



Broström är ett av de ledande logistikföretagen för olje- och kemikalieindustrin, inriktat på industriell produkt- och kemikalietanksjöfart samt marina tjänster. Broström finns över hela världen och huvudkontoret är i Göteborg.

Pressrelease

Informationen är sådan som Broström ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande 08-08-27 kl 07.00.

DELÅRSRAPPORT 1 JANUARI - 30 JUNI 2008

Broström AB (publ) – Org nr 556005-1467

- **Volatil och svag fraktmarknad under merparten av andra kvartalet 2008**
 - Europatrafiken präglades av en svag inledning under andra kvartalet men kom att avslutas med en förbättring främst för det större tonnaget.
 - Atlanttrafiken följde i stort samma marknadsmönster som Europatrafiken.
 - För det större tonnaget inom Asientrafiken var fraktmarknaden relativt svag under i stort sett hela andra kvartalet.
 - Det mindre tonnaget inom Asientrafiken hade en fortsatt stabil utveckling.
- **Resultat efter finansnetto andra kvartalet MSEK 73 (247). Realisationsvinst vid försäljning av fartyg samt upplösning av negativ goodwill (enbart år 2007) ingår med MSEK 66 (107).**
 - Nettoomsättning MSEK 912 (915).
 - Resultat efter skatt MSEK 71 (236).
 - Resultat per aktie SEK 1,12 (3,60).
- **Resultat efter finansnetto första halvåret MSEK 75 (419). Realisationsvinst vid försäljning av fartyg samt upplösning av negativ goodwill (enbart år 2007) ingår med MSEK 66 (109).**
 - Nettoomsättning MSEK 1 784 (1 841).
 - Resultat efter skatt MSEK 77 (386).
 - Resultat per aktie SEK 1,21 (5,86).
 - Avkastning på sysselsatt kapital 4,9 % (15,5).
- **Kassaflöde och disponibel likviditet**
 - Kassaflöde per aktie SEK 3,24 (8,75).
 - Disponibel likviditet uppgick till MSEK 703 (993 per 2007-12-31).
 - Lämnad utdelning MSEK 191.
- **Förändring av transportkapaciteten under andra kvartalet**
 - Leverans av BRO ERIK, 37 000 dwt, till samarbetspartner Furetank i maj 2008.
 - Leverans av fartygen CPO FRANCE och CPO SWEDEN, 37 000 dwt, till Broströms samarbetspartner Claus-Peter Offen. Fartygen ingår nu i Broströms Europatrafik.
 - Leverans av fartyget EXCELLO, 19 500 dwt, till Broströms samarbetspartner Donsötank. Fartyget opereras av Broström i Europatrafiken.
- **Utsikter för 2008**

Marknadsförbättringen, främst för det större tonnaget, som skedde i slutet på andra kvartalet har även präglat inledningen av det tredje kvartalet 2008. Broströms strategiska position för 2008 och framåt har förstärkts genom de förvärv och investeringar som genomförts under senare år. Transportutvecklingen för de närmsta åren inom Broströms marknadssegment är i dagsläget svårbedömd. Mycket nytt tonnage kommer att tillföras marknaden under kommande år. Det höga oljepriset har inneburit en ytterligare press på att minska oljeberoendet och tillväxtprognoserna för oljekonsumtionen har justerats ned. Broström gör bedömningen att stora svängningar mellan olika perioder kommer att förekomma både i transportvolym och i fraktnivåer.

MSEK	6 månader		Andra kvartalet		Helåret
	2008	2007	2008	2007	2007
Nettoomsättning	1 783,5	1 841,2	911,9	915,1	3 504,0
Rörelseresultat (EBIT)	176,2	520,0	117,4	301,9	663,6
Resultat efter finansnetto	74,6	419,2	72,5	246,8	450,4
Periodens resultat	76,8	386,3	70,7	235,7	426,5
Investeringar	581,0	656,2	102,5	518,7	1 082,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten	206,2	567,9	173,3	325,3	745,9
Disponibel likviditet	703,3	1 298,9			993,4
Avkastning på sysselsatt kapital, %	4,9	15,5			9,8
Soliditet II, %	28,9	32,0			30,9
Resultat före skatt per aktie, SEK	1,17	6,46	1,14	3,82	6,97
Nettoresultat per aktie, SEK	1,21	5,86	1,12	3,60	6,50
Nettoresultat per aktie med utspädning, SEK	1,21	5,86	1,12	3,60	6,50
Kassaflöde från den löpande verksamheten per aktie, SEK	3,24	8,75	2,73	5,03	11,55
Genomsnittligt antal aktier exklusive egna aktier	63 552 584	64 940 662	63 543 184	64 581 184	64 585 026
Genomsnittligt antal egna aktier	2 244 600	856 522	2 254 000	1 216 000	1 212 158

VERKSAMHETENS UTVECKLING

Marknadsutveckling generellt

Första kvartalet

Den osedvanligt milda vintern i de större konsumtionsområdena i Europa och Nordamerika innebar en minskad efterfrågan på transporter av eldningsolja både inom Europa och på transatlantiska rutter.

Utöver den allmänna nedgången i marknaden påverkades volymerna ut från Östersjön negativt som en följd av minskade volymer av oljeprodukter från Ryssland.

De låga raffinaderimarginalerna under perioden innebar generellt sett en lägre utnyttjandegrad av raffinaderikapaciteten vilket i sin tur innebar minskade transportflöden. De låga raffinaderimarginalerna medverkade också till en tidigareläggning av visst planerat underhåll.

