



Delårsrapport for 1. januar – 30. juni 2008

Ny rekordomsætning - men lavere resultat på grund af rekordhøje oliepriser

Bestyrelsen for Mols-Linien A/S har på sit møde d.d. behandlet og godkendt selskabets halvårsregnskab for perioden 01.01.2008-30.06.2008.

I den forbindelse udsender rederiet delårsrapporten, som beskriver udviklingen i selskabet, der kan resumeres således:

- Omsætningen i 1. halvår af 2008 blev 398,6 MDKK mod 369,7 MDKK i samme periode i 2007, hvilket er en fremgang på 28,9 MDKK.
- Som følge af de markante stigende oliepriser i 1. halvår 2008 er rederiets samlede omkostninger til brændstof steget med 64,5 MDKK i forhold til 1. halvår 2007.
- På grund af de rekordhøje oliepriser blev resultatet efter tonnageskat for 1. halvår af 2008 et underskud på 35,5 MDKK mod et overskud på 18,8 MDKK i samme periode i 2007.
- Antallet af erhvervsbilister på hurtigfærgerne, som udgør ca. 65 % af kunderne, er i 1. halvår 2008 vokset med yderligere ca. 5 %, mens der har været en negativ udvikling i antallet af fritidskunder på ca. 13 %. Samlet set blev der overført 2,3 % færre personbiler i 1. halvår 2008 i forhold til 1. halvår 2007.
- Faldet i antallet af overførte personbiler er bl.a. en konsekvens af de forhøjede billetpriser som følge af de øgede omkostninger til brændstof - og den fortsatte politisk bestemte pris-konkurrence og tilbud på Storebæltsforbindelsen.
- Overførslerne af lastbiler faldt med 5,4 % i 1. halvår 2008 i forhold til 1. halvår 2007 som følge af omstruktureringer i branchen, nedgang i transport af byggematerialer og generel afmatning i erhvervslivet.



- Selskabet havde et positivt cash flow fra driften på 0,5 MDKK i 1. halvår 2008, hvilket er 24,3 MDKK under 1. halvår 2007.
- Mols-Linien har i 1. halvår 2008 udbetalt udbytte på 11 DKK pr. aktie, hvilket i alt beløber sig til 31,0 MDKK. Dette er sket i forlængelse af selskabets beslutning om at sikre aktiv og attraktiv udbyttepolitik - herunder udbetaling af ca. 50 % af årets resultat efter skat som udbytte til selskabets aktionærer.
- Stykstørrelsen på Mols-Liniens aktier blev pr. 6. maj 2008 ændret fra 100 DKK til 20 DKK.
- Børskursen på aktierne i Mols-Linien er fra den 1. januar og frem til den 30. juni 2008 steget fra kurs 190 til kurs 220 for aktier af 20 DKK.
- Mols-Linien arbejder pt. på at kunne erhverve en ekstra hurtigfærge med henblik på at udvide serviceniveauet og øge kapaciteten på hurtigfærgeruterne på Kattegat særligt for rederiets erhvervskunder.
- Mols-Linien har i løbet af foråret 2008 etableret en arbejdsgruppe, som skal undersøge mulighederne for og konsekvenserne af at konvertere brændstoffet til hurtigfærgerne fra dieselolie til det mere prisstabile og langt mere miljøvenlige Liquefied Natural Gas (LNG).

I forhold til fondsbørsmeddelelse af 17. juli 2008 er prisen på olie til hurtigfærgerne faldet med ca. 200 USD / ton.

På grund af de gennemførte olieprisbegrundede prisforhøjelser og den generelle afmatning er antallet af overførsler i sommerperioden faldet mere end tidligere forventet. Derfor ændrer Mols-Linien sine forventninger til 2008:

- Et resultat før tonnageskat i 2008 i intervallet -10 til -30 MDKK
- Positivt cash-flow fra driften i intervallet 30-50 MDKK

De finder halvårsregnskabet hovedtal på side 4, nøgletal og oversigten over periodens cash flow på side 5 og beskrivelsen af egenkapitaludviklingen på side 6.

