traffic och fartyget fick Singaporeflagg.

De två nya fartyg, som byggts på turkiska varv, och tillfördes Europatrafiken under första halvåret 2007 levererades i en period med en svag fraktmarknad. Detta innebar att position-eringsresorna från de turkiska varven hade en negativ resultatpåverkan.

Utvecklingen i Broströms Atlanttrafik var rela-tivt stabil och påverkades genom karaktären på transportkontrakten mindre av den generellt sett svaga marknaden.

Tredje kvartalet

Tredje kvartalet kom generellt sett att präglas av en starkare marknadsbild än under första halvåret.

Den marknadsuppgång i Europatrafiken som inträffade i slutet på andra kvartalet fortsatte även under merparten av tredje kvartalet, dock med en successiv avmattning mot senare del-en av perioden.

Den allmänna marknadsuppgången i Atlant-trafficen i kombination med Broströms befintliga kontrakt innebar en bra resultatutveckling under kvartalet.

För det mindre tonnaget i Broströms Asien-traffic innebar den allmänna marknadsutveck-lingen i kombination med ett allt effektivare utnyttjande av fartygsflottan en fortsatt stabil och god utveckling. Ännu ett fartyg som ingått i Broströms Europatrafik, BRO AXEL, över-fördes under tredje kvartalet till Broströms Asientrafik. Överföring av fartyget till Asien-trafficen möjliggjordes av att ytterligare ny-byggen har tillförts och kommer att tillföras den europeiska flottan. Ett större antal fartyg i Asientrafiken möjliggör ett allt effektivare ut-nyttjande av den samlade flottan i området.

För det större tonnaget i Broströms Asientrafik präglades perioden av ett bra utnyttjande av fartygsflottan vilket i kombination med de all-männa marknadsförutsättningarna innebar en stabil utveckling och ett bra finansiellt resultat.

US-dollarans successiva förstärkning under tredje kvartalet och de lägre bunkerpriserna har påverkat resultatet positivt under det tredje kvartalet.

Den expansion av den kommersiella flottan som gjorts under senare år och som också sker under 2008 möjliggör en allt bättre pro-grammering och utnyttjandegrad av den sam-lade fartygsflottan som Broström förfogar över. Som ett led därav har Broströms transatlant-iska flotta under 2008 utökats med tre av de MR fartyg som tidigare ingått i Broströms Asientrafik.

Expansion möjliggör också att Broström successivt kan utöka serviceutbudet till kund-erna och därigenom skapa möjligheter för en utökad kontraktportfölj.

Förnyelsen av de kontrakt (Contracts of Affreightment) som skett under året har sam-mantaget fallit väl ut. Man noterar nu ett allt mer ökat fokus på tillförlitlighet och service-grad, något som efterfrågas i allt större ut-

sträckning i en tid med en turbulent marknad. Storleken på Broströms kommersiella fartygsflotta i kombination med global närvaro blir här en trygghet för kunden och en konkurrensfördel för Broström.

Aktiviteten i de flesta hamnar där Broström Ship Agency Network finns representerade har varit hög, vilket även gäller den del av verksamheten som avser projektspedition. Resultatutvecklingen har varit fortsatt positiv.

Bud från A.P. Møller – Mærsk A/S
A.P. Møller – Mærsk A/S offentliggjorde den 27 augusti 2008 ett rekommenderat kontant-erbjudande om 57 kronor per aktie i Broström AB (publ) ("Broström") noterat på OMX Nordic Exchange Stockholm. Erbjudandet lämnades formellt genom Mærsk Product Tankers AB ("Mærsk Product Tankers"), ett helägt dotterbolag till A.P. Møller – Mærsk A/S. Innehavarna av samtliga aktier av serie A i Broström, vilka tillsammans innehar aktier av serie A och B motsvarande 29,3 procent av kapitalet och 55,9 procent av rösterna, har oåterkalleligen åtagit sig att acceptera erbjudandet.

Styrelsen i Broström har enhälligt beslutat att rekommendera Broströms aktieägare att acceptera erbjudandet. Styrelsens rekommendation stöds av en "Fairness Opinion" från SEB Enskilda.

Föreningen "Aktiespararna" gick ut med en rekommendation den 20 oktober till sina medlemmar att acceptera budet.

Anmälningstiden för erbjudandet är t o m den 28 november 2008. Erbjudandet är nu föremål för bedömning av Konkurrensmyndigheten inom EU.

Förändring av fartygsflottan

Första kvartalet

I januari levererades det nybyggda fartyget GAN-SABRE, 51 000 dwt, till sin ägare Dünnya Shipping. Fartyget drivs kommersiellt i Broströms asiatiska MR-flotta.