Osäkerheten om oljeprisets utveckling i kombination med osäkerheten på finansmarknaden innebar en avvaktande hållning från aktörer verksamma inom oljehandel. Även utvecklingen i Sydostasien präglades av en volatil och allt svagare fraktmarknad.

Andra kvartalet

Andra kvartalet kom att inledas med en fortsatt svag fraktmarknad men avslutades med en förbättrad fraktmarknad speciellt för det större tonnaget verksamma inom europeisk och transatlantisk fart. Ökad import till USA införde den kommande sommarperioden och ett fortsatt ökat transportbehov på grund av allt större regionala obalanser i tillgång och efterfrågan på olika oljeprodukter påverkade fraktmarknaden positivt.

Fraktmarknaden i Asien följde i stort samma marknadsutveckling som övriga marknader och kom mot slutet av perioden att också förstärkas. Kinas ökade importbehov påverkade marknaden positivt. Även ökad import till Australien, som ett resultat av en explosion i en energianläggning, bidrog till den förbättrade marknadsutvecklingen.

Tillgång och efterfrågan inom oljeenergisektorn är sedan en tid tillbaka till stor del i balans. Även relativt små störningar i produktions- och distributionskedjan får därför snabbt genomslag på fraktmarknaden. Detta innebär att spotmarknadspriset på transporter har fluktuerat och kommer att fluktuera kraftigt under åren. Transporter sker i allt större omfattning över längre sträckor för att överbrygga regionala obalanser och störningar i produktions- och konsumtionsleden. Detta påverkar över tid transportsektorn positivt med ett ökat trans-

portbehov och en tillväxt som överstiger konsumtionstillväxten.

Det höga oljepriset har inneburit en ytterligare press på att minska oljeberoendet och tillväxtprognoserna för oljekonsumtionen under innevarande och kommande år har justerats ned.

Varvens orderböcker är fortsatt välfyllda och priserna på nybeställningar är fortsatt höga, sett ur ett historiskt perspektiv. Någon större avmattning i prisnivån, som kan anses vara trendbrytande, har ännu ej kunnat noteras. Inom Broströms marknadssegment uppgår andelen enkelskrovade fartyg, av världslottan, fortfarande till cirka 30 procent.

Utvecklingen för Broström

Första kvartalet

Första kvartalet kom generellt sett att präglas av en fortsatt svag fraktmarknad inom Broströms segment.

Med en stor del av Broströms europeiska flotta som är konstruerad för att operera under svåra isförhållanden, var marknadsförutsättningarna på grund av det milda vädret ogynnsamma. De kraftigt reducerade flödena av rysk eldningsolja, som bland annat beror på nya svavelhaltsregler inom EU, innebar kraftigt minskade volymer inom Intermediate-segmentet och därmed en press nedåt på fraktnivåerna.

Broströms Asientrafik, som under 2007 genomgick en kraftig expansion, innebärande mer än en fördubbling av fartygsflottan, hade en relativt stabil utveckling under första kvartalet trots att den underliggande marknadsnivån främst för det större tonnaget var svag. Som ett led i en fortsatt utökning av Asienverksamheten överfördes fartyget BRO JOINVILLE, 13 000 dwt, i slutet på 2007 från Broströms Europatrafik till Broströms Asientrafik och fartyget fick Singaporeflagg.

De två nya fartyg, som byggts på turkiska varv, och tillfördes Europatrafiken levererades i en period med en svag fraktmarknad. Detta innebär att positioneringsresorna från de turkiska varven hade en negativ resultatpåverkan.

Utvecklingen i Broströms Atlanttrafik var relativt stabil och påverkades genom karaktären på transportkontrakten mindre av den generellt sett svaga marknaden.

Andra kvartalet

Andra kvartalet inleddes med en mycket svag fraktmarknad inom i stort sett samtliga områden där Broström är verksam vilket påverkade

resultatet kraftigt negativt. Mot senare delen av perioden skedde en förbättring av fraktmarknaden som främst kom att påverka det större tonnaget inom Broströms europeiska och transatlantiska flotta.

Även för det större tonnaget i Broströms Asientrafik noterades en viss uppgång i slutet på perioden vilken förstärktes ytterligare under inledningen på kvartal tre.

För det mindre tonnaget i Broströms Asientrafik var utvecklingen under perioden fortsatt stabil. Ytterligare ett fartyg som ingått i Broströms Europatrafik är på väg att överföras till Broströms Asientrafik. Överföring av fartyget till Asientrafiken möjliggörs av att ytterligare nybyggen har tillförts och kommer att tillföras den europeiska flottan.

US-dollarns fortsatta försvagning och de fortsatt mycket höga bunkerpriserna har påverkat resultatet under såväl första som andra kvartalet negativt. US-dollarns försvagning slår främst mot det europeiska tonnaget där stor del av driftskostnaderna betalas i europeiska valutor.

Den expansion av den kommersiella flottan som gjorts under senare år och som också sker under 2008 möjliggör en allt bättre programmering och utnyttjandegrad av den samlade fartygsflottan som Broström förfogar över. Som ett led därav har Broströms transatlantiska flotta under 2008 utökats med tre av de MR fartyg som tidigare ingått i Broströms Asientrafik.