Fra side 7 og videre frem uddyber Mols-Liniens ledelse halvårsregnskabet, og delårsrapporten slutter med ledelsens påtegning og den uafhængige revisors erklæring.



.....

Har De spørgsmål til denne fondsbørsmeddelelse, er De velkommen til at kontakte adm. direktør Preben Wolff på telefon 89 52 52 01 (direkte) eller 20 19 62 01 (mobil).

Med venlig hilsen
Mols-Linien A/S

Carsten Berger
Formand for bestyrelsen

Preben Wolff
Administrerende direktør



DELÅRSRAPPORT

SELSKABETS HOVED- OG NØGLETAL

Hovedtal for 1. halvår af 2008 og samme periode sidste år

Resultatopgørelse:

	<u>1. halvår 2008</u>	<u>1. halvår 2007</u>
(MDKK)		
Omsætning i alt	398,6	369,7
Omkostninger i alt	430,6	348,0
Resultat før finansielle poster og skat	-32,0	21,7
Finansielle poster, netto	-2,2	-2,8
Resultat før skat	-34,3	18,9
Periodens resultat	-35,5	18,8

Balance:

	<u>30.06.08</u>	<u>31.12.07</u>	<u>30.06.07</u>
(MDKK)			
Skibe	442,7	424,4	440,3
Øvrige langfristede aktiver	89,9	91,6	91,2
Tilgodehavender og varebeholdninger	115,6	105,2	108,0
Finansielle aktiver disponible for salg	175,4	177,4	177,9
Likvide beholdninger	-	60,5	-
Aktiver i alt	823,6	859,2	817,4
Egenkapital	372,8	445,7	413,3
Langfristede gældsforpligtelser	207,1	220,7	233,8
Kortfristede gældsforpligtelser	243,7	192,8	170,3
Passiver i alt	823,6	859,2	817,4
Nettorentebærende gæld	77,7	7,8	68,4

**Nøgletal:**

	1. halvår <u>2008</u>	1. halvår <u>2007</u>
(DKK)		
Resultat pr. aktie	-2,5	1,3
Cash flow pr. aktie	0,0	1,8
Udbytte pr. aktie	2,2	2,0
Indre værdi pr. aktie	26,3	29,2
Børskurs pr. 30.06.	220	114
(%)		
Egenkapitalforrentning	-8,6	4,8
Overskudsgrad (EBIT-margin)	-8,0	5,9
Afkast af investeret kapital (ROIC)	-7,5	4,6
Soliditetsgrad	45,3	50,6

Nøgletallene er pga. sæsonsvingninger ikke omregnet til årsbasis.

Pengestrømsopgørelse

Selskabets likviditet har i perioden udviklet sig således:

	1. halvår <u>2008</u>	1. halvår <u>2007</u>
(MDKK)		
Likviditetsvirkning af driften	0,5	24,8
Investering i materielle aktiver, netto	-52,2	-54,9
Salg af finansielle aktiver disponible for salg	0,7	21,1
Afdrag på skibskreditfondslån m.v.	-16,2	-16,5
Udbytte	-30,7	-27,9
Køb af egne aktier	<u>0</u>	<u>-0,4</u>
Likviditetsforskydning	<u>-98,0</u>	<u>-53,8</u>



Egenkapitaludvikling

Selskabets egenkapital har i perioden udviklet sig således:
(MDKK)

	1. halvår <u>2008</u>	1. halvår <u>2007</u>
Egenkapital pr. 01.01.2008	445,7	419,9
Udbytte	-30,7	-27,9
Periodens resultat efter skat	-35,5	18,8
Køb af egne aktier	0	-0,4
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter	-5,4	2,8
Dagsværdiregulering af finansielle aktiver disponible for salg	-2,1	-0,4
Optionsprogram	<u>0,8</u>	<u>0,5</u>
Egenkapital pr. 30.06.2008	<u>372,8</u>	<u>413,3</u>



LEDELSESBERETNING

Kommentarer til delårsrapporten for 1. halvår 2008

Ny rekordomsætning - men lavere resultat på grund af rekordhøje oliepriser

For fortsat at bidrage aktivt til infrastrukturen i Danmark med en direkte, sikker og komfortabel transportvej mellem Jylland og Sjælland har Mols-Linien fuldt fokus på at sikre, at rederiet er effektivt og konkurrencedygtigt. Det sker ved konstant at rationalisere og optimere færgedriften og den tilhørende landbaserede administration. Det sker også ved løbende at identificere og udnytte nye teknologier, som kan bidrage til at konsolidere og udvikle selskabet, øge værdiskabelsen og forbedre selskabets miljøprofil.

