



Pressmeddelande: 29 september 2008

Tupy erhåller serieproduktionsorder på kompaktgrafitjärn från DAF Trucks

- **Motor på 12.9 liter för tunga fordon med block och cylinderhuvud i CGI**
- **Serieproduktion börjar i oktober i Tupy Mauá-gjuteriet**
- **Motorerna kommer att användas i tunga fordon inom PACCAR-koncernen**

DAF Trucks N.V. i Nederländerna, som ingår i PACCAR-koncernen, gav Brasilianska Tupy ett produktionskontrakt på motorblock och cylinderhuvud i kompaktgrafitjärn (CGI) till sin 12.9 liters sexcylindriga "MX"-dieselmotorserie för tunga fordon. Med användning av svenska SinterCasts processtyrningsteknologi kommer dessa motorblock och cylinderhuvuden i CGI att produceras i Tupy Mauá-gjuteriet. Motorblock och cylinderhuvud har en sammanlagd vikt på 575 kg och serieproduktionen i stora volymer påbörjas under oktober 2008 för DAF. DAF 12.9 liter MX-motor möter EURO 5 och US EPA 07 utsläppslagstiftning och kommer att användas i lastbilar som säljs med namnen Kenworth, Peterbilt and DAF på både den nordamerikanska och europeiska marknaden. PACCAR-koncernen är globalt teknologiledande inom design och tillverkning av lätta, medelstora samt tunga lastbilar med över 1,5 miljoner fordon på vägarna.

Mr. Luiz Tarquínio, President och C.E.O. i Tupy säger, "DAF-ordern representerar ytterligare ett viktigt steg framåt för CGI och för Tupy. Ordern bekräftar återigen förändringen mot CGI i block och cylinderhuvud i de modernaste dieselmotorerna. DAF-motorn blir den tredje motorn för tunga fordon i serieproduktion vid vårt Mauá-gjuteri och är Tupys första produktionsorder från DAF. Tupy kommer att bygga vidare på sina erfarenheter inom produktutveckling och serieproduktion av CGI, för att säkra nya produktionsorder från fordonssektorn och från sektorn för tunga fordon och leda den industriella trenden mot CGI".

Dr. Steve Dawson, vd i SinterCast säger, "Tillsammans med Tupy är vi nöjda med att vår erfarenhet av CGI processtyrning har blivit erkänd av ytterligare en av världens ledande tillverkare av tunga fordon. Tillsammans med den pågående SinterCast-CGI produktionen av tunga fordon för Ford-Otosan, Hyundai, International-Navistar, MAN och Volvo, ger DAF:s MX-order 13 SinterCast-CGI komponenter i serieproduktion med en möjlig årlig volym av mer än 1 miljon motorekvivalenter vilket motsvarar årliga intäkter överstigande 20 miljoner kronor".

Joinville och Stockholm, 29 september 2008

Luiz Tarquínio S. Ferro

President och C.E.O.

Tupy S.A.

Rua Albano Schmidt, 3400

Joinville – SC

89206 – 900, Brasilien

Tel: +55 47 441 8181

Fax: +55 47 441 8141

e-post: tarquinio@tupy.com.br

webbplats: www.tupy.com.br

Steve Dawson

President & CEO

SinterCast AB (publ)

Box 10203

SE-100 55 Stockholm

Sverige

Tel: +46 8 660 7750

Fax: +46 8 661 7979

e-post: steve.dawson@sintercast.com

webbplats: www.sintercast.com

- Mer -

Tupy, beläget i Joinville i södra Brasilien, har fler än 7 500 medarbetare och en produktionskapacitet på 500 000 ton per år av gjutjärnskomponenter i sina två produktionsanläggningar i Joinville, State of Santa Catarina och Mauá, State of São Paulo. Med försäljnings- och utvecklings-/konstruktionskontor i Brasilien, USA, Tyskland, Mexico, Italien och Japan, utgörs Tupys huvudsakliga kunder av Chrysler, Cummins, Daimler, Ford, General Motors, Volkswagen, Audi, Perkins, International Truck and Engine, Mack Trucks, MAN, Wuxi Diesel, Iveco, Kubota, John Deere, Bosch, Ambrake, Peugeot och många andra av de främsta tillverkarna av bensin- och dieselmotorer.

SinterCast[®] är världens ledande leverantör av processtyrningssystem för tillförlitlig volymproduktion av kompaktgrafitjärn (CGI). SinterCast tillverkar många olika CGI-komponenter i storleksordningen från 1,6 kg till 17 ton och alla använder samma processtyrningssystem. Slutanvändare av SinterCast-CGI-komponenter är Aston Martin, Audi, Caterpillar, Chrysler, Ford, General Electric Transportation Systems, General Motors, Hyundai, International Truck and Engine, Jaguar, Kia, Land Rover, MAN, MAN B&W Diesel, PSA Peugeot-Citroën, Rolls-Royce Power Engineering, Toyota, Volkswagen, Volvo och Waukesha Engine. SinterCast-aktien är noterad på OMX Nordiska börs i Stockholm på Small Cap-listan (Stockholmsbörsen: SINT).

SLUT