

MOLS-LINIEN A/S

CVR.nr. 17 88 12 48

DELÅRSRAPPORT FOR

PERIODEN 01. JANUAR – 30. JUNI 2012

Indholdsfortegnelse

Selskabsoplysninger	1
Resume for 1. halvår 2012	2
Hoved- og nøgletal	4
Ledelsesberetning	6
Ledespåtegning.....	11
Den uafhængige revisors erklæring	12
Resultatopgørelse for 1. halvår 2012	13
Totalindkomstopgørelse for 1. halvår 2012.....	15
Balance pr. 30. juni 2012.....	16
Egenkapitalopgørelse for 1. halvår 2012	18
Pengestrømsopgørelse for 1. halvår 2012	19
Noter	20

Selskabsoplysninger

Selskabsnavn mv.

Mols-Linien A/S

Sverigesgade 6

8000 Aarhus C.

CVR. nr. 17 88 12 48

Hjemsted: Aarhus, Danmark

Telefon: 89 52 52 00

Hjemmeside: www.mols-linien.dk

Dattervirksomhed

Kattegruternes Reparationsselskab ApS, Ebeltoft (100 %)

Bestyrelse

Advokat Frantz Palludan, formand *

Administrerende direktør Kaare Vagner, næstformand

Direktør Bo Jagd, næstformand *

Administrerende direktør Lars Christensen

Administrerende direktør Jens Peter Toft *

Chefkaptajn Flemming Ejlersen, medarbejdervalgt

Overstyrmand Nis Svenstrup Pedersen, medarbejdervalgt

Holdleder Annelise Lund, medarbejdervalgt

* Medlem af Revisionsudvalget

Direktion

Administrerende direktør Søren Jespersen

Revision

PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Resume for 1. halvår 2012

Bestyrelsen for Mols-Linien A/S har på sit møde dags dato behandlet og godkendt selskabets delårsrapport for perioden 1. januar til 30. juni 2012.

I den forbindelse udsender rederiet sin delårsrapport, som beskriver udviklingen i selskabet, som kan resumeres således:

Fremgang i hurtigfærgedriften

- Første halvår 2012 har været karakteriseret ved gennemførelsen af det næste trin i rederiets turnaround-plan. I halvåret er driftssat den nye store katamaranfærge KatExpress 1. Dette vil fremadrettet medføre en betydelig forbedret driftsøkonomi, idet omkostningerne pr. transporteret bilenhed vil blive reduceret markant. Indsætningen af KatExpress 1 skete imidlertid først 9. maj 2012, hvorfor 1. halvår 2012 fortsat resulterer i et negativt resultat, om end betydeligt bedre end 1. halvår 2011. Der er forventning om, at der allerede for 2. halvår 2012 vil være såvel positivt regnskabsmæssigt overskud som positivt cashflow som følge af disse tiltag.
- Hurtigfærgerne overførte 4,9 % flere personbiler end i 1. halvår 2011.
- Antal biler pr. afgang steg med 53,7 % fra 66 biler i 1. halvår 2011 til 102 biler i 1. halvår 2012.
- Antal passagerer steg med 6,0 % i 1. halvår 2012 i forhold til 1. halvår 2011.
- Trafikudviklingen i 1. halvår 2012 var bedre end forventet.
- Periodens resultat blev -37,6 MDKK mod -137,3 MDKK i 1. halvår 2011.
- Selskabets omsætning med hurtigfærgerne blev i 1. halvår 2012 opgjort til 216,5 MDKK mod en omsætning i 1. halvår 2011 på 233,1 MDKK.
- Rederiets omkostninger udgjorde 247,6 MDKK i 1. halvår 2012 eller 74,9 MDKK mindre end samme periode sidste år, der også indeholdt ekstraordinære afskrivninger på seajetfærgerne på 30,0 MDKK.
- Resultatet af de fortsættende hurtigfærge-aktiviteter var i 1. halvår 2012 et underskud på 36,9 MDKK mod et underskud på 96,5 MDKK i 1. halvår 2011.
- Rederiet har sikret en maksimal pris for olieudgifter helt frem til maj 2013.