Det er imidlertid en kendsgerning, at Mols-Liniens muligheder for at skabe fortsat vækst og fremgang i høj grad er afhængig af de danske politikeres beslutninger om infrastrukturen i Danmark - herunder også de politisk bestemte takster på Storebæltsforbindelsen - og ikke mindst den internationale prisdannelse på brændstof til rederiets færger.

Begge forhold har sat deres tydelige fingeraftryk på Mols-Liniens regnskab for de første seks måneder af 2008.

- Den samlede omsætning i selskabet blev i 1. halvår af 2008 på 398,6 MDKK mod 369,7 MDKK i samme periode i 2007. Det svarer til en fremgang på 28,9 MDKK.
- Som følge af de stigende oliepriser i 1. halvår 2008 er rederiets samlede omkostninger til brændstof steget med 64,5 MDKK i forhold til 1. halvår 2007.
- På grund af de rekordhøje oliepriser blev resultatet efter tonnageskat for 1. halvår af 2008 et underskud på 35,5 MDKK mod et overskud på 18,8 MDKK i samme periode i 2007.

Mols-Liniens bestyrelse anser periodens omsætningsfremgang for tilfredsstillende og på niveau med den tidligere udmeldte forventning ved årets start.



Det regnskabsmæssige resultat, som er direkte påvirket af de rekordhøje prisstigninger på brændstof til rederiets færger, tager bestyrelsen til efterretning.

Antallet af erhvervsbiler på hurtigfærgerne, som udgør ca. 65 % af kunderne, er i 1. halvår 2008 vokset med yderligere ca. 5 %, mens der har været en negativ udvikling i antallet af fritidskunder på ca. 13 %.

Samlet set blev der overført 2,3 % færre personbiler i 1. halvår 2008 i forhold til 1. halvår 2007.

Faldet i antallet af overførte personbiler er en konsekvens af de forhøjede billetpriser som følge af de øgede omkostninger til brændstof - og den fortsatte politisk bestemte priskonkurrence og tilbud på Storebæltsforbindelsen, som ikke på noget tidspunkt har taget højde for den generelle prisudvikling i det danske samfund - og slet ikke har forholdt sig til hverken miljøaspekterne eller de aktuelle priser på benzin og diesel til den kørende trafik

Overførslerne af lastbiler faldt med 5,4 % i 1. halvår 2008 i forhold til 1. halvår 2007 som følge af omstruktureringer i branchen, nedgang i transport af byggematerialer og generel afmatning i erhvervslivet.

Trafikudviklingen i 1. halvår

Enheder	2008	2007	Ændring	%
Personbiler	433.226	443.313	-10.087	- 2,3
Lastbiler	164.314	173.697	-9.383	- 5,4
Passagerer	1.118.379	1.125.234	- 6.855	- 0,6

Balance

Af de samlede aktiver på 823,6 MDKK udgør materielle aktiver 516,4 MDKK. De fordeler sig, som følger:

- De fem færger udgør i alt 442,7 MDKK
- Terminaler og havneanlæg udgør 50,7 MDKK og
- Driftsmidler og inventar udgør 23,0 MDKK



Der har i perioden været følgende investeringer:

- 5,6 MDKK i skibe
- 41,7 MDKK i nye turbiner og periodiske eftersyn
- 2,3 MDKK i terminal- og havneanlæg
- 2,5 MDKK i driftsmidler og inventar

Kortfristede aktiver udgør 115,6 MDKK pr. 30.06.08 og består af vare- og reservedelslager til 50,1 MDKK og 65,5 MDKK i fragt- og passagerdebitorer og øvrige tilgodehavender.

