

# Pressrelease

## HALVÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN NOVEMBER 2007 – APRIL 2008

### PERIODEN I KORTHET

Under perioden har Viking Line förstärkt marknadsandelen på linjen Åbo – Mariehamn – Stockholm med 5 procentenheter till 57,3 procent och på linjen Helsingfors – Mariehamn – Stockholm med knappt 3 procentenheter till 49,7 procent. Även i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn har marknadsandelen förstärkts med en dryg procentenhet till 51,1 procent.

Ökningen i marknadsandelar har på samtliga linjer kunnat ske samtidigt som införtjäningen per passagerare förstärkts genom ett förbättrat biljettpisuttag kombinerat med en ökad ombordförsäljning per passagerare.

Koncernens omsättning ökade med 13,6 miljoner euro från 193,7 miljoner till 207,3 miljoner (+ 7 %). Omsättningen ökade till följd av ett större antal passagerare och en bättre försäljningsintäkt per passagerare. De extremt förhöjda bunkerpriserna har påverkat resultatutvecklingen under verksamhetsårets första sex månader. Kostnadsökningarna har dock i hög utsträckning kunnat kompenseras genom en bättre införtjäning. Periodens resultat efter skatter på - 1,2 miljoner euro blev därmed något lägre än fjolårets resultat om 1,5 miljoner euro för motsvarande period.

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Nils-Erik Eklund.

Tel: +358 18 277 23

Fax: +358 18 169 77

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and shopping. Its shares have been listed on the Helsinki Stock Exchange since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2006/2007 sales were about EUR 436 M. The number of passengers totalled 5.7 million. The average number of employees was 2,911.

**VIKING LINE ABP**

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.

Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

[www.vikingline.fi](http://www.vikingline.fi) [www.vikingline.se](http://www.vikingline.se)

## OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning under perioden 1 november 2007 – 30 april 2008 uppgick till 207,35 Meur (193,71 Meur). Rörelseresultatet var -0,60 Meur (2,50 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -0,93 Meur (2,90 Meur). Resultatet efter skatter var -1,21 Meur (1,47 Meur).

Koncernens omsättning ökade med 7,0 % till följd av ett större antal passagerare och en bättre intäkt per passagerare. De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 7,4 % till 190,60 Meur och fraktintäkterna steg med 2,9 % till 14,86 Meur.

Bränslekostnaderna ökade med 51,7 % till 21,12 Meur på grund av avsevärt högre bunkerpriser. Personalkostnaderna steg med 2,33 Meur, huvudsakligen till följd av kollektivavtalsenliga lönejusteringar. Avskrivningarna ökade med 1,00 Meur. Introduktionskostnader till följd av insättningen av Viking XPRS har belastat koncernens resultat. Fartyget trafikerade enbart tre dagar under rapportperioden. Koncernens totala rörelsekostnader steg med 8,8 % till 208,21 Meur.

## TRAFIK OCH VOLYMER

Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2006/2007. Den 28 april 2008 inledde nybygget Viking XPRS sin trafik på rutten Helsingfors – Tallinn. Viking XPRS ersatte Rosella, som efter dockning och översyn flyttades till rutten Mariehamn – Kapellskär. Rosellas trafikstart skedde den 30 maj 2008 och fartyget ersatte Ålandsfärjan på rutten. Rosella kommer att trafikera linjen fram till hösten 2009, då Viking Lines nybygge levereras från Spanien.

Den 21 april levererades Viking XPRS till Viking Line Abp från Aker Yards varv i Helsingfors. Den 24 april registrerades fartyget i det svenska fartygsregistret och bareboatbefraktas från och med samma datum av dotterbolaget Viking Rederi AB.

Den 20 maj registrerades Rosella i det svenska fartygsregistret och bareboatbefraktas från och med samma datum av dotterbolaget Viking Rederi AB.

Under räkenskapsårets sex första månader steg antalet passagerare med 2,5 % till 2 670 001. Viking Lines fraktvolymer minskade med 2,0 % till 47 464 fraktenheter.

Viking Line har under verksamhetsårets sex första månader förstärkt marknadsandelen på linjen Åbo – Mariehamn – Stockholm med 5,0 procentenheter till 57,3 % och på linjen Helsingfors – Mariehamn – Stockholm med 2,7 procentenheter till 49,7 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn ökade marknadsandelen med 1,1 procentenheter till 51,1 %. På linjen Helsingfors – Tallinn minskade marknadsandelen med 2,7 procentenheter till 22,3 %. Koncernen har därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 37,7 %.

## INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

I maj tecknade det helägda dotterbolaget Viking Rederi AB avtal med G.A.P Shipping Co Ltd, Barbados om försäljning av bolagets fartyg M/S Ålandsfärjan byggd 1972. Enligt avtalet kommer fartyget att överlåtas till köparen i mitten av juni 2008. Försäljningspriset är 2,6 Meur. Realisationsvinsten har inte någon väsentlig inverkan på koncernens resultatnivå.

Koncernens investeringar uppgick till 131,61 Meur (7,70 Meur), varav 123,23 Meur avser slutbetalning av nybygget Viking XPRS samt förskottsbetalningar för det fartyg som beställts från Astilleros de Sevilla, S.A. i Spanien.

Som ett led i finansieringen av bolagets två nybyggen har Viking Line väsentligt ökat sina långfristiga räntebärande skulder under perioden. Det nya långfristiga lånet är i euro, har rörlig ränta och löper på 14 år. I övrigt har sedan bokslutet publicerades inga förändringar skett som påverkar styrelsens bedömning av riskerna i affärsverksamheten.

Den 30 april 2008 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 119,73 Meur (6,73 Meur). Soliditeten var 40,2 % jämfört med 58,5 % motsvarande tidpunkt föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av april till 18,11 Meur (30,42 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 2,72 Meur (4,90 Meur).

## RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

Eftersom systemet med restitution av sjömännens skatter och sociala avgifter inte varit permanent i Finland har bolaget tidigare valt att inte beakta eventuell framtida restitution som avser semester- och vederlagskulden för sjömännen ombord på koncernens finska fartyg. Detta upplägg har ändrats i och med att restitutionssystemet i Finland numera inte är tidsbegränsat. Den restitution av skatter och sociala avgifter, som ingick i semesterlöneskulden per 31.1.2008 och som erhålls i framtiden, har beräknats till ca 3,17 Meur. För att minimera det ändrade uppläggets jämförelsestörande inverkan bokförs en fjärdedel (0,79 Meur) som minskning av personalkostnaderna varje kvartal under 2007/2008.

I övrigt är uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciperna och beräkningsmetoderna desamma som i det senaste årsbokslutet.

## ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 868 (2 803), därav i moderbolaget 2 044 (1 999). Landpersonalens antal var 723 (698) och sjöpersonalens 2 145 (2 105).

## BOLAGSSTÄMMA

Vid Viking Line Abp:s ordinarie bolagsstämma den 6 februari 2008 fastställdes moderbolagets bokslut och koncernbokslutet. Styrelsens förslag till dividend om 1,00 euro per aktie för räkenskapsperioden 1 november 2006 – 31 oktober 2007 omfattades. Stämman beviljade styrelsen och verkställande direktören ansvarsfrihet.

Samtliga styrelsemedlemmar och suppleanter omvaldes. Bolagets styrelse intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma har därmed följande sammansättning; Ben Lundqvist (ordförande), Carita Blomsterlund, Nils-Erik Eklund, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist och Lars G Nordström jämte suppleanterna Trygve Eriksson, Stefan Lundqvist och Airi Sundman. Till revisorer i bolaget återvaldes CGR Leif Hermans och nyvaldes GRM Erika Sjölund. Till revisorssuppleanter nyvaldes CGR Sven-Harry Boman och GRM Sixten Söderström.

## UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2007/2008

Utvecklingen under räkenskapsårets första hälft med en bättre införtjäning per passagerare och förstärkta marknadsandelar på huvudlinjerna mellan Finland och Sverige är positiv i föreliggande konkurrenssituation. De extremt förhöjda bunkerpriserna har en betydande negativ inverkan på koncernens resultat. I och med ibruktagandet av Viking XPRS och den ökade skuldsättningen kommer koncernens avskrivningar och räntekostnader att bli högre än föregående år. Utvecklingen hittills föranleder inte någon förändring av de i det senaste bokslutet publicerade utsikterna, d.v.s. att koncernens resultat för 2007/2008 förväntas bli lägre än för 2006/2007.

Följande delårsrapport (november 2007 – juli 2008) publiceras den 11 september 2008.