Fartygen BRO ANNA och BRO AGNES, 17 000 dwt, levererades från varv i Turkiet under första kvartalet och ingår nu i Broströms Europatrafik.

Andra kvartalet

I mars ingick Broström ett avtal med sin partner Furetank Rederi AB att utöka samarbetet till segmentet "handy size" genom att sälja produkttankern BRO ERIK, 37 000 dwt,

byggd 2005, till Furetank. Försäljningen som genomfördes i slutet på maj 2008, innebar en vinst före skatt på MSEK 66 och ett kassatillskott på MSEK 136. Fartyget, som nu heter FUREVIK, opereras kommersiellt av Broström och ingår som tidigare i Europatrafiken.

Under andra kvartalet levererades de två första fartygen, CPO FRANCE och CPO SWEDEN, båda på 37 000 dwt, i en serie av åtta till Broströms partner Claus-Peter Offen. Fartygen opereras kommersiellt av Broström i dess Europatrafik.

Under samma kvartal levererades också EXCELLO, 19 500 dwt, till Broströms partner Donsötank. Även detta fartyg kommer att opereras kommersiellt av Broström i dess Europatrafik.

Tredje kvartalet

I slutet av juli levererades fartyget BRO ALMA, 17 000 dwt, från varvet i Turkiet. Hon ingår nu i Broströms Europatrafik.

Under tredje kvartalet levererades också de fyra fartygen CPO GERMANY, CPO FINLAND, CPO NORWAY och CPO RUSSIA, alla 37 000 dwt och ingående i en serie av åtta fartyg, till Broströms partner Claus-Peter Offen. Fartygen opereras kommersiellt av Broström i dess Europatrafik.

Tonnagebaserad beskattning

Broströms europeiska flotta seglar i huvudsak under svensk, fransk och holländsk flagg. Sedan ett antal år tillbaka är den franska och holländska flottan ansluten till respektive lands tonnageskattesystem i enlighet med EUs sjöfartspolitik.

I Sverige har en utredning om införande av tonnageskatt lagts fram i början på 2006. Förslaget enligt utredningen syftar till att också Sverige skall ansluta sig till EUs sjöfartspolitik och därigenom åstadkomma en konkurrensneutralitet gentemot övriga sjöfartsländer inom EU. Sedan utredningsförslaget lades fram har i princip ingenting hänt och inga beslut har fattats. Ej heller har några klara besked i frågan givits från politiskt håll som kan ge tilltro till att Sverige kommer att införa tonnageskatt.

Utan ett tonnageskattesystem för svensk sjöfart, som innebär en konkurrensneutralitet gentemot övriga EU-länder, omöjliggörs långsiktigt en ökning av investeringar i fartyg under svensk flagg inom de marknadssegment där Broström är verksamt. Mot denna bakgrund avser Broström att inte använda sig av den svenska flaggan för sina kommande nybyggen

eller fartygsförvärv. Dessa fartyg kommer istället att av rena konkurrensneutralitetsskäl i huvudsak föra annan EU-flagg.

Av den totala uppskjutna skatteskulden i balansräkningen per den 30 september 2008, som uppgår till MSEK 482,9, härrör MSEK 452,5 från den svenska rederiverksamheten.

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

De omvärldsrisker som påverkar Broström är konjunkturberoende, fraktrater, politiska faktorer, oljepris samt risker förknippade med krig och terrorism. Risker relaterade till verksamheten är fartygsdriften, risker förknippade med expansion och investeringar samt risker relaterade till medarbetare.

Koncernen utsätts genom sin verksamhet för olika finansiella risker; marknadsrisker, kreditrisker, likviditetsrisker, valutarisker och ränterisker. Koncernens övergripande riskhanteringspolicy fokuserar på förutsägbarheten på de finansiella marknaderna och eftersträvar att minimera potentiella ogynnsamma effekter på koncernens finansiella resultat.

Broströms bedömning är att ingenting av väsentlig betydelse har skett som påverkar den bedömning av risker och osäkerhetsfaktorer som redovisades i årsredovisningen 2007. För ytterligare information hänvisas därför till årsredovisningen 2007, sidan 42, avsnittet Riskfaktorer och känslighetsanalys, samt sidan 62, Finansiell riskhantering.

KONCERNENS OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Tredje kvartalet 2008

Koncernens nettoomsättning uppgick under tredje kvartalet till MSEK 1 071,1 (819,2).

Rörelseresultatet för koncernen uppgick till MSEK 156,7 (97,8).