Selskabets langfristede forpligtelser, som primært består af skibskreditfondslån, er pr. 30.06.2008 på i alt 207,1 MDKK, hvilket er en reduktion på 26,7 MDKK i forhold til 31.12.2007.

Den kortfristede forpligtelse er 243,7 MDKK pr. 30.06.2008, hvilket er en forøgelse på 73,4 MDKK i forhold til 31.12.2007.

Pengestrømsopgørelse

Selskabets pengestrømme i 1. halvår 2008 bestod i et positivt cash flow fra driften på 0,5 MDKK, hvilket var 22,8 MDKK mindre end 1. halvår 2007.

Rederiets nettoinvesteringer var på 52,1 MDKK mod 54,9 MDKK i 1. halvår 2007 og er beskrevet ovenfor.

Mols-Linien har samlet afdraget 16,2 MDKK på selskabets langfristede gæld - primært skibskreditfondslån i rederiets færger.

Mols-Linien har udbetalt udbytte på 11 kr. pr. aktie i 1. halvår 2008, svarende til 30,7 MDKK.

Samlet havde Mols-Linien en negativ likviditetsforskydning på 98,0 MDKK i 1. halvår 2008.

Periodens likviditetsændring medførte, at Mols-Linien pr. 30. juni 2008 havde likvide behold-



ninger på 138,0 MDKK inklusiv finansielle aktiver disponible for salg. Hertil kommer, at Mols-Linien har en kreditramme på 100 MDKK.

Mols-Liniens strategi

Som nævnt i ledelsesberetningen i Årsrapporten for 2007 er Mols-Liniens mål og vision fortsat at opfylde de oprindelige politiske intentioner om at bidrage til at skabe og videreudvikle en velafbalanceret trafik infrastruktur i Danmark.

Mols-Linien vil derfor fortsætte den nuværende strategi med fokus på yderligere optimering af hurtigfærgekonceptet fra Sjællands Odde til Jylland. Dette vil ske med udgangspunkt i et meget højt servicemæssigt niveau, hvor den fremtidige udvikling af positive rejseoplevelser har afgørende betydning.

Tilsvarende vil rederiets tilbud på lastbil- og fragtmarkedet også i fremtiden være en effektiv, afbalanceret og markedstilpasset udbygning af ruten mellem Jylland og Sjælland.

Øget trafik - mere trængsel

Samlet set vil Mols-Linien til enhver tid være parat til og forberedt på at kunne håndtere den fremtidige trafikudvikling i Danmark. Her indikerer prognoserne, at der fortsat vil være markant vækst i antallet af personbiler og lastvogne på de danske landeveje. Og alle prognoser lægger op til, at trafiktheden og antallet af bilkøer vil vokse dramatisk i de kommende år. Det vil resultere i kaos og lange ventetider.

Derfor har rederiet fortsat et klart ønske og håb om, at de politiske beslutningstagere meget hurtigt beslutter at investere i en udbygning og forbedring af de hårdt belastede vejstrækninger til og fra rederiets havneanlæg.

Udbygninger på Sjælland og i Jylland

Når det gælder de nye vejanlæg og opgradering af motorvejsnettet på Sjælland mellem Sjællands Odde og Holbæk, er det Mols-Liniens anbefaling, at staten under alle omstændigheder fremskynder de planlagte trafikinvesteringer for de kommende fem år. Det vil i givet fald meget hurtigt lette presset på det allerede nu alt for hårdt belastede vejnet.

I Jylland vil der især være behov for at fremskynde etableringen af den planlagte Marselistunnel til Århus Havn til 2012.



Mols-Linien vil etablere den ”Flydende Kattegatbro”

Hvis staten vil påtage sig den længe ønskede og under alle omstændigheder meget nødvendige udbygning og opgradering af vejnettet som en del af investeringen i Danmarks infrastruktur, vil Mols-Linien til gengæld med glæde tilbyde det danske samfund at etablere en ”Flydende Kattegatbro” - vel at mærke uden omkostninger for statskassen.