Mariehamn den 12 juni 2008

VIKING LINE ABP  
Styrelsen

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2007/2008	2006/2007	2007/2008	2006/2007	2006/2007
	1.2-30.4	1.2-30.4	1.11-30.4	1.11-30.4	1.11-31.10
<b>OMSÄTTNING</b>	<b>106,01</b>	<b>98,59</b>	<b>207,35</b>	<b>193,71</b>	<b>436,02</b>
Övriga rörelseintäkter	0,16	0,10	0,26	0,19	0,49
<b>Kostnader</b>					
Varor och tjänster	29,91	26,99	57,23	53,33	120,30
Personalkostnader	26,73	24,63	51,87	49,54	99,93
Avskrivningar och nedskrivningar	5,20	4,64	10,25	9,25	18,93
Övriga rörelsekostnader	44,96	40,79	88,87	79,28	164,56
	106,80	97,05	208,21	191,40	403,72
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>-0,63</b>	<b>1,64</b>	<b>-0,60</b>	<b>2,50</b>	<b>32,80</b>
Finansiella intäkter	0,34	0,57	0,79	1,28	2,83
Finansiella kostnader	-0,71	-0,50	-1,11	-0,88	-1,85
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>-1,01</b>	<b>1,71</b>	<b>-0,93</b>	<b>2,90</b>	<b>33,78</b>
Inkomstskatter	0,00	-0,77	-0,29	-1,43	-8,93
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>-1,01</b>	<b>0,94</b>	<b>-1,21</b>	<b>1,47</b>	<b>24,84</b>
<b>Hänförligt till:</b>					
Moderbolagets ägare	-1,01	0,94	-1,21	1,47	24,84
Minoriteter	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Resultat per aktie, euro	-0,09	0,09	-0,11	0,14	2,30

# KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	30.4.2008	30.4.2007	31.10.2007
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Långfristiga tillgångar</b>			
Immateriella tillgångar	0,69	0,69	0,68
Markområden	1,10	1,10	1,10
Byggnader och konstruktioner	5,54	5,90	5,71
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,52	0,34	0,30
Fartyg	253,04	131,17	126,45
Maskiner och inventarier	5,78	4,58	4,45
Förskottsbetalningar	27,87	20,39	34,54
Finansiella tillgångar	0,07	0,07	0,07
Fordringar	0,03	0,03	0,03
<b>Långfristiga tillgångar totalt</b>	<b>294,65</b>	<b>164,28</b>	<b>173,33</b>
<b>Kortfristiga tillgångar</b>			
Varulager	10,96	7,73	9,61
Inkomstskattefordringar	2,84	0,12	0,01
Kundfordringar och övriga fordringar	38,68	28,66	31,86
Likvida medel	18,11	30,42	42,53
<b>Kortfristiga tillgångar totalt</b>	<b>70,59</b>	<b>66,93</b>	<b>84,02</b>
<b>TILLGÅNGAR TOTALT</b>	<b>365,23</b>	<b>231,21</b>	<b>257,35</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	1,82	1,82	1,82
Fonder	0,02	0,02	0,02
Omräkningsdifferenser	-0,03	0,01	0,02
Balanserade vinstmedel	144,82	133,41	156,80
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	146,63	135,27	158,65
Minoritetsandel	0,04	0,03	0,04
<b>Eget kapital totalt</b>	<b>146,67</b>	<b>135,30</b>	<b>158,69</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Uppskjutna skatteskulder	27,65	30,41	27,65
Räntebärande skulder	119,73	6,73	4,52
<b>Långfristiga skulder totalt</b>	<b>147,38</b>	<b>37,14</b>	<b>32,17</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Räntebärande skulder	2,23	2,18	2,23
Inkomstskatteskulder	-	-	5,47
Leverantörsskulder och övriga skulder	68,96	56,59	58,79
<b>Kortfristiga skulder totalt</b>	<b>71,19</b>	<b>58,77</b>	<b>66,48</b>
<b>Skulder totalt</b>	<b>218,57</b>	<b>95,91</b>	<b>98,66</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT</b>	<b>365,23</b>	<b>231,21</b>	<b>257,35</b>

# KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2007/2008 1.11–30.4	2006/2007 1.11–30.4	2006/2007 1.11–31.10
<b>AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>			
Räkenskapsperiodens resultat	-1,21	1,47	24,84
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	10,25	9,25	18,93
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-0,02	0,01	-0,05
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	0,74	0,49	0,70
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,62	-0,68	-1,44
Dividendintäkter	-	-	0,00
Inkomstskatter	0,29	1,43	8,93
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-6,87	-6,19	-9,36
Förändring av varulager	-1,35	0,56	-1,31
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	9,93	3,05	5,26
Erlagda räntor	-0,18	-0,32	-0,53
Erlagda finansiella kostnader	-0,33	-0,18	-0,19
Erhållna räntor	0,62	0,63	1,27
Erhållna finansiella intäkter	0,06	0,05	0,14
Erlagda skatter	-8,58	-4,66	-9,35
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>	<b>2,72</b>	<b>4,90</b>	<b>37,84</b>
<b>INVESTERINGAR</b>			
Investeringar i fartyg	-107,54	-0,17	-4,08
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-2,49	-0,60	-1,22
Förskottsbetalningar	-21,58	-6,92	-21,07
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,06	0,01	0,03
Försäljning av finansiella tillgångar	-	0,00	0,00
Erhållna dividender	-	-	0,00
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR</b>	<b>-131,55</b>	<b>-7,68</b>	<b>-26,34</b>
<b>FINANSIERING</b>			
Ökning av långfristiga skulder	115,27	0,03	-
Amortering av långfristiga skulder	-0,06	-6,80	-8,94
Förändring av långfristiga fordringar	0,00	-0,02	-0,01
Erlagda dividender	-10,80	-5,94	-5,94
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING</b>	<b>104,40</b>	<b>-12,73</b>	<b>-14,89</b>
<b>FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL</b>	<b>-24,43</b>	<b>-15,51</b>	<b>-3,39</b>
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	42,53	45,93	45,93
<b>LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT</b>	<b>18,11</b>	<b>30,42</b>	<b>42,53</b>

## KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare					Minoritets- andel	Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	Totalt		
<b>Eget kapital 1.11.2007</b>	<b>1,82</b>	<b>0,02</b>	<b>0,02</b>	<b>156,80</b>	<b>158,65</b>	<b>0,04</b>	<b>158,69</b>
Omräkningsdifferenser		0,00	-0,05	0,04	-0,01		-0,01
Dividendutdelning				-10,80	-10,80		-10,80
Räkenskapsperiodens resultat				-1,21	-1,21	0,00	-1,21
<b>Eget kapital 30.4.2008</b>	<b>1,82</b>	<b>0,02</b>	<b>-0,03</b>	<b>144,82</b>	<b>146,63</b>	<b>0,04</b>	<b>146,67</b>
<b>Eget kapital 1.11.2006</b>	<b>1,82</b>	<b>0,02</b>	<b>-0,02</b>	<b>137,91</b>	<b>139,73</b>	<b>0,03</b>	<b>139,76</b>
Omräkningsdifferenser		0,00	0,03	-0,02	0,01	0,00	0,01
Dividendutdelning				-5,94	-5,94		-5,94
Räkenskapsperiodens resultat				1,47	1,47	0,00	1,47
<b>Eget kapital 30.4.2007</b>	<b>1,82</b>	<b>0,02</b>	<b>0,01</b>	<b>133,41</b>	<b>135,27</b>	<b>0,03</b>	<b>135,30</b>



# KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2007/2008 Q2	2007/2008 Q1	2006/2007 Q4	2006/2007 Q3
<b>OMSÄTTNING</b>	<b>106,01</b>	<b>101,34</b>	<b>113,71</b>	<b>128,60</b>
Övriga rörelseintäkter	0,16	0,10	0,18	0,12
<b>Kostnader</b>				
Varor och tjänster	29,91	27,31	31,57	35,40
Personalkostnader	26,73	25,14	25,04	25,36
Avskrivningar och nedskrivningar	5,20	5,05	5,03	4,65
Övriga rörelsekostnader	44,96	43,91	44,04	41,24
	106,80	101,41	105,67	106,65
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>-0,63</b>	<b>0,03</b>	<b>8,22</b>	<b>22,07</b>
Finansiella intäkter	0,34	0,45	1,00	0,55
Finansiella kostnader	-0,71	-0,40	-0,65	-0,32
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>-1,01</b>	<b>0,08</b>	<b>8,58</b>	<b>22,30</b>
Inkomstskatter	0,00	-0,29	-2,01	-5,50
<b>RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>-1,01</b>	<b>-0,21</b>	<b>6,57</b>	<b>16,81</b>
<b>Hänförligt till:</b>				
Moderbolagets ägare	-1,01	-0,21	6,57	16,81
Minoriteter	0,00	0,00	0,00	0,00
Resultat per aktie, euro	-0,09	-0,02	0,61	1,56

## GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	30.4.2008	30.4.2007	31.10.2007
Ansvarsförbindelser	123,57	10,95	8,72
Säkerheter, för egen del	141,31	11,20	11,20
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	33,40	107,93	156,28
– avtalat belopp	60,84	127,32	188,21

## NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2007/2008 1.11–30.4	2006/2007 1.11–30.4	2006/2007 1.11–31.10
Eget kapital per aktie, euro	13,58	12,52	14,69
Soliditet	40,2 %	58,5 %	61,7 %
Investeringar, Meur	131,61	7,70	26,37
– i % av omsättningen	63,5 %	4,0 %	6,0 %
Passagerare	2 670 001	2 604 411	5 695 343
Fraktenheter	47 464	48 428	91 333
Antal årsanställda, medeltal	2 868	2 803	2 911

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,01 MEUR.