



AB Volvo

Pressinformation

Lastbilsleveranser maj 2008

De sammanlagda leveranserna av lastbilar från Volvokoncernens fyra lastbilsbolag uppgick under maj i år till 22 128 fordon, vilket är en ökning med 15 % jämfört med motsvarande period förra året.

Totala leveranser per marknad för Volvokoncernens lastbilsbolag (Mack, Nissan Diesel, Renault Trucks och Volvo Lastvagnar):

Leveranser	May		Change	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
Volvokoncernen	2008	2007		2008	2007	
Europa	11 160	10 998	1%	60 497	50 099	21%
Västra Europa	8 476	8 383	1%	47 803	39 891	20%
Östra Europa	2 684	2 615	3%	12 694	10 208	24%
Nordamerika	2 947	1 976	49%	13 773	12 220	13%
Sydamerika	1 526	1 313	16%	6 627	5 398	23%
Asien	4 774	3 175	50%	23 698	9 033	162%
Mellanöstern	1 584	920	72%	6 598	3 880	70%
Övriga Asien	3 190	2 255	41%	17 100	5 153	232%
Övriga marknader	1 721	1 842	-7%	8 040	6 115	31%
Totalt Volvokoncernen	22 128	19 304	15%	112 635	82 865	36%
Lätta lastbilar (< 7t)	3 827	2 751	39%	19 916	9 784	104%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	2 720	2 343	16%	13 629	9 006	51%
Tunga lastbilar (>16t)	15 580	14 210	10%	79 091	64 075	23%
Total Volvo Group	22 128	19 304	15%	112 635	82 865	36%

VOLVO

Volvo Lastvagnar

Volvo Lastvagnars leveranser uppgick under maj till 9 133 fordon, en ökning med 9 % jämfört med motsvarande period i fjol. Leveransökningen är resultatet av en ökad produktionstakt i Europa och Sydamerika och leveranserna av nya lastbilar var på en hög nivå i merparten av Europa under maj. Leveranserna i Nordamerika var samtidigt kvar på en låg nivå. I maj 2007 påverkades leveranssiffrorna av omställningen till lastbilar utrustade med motorer som klarade avgaskraven enligt US 07. Under maj 2008 speglade siffrorna en tillfälligt högre produktionstakt vid fabriken i New River Valley för att ta igen produktion efter den strejk som drabbade fabriken tidigare i år. I Mellanöstern ökade leveranserna med 55% och i Sydamerika med 23%.

Leveranser per marknad:

Leveranser	May		Change	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
Volvo Lastvagnar	2008	2007		2008	2007	
Europa	5 140	5 411	-5%	27 812	23 639	18%
Västra Europa	3 398	3 549	-4%	19 964	16 704	20%
Östra Europa	1 742	1 862	-6%	7 848	6 935	13%
Nordamerika	1 574	780	102%	7 031	6 088	15%
Sydamerika	1 027	834	23%	4 791	3 586	34%
Asien	972	796	22%	4 497	3 487	29%
Mellanöstern	608	393	55%	2 694	1 810	49%
Övriga Asien	364	403	-10%	1 803	1 677	8%
Övriga marknader	420	555	-24%	1 959	1 999	-2%
Totalt Volvo Lastvagnar	9 133	8 376	9%	46 090	38 799	19%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	345	282	22%	1 481	1 735	-15%
Tunga lastbilar (>16t)	8 788	8 094	9%	44 609	37 064	20%
Total Volvo Trucks	9 133	8 376	9%	46 090	38 799	19%

VOLVO

Mack

Leveranserna för Mack uppgick under maj till 1 501 lastbilar, en uppgång med 11 % jämfört med motsvarande period föregående år. I maj 2007 påverkades leveranssiffrorna av omställningen till lastbilar utrustade med motorer som klarade avgaskraven enligt US 07. Under maj 2008 speglade siffrorna en tillfälligt högre produktionstakt vid fabriken i New River Valley för att ta igen produktion efter den strejk som drabbade fabriken tidigare i år. Sammantaget är efterfrågan på tunga lastbilar i Nordamerika fortsatt svag och påverkas av den svaga ekonomin i USA, höga bränslepriser samt en fortsatt nedgång inom den amerikanska husbyggnadssektorn.