Denna expansion möjliggör också att Broström successivt kan utöka serviceutbudet till kunderna och därigenom skapa möjligheter för en utökad kontraktportfölj.

Förnyelsen av de kontrakt (Contracts of Affreightment) som skett under såväl första som andra kvartalet har sammantaget fallit väl ut. Man noterar ett allt mer ökat fokus på tillförlitlighet och servicegrad, något som efterfrågas i allt större utsträckning i en tid med en turbulent marknad. Storleken på Broströms kommersiella fartygsflotta i kombination med global närvaro blir här en trygghet för kunden och en konkurrensfördel för Broström. Under andra kvartalet 2008 har en stor del av de kontrakt som Broström har för de mindre fartygen som ingår i Asientrafiken förnyats.

Aktiviteten i de flesta hamnar där Broström Ship Agency Network finns representerade har varit god. Resultatutvecklingen har varit fortsatt god.

Förändring av fartygsflottan

Första kvartalet

I januari levererades det nybyggda fartyget GAN-SABRE, 51 000 dwt, till sin ägare Dünya Shipping. Fartyget drivs kommersiellt i Broströms asiatiska MR-flotta.

Fartygen BRO ANNA och BRO AGNES, 17 000 dwt, levererades från varv i Turkiet under första kvartalet och ingår nu i Broströms Europatrafik.

Andra kvartalet

I mars ingick Broström ett avtal med sin partner Furetank Rederi AB att utöka samarbetet till segmentet "handy size" genom att sälja produkttankern BRO ERIK, 37 000 dwt, byggd 2005, till Furetank. Försäljningen som genomfördes i slutet på maj 2008, innebar en vinst före skatt på MSEK 66 och ett kassatillskott på MSEK 136. Fartyget som nu heter FUREVIK opereras kommersiellt av Broström och ingår som tidigare i Europatrafiken.

Under andra kvartalet levererades också de två första fartygen, CPO FRANCE och CPO SWEDEN, båda på 37 000 dwt, i en serie av åtta till Broströms partner Claus-Peter Offen. Fartygen opereras kommersiellt av Broström i dess Europatrafik.

Under samma kvartal levererades också EXCELLO, 19 500 dwt, till Broströms partner Donsötank. Även detta fartyg kommer att opereras kommersiellt av Broström i dess Europatrafik.

Övervärden i fartygsflottan

För att underlätta för marknaden att göra en bedömning av Broströms finansiella ställning har utomstående värderingar tagits in på den ägda fartygsflottan. Dessa värderingar har också använts för att bedöma värdet på befintliga nybyggnadskontrakt och befintliga köpoptioner på fartyg som Broström förfogar över. På grund av det begränsade antalet fartyg som omsatts på andrahandsmarknaden på senare tid föreligger en ovanlig osäkerhet relaterad till nuvarande värderingar. Värderingar har tagits in från två utomstående värderare och snittet av dessa värderingar har använts som värde. Deras sammanlagda snittvärde, och med beaktande av det beräknade värdet på befintliga nybyggnadskontrakt, överstiger då det i koncernen per 30 juni 2008 bokförda värdet på dessa enheter med cirka SEK 2,25 miljarder (MUSD 376). Övervärdet per 31 december 2007 var SEK 2,7 miljarder (MUSD 417).

Tonnagebaserad beskattning

Broströms europeiska flotta seglar i huvudsak under svensk, fransk och holländsk flagg. Sedan ett antal år tillbaka är den franska och holländska flottan ansluten till respektive lands tonnageskattesystem i enlighet med EUs sjöfartspolitik.

I Sverige har en utredning om införande av tonnageskatt lagts fram i början på 2006. Förslaget enligt utredningen syftar till att också Sverige skall ansluta sig till EUs sjöfartspolitik och därigenom åstadkomma en konkurrensneutralitet gentemot övriga sjöfartsländer inom EU. Sedan utredningsförslaget lades fram har i princip ingenting hänt och inga beslut har fattats. Ej heller har några klara besked i frågan givits från politiskt håll som kan ge tilltro till att Sverige kommer att införa tonnageskatt.

Utan ett tonnageskattesystem för svensk sjöfart, som innebär en konkurrensneutralitet gentemot övriga EU-länder, omöjliggörs långsiktigt en ökning av investeringar i fartyg under svensk flagg inom de marknadssegment där Broström är verksam. Mot denna bakgrund avser Broström att inte använda sig av den svenska flaggan för sina kommande nybyggen eller fartygsförvärv. Dessa fartyg kommer istället att av rena konkurrensneutralitetsskäl i huvudsak föra annan EU-flagg.

Av den totala uppskjutna skatteskulden i balansräkningen per den 30 juni 2008, som uppgår till MSEK 444,3, härrör MSEK 414,5 från den svenska rederiverksamheten.

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

De omvärldsrisker som påverkar Broström är konjunkturberoende, fraktrater, politiska faktorer, oljepris samt risker förknippade med krig och terrorism. Risker relaterade till verksamheten är fartygsdriften, risker förknippade med expansion och investeringar samt risker relaterade till medarbetare.

Koncernen utsätts genom sin verksamhet för olika finansiella risker; marknadsrisker, kreditrisker, likviditetsrisker, valutarisker och ränterisker. Koncernens övergripande riskhanteringspolicy fokuserar på förutsägbarheten på de finansiella marknaderna och eftersträvar att minimera potentiella ogynnsamma effekter på koncernens finansiella resultat.