Forhåndsinteressen for dette initiativ har allerede været så markant, at det ikke vil være noget problem at rejse den nødvendige kapital til udbygning af rederiets flåde til at kunne imødekomme det forventede behov for kapacitet via privat finansiering.

Og det vil i givet fald fortsat ske med udgangspunkt i Mols-Liniens egne krav til drift, præcision, komfort, trafiksikkerhed og sikkerhed ombord på færgerne, som er blandt de mest restriktive og respekterede i branchekredse over hele verden og i forhold til alle myndighedskrav.

Det vil således i givet fald kun koste det danske samfund en brøkdel af udgiften til direkte anlægsinvesteringer i forbindelse med bygningen af en fast Kattegatbro. Men denne løsning fra Mols-Linien vil til gengæld give den samme infrastrukturelle effekt med markante forbedringer af de trafikale forhold mellem landsdelene.

Komfort, trafiksikkerhed og markante miljøfordele

Hertil kommer, at den ”Flydende Kattegatbro” uden sammenligning vil give hele samfundet en række komfortmæssige og trafiksikkerhedsmæssige fordele for de rejsende mellem landsdelene, som en fast broforbindelse aldrig vil kunne matche.

Endelig viser både Mols-Liniens egne og en række uafhængige trafikeksperters foreløbige beregninger, at en ”Flydende Kattegatbro” etableret med udgangspunkt i Mols-Liniens kompetencer og ressourcer vil indebære markante miljømæssige fordele for det danske samfund. Det gælder ikke mindst i relation til CO₂ emissionerne fra biler, busser og lastvognstog - og i forhold til både den nationale og den globale klimadebat.



Miljø og udvikling

Debatten om en mulig Kattegatbro handler altså ikke kun om store anlægsudgifter, men også om miljømæssig bæredygtighed. Her leverer Mols-Linien allerede i dag et stort positivt bidrag til at aflaste miljøet i Danmark.

På strækningen mellem Århus og København sparer en trafikant fx ca. 200 kilometers kørsel pr. køretøj, når transporten foregår med Mols-Linien.

Det giver mindre slid på veje og køretøjer og markant mindre udledning af CO₂ og partikler.

De fjernbusruter, som benytter færgeforbindelserne, er samlet set den mest miljøvenlige transportform mellem landets to største byer, og denne kollektive transportmulighed benyttes flittigt af ca. 400.000 passagerer om året.

Mols-Linien vil være i front på miljøområdet

Som led i Mols-Liniens vision er det således målsætningen at ombygge rederiets hurtigfærger - og anskaffe nye hurtigfærger - som anvender LNG (Liquefied Natural Gas) som brændstof.

Dette kræver selvfølgelig store investeringer fra Mols-Liniens side. Og her er rederiet afhængig af, at der er politisk vilje til at understøtte målsætningen, som sammenholdt med forbedrede motorvejsforbindelser mellem Holbæk og Sjællands Odde vil give markante miljømæssige og økonomiske fordele for både Mols-Linien og for det danske samfund.

- En overgang fra diesel til LNG vil med ét slag kunne reducere rederiets nuværende miljøbelastning med ca. 30.000 tons CO₂, 175 tons NO_x og 130 tons SO_x - svarende til en reduktion på 30 % CO₂, 40 % NO_x og 99 % SO_x.

En reduktion af miljøbelastningen i denne størrelsesorden vil være så markant, at den i sig selv vil påvirke Danmarks samlede miljøbelastning på en meget positiv måde.

Og effekten af sådanne tiltag vil selvsagt blive endnu større, hvis Mols-Linien - som forventet - får mulighed for at udbygge kapaciteten på Kattegat med flere hurtigfærger, der anvender LNG som brændstof.



Derfor har Mols-Linien i løbet af foråret 2008 etableret en arbejdsgruppe, som skal undersøge mulighederne for og konsekvenserne af at konvertere brændstoffet til hurtigfærgerne fra dieselolie til det mere prisstabile og langt mere miljøvenlige Liquefied Natural Gas (LNG).

