

23. august 2012

Mols-Linien på ret kurs

Efter at have været ude i et mindre økonomisk uvejr er Mols-Linien nu i stormskridt på vej mod lysere tider. Sammen med en effektiv slankekur er det først og fremmest den vellykkede indsættelse af den nye superfærge KatExpress 1, der bidrager til at bringe rederiet på ret køl. Mols-Linien glæder sig således over at kunne notere fremgang på alle driftsområder, og rederiet forventer at komme ud med et overskud for andet halvår 2012.

Mols-Liniens bestyrelse har netop godkendt selskabets økonomiske rapport for første halvår 2012. Den viser, at rederiet nu for alvor er ved at høste frugterne af de initiativer, der som led i en turnaround-plan blev sat i værk for at komme ud af økonomisk uføre. En helt afgørende faktor i denne plan var indsættelsen af verdens største hurtigfærge. KatExpress 1 blev indsat den 9. maj 2012, og det er allerede nu tydeligt, hvilken enorm positiv effekt katamaranfærgen har haft på den økonomiske udvikling i rederiet.

En af de mest markante forbedringer er, at det med den nye færge er lykkedes at nedbringe omkostningerne for hver transporteret bil betydeligt. Den forøgede kapacitet har blandt andet betydet, at der i første halvår i år gennemsnitligt var 102 biler om bord per afgang mod 66 biler per afgang i første halvår i fjor. Resultatet af første halvår 2012 er ganske vist fortsat negativt, men der er tale om en så markant fremgang i forhold til første halvår 2011, at det giver grund til at se meget optimistisk på fremtiden. Således er underskuddet fra første halvår 2011 på 137,3 millioner kroner nu nedbragt til 37,6 millioner kroner for tilsvarende periode i år.

"Vi er meget glade for at have fået den nye færge succesfuldt i søen. Det glædelige er, at vi allerede efter få måneders drift kan se, at det var den rigtige strategiske beslutning. Kunderne har i stort tal taget godt mod færgen, og Mols-Linien har for længst overhalet indenrigs-flytrafikken. Med en kapacitetsforøgelse på Kattegat på op mod 50 procent, spiller vi en stadig større rolle som forbindelsesled mellem landsdelene og ser frem til både at forbedre vores tilbud og resultat endnu mere", udtaler Mols-Liniens administrerende direktør Søren Jespersen.

Også Mols-Liniens bestyrelsesformand Frantz Palludan glæder sig over selskabets forbedrede økonomi og ser med fuld fortrøstning på fremtiden: "Det økonomiske driftsresultat for første halvår af 2012 er tilfredsstillende, og vi forventer både et regnskabsmæssigt overskud og et positivt cash-flow for andet halvår af 2012."

For yderligere information kontakt Mols-Liniens administrerende direktør, Søren Jespersen, på telefon 89 52 52 01 eller mail sj@mols-linien.dk.

For pressebilleder, presstekster og andre spørgsmål kontakt Allan Sørensen hos Mols-Liniens PR-bureau, EHRENBERG Kommunikation, på 51 88 82 70 eller a.sorensen@ehrenberg-kommunikation.com.

PRESSEMEDDELELSE

Presse billeder i høj opløsning kan downloades i Mols-Liniens presserum på www.ehrenberg-kommunikation.com



Mols-Linien og KatExpress 1 sejler markant forbedret resultat hjem.