



Mols-Linien på vej med ny brændstoftype, som betyder markante miljøforbedringer

Naturgas kan reducere CO₂-udslippet med 30.000 tons

Mols-Linien vil undersøge mulighederne for at kunne konvertere rederiets Seajet færger fra dieselolie til LNG (Liquid Natural Gas), der er væsentlig mere miljøvenlig end andre traditionelle brændstoftyper.

En sådan konvertering vil med ét slag kunne reducere rederiets nuværende miljøbelastning med ca. 30.000 tons CO₂, 175 tons NO_x og 130 tons SO_x - svarende til en reduktion på 30 % CO₂, 40 % NO_x og 99 % SO_x.

Rederiet vurderer, at det vil være muligt at konvertere fra dieselolie til LNG i løbet af en periode på ca. 18 måneder

Med dette initiativ går rederiet helt i front på miljøområdet, ikke mindst i forhold til Storebæltsforbindelsen og de miljøskadelige effekter fra biler og lastvogne, som den medfører i forhold til de globale klimaspørgsmål.

Indbydelse til samarbejde

Mols-Linien indbyder derfor regering og forskellige myndigheder til samarbejde om miljøforbedringer med konvertering fra dieselolie til LNG og om udvikling af LNG teknologi.

Derfor har Mols-Linien taget direkte kontakt til de berørte ministerier for både at få opbakning til det bemærkelsesværdige initiativ - og tilskud til det udviklingsarbejde, som i løbet af de kommende 18 måneder skal gøre det muligt at konvertere fra dieselolie til LNG – med de deraf følgende miljøforbedringer.

Alt tyder foreløbig på, at LNG vil kunne bidrage med endnu mere afgørende og væsentlige miljømæssige fremskridt i forbindelse med den fremtidige "Flydende Kattegatbro", som Mols-Linien allerede har foreslået som en nyttig investering i det danske samfund.



Hvis Mols-Linien imidlertid skal realisere planerne om at etablere en ”Flydende Kattegatbro”, vil det naturligvis forudsætte en markant udvidelse af den nuværende kapacitet og antallet af hurtigfærger.

Og det vil ud fra mange vinkler - ikke mindst de miljømæssige - give god samfundsmæssig mening at bestille nybygning af det nødvendige antal hurtigfærger med fremdrivningsanlæg baseret på anvendelse af LNG.

.....

Hvis De ønsker en uddybning af denne meddelelse eller mere information om Mols-Linien, er De velkommen til at kontakte adm. direktør Preben Wolff på telefon 89 52 52 01 / 20 19 62 01.

Med venlig hilsen
Mols-Linien A/S

Carsten Berger
Formand for bestyrelsen

Preben Wolff
Adm. direktør

Fakta

LNG (Liquid Natural Gas) er naturgas, der bliver flydende, når det bliver nedkølet til minus 162 grader Celsius. I flydende form fylder gassen 600 gange mindre end naturgas ved stuetemperatur. Naturgassen bliver i denne form mulig at transportere i specialbyggede tankskibe til specielle modtageanlæg på land - også fra fjerne destinationer.

Når hurtigfærgerne skal have tilført brændstof, overføres LNG i flydende form fra lagertankene på land til specialiserede brændstoftanke ombord på skibene. Herfra fordampes gassen, efterhånden som den bliver brugt som brændstof.

Mols-Liniens foreløbige udredningsarbejde dokumenterer, at konvertering af brændstoffet til Seajet færgerne fra dieselolie til LNG er en realistisk og teknologisk mulighed med store miljømæssige fordele.