US-dollarns successiva förstärkning under tredje kvartalet och de lägre bunkerpriserna har påverkat resultatet positivt under det tredje kvartalet.

Kvartalets siffror inkluderar resultat vid avyttring av fartyg och verksamheter med MSEK 0,0 (12,3). I resultatet ingår också legala kostnader och kostnader för en s k Fairness Opinion i samband med det bud som Mærsk

Tankers har lagt på Broström uppgående till ca MSEK 5,1.

Januari - september 2008

Koncernens nettoomsättning uppgick under perioden till MSEK 2 854,7 (2 660,4).

Resultatandelen från intresseföretag blev MSEK 10,7 (4,6).

Rörelseresultatet uppgick till MSEK 332,9 (617,8).

Periodens siffror inkluderar resultat vid avyttring av fartyg och verksamheter med MSEK 66,3 (14,3). I resultatet 2007 ingick också en upplösning av negativ goodwill med MSEK 106,0 som uppkom i samband med förvärvet av Petroships Group samma år. I resultatet 2008 ingår också legala kostnader och kostnader för en s k Fairness Opinion i samband med det bud som Mærsk Tankers har lagt på Broström uppgående till ca MSEK 5,1.

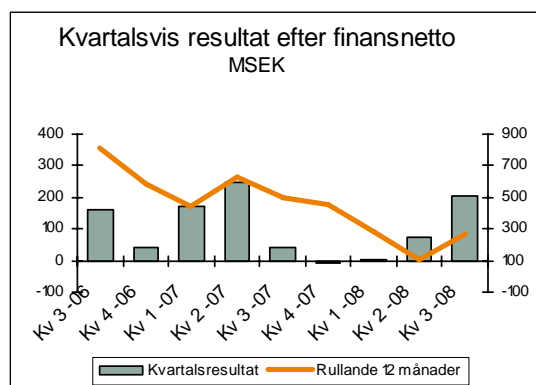
Räntenettet uppgick till MSEK -144,8 (-156,1). Finansnettot uppgick till MSEK -143,6 (-157,9), vilket resulterade i ett resultat efter finansnetto på MSEK 189,3 (459,9).

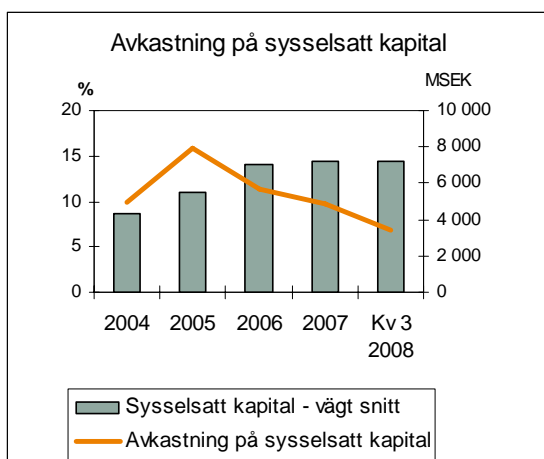
Avkastningen på sysselsatt kapital var 6,9 % (12,1).

Skattekostnaderna uppgick under perioden till MSEK -1,8 (-28,5). Aktuell skatt uppgår till MSEK -1,3 (-3,3).

Regeringen har föreslagit att bolagsskatten i Sverige sänks från 28,0 procent till 26,3 procent. Ingen hänsyn till detta har tagits i perioden då slutligt beslut gällande sänkningen tas i december 2008.

Enligt bolagets bedömning beräknas förändringen i skattesatsen medföra en skatteintäkt om ca MSEK 28 med motsvarande minskning av den uppskjutna skatteskulden.





VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER PERIODENS UTGÅNG

Broström träffade den 13 oktober ett avtal om försäljning av BRO JUPITER, 14 350 dwt, byggd 1999, som totalt ger en vinst på omkring MSEK 39 och ett nettokassatillskott på cirka MSEK 85. Broströms ägarandel är 100 %. Leverans till de nya ägarna skedde den 17 oktober 2008.

I oktober levererades också fartyget CPO ITALY, 37 000 dwt och ingående i en serie av åtta fartyg, till Broströms partner Claus-Peter Offen. Fartyget opereras kommersiellt av Broström i dess Europatrafik.