Broströms bedömning är att ingenting av väsentlig betydelse har skett som påverkar den bedömning av risker och osäkerhetsfaktorer

som redovisades i årsredovisningen 2007. För ytterligare information hänvisas därför till årsredovisningen 2007, sidan 42, avsnittet Riskfaktorer och känslighetsanalys, samt sidan 62, Finansiell riskhantering.

KONCERNENS OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Andra kvartalet 2008

Koncernens nettoomsättning uppgick under andra kvartalet till MSEK 911,9 (915,1).

Rörelseresultatet för koncernen uppgick till MSEK 117,4 (301,9).

Kvartalets siffror inkluderar resultat vid avyttring av fartyg med MSEK 65,6 (0). I resultatet andra kvartalet 2007 ingick också en upplösning av negativ goodwill med MSEK 106,7 som uppkom i samband med förvärvet av Petroships Group.

Januari - juni 2008

Koncernens nettoomsättning uppgick under perioden till MSEK 1 783,5 (1 841,2).

Resultatandelen från intresseföretag blev MSEK 3,3 (2,5).

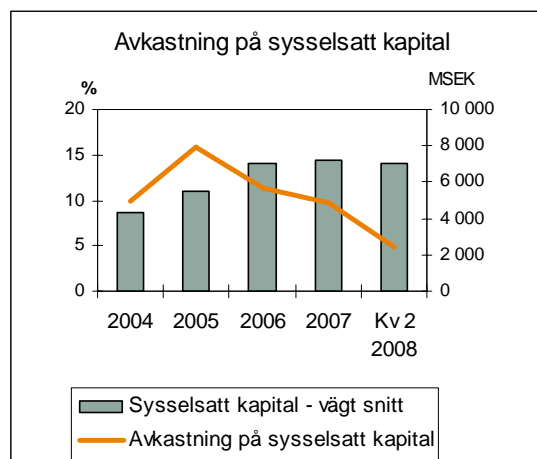
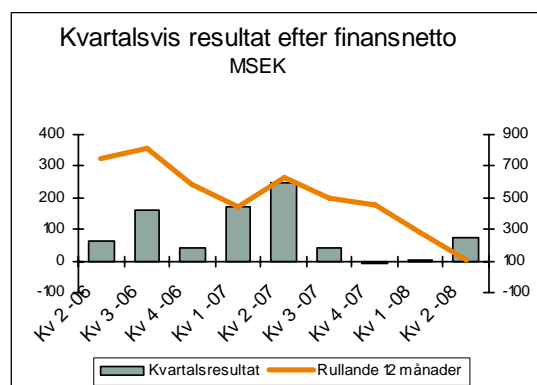
Rörelseresultatet uppgick till MSEK 176,2 (520,0).

Periodens siffror inkluderar resultat vid avyttring av fartyg med MSEK 65,6 (2,0). I resultatet 2007 ingick också en upplösning av negativ goodwill med MSEK 106,7 som uppkom i samband med förvärvet av Petroships Group samma år.

Räntenettot uppgick till MSEK -97,9 (-101,2). Finansnettot uppgick till MSEK -101,6 (-100,8), vilket resulterade i ett resultat efter finansnetto på MSEK 74,6 (419,2).

Avkastningen på sysselsatt kapital var 4,9 % (15,5).

Skattkostnaderna uppgick under perioden till MSEK 2,2 (-32,9). Aktuell skatt uppgår till MSEK -0,7 (-2,0).



VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER PERIODENS UTGÅNG

I slutet av juli levererades fartyget BRO ALMA, 17 000 dwt, från varvet i Turkiet. Hon ingår nu i Broströms Europatrafik.

Under juli och augusti levererades också de två fartygen CPO GERMANY och CPO FINLAND, båda 37 000 dwt och ingående i en serie av åtta fartyg, till Broströms partner Claus-Peter Offen. Fartygen opereras kommersiellt av Broström i dess Europatrafik.

FRAMTIDSUTSIKTER

Marknadsförbättringen, främst för det större tonnaget, som skedde i slutet på det andra kvartalet har präglat inledningen på det tredje kvartalet.

Broströms strategiska position för 2008 och framåt har ytterligare förstärkts genom de förvärv och investeringar som genomförts under senare år.

Transportutvecklingen för de närmsta åren inom Broströms marknadssegment är i dagsläget svårbedömd. Mycket nytt tonnage kommer att tillföras marknaden under kommande år. Det höga oljepriset har inneburit en

ytterligare press på att minska oljeberoendet och tillväxtprognoserna för oljekonsumtionen har justerats ned. Broström gör bedömningen att stora svängningar mellan olika perioder kommer att förekomma både i transportvolym och i fraktnivåer.

Den förväntade utbyggnaden av raffinaderikapaciteten kommer framförallt att ske i Asien. Som ett resultat därav förväntas transporter ske över allt längre avstånd och de regionala obalanserna öka ytterligare. De snabbt växande Asiatiska ekonomierna och satsningarna på miljövänligare alternativ i de utvecklade ekonomierna bidrar till en ökad efterfrågan på transporter av olje- och kemikalieprodukter.

De allt hårdare kraven från myndigheter och kunder avseende kvalitet, säkerhet och miljö innebär ökade krav på den samlade organisationen som är involverad i logistikkedjan.