Under forudsætning af regeringens og de berørte myndigheders positive medvirken ved dette udredningsarbejde, vurderer Mols-Linien, at det vil være realistisk at konvertere til LNG i rederiets nuværende hurtigfærger i løbet af en periode på ca. 18 måneder. I den forbindelse henviser vi desuden til Mols-Liniens fondsbørsmeddelelse nr. 154 af 17. juli 2008.

Aktionærpolitik

Det er fortsat selskabets aktionærpolitik at udbetale ca. 50 % af årets resultat efter skat i udbytte til aktionærerne.

Ny stykstørrelse på aktier

Stykstørrelsen på Mols-Liniens aktier blev pr. 6. maj 2008 ændret fra 100 DKK til 20 DKK.

Fortsat positiv kursudvikling

Kursen på Mols-Liniens aktier var ved årsskiftet 190. Ved udgangen af første halvår 2008 var børskursen 220, hvilket svarer til en stigning på 16 %.

Det betyder, at markedsværdien af aktionærernes aktier i selskabet er vokset fra 2.692 MDKK til 3.117 MDKK.

Selskabets soliditet målt som egenkapitalens andel af de samlede passiver er ved periodens afslutning 45,3 %.

Forventningerne til fremtiden

I forhold til fondsbørsmeddelelse af 17. juli 2008 er prisen på olie til hurtigfærgerne faldet med ca. 200 USD / ton.

På grund af de gennemførte olieprisbegrundede prisforhøjelser og den generelle afmatning er antallet af overførsler i sommerperioden faldet mere end tidligere forventet. Derfor ændrer Mols-Linien sine forventninger til 2008:

- Et resultat før skat i 2008 i intervallet -10 til -30 MDKK
- Positivt cash-flow af driften i intervallet 30 - 50 MDKK



Ledelsens påtegning

Vi har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for Mols-Linien A/S for første halvår af 2008.

Delårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med indregning og måling efter International Financial Reporting Standards (IFRS) som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede selskaber.

Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2008 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar - 30. juni 2008. Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse af udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og af selskabets finansielle stilling som helhed og en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står overfor.

Ebeltoft, den 21. august 2008

Direktion

Preben Wolff
Adm. direktør

Bestyrelse

Carsten Berger
Formand

Erik Østergaard
Næstformand

Søren Elmann Ingerslev
Næstformand

Hugo Andersen

Kaare Vagner

Thorleif Nohr Blok

Bent Mand Jørgensen

Jesper Stenkjær

Annelise Lund



Den uafhængige revisors erklæring om review af delårsrapporten

Til aktionærerne i Mols-Linien A/S

Indledning

Vi har udført review af delårsrapporten for Mols-Linien A/S for perioden 1. januar - 30. juni 2008 omfattende delårsrapport, ledelsespåtegning og ledelsesberetning.

Ledelsen har ansvaret for at udarbejde og aflægge en delårsrapport, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med indregning og måling efter International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede selskaber. Vores ansvar er på grundlag af vores review at udtrykke en konklusion om delårsrapporten.

Det udførte review

Vi har udført vores review i overensstemmelse med den danske revisionsstandard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor. Et review af en delårsrapport omfatter forespørgsler til primært personer med ansvar for økonomi og regnskabsaflæggelse samt udførelse af analytiske handlinger og andre reviewhandling. Omfanget af et review er betydeligt mindre end revision udført i overensstemmelse med danske revisionsstandarder og giver derfor ikke sikkerhed for, at vi bliver bekendt med alle betydelige forhold, som kunne afdækkes ved en revision. Som følge heraf udtrykker vi ikke en revisionskonklusion.

Konklusion

Ved det udførte review er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os anledning til at konkludere, at delårsrapporten ikke giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2008. Det samme gælder vores review af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar - 30. juni 2008 i overensstemmelse med indregning og måling efter International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav til delårsrapporter.

Århus, den 21. august 2008

København, den 21. august 2008

Deloitte

Statsautoriseret Revisionsaktieselskab

PricewaterhouseCoopers

Statsautoriseret Revisionsaktieselskab

Jesper Meto

Jacob Nørmark

Karsten Rasmussen

Torben Nørskov Jensen

Statsautoriseret revisor

Statsautoriseret revisor

Statsautoriseret revisor

Statsautoriseret revisor