FRAMTIDSUTSIKTER

Transportutvecklingen för den närmaste framtiden inom Broströms marknadssegment är i dagsläget exceptionellt svårbedömd. Mycket nytt tonnage kommer att tillföras marknaden under nästa år. Trots den nedgång i oljepriset som på senare tid kunnat noteras pågår en press på att minska oljeberoendet och tillväxtprognoserna för oljekonsumtionen har justerats ned. Denna utveckling har förstärkts av de försämrade utsikterna för världsekonomin utveckling de kommande åren. Broström gör bedömningen att stora svängningar mellan olika perioder kommer att förekomma både i transportvolym och i fraktnivåer.

Den förväntade utbyggnaden av raffinaderikapaciteten kommer framförallt att ske i Asien. Som ett resultat därav förväntas transporter ske över allt längre avstånd och de regionala obalanserna öka ytterligare. De snabbt växande asiatiska ekonomierna och satsningarna på miljövänligare alternativ i de utvecklade ekono-

mierna bidrar över tid till en ökad efterfrågan på transporter av olje- och kemikalieprodukter.

De allt hårdare kraven från myndigheter och kunder avseende kvalitet, säkerhet och miljö innebär ökade krav på den samlade organisationen som är involverad i logistikkedjan.

Varvens orderböcker är på historiskt höga nivåer inom Broströms fartygssegment och ett stort antal fartyg kommer att levereras under de närmaste åren. Broström gör bedömningen att detta tillskott av tonnage till delar vägs upp av det stora ersättningsbehovet föranlett bland annat av utskrotningen av enkelskrovat tonnage och den ökade efterfrågan på transporter som ett resultat av de strukturella förändringarna i marknaden. De närmaste årens utveckling i världsekonomin och i oljekonsumtion är i dagsläget mycket svårbedömd och utvecklingen här kommer att ha en avgörande betydelse för fraktnivåernas utveckling.

US-dollarns värde gentemot den svenska kronan är en osäkerhetsfaktor att beakta. Allt annat lika skulle en försvagning av US-dollarn ha negativ effekt på Broströms omsättning, resultat och eget kapital medan en förstärkning skulle påverka positivt.

INVESTERINGAR OCH DESINVESTERINGAR

De totala investeringarna inom koncernen uppgick under perioden till MSEK 934,3 (788,2). Desinvesteringar uppgick till MSEK 292,0 (107,4).

Av investeringarna avsåg MSEK 924,4 (433,6) fartyg och fartygskontrakt.

Tillförda fartyg 2008

Namn	Byggår	Dwt	Ägarandel *	Partner
BRO ANNA	2008	17 000	100 %	
BRO AGNES	2008	17 000	100 %	
BRO ALMA	2008	17 000	100 %	
CPO FRANCE	2008	37 000	C/M	Offen
CPO SWEDEN	2008	37 000	C/M	Offen
CPO GERMANY	2008	37 000	C/M	Offen
CPO FINLAND	2008	37 000	C/M	Offen
CPO NORWAY	2008	37 000	C/M	Offen
CPO RUSSIA	2008	37 000	C/M	Offen
GAN-SABRE	2008	51 000	C/M	Dünya
EXCELLO	2008	19 500	C/M	Donsötank

* C/M=Commercial Management

För ytterligare information om investeringar och försäljningar av fartyg under 2008, se avsnittet "Förändringar i fartygsflottan", sid 4.

Fartyg i beställning den 30 september 2008

Namn	Leverans	Dwt	Ägarandel	Partner
GAN-SKY	2009	17 000	C/M	Dünya
CPO ITALY	2008	37 000	C/M	Offen
CPO ENGLAND	2008	37 000	C/M	Offen
NB 386	2008	7 500	50 %	Thun
NB 387	2009	7 500	50 %	Thun

Broströms aktuella fartygsförteckning återfinns i sin helhet på www.brostrom.com.

KASSAFLÖDE

Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till MSEK 317,8 (701,1), vilket utgör per aktie SEK 5,00 (10,82).

FINANSIELL STÄLLNING OCH LIKVIDITET

Koncernens disponibla likviditet uppgick på balansdagen till MSEK 779,8 (993,4 per 2007-12-31). Outnyttjade checkkrediter ingick med totalt MSEK 52,8 (52,6).

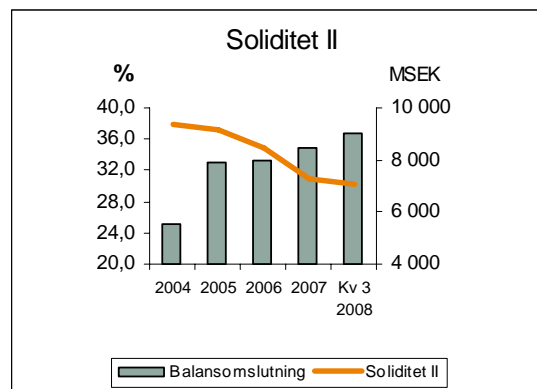
Till aktieägarna i moderbolaget lämnades utdelning i maj med MSEK 190,6.