- I retssagen vedrørende et motorhavari i 2010 på et af selskabets hurtigfærger er der afsagt dom. Mols-Linien er blevet tilkendt en erstatning på 19,2 MDKK med tillæg af sagsomkostninger og procesrente. Forsikringsselskabet, som er modpart i sagen, har dog anket den pågældende dom til landsretten. Anken har opsættende virkning. Rederiet har derfor i lighed med den regnskabsmæssige behandling ved aflæggelse af årsregnskabet for 2011 ikke indregnet den forventede forsikringsdækning som et tilgodehavende.

Forventningerne til 2012

Med indsættelsen af en af verdens største katamaranfærger i maj 2012 forventer rederiet at få et positivt regnskabsmæssigt overskud samt et positivt cash-flow fra 2. halvår 2012.

Overførselstallet for juli 2012 viste en fremgang på 9,0% i forhold til juli 2011.

På baggrund af ovenstående fastholder selskabet den tidligere offentliggjorte forventning for 2012 med et samlet resultat efter skat i intervallet -10 til -30 MDKK.

.....

Henvendelse vedrørende denne selskabsmeddelelse kan rettes til:

Bestyrelsesformand Frantz Palludan, tlf.: 3311 4545 / 4030 0081 eller adm. direktør Søren Jespersen, tlf. 8952 5201.

Med venlig hilsen
Mols-Linien A/S

Frantz Palludan
Bestyrelsesformand

Søren Jespersen
Adm. direktør

Hoved- og nøgletal

Resultatopgørelse:	År til dato 30.06.12 <u>MDKK</u>	År til dato 30.06.11 <u>MDKK</u>	Hele året 2011 <u>MDKK</u>
Nettoomsætning.....	216,5	233,1	501,1
Omkostninger ekskl. nedskrivninger	247,6	292,5	569,4
Nedskrivninger	0,0	30,0	65,0
Driftsresultat (EBIT)	-31,1	-89,3	-133,3
Resultat af finansielle poster, netto	-5,8	-7,1	-8,5
Resultat af fortsættende aktiviteter	-36,9	-96,5	-141,9
Resultat af ophørende aktiviteter	-0,7	-40,8	23,0
Periodens resultat	-37,6	-137,3	-118,9
Balance:	30.06.12 MDKK	30.06.11 MDKK	31.12.11 MDKK
Skibe	527,7	200,0	171,7
Øvrige langfristede aktiver	31,7	42,5	36,7
Kortfristede aktiver, fortsættende aktiviteter	69,4	69,3	97,2
Kortfristede aktiver, ophørende aktiviteter	0	188,9	0,1
Aktiver i alt	628,8	500,7	305,7
Egenkapital	133,1	146,7	171,1
Langfristede forpligtelser	362,1	18,7	10,1
Kortfristede forpligtelser, fortsættende aktiviteter	131,2	162,7	115,1
Kortfristede forpligtelser, ophørende aktiviteter	2,4	172,6	9,4
Passiver i alt	628,8	500,7	305,7
Pengestrømsopgørelse:	År til dato 30.06.12 MDKK	År til dato 30.06.11 MDKK	Hele året 2011 MDKK
Pengestrømme vedrørende drift	-62,3	-21,9	-10,6
Pengestrømme vedrørende investeringer.....	-4,1	104,3	89,1
Pengestrømme vedrørende finansiering.....	-6,9	-11,3	-11,3
Pengestrømme ophørende aktiviteter.....	-7,6	-19,5	65,8
Ændring af likviditet	-80,9	51,7	132,9

Mols-Linien A/S

Nøgletal:	År til dato 30.06.12	År til dato 30.06.11	Hele året 2011
Aktierelaterede nøgletal			
Resultat pr. aktie (DKK).....	-2,7	-9,8	-8,5
Resultat pr. aktie (DKK), udvandet	-2,7	-9,7	-8,4
Resultat pr. aktie (DKK), fortsættende aktiviteter	-2,6	-6,9	-10,2
Resultat pr. aktie (DKK), fortsættende aktiviteter, udvandet.	-2,6	-6,8	-10,0
Indre værdi pr. aktie (DKK)	9,4	10,4	12,1
Børskurs ultimo (DKK).....	16,5	19	14,0
Driftsrelaterede nøgletal			
Egenkapitalforrentning (%)	-24,7	-59,5	-52,1
Overskudsgrad (EBIT-margin) (%)	-14,4	-38,3	-26,6
Soliditetsgrad (%)	21,2	29,3	56,0

Nøgletallene er påvirket af at Mols-Liniens aktiviteter er større i 2. halvår end 1. halvår.