Varvens orderböcker är på historiskt höga nivåer inom Broströms fartygssegment och ett stort antal fartyg kommer att levereras under de närmaste åren. Broström gör bedömningen att detta tillskott av tonnage till delar vägs upp av det stora ersättningsbehovet föranlett bland annat av utskrotningen av enkelskrovat tonnage och den ökade efterfrågan på transporter som ett resultat av de strukturella förändringarna i marknaden. De närmaste årens utveckling i världsekonomin och i oljekonsumtion kommer dock att ha en avgörande betydelse för fraktnivåernas utveckling.

US-dollarens värde gentemot den svenska kronan är en osäkerhetsfaktor att beakta. Allt annat lika skulle en försvagning av US-dollar ha negativ effekt på Broströms omsättning, resultat och eget kapital medan en förstärkning skulle påverka positivt.

INVESTERINGAR OCH DESINVESTERINGAR

De totala investeringarna inom koncernen uppgick under perioden till MSEK 581,0 (656,2). Desinvesteringar uppgick till MSEK 292,0 (88,8).

Av investeringarna avsåg MSEK 576,5 (204,1) fartyg och fartygskontrakt.

Tillförda fartyg 2008

Namn	Byggår	Dwt	Ägarandel*	Partner
BRO ANNA	2008	17 000	100 %	
BRO AGNES	2008	17 000	100 %	
CPO FRANCE	2008	37 000	C/M	Offen
CPO SWEDEN	2008	37 000	C/M	Offen
GAN-SABRE	2008	51 000	C/M	Dünya
EXCELLO	2008	19 500	C/M	Donsötank

* C/M=Commercial Management

För ytterligare information om investeringar och försäljningar av fartyg under 2008, se avsnittet "Förändringar i fartygsflottan", sid 4.

Fartyg i beställning den 30 juni 2008

Namn	Leverans	Dwt	Ägarandel	Partner
BRO ALMA	2008	17 000	100 %	
GAN-SKY	2009	17 000	C/M	Dünya
CPO GERMANY	2008	37 000	C/M	Offen
CPO NORWAY	2008	37 000	C/M	Offen
CPO RUSSIA	2008	37 000	C/M	Offen
CPO ITALY	2008	37 000	C/M	Offen
CPO FINLAND	2008	37 000	C/M	Offen
CPO ENGLAND	2008	37 000	C/M	Offen
NB 386	2009	7 500	50 %	Thun
NB 387	2009	7 500	50 %	Thun

Broströms aktuella fartygsförteckning återfinns i sin helhet på www.brostrom.com.

KASSAFLÖDE

Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till MSEK 206,2 (567,9), vilket utgör per aktie SEK 3,24 (8,75).

FINANSIELL STÄLLNING OCH LIKVIDITET

Koncernens disponibla likviditet uppgick på balansdagen till MSEK 703,3 (993,4 per 2007-12-31). Outnyttjade checkkrediter ingick med totalt MSEK 52,6 (52,6).

Till aktieägarna lämnades utdelning i maj med MSEK 190,6.

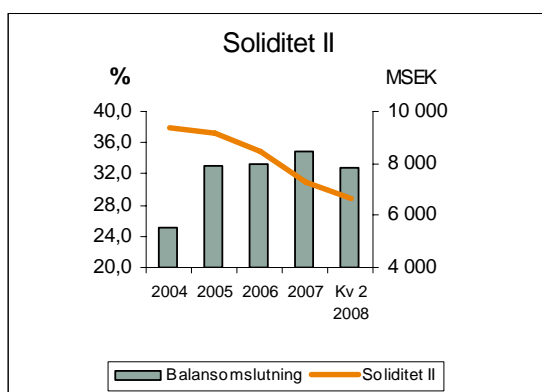
Nettoskulden ökade under perioden från MSEK 3 640,0 till MSEK 3 663,8.

Det egna kapitalet uppgick på balansdagen till MSEK 2,176,0 (2 499,1 per 2007-12-31) och

soliditet I var 27,7 % (29,4). Soliditet II var 28,9 % (30,9).

Broström hade per balansdagen totalt förvärvat 2 254 000 egna aktier till en genomsnittlig kurs om SEK 65,23.

Det bör beaktas att bolaget i samband med införandet av IFRS valt att inte omräkna bokförda värden av fartyg till marknadsvärde.



STÄLLDA PANTER OCH ANSVARFÖRBINDELSER

Ställda pantar har sedan årsskiftet minskat med MSEK 204,3 och uppgår till MSEK 5 611,8 (5 816,1 per 2007-12-31). Ansvarsförbindelserna har sedan årsskiftet ökat med MSEK 9,3 och uppgår till MSEK 75,4 (66,1 per 2007-12-31).

OPTIONSPROGRAM

Broström har per 2008-06-30 två löpande optionsprogram som infördes år 2005 och 2007. Optionsprogrammen har erbjudits samtliga tillsvidareanställda inom koncernen samt medarbetarna i delägda bolag med ägarandel från 50 %.

Antalet optioner i optionsprogrammet har omräknats i enlighet med de regler som gäller vid en aktiesplit. Broström genomförde den 4 juni 2007 en aktiesplit 2:1, varför antalet optioner har fördubblats gentemot tidigare redovisat antal och priset per aktie halverats.