Nettoskuden ökade under perioden från MSEK 3 640,0 till MSEK 4 245,9.

Det egna kapitalet uppgick på balansdagen till MSEK 2 617,6 (2 499,1 per 2007-12-31) och soliditet I var 29,1 % (29,4). Soliditet II var 30,2 % (30,9).

Broström hade per balansdagen totalt förvärvat 2 254 000 egna aktier till en genomsnittlig kurs om SEK 65,23.

Det bör beaktas att bolaget i samband med införandet av IFRS valt att inte omräkna bokförda värden av fartyg till marknadsvärde.



STÄLLDA PANTER OCH ANSVARFÖRBINDELSER

Ställda pantar har sedan årsskiftet ökat med MSEK 741,9 och uppgår till MSEK 6 558,0 (5 816,1 per 2007-12-31). Ansvarförbindelserna har sedan årsskiftet ökat med MSEK 15,3 och uppgår till MSEK 81,4 (66,1 per 2007-12-31).

OPTIONSPROGRAM

Broström har per 2008-09-30 ett löpande optionsprogram som infördes år 2007. Optionsprogrammet har erbjudits samtliga tillsvidareanställda inom koncernen samt medarbetarna i delägda bolag med ägarandel från 50 %.

Optionsprogrammet från 2005 bestod av två optionsserier med tid för inlösen i september 2007 respektive september 2008. Vid tiden för inlösentillfället i september 2007 samt september 2008 understeg aktiekursen inlösenkursen om 78,60, varför optionerna i serie 2005:1 samt 2005:2 förföll utan värde.

Antalet optioner i optionsprogrammet har omräknats i enlighet med de regler som gäller vid en aktiesplit. Broström genomförde den 4 juni 2007 en aktiesplit 2:1, varför antalet optioner har fördubblats gentemot tidigare redovisat antal och priset per aktie halverats.

Optionsprogrammet från 2007 består av två optionsserier med tid för inlösen i september 2009 respektive september 2010. Varje anställd hade rätt till 2 500 optioner. Om ej fullteckning skedde kunde vid ytterligare tilldelning högst 197 500 optioner tecknas. Priset för en option i serie 2007:1 var SEK 3,80 och för en option i serie 2007:2 var priset SEK 5,10. En option berättigar till inlösen av en aktie till teckningskursen SEK 98,10. Totalt antal tecknade optioner per 2008-09-30 var 419 400 optioner och 1 300 000 optioner har makulerats.

Ännu inte tecknade optioner var 280 600 stycken.

Tecknade optioner i optionsprogrammet medför en procentuell ökning av antalet aktier och röster med 1,0 respektive 0,7.

Det fanns ingen värdemässig utspädnings-effekt på balansdagen.

PERSONAL

Antalet anställda har inte förändrats nämnvärt jämfört med antalet per 2007-12-31.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Transaktioner med närstående som väsentligen påverkat företagets ställning och resultat har inte förekommit under 2008. Transaktioner med närstående under 2007 finns redovisade i not 38 i årsredovisningen för 2007.

MODERBOLAGET

Verksamheten i moderbolaget Broström AB består i huvudsak av koncernledning och administration av gemensamma funktioner. Från 2008 är de landanställda i de svenska shippingbolagen anställda i moderbolaget, varför nettoomsättningen har ökat. Tillgångarna består huvudsakligen av aktier i dotterföretag och likvida placeringar.

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna rapport har upprättats i enlighet med IAS 34 avseende Delårsrapportering.

Broströmkoncernen tillämpar från och med den 1 januari 2005 International Financial Reporting Standards (IFRS) sådana de antagits av EU samt de tillkommande reglerna ifrån Rådet för Finansiell Rapportering, RFR 1.1. Koncernen tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder för rapporten som i den senaste årsredovisningen.

ÅRSSTÄMMA 2009

Årsstämma i Broström AB (publ) kommer att hållas onsdagen den 29 april 2009 kl 17.00 i Lorensbergsteatern, Göteborg.

Broström har inte någon valberedning då det finns ett avtal mellan bolagets A-aktieägare som bland annat syftar till samsyn i nomineringsfrågor, vilka förbereds av A-aktieägarna som förelägger bolagsstämman förslag till beslut. Förfarandet har fastställts av tidigare bolagsstämma. I nomineringsarbetet ingår även att bereda förslag till årsstämмоordförande, styrelseordförande, styrelsens arvode samt i förekommande fall val av revisorer och arvode till revisorer.

