

## Hög konkurrensskadeavgift riskerar att minska företags vilja att underlätta utredningar

**Trots NCC:s aktiva deltagande för att få fram fakta i kartellutredningen ska företaget betala en högre konkurrensskadeavgift än den tingsrätten tidigare fastställt. Det står klart sedan Marknadsdomstolen meddelat dom i asfaltmålet. NCC är kritiskt till domen och menar att den minskar företags benägenhet att i framtiden vara behjälpliga vid liknande situationer.**

– Vi är förvånade och besvikna över Marknadsdomstolens höjning av avgiften mot bakgrund av att vi starkt bidragit till att underlätta Konkurrensverkets utredning. Vi tycker att avgiftsnivån är alldeles för hög och dagens dom innebär en påtaglig skärpning av tidigare praxis.

– Detta hade varit ett gyllene tillfälle för Marknadsdomstolen att visa att det är värt en peng att samarbeta. Vår bedömning är att domen riskerar att minska företags vilja att underlätta utredningar i liknande situationer, säger Ulf Wallin, Senior Legal Advisor inom NCC-koncernen.

Domen, som innebär att NCC:s konkurrensskadeavgift höjs från 150 MSEK till 200 MSEK, går på tvärs med NCC:s yrkande om att fullständigt befrias från konkurrensskadeavgift. Enligt konkurrenslagen ska det företag som högst väsentligt underlättar utredningen kunna befrias från avgiften. NCC reserverade 150 MSEK för den utdömda avgiften i bokslutet 2007. Den nu höjda avgiften innebär att 50 MSEK kommer att belasta resultatet det andra kvartalet. Utbetalningen av avgiften kommer att påverka koncernens kassaflöde med 200 MSEK det andra kvartalet.

Marknadsdomstolen är den sista instans som nu prövat frågan om NCC:s grad av deltagande i den så kallade asfaltmålet. I juli 2007 dömde Stockholms tingsrätt NCC att betala en konkurrensskadeavgift på 150 MSEK. NCC överklagade domen med motiveringen att den inte tog hänsyn till företagets aktiva medverkan i utredningen. Dessutom ansågs avgiftsbeloppet som oskäligt högt med tanke på att tingsrätten fastställt att det inte funnits någon bakomliggande övergripande överenskommelse om att dela upp alla statliga och kommunala asfaltupphandlingar, utan att det varit en lokal företeelse under några enstaka år.

NCC har underlättat Konkurrensverkets utredning högst väsentligt genom att ha varit först med ett tydligt medgivande i några enstaka fall, ha lämnat en omfattande intern utredning till Konkurrensverket, ha presenterat bevisning (vittnesmål) som underlättat Konkurrensverkets utredning, ha samarbetat aktivt med Konkurrensverket genom hela utredningen, samt ha säkerställt att NCC-medarbetare vågat träda fram och vittna och därmed bringat klarhet i utredningen.

### NCC AB

Postadress  
170 80 SOLNA

Besöksadress  
Vallgatan 3, SOLNA

Kontakt  
Tel: 08-585 510 00  
Fax: 08-85 77 75  
[www.ncc.se](http://www.ncc.se)

Org.nr  
(publ) Org.nr 556034-5174  
Solna

Sedan kartellutredningens start 2001 har NCC utbildat över 2 800 chefer och tjänstemän i konkurrensrätt. Utbildningen har sedan kopplats ihop med den anställdes anställningsavtal och om den anställde gör överträdelser mot gällande konkurrensregler leder det till avsked.

*För ytterligare information, vänligen kontakta:*

Ulf Wallin, Senior Legal Advisor, NCC AB, +46 (0)8 585 521 47

Annica Gerentz, informationsdirektör NCC AB, +46 (0)8 585 522 04

Lovisa Lagerström Lantz, vik. presschef, NCC AB, +46 (0)8 585 523 46, +46 (0)70 592 45 46

*Samtliga NCCs pressmeddelanden finns på [www.ncc.se](http://www.ncc.se)*

*NCC är ett av Nordens ledande bygg- och fastighetsutvecklingsföretag. NCC hade år 2008 en omsättning på drygt 57 Mdr SEK och 20 000 anställda.*

## **NCC AB**

---

Postadress  
170 80 SOLNA

Besöksadress  
Vallgatan 3, SOLNA

Kontakt  
Tel: 08-585 510 00  
Fax: 08-85 77 75  
[www.ncc.se](http://www.ncc.se)

Org.nr  
(publ) Org.nr 556034-5174  
Solna