Optionsprogrammet från 2005 består av två optionsserier med tid för inlösen i september 2007 respektive september 2008. Varje anställd hade rätt till 2 500 optioner. Om ej fullteckning skedde kunde vid ytterligare tilldelning högst 197 500 optioner tecknas. Priset för en option i serie 2005:1 var SEK 3,13 och för en option i serie 2005:2 var priset SEK 4,25. En option berättigar till inlösen av en aktie till

teckningskursen SEK 78,60. De optioner som inte förvärvades 2005 erbjöds framtida nyanställda. Ett erbjudande gjordes under hösten 2006. Priset var SEK 5,35 för en option i serie 2005:1 och SEK 8,40 för en option i serie 2005:2. Vid tiden för inlösen tillfället i september 2007 understeg aktiekursen inlösenkursen om 78:60, varför optionerna i serie 2005:1 förföll utan värde. Totalt antal tecknade optioner per 2008-06-30 var 397 800 optioner, 400 000 hade förfallit och 1 200 000 optioner har makulerats. Ännu inte tecknade optioner var 2 200 stycken.

Tecknade optioner i optionsprogrammet medför en procentuell ökning av antalet aktier och röster med 0,6 respektive 0,4.

Det fanns ingen värdemässig utspädnings-effekt på balansdagen.

Optionsprogrammet från 2007 består av två optionsserier med tid för inlösen i september 2009 respektive september 2010. Varje anställd hade rätt till 2 500 optioner. Om ej fullteckning skedde kunde vid ytterligare tilldelning högst 197 500 optioner tecknas. Priset för en option i serie 2007:1 var SEK 3,80 och för en option i serie 2007:2 var priset SEK 5,10. En option berättigar till inlösen av en aktie till teckningskursen SEK 98,10. Totalt antal tecknade optioner per 2008-06-30 var 419 400 optioner och 1 300 000 optioner har makulerats. Ännu inte tecknade optioner var 280 600 stycken.

Tecknade optioner i optionsprogrammet medför en procentuell ökning av antalet aktier och röster med 1,0 respektive 0,7.

Det fanns ingen värdemässig utspädnings-effekt på balansdagen.

PERSONAL

Antalet anställda har inte förändrats nämnvärt jämfört med antalet per 2007-12-31.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Transaktioner med närstående som väsentligen påverkat företagens ställning och resultat har inte förekommit under 2008. Transaktioner med närstående under 2007 finns redovisade i not 38 i årsredovisningen för 2007.

MODERBOLAGET

Verksamheten i moderbolaget Broström AB består i huvudsak av koncernledning och administration av gemensamma funktioner. Från 2008 är de landanställda i de svenska shippingbolagen anställda i moderbolaget, varför nettoomsättningen har ökat. Tillgångarna består huvudsakligen av aktier i dotterföretag och likvida placeringar.

Broströmkoncernen tillämpar från och med den 1 januari 2005 International Financial Reporting Standards (IFRS) sådana de antagits av EU samt de tillkommande reglerna ifrån Rådet för Finansiell Rapportering, RFR 1.1. Koncernen tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder för rapporten som i den senaste årsredovisningen.

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna rapport har upprättats i enlighet med IAS 34 avseende Delårsrapportering.

KOMMANDE RAPPORTTILLFÄLLEN

Broström avser lämna finansiell rapport vid följande tillfällen under 2008 och 2009:

6 november 2008	Delårsrapport tredje kvartalet 2008
24 februari 2009	Bokslutskommuniké 2008
29 april 2009	Delårsrapport första kvartalet 2009 och årsstämma
28 augusti 2009	Delårsrapport andra kvartalet 2009
6 november 2009	Delårsrapport tredje kvartalet 2009

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 27 augusti 2008

BROSTRÖM AB (publ)

Lars-Olof Gustavsson
Ordförande

Stig-Arne Blom
Styrelseledamot

Peter Cowling
Styrelseledamot

Carel van den Driest
Styrelseledamot

Claes Lundblad
Styrelseledamot

Leif Rogersson
Styrelseledamot

Fredrik Svensson
Styrelseledamot

Wilhelm Wilhelmsen
Styrelseledamot

Johan Juhlin
Arbetstagarrepresentant

Lennart Simonsson,
Verkställande direktör

*Broström AB
403 30 Göteborg
Tfn 031-61 61 00
Org nr 556005-1467*

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Mer information om Broström och pressreleaser finns på www.brostrom.com.

KONCERNENS RESULTATRÄKNINGAR

MSEK	6 månader		Andra kvartalet		Helåret
	2008	2007	2008	2007	2007
Nettoomsättning	1 783,5	1 841,2	911,9	915,1	3 504,0
Aktiverat arbete för egen räkning	-	0,5	-	-	0,5
Övriga intäkter *	66,7	119,4	66,0	112,2	142,5
Andel i intresseföretags resultat efter skatt	3,3	2,5	1,3	2,3	11,9
Externa kostnader	- 1 191,9	- 993,1	- 616,3	- 492,0	- 2 075,2
Personalkostnader	- 292,3	- 269,6	- 148,7	- 137,9	- 546,7
Avskrivningar	- 193,1	- 180,9	- 96,8	- 97,8	- 373,4
Rörelseresultat (EBIT)	176,2	520,0	117,4	301,9	663,6
Finansiella intäkter	- 4,7	35,6	7,9	14,6	44,6
Finansiella kostnader	- 96,9	- 136,4	- 52,8	- 69,7	- 257,8
<i>Finansnetto</i>	<i>- 101,6</i>	<i>- 100,8</i>	<i>- 44,9</i>	<i>- 55,1</i>	<i>- 213,2</i>
Resultat efter finansnetto	74,6	419,2	72,5	246,8	450,4
Skatt på periodens resultat	2,2	- 32,9	- 1,8	- 11,1	- 23,9
Periodens resultat	76,8	386,3	70,7	235,7	426,5
Periodens resultat hänförligt till					
Moderbolagets aktieägare	76,7	380,3	71,0	232,8	419,8
Minoritetsintresse	0,1	6,0	-0,3	2,9	6,7
Resultat per aktie, SEK	1,21	5,86	1,12	3,60	6,50
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	1,21	5,86	1,12	3,60	6,50
Genomsnittskurs SEK/USD	6,13	6,94	5,99	6,87	6,76
Genomsnittskurs SEK/EUR	9,38	9,22	9,35	9,26	9,25
* Varav upplösning av negativ goodwill	-	106,7	-	106,7	117,2
Resterande del avser framför allt försäljning av fartyg och verksamheter					