A-aktieägarna eftersträvar största möjliga öppenhet i nomineringsförfarandet och välkomnar förslag och synpunkter från övriga aktieägare. Den aktieägare som vill nominera en ledamot eller av annat skäl vill kontakta en representant för A-aktieägarna kan vända sig till styrelsens ordförande.

KOMMANDE RAPPORTTILLFÄLLEN

Broström avser lämna finansiell rapport vid följande tillfällen under 2009:

24 februari 2009	Bokslutskommuniké 2008
29 april 2009	Delårsrapport första kvartalet 2009 och årsstämma
28 augusti 2009	Delårsrapport andra kvartalet 2009
6 november 2009	Delårsrapport tredje kvartalet 2009

Göteborg den 6 november 2008

BROSTRÖM AB (publ)

På styrelsens uppdrag

Lenart Simonsson
Verkställande direktör

*Broström AB
403 30 Göteborg
Tfn 031-61 61 00
Org nr 556005-1467*

Mer information om Broström och pressreleaser finns på www.brostrom.com.

GRANSKNINGSRAPPORT

Vi har utfört en översiktlig granskning av delårsrapporten för Broström AB (publ) org nr 556005-1467 för perioden 1 januari till 30 september 2008. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med IAS 34 och Årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning (SÖG) 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Revisionsstandard i Sverige RS och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och Årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med Årsredovisningslagen.

Göteborg den 6 november 2008

Bror Frid
Auktoriserad revisor

Birgitta Granquist
Auktoriserad revisor

KONCERNENS RESULTATRÄKNINGAR

MSEK	9 månader		Tredje kvartalet		Helåret
	2008	2007	2008	2007	2007
Nettoomsättning	2 854,7	2 660,4	1 071,1	819,2	3 504,0
Aktiverat arbete för egen räkning	-	0,5	-	-	0,5
Övriga intäkter *	67,7	130,9	1,0	11,6	142,5
Andel i intresseföretags resultat efter skatt	10,7	4,6	7,3	2,2	11,9
Externa kostnader	- 1 852,7	- 1 486,6	- 660,6	- 493,7	- 2 075,2
Personalkostnader	- 438,3	- 413,2	- 146,0	- 143,6	- 546,7
Avskrivningar	- 309,2	-278,8	- 116,1	- 97,9	- 373,4
Rörelseresultat (EBIT)	332,9	617,8	156,7	97,8	663,6
Finansiella intäkter	39,6	34,5	44,4	-1,1	44,6
Finansiella kostnader	- 183,2	-192,4	- 86,3	- 56,0	- 257,8
<i>Finansnetto</i>	<i>- 143,6</i>	<i>- 157,9</i>	<i>- 41,9</i>	<i>- 57,1</i>	<i>- 213,2</i>
Resultat efter finansnetto	189,3	459,9	114,8	40,7	450,4
Skatt på periodens resultat	- 1,8	- 28,5	- 4,2	4,3	- 23,9
Periodens resultat	187,5	431,4	110,6	45,0	426,5
Periodens resultat hänförligt till					
Moderbolagets aktieägare	186,6	424,4	109,7	43,9	419,8
Minoritetsintresse	0,9	7,0	0,9	1,1	6,7
Resultat per aktie, SEK	2,94	6,55	1,73	0,69	6,50
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	2,94	6,55	1,73	0,69	6,50
Genomsnittskurs SEK/USD	6,20	6,87	6,31	6,75	6,76
Genomsnittskurs SEK/EUR	9,41	9,24	9,47	9,27	9,25

* Varav upplösning av negativ goodwill
Resterande del avser framför allt försäljning av fartyg och verksamheter