Leveranser per marknad:

Leveranser	May		Change	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
Mack	2008	2007		2008	2007	
Europa	8			8		
Västra Europa						
Östra Europa	8			8		
Nordamerika	1 177	915	29%	5 652	5 433	4%
Sydamerika	245	283	-13%	950	1 123	-15%
Asien	19	22	-14%	60	61	-2%
Mellanöstern	19	18	6%	51	57	-11%
Övriga Asien		4	-100%	9	4	125%
Övriga marknader	52	136	-62%	434	562	-23%
Totalt Mack	1 501	1 356	11%	7 104	7 179	-1%
Medeltunga lastbilar (7-16t)		3	-100%	5	30	-83%
Tunga lastbilar (>16t)	1 501	1 353	11%	7 099	7 149	-1%
Total Mack	1 501	1 356	11%	7 104	7 179	-1%

Renault Trucks

Leveranserna under maj uppgick till totalt 7 046 lastbilar, en ökning med 11 % jämfört med motsvarande period 2007. I Frankrike steg leveranserna medan såväl Spanien som Portugal noterade lägre leveranser under maj. I Europa som helhet ökade leveranserna med 8 % samtidigt som leveranserna till marknaderna utanför Europa steg med 33 %, jämfört med motsvarande period 2007.

Leveranser per marknad:

VOLVO

Leveranser	May		Change	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
Renault Trucks	2008	2007		2008	2007	
Europa	6 012	5 587	8%	32 677	26 460	23%
Västra Europa	5 078	4 834	5%	27 839	23 187	20%
Östra Europa	934	753	24%	4 838	3 273	48%
Nordamerika	27	57	-53%	263	195	35%
Sydamerika	121	105	15%	522	449	16%
Asien	426	264	61%	2 021	1 710	18%
Mellanöstern	422	248	70%	1 940	1 550	25%
Övriga Asien	4	16	-75%	81	160	-49%
Övriga marknader	460	354	30%	2 267	1 843	23%
Totalt Renault Trucks	7 046	6 367	11%	37 750	30 657	23%
Lätta lastbilar (< 7t)	2 206	1 799	23%	12 027	7 951	51%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	1 015	887	14%	5 324	5 044	6%
Tunga lastbilar (>16t)	3 824	3 681	4%	20 400	17 662	15%
Total Renault Trucks	7 046	6 367	11%	37 750	30 657	23%

Nissan Diesel

Nissan Diesels leveranser uppgick under maj till 4 448 fordon, en ökning med 39 % jämfört med motsvarande period föregående år. I Asien uppgick antalet leveranser till 3 357 enheter, en ökning med 60 %. Leveranserna till Sydostasien steg till följd av hög efterfrågan bland kunder inom gruvindustrin.

I Japan uppgick leveranserna till 1 853 fordon, en ökning med 49 %.

Leveranser per marknad:

Leveranser	May		Change	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007 (1)		2008	2007 (1)	
Nissan Diesel	2008	2007 (1)		2008	2007 (1)	
Nordamerika	169	224	-25%	827	504	64%
Sydamerika	133	91	46%	364	240	52%
Asien	3 357	2 093	60%	17 120	3 775	354%
Mellanöstern	535	261	105%	1 913	463	313%
Övriga Asien	2 822	1 832	54%	15 207	3 312	359%
Övriga marknader	789	797	-1%	3 380	1 711	98%
Totalt Nissan Diesel	4 448	3 205	39%	21 691	6 230	248%
Lätta lastbilar (< 7t)	1 621	952	70%	7 889	1 833	330%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	1 360	1 171	16%	6 819	2 197	210%
Tunga lastbilar (>16t)	1 467	1 082	36%	6 983	2 200	217%
Total Nissan Diesel	4 448	3 205	39%	21 691	6 230	248%

(1) Nissan Diesel konsoliderades i Volvokoncernen 1 april 2007.

VOLVO

2008-06-24

Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta

Bernard Lancelot, Renault Trucks, +33 (0)4 72 96 58 89

John Walsh, Mack, +1 610 7092560

Stefan Karlsson, Volvo Trucks, 031-66 47 56

Investor Relations:

Christer Johansson, AB Volvo, 031-66 13 34

För videomaterial för TV- och filmproduktion av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Volvo är en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. Volvo har cirka 100 000 anställda, produktionsanläggningar i 19 länder och försäljning på mer än 180 marknader. Volvo omsätter omkring 248 miljarder SEK och är noterat på OMX Nordiska Börs Stockholm.

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) kan vara skyldig att offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades till media för offentliggörande 20080624 kl 8.30.