KONCERNENS BALANSRÄKNINGAR

MSEK	2008-06-30	2007-12-31
TILLGÅNGAR		
<i>Anläggningstillgångar</i>		
Goodwill	114,5	119,8
Övriga immateriella anläggningstillgångar	1,9	2,2
Materiella anläggningstillgångar	6 151,9	6 463,7
Andelar i intresseföretag	83,2	81,4
Övriga finansiella anläggningstillgångar	7,2	23,6
<i>Summa anläggningstillgångar</i>	6 358,7	6 690,7
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Varulager	96,8	113,6
Kortfristiga fordringar	526,0	516,7
Derivatinstrument	2,8	-
Kortfristiga placeringar	226,1	233,6
Likvida medel	650,7	940,8
<i>Summa omsättningstillgångar</i>	1 502,4	1 804,7
Summa tillgångar	7 861,1	8 495,4
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital ¹⁾	2 176,0	2 499,1
<i>Långfristiga skulder</i>		
Uppskjuten skatt	444,3	478,4
Övriga långfristiga skulder, ej räntebärande	118,7	144,5
Långfristiga skulder, räntebärande ²⁾	3 975,4	4 167,3
<i>Summa långfristiga skulder</i>	4 538,4	4 790,2
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Kortfristiga skulder, räntebärande ²⁾	565,1	647,2
Kortfristiga skulder, ej räntebärande	581,6	558,9
<i>Summa kortfristiga skulder</i>	1 146,7	1 206,1
Summa eget kapital och skulder	7 861,1	8 495,4
Ställda säkerheter	5 611,8	5 816,1
Ansvarsförbindelser	75,4	66,1
Balansdagens kurs SEK/USD	5,98	6,47
Balansdagens kurs SEK/EUR	9,45	9,47
¹⁾ Varav minoritetsintresse	18,1	31,7
²⁾ Varav finansiell leasing	383,0	425,1

KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

MSEK	6 månader		Helåret
	2008	2007	2007
Enligt balansräkning senaste årsbokslut	2 499,1	2 606,4	2 606,4
Valutakursdifferenser	- 200,4	8,3	- 132,9
Derivatinstrument, kassaflödessäkring	2,8	-	-
Summa transaktioner redovisade direkt i eget kapital	2 301,5	2 614,7	2 473,5
Periodens resultat	76,8	386,3	426,5
Summa redovisade intäkter och kostnader	2 378,3	3 001,0	2 900,0
Återköp av egna aktier	- 11,7	- 84,9	- 135,4
Utdelning till aktie- och minoritetsägare	- 190,6	- 258,3	- 261,7
Förändring minoritetsandel	-	-	- 5,7
Nyemission, optionslikvider	-	1,9	1,9
Belopp vid periodens utgång	2 176,0	2 659,7	2 499,1

Periodens valutakursdifferens beror huvudsakligen på förändringen i USD gentemot den svenska kronan. USD är den funktionella valutan i koncernens väsentliga dotterföretag.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYSER

MSEK	6 månader		Helåret
	2008	2007	2007
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN			
Rörelseresultat	176,2	520,0	663,6
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet mm	86,8	16,7	131,7
Finansiella poster	- 90,4	- 80,8	- 169,6
Betald inkomstskatt	- 0,7	- 2,0	- 3,0
Förändring av rörelsekapitalet	34,3	114,0	123,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	206,2	567,9	745,9
INVESTERINGSVERKSAMHETEN			
Förvärv av anläggningstillgångar	- 587,0	- 210,1	- 882,8
Avyttring av anläggningstillgångar	292,0	88,8	104,5
Förvärv av dotterföretag/intresseföretag	-	- 311,0	- 347,3
Avyttring av dotterföretag/intresseföretag	-	-	3,0
Förändring av övriga finansiella anläggningstillgångar	16,4	0,1	1,5
Kassaflöde från investeringsverksamheten	- 278,6	- 432,2	- 1 121,1
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN			
Utdelning till aktieägare	- 190,6	- 258,3	- 258,3
Utdelning till minoritetsägare	-	-	- 3,4
Förvärv av egna aktier	- 11,7	- 84,9	- 135,3
Nyemission, optionslikvider	-	1,9	1,9
Nyupptagna lån	423,1	576,2	1 031,6
Återbetalda lån	- 391,2	- 173,5	- 327,6
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	- 170,4	61,4	308,9
Periodens kassaflöde	- 242,8	197,1	- 66,3
Likvida medel och kortfristiga placeringar			
Vid periodens början	1 174,4	1 283,4	1 283,4
Periodens kassaflöde	- 242,8	197,1	- 66,3
Kursdifferens	- 54,8	3,1	- 42,7
Likvida medel och kortfristiga placeringar vid periodens slut	876,8	1 483,6	1 174,4