KONCERNENS BALANSRÄKNINGAR

MSEK	2008-09-30	2007-12-31
TILLGÅNGAR		
<i>Anläggningstillgångar</i>		
Goodwill	123,1	119,8
Övriga immateriella anläggningstillgångar	1,9	2,2
Materiella anläggningstillgångar	7 097,3	6 463,7
Andelar i intresseföretag	89,8	81,4
Övriga finansiella anläggningstillgångar	8,2	23,6
<i>Summa anläggningstillgångar</i>	7 320,3	6 690,7
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Varulager	104,1	113,6
Kortfristiga fordringar	588,0	516,7
Derivatinstrument	1,2	-
Kortfristiga placeringar	262,2	233,6
Likvida medel	726,9	940,8
<i>Summa omsättningstillgångar</i>	1 682,4	1 804,7
Summa tillgångar	9 002,7	8 495,4
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital ¹⁾	2 617,6	2 499,1
<i>Långfristiga skulder</i>		
Uppskjuten skatt	482,9	478,4
Övriga långfristiga skulder, ej räntebärande	125,4	144,5
Långfristiga skulder, räntebärande ²⁾	4 575,3	4 167,3
<i>Summa långfristiga skulder</i>	5 183,6	4 790,2
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Kortfristiga skulder, räntebärande ²⁾	659,8	647,2
Kortfristiga skulder, ej räntebärande	541,7	558,9
<i>Summa kortfristiga skulder</i>	1 201,5	1 206,1
Summa eget kapital och skulder	9 002,7	8 495,4
Ställda säkerheter	6 558,0	5 816,1
Ansvarsförbindelser	81,4	66,1
Balansdagens kurs SEK/USD	6,78	6,47
Balansdagens kurs SEK/EUR	9,76	9,47
¹⁾ Varav minoritetsintresse	17,3	31,7
²⁾ Varav finansiell leasing	428,6	425,0

KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

MSEK	9 månader		Helåret
	2008	2007	2007
Enligt balansräkning senaste årsbokslut	2 499,1	2 606,4	2 606,4
Valutakursdifferenser	140,4	- 131,8	- 133,0
Derivatinstrument, kassaflödessäkring	1,2	-	-
Summa transaktioner redovisade direkt i eget kapital	2 640,7	2 474,6	2 473,4
Periodens resultat	187,5	431,4	426,5
Summa redovisade intäkter och kostnader	2 828,2	2 906,0	2 899,9
Återköp av egna aktier	- 11,7	- 117,2	- 135,3
Utdelning till aktie- och minoritetsägare	- 192,8	- 261,6	- 261,7
Förändring minoritetsandel	- 6,1	-	- 5,7
Nyemission, optionslikvider	-	1,9	1,9
Belopp vid periodens utgång	2 617,6	2 529,1	2 499,1

Periodens valutakursdifferens beror huvudsakligen på förändringen i USD gentemot den svenska kronan. USD är den funktionella valutan i koncernens väsentliga dotterföretag.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYSER

MSEK	9 månader		Helåret
	2008	2007	2007
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN			
Rörelseresultat	332,9	617,8	663,6
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet mm	179,7	78,0	131,7
Finansiella poster	- 131,0	- 128,0	- 169,6
Betald inkomstskatt	- 1,3	- 3,3	- 3,0
Förändring av rörelsekapitalet	- 62,5	136,6	123,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	317,8	701,1	745,9
INVESTERINGSVERKSAMHETEN			
Förvärv av anläggningstillgångar	- 832,5	- 426,3	- 882,8
Avyttring av anläggningstillgångar	292,0	107,4	104,5
Förvärv av dotterföretag/intresseföretag	-	- 339,5	- 347,3
Avyttring av dotterföretag/intresseföretag	-	-	3,0
Förändring av övriga finansiella anläggningstillgångar	15,4	1,7	1,5
Kassaflöde från investeringsverksamheten	- 525,1	- 656,7	- 1 121,1
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN			
Utdelning till aktieägare	- 190,6	- 258,3	- 258,3
Utdelning till minoritetsägare	- 2,2	- 3,3	- 3,4
Förvärv av egna aktier	- 11,7	- 117,2	- 135,3
Nyemission, optionslikvider	-	1,9	1,9
Nyupptagna lån	677,1	665,9	1 031,6
Återbetalda lån	- 484,5	- 240,5	- 327,6
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	- 11,9	48,5	308,9
Periodens kassaflöde	- 219,2	92,9	- 66,3
Likvida medel och kortfristiga placeringar			
Vid periodens början	1 174,4	1 283,4	1 283,4
Periodens kassaflöde	- 219,2	92,9	- 66,3
Kursdifferens	33,9	- 43,9	- 42,7
Likvida medel och kortfristiga placeringar vid periodens slut	989,1	1 332,4	1 174,4

AKTIEDATA

Data per aktie	9 månader		Helåret	Helåret
	2008	2007	2007	2006
Resultat, SEK	2,94	6,55	6,50	7,57
Resultat efter utspädning, SEK	2,94	6,55	6,50	7,57
Eget kapital, SEK	40,92	38,46	38,20	39,36
Eget kapital efter utspädning, SEK	40,92	38,46	38,20	39,36
Kassaflöde från den löpande verksamheten, SEK	5,00	10,82	11,55	13,05
Periodens kassaflöde, SEK	- 3,45	1,43	- 1,03	- 0,74
Börskurs på balansdagen, SEK	57,00	69,50	49,80	75,00

