



MEDDELELSE NR. 18 – 2008

12. september 2008

Executive Vice President Jacob Meldgaard afløser Klaus Kjærulff som CEO i A/S Dampskibsselskabet TORM

Klaus Kjærulff (56) fratræder efter eget ønske sin post som CEO for TORM efter 33 års virke i rederiet, heraf de seneste otte år som CEO. Klaus Kjærulff vil hellige sig bestyrelsesarbejde og andre udfordringer uden for TORM.

Klaus Kjærulff afløses på posten som CEO af Executive Vice President Jacob Meldgaard, rederiet NORDEN A/S.

Jacob Meldgaard er 40 år og shippinguddannet hos A. P. Møller. I 11 år har han været ansat i rederiet NORDEN, hvor han i de sidste fire år har haft ansvaret for selskabets tørlastdivision. Her har han sammen med resten af organisationen præsteret meget betydelige resultater. Han blev i år udnævnt til Executive Vice President. Ud over shippinguddannelsen har Jacob Meldgaard en HD i udenrigshandel fra Copenhagen Business School og har gennemført managementuddannelser på både INSEAD i Frankrig og Wharton Business School i USA.

Bestyrelsesformand N. E. Nielsen siger: "I den seneste tid har jeg drøftet et fremrykket ledelsesskifte med Klaus Kjærulff, og jeg er glad for, at vi nu kan offentliggøre dette."

"Klaus Kjærulff har gjort en enestående indsats i TORM, hvor han har været ansat i 33 år. Da han blev CEO i 2000 havde rederiet 21 skibe og 225 medarbejdere på kontoret i København. I dag har TORM over 130 skibe og mere end 3.500 medarbejdere over hele verden, og TORM har hvert eneste år siden 2000 sat ny rekord i både omsætning og overskud. Det har Klaus Kjærulff sin meget store del af æren for sammen med resten af organisationen. Vi har i TORM fortsat store ambitioner om yderligere betydelig vækst, og da vi arbejder langsigtet, er det godt, at vi har kunnet planlægge ledelsesskiftet over en periode," siger N. E. Nielsen.

"Jeg er overbevist om, at Jacob Meldgaard som ny CEO sammen med TORMs øvrige direktion, ledergruppe og dygtige medarbejdere over hele verden vil kunne skabe en spændende fremtid for TORM," siger N. E. Nielsen.

Om skiftet siger Klaus Kjærulff: "Jeg vælger at gå nu, hvor det går rigtig godt for TORM. Integrationen efter købet af OMI er afsluttet med succes, og vi har netop opjusteret forventningerne til selskabets resultat til det bedste i TORMs historie. Efter mine mange år i TORM synes jeg, det er naturligt, at der kommer friske kræfter til for at sikre en fastholdelse af selskabets vækst. Jeg er samtidig ung nok til at kunne finde nye udfordringer uden for TORM, og tidspunktet er derfor ideelt til et ledelsesskifte." Klaus Kjærulff vil i de kommende år løse særlige opgaver og projekter for TORM.

Fremover vil TORMs koncerndirektion bestå af Jacob Meldgaard (40) CEO, Mikael Skov (45) COO og Roland M. Andersen (40) CFO.

Kontakt

Bestyrelsesformand N. E. Nielsen, 2526 3343
CEO Klaus Kjærulff, 4010 8111



Om TORM

TORM er en af verdens ledende transportører af raffinerede olieprodukter og har desuden betydelige aktiviteter i tørlastmarkedet. Rederiet driver en samlet flåde på mere end 130 moderne skibe, de fleste i poolsamarbejde med andre anerkendte rederier, som deler TORMs høje krav om sikkerhed, miljøansvar og kundeservice.

TORM blev grundlagt i 1889. Selskabet har aktiviteter i hele verden og hovedkontor i København. TORM er børsnoteret på Københavns Fondsbørs (symbol TORM) og på NASDAQ (symbol TRMD). For yderligere oplysninger, se venligst www.torm.com.

Safe Harbor Fremadrettede udsagn

Emner behandlet i denne meddelelse kan indeholde fremadrettede udsagn. Fremadrettede udsagn reflekterer TORMs nuværende syn på fremtidige begivenheder og finansiell formåen og kan inkludere udtalelser vedrørende planer, mål, strategier, fremtidige begivenheder eller præstationsevne, og underliggende forudsætninger og andre udsagn, der er andre end udsagn om historiske fakta. De fremadrettede udsagn i denne meddelelse er baseret på en række forudsætninger, hvoraf mange er baseret på yderligere forudsætninger, herunder, men ikke begrænset til, ledelsens behandling af historiske driftsdata, data indeholdt i TORMs databaser, samt data fra tredjeparter. Selv om TORM mener, at disse forudsætninger var rimelige, da de blev udformet, kan TORM ikke sikre, at Selskabet vil opnå disse forventninger, idet forudsætningerne er udsat for væsentlige usikkerhedsmomenter, der er umulige at forudsige og er uden for Selskabets kontrol.

Vigtige faktorer der, efter TORMs mening, kan medføre, at resultaterne afviger væsentligt fra de, der er omtalt i de fremadrettede udsagn, omfatter verdensøkonomiens og enkeltvalutaers styrke, udsving i charterhyre rater og skibsværdier, ændringer i efterspørgslen efter ton-mil, effekten af OPECs produktionsniveau og verdens forbrug og oplagring af olie, ændringer i efterspørgslen, der kan påvirke timecharterers holdning til planlagt og ikke-planlagt dokning, ændringer i TORMs driftsomkostninger, herunder bunkerpriser, doknings- og forsikringsomkostninger, ændringer i reguleringen af skibsdriften, herunder krav til dobbeltskrogede tankskibe eller handlinger foretaget af regulerende myndigheder, muligt ansvar fra fremtidige søgsmål, generelle politiske forhold, såvel nationalt som internationalt, potentielle trafik- og driftsforstyrrelser i shippingruter grundet politiske begivenheder eller terrorhandling. Risici og andre usikkerheder er yderligere beskrevet i rapporter og meddelelser, offentliggjort af TORM og indsendt til The US Securities and Exchange Commission (SEC).

De fremadrettede udtalelser er baseret på ledelsens aktuelle vurdering, og TORM er alene forpligtet til at opdatere og ændre de anførte forventninger i det omfang, det er krævet ved lov.