AKTIEDATA

Data per aktie	6 månader		Helåret	Helåret
	2008	2007	2007	2006
Resultat, SEK	1,21	5,86	6,50	7,57
Resultat efter utspädning, SEK	1,21	5,86	6,50	7,57
Eget kapital, SEK	33,96	40,35	38,20	39,36
Eget kapital efter utspädning, SEK	33,96	40,35	38,20	39,36
Kassaflöde från den löpande verksamheten, SEK	3,24	8,75	11,55	13,05
Periodens kassaflöde, SEK	- 3,82	3,03	- 1,03	- 0,74
Börskurs på balansdagen, SEK	43,00	72,75	49,80	75,00

Antal aktier

Antal aktier vid periodens slut exklusive egna aktier	63 543 184	64 581 184	63 776 184	65 797 184
Antal egna aktier	2 254 000	1 216 000	2 021 000	-
Genomsnittligt antal aktier exklusive egna aktier	63 552 584	64 940 662	64 585 026	65 395 814
Genomsnittligt antal egna aktier	2 244 600	856 522	1 212 158	-
Antal utestående teckningsoptioner	1 100 000	2 800 000	1 100 000	800 000
Antal utspädningsaktier	-	-	-	2 264
Totalt antal aktier vid periodens slut efter utspädning inklusive egna aktier	65 797 184	65 797 184	65 797 184	65 799 448
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning inklusive genomsnittligt antal egna aktier	65 797 184	65 797 184	65 797 184	65 398 078

NYCKELTAL

	6 månader		Helåret	Helåret
	2008	2007	2007	2006
Avkastning på sysselsatt kapital, %	4,9	15,5	9,8	11,3
Avkastning på eget kapital, %	6,7	28,9	16,3	18,6
Skuldsättningsgrad, ggr	1,7	1,3	1,5	1,2
Räntetäckningsgrad, ggr	1,8	4,1	2,7	3,8
Soliditet I, %	27,7	30,1	29,4	32,8
Soliditet II, %	28,9	32,0	30,9	35,0
Andel riskbärande kapital, %	34,5	37,8	36,6	41,1

STÖRSTA AKTIEÄGARE

Ägare (direktägande) 30 juni 2008	Antal	Antal	Andel i procent av	
	A-aktier	B-aktier	kapital	röster
Arvid Svensson Invest AB	2 075 968	10 027 692	18,4	29,6
Familjerna Dreijer	1 469 908	3 124 110	7,0	17,1
Odin Fonder, Oslo		5 733 326	8,7	5,5
Familjerna Björnram	343 680	443 159	1,2	3,7
Lennart Simonsson	192 084	412 540	0,9	2,2
Broström AB		2 254 000	3,4	2,2
Kenneth Nilsson	169 816	534 144	1,1	2,1
JP Morgan		1 478 896	2,3	1,4
LGT Bank in Liechtenstein		1 035 415	1,6	1,0
Michael Hjortböl		970 560	1,5	0,9
Övriga**		35 531 886	53,9	34,3
Totalt	4 251 456	61 545 728	100,0	100,0

** Redovisade icke svenska ägare under denna rubrik är förvaltarregistrerade vilket innebär att de enskilda aktieägarna ej är officiellt registrerade. För definitioner hänvisas till Årsredovisning 2007.

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNINGAR

MSEK	6 månader		Andra kvartalet		Helåret
	2008	2007	2008	2007	2007
Nettoomsättning	49,9	17,7	26,6	8,4	35,4
Övriga intäkter	0,2	0,2	0,1	0,1	0,5
Rörelsens kostnader	- 72,1	- 37,9	- 38,7	- 19,6	- 75,6
Rörelseresultat (EBIT)	- 22,0	- 20,0	- 12,0	- 11,1	- 39,7
Finansnetto	- 6,0	8,9	2,3	7,7	133,6
Resultat efter finansnetto *	- 28,0	- 11,1	- 9,7	- 3,4	93,9
Skatt	11,2	7,9	6,0	5,7	17,8
Periodens resultat	- 16,8	- 3,2	- 3,7	2,3	111,7
<i>* varav utdelningar från dotter- och intresseföretag</i>	<i>11,9</i>	<i>17,1</i>	<i>11,9</i>	<i>17,1</i>	<i>160,2</i>

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNINGAR

MSEK	2008-06-30	2007-06-30	2007-12-31
Anläggningstillgångar	1 946,5	2 312,5	1 934,1
Omsättningstillgångar	1 238,0	1 873,4	1 843,3
Summa tillgångar	3 184,5	4 185,9	3 777,4
Eget kapital	1 346,7	1 431,9	1 565,9
Långfristiga skulder	503,1	1 443,3	503,1
Kortfristiga skulder	1 334,7	1 310,7	1 708,4
Summa skulder och eget kapital	3 184,5	4 185,9	3 777,4
Investeringar	3,1	326,6	327,6
Desinvesteringar	-	0,1	0,1
Disponibel likviditet *	415,7	1 054,2	771,9
<i>* varav outnyttjad checkkredit</i>	<i>52,6</i>	<i>52,4</i>	<i>52,6</i>