Antal aktier

Antal aktier vid periodens slut exklusive egna aktier	63 543 184	64 124 184	63 776 184	65 797 184
Antal egna aktier	2 254 000	1 673 000	2 021 000	-
Genomsnittligt antal aktier exklusive egna aktier	63 549 451	64 789 651	64 585 026	65 395 814
Genomsnittligt antal egna aktier	2 247 733	1 007 533	1 212 158	-
Antal utestående teckningsoptioner	700 000	2 400 000	1 100 000	800 000
Antal utspädningsaktier	-	-	-	2 264
Totalt antal aktier vid periodens slut efter utspädning inklusive egna aktier	65 797 184	65 797 184	65 797 184	65 799 448
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning inklusive genomsnittligt antal egna aktier	65 797 184	65 797 184	65 797 184	65 398 078

NYCKELTAL

	9 månader		Helåret	Helåret
	2008	2007	2007	2006
Avkastning på sysselsatt kapital, %	6,9	12,1	9,8	11,3
Avkastning på eget kapital, %	10,5	21,8	16,3	18,6
Skuldsättningsgrad, ggr	1,6	1,3	1,5	1,2
Räntetäckningsgrad, ggr	2,0	3,4	2,7	3,8
Soliditet I, %	29,1	30,0	29,4	32,8
Soliditet II, %	30,2	31,8	30,9	35,0
Andel riskbärande kapital, %	35,5	37,5	36,6	41,1

STÖRSTA AKTIEÄGARE

Ägare (direktägande) 30 september 2008	Antal	Antal	Andel i procent av	
	A-aktier	B-aktier	kapital	röster
Arvid Svensson Invest AB	2 075 968	10 027 692	18,4	29,6
Familjerna Dreijer	1 469 908	3 124 110	7,0	17,1
A.P. Møller – Mærsk A/S		7 414 258	11,3	7,1
Odin Fonder, Oslo		4 236 326	6,4	4,1
Familjerna Björnram	343 680	428 159	1,2	3,7
Lennart Simonsson	192 084	412 540	0,9	2,2
Broström AB		2 254 000	3,4	2,2
Kenneth Nilsson	169 816	534 144	1,1	2,1
LGT Bank in Liechtenstein		2 027 300	3,1	2,0
Case		1 822 400	2,8	1,8
Michael Hjortböl		970 560	1,5	0,9
Övriga**		28 294 239	42,9	27,2
Totalt	4 251 456	61 545 728	100,0	100,0

** Redovisade icke svenska ägare under denna rubrik är förvaltarregistrerade vilket innebär att de enskilda aktieägarna ej är officiellt registrerade. För definitioner hänvisas till Årsredovisning 2007.

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNINGAR

MSEK	9 månader		Tredje kvartalet		Helåret
	2008	2007	2008	2007	2007
Nettoomsättning	75,0	26,3	25,1	8,6	35,4
Övriga intäkter	0,5	0,4	0,3	0,2	0,5
Rörelsens kostnader	- 108,9	- 53,5	- 36,8	- 15,6	- 75,6
Rörelseresultat (EBIT)	- 33,4	- 26,8	- 11,4	- 6,8	- 39,7
Finansnetto	- 1,8	16,8	4,2	7,9	133,6
Resultat efter finansnetto *	- 35,2	- 10,0	- 7,2	1,1	93,9
Skatt	16,7	12,3	5,5	4,4	17,8
Periodens resultat	- 18,5	2,3	- 1,7	5,5	111,7
<i>* varav utdelningar från dotter- och intresseföretag</i>	24,6	33,8	12,7	16,7	160,2

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNINGAR

MSEK	2008-09-30	2007-09-30	2007-12-31
Anläggningstillgångar	1 955,1	2 316,2	1 934,1
Omsättningstillgångar	1 416,9	1 706,5	1 843,3
Summa tillgångar	3 372,0	4 022,7	3 777,4
Eget kapital	1 345,1	1 405,1	1 565,9
Långfristiga skulder	503,1	1 428,1	503,1
Kortfristiga skulder	1 523,8	1 189,5	1 708,4
Summa skulder och eget kapital	3 372,0	4 022,7	3 777,4
Investeringar	7,3	327,4	327,6
Desinvesteringar	-	0,1	0,1
Disponibel likviditet *	578,0	875,3	771,9
<i>* varav outnyttjad checkkredit</i>	52,8	52,4	52,6