Ledelsesberetning

Kommentarer til halvårsrapporten for 1. halvår 2012

Trafikudviklingen i 1. halvår

Odden-Århus og Odden-Ebeltoft

1. halvår	2012	2011	Ændring
Personbiler	338.462	322.505	4,9 %
Biler pr. afgang	102	66	53,7 %
Passagerer	896.050	844.977	6,0 %

Fremgang i hurtigfærgedriften

- I 1. halvår 2012 blev der overført 338.462 personbiler, hvilket var 4,9 % flere biler end i 1. halvår 2011 på trods af, at der var 31,7 % færre afgange med hurtigfærgerne i 1. halvår 2012 i forhold til 1. halvår 2011.
- Antal biler pr. afgang steg med 53,7 % - fra 66 biler i 1. halvår 2011 til 102 biler i 1. halvår 2012.
- Antal passagerer steg med 6,0 % i 1. halvår 2012 i forhold til samme periode i 2011. Stigningen skyldtes dels, at der var flere personbiler med færgerne dels en vækst i antal passagerer med busselskabet Abildskou.
- Trafikudviklingen i 1. halvår 2012 var bedre end forventet.

Mols-Linien indsatte i maj 2012 KatExpress1 på Kattegat. Fra den 9. maj 2012 sejlede den nye hurtigfærge på ruten Odden-Aarhus og fra den 16. maj 2012 tillige på ruten Odden-Ebeltoft.

Med hurtigfærgerne KatExpress1 og Max Mols har Mols-Linien udvidet sin driftskapacitet med op imod 50 %. Rederiets seajetfærger fungerer herefter som reservefærger til indsættelse i forbindelse med dokning, tekniske forstyrrelser eller lignende.

Kunderne har taget godt imod KatExpress1 med mange fyldte afgange allerede fra første dag. Mols-Linien har løbende optimeret udnyttelsen af kapaciteten og forbedret forholdene for passagererne på den nye hurtigfærge. I juli 2012 har også sommerkunderne nydt godt af det

forbedrede hurtigfærgekoncept, således at der blev overført ca. 9 % flere personbiler i juli 2012 end i juli 2011.

Desuden er rederiets cateringkoncept blevet revurderet, således at priser og tilbud bedre afspejler kundernes ønsker.

Regnskab 1. halvår 2012

Resultatopgørelse

Selskabets omsætning i 1. halvår 2012 er opgjort til 216,5 MDKK mod en omsætning i 1. halvår 2011 på 233,1 MDKK.

Trafikomsætningen på hurtigfærgerne på Kattegat er i 1. halvår 2012 på 190,6 MDKK mod en trafikomsætning i 1. halvår 2011 på 205,0 - et fald på ca. 7 %.

Omsætningen i Mols-Liniens cateringafdeling vedrørende hurtigfærger blev i 1. halvår 2012 på 25,8 MDKK, hvilket er 2,3 MDKK mindre end 1. halvår 2011.

Der er i 1. halvår 2012 sejlet 1.539 færre afgang med hurtigfærgerne i forhold til 1. halvår 2011, hvorfor såvel trafikomsætningen som cateringomsætningen pr. afgang har været større.

Rederiets omkostninger udgjorde 247,6 MDKK i 1. halvår 2012 mod 322,5 MDKK i 1. halvår 2011. Det er 74,9 MDKK mindre end samme periode sidste år, hvor selskabets seajetfærger blev nedskrevet med 30 MDKK.

Omkostninger til indkøb af brændstof til rederiets hurtigfærger faldt med 12,6 MDKK i 1. halvår 2012 i sammenligning med 1. halvår 2011.

Den nye hurtigfærge og fartplan i 1. halvår 2012 medførte et væsentligt mindre olieforbrug, svarende til 30,7 MDKK, hvorimod stigende oliepriser betød 12,3 MDKK større omkostning til indkøb af olie end 1. halvår 2011. Indgåede CAP-forretninger til sikring af at oliepriserne ikke stiger over rederiets budget-niveau i perioden fra juli 2012 til maj 2013 skal, jf. de internationale regnskabsregler, reguleres til dagsværdi. Pr. 30.06. 2012 har dette medført en negativ regulering på 5,9 MDKK.

Andre eksterne omkostninger er faldet med 5,7 MDKK i 1. halvår 2012 i forhold til 2011.

Personaleomkostningerne blev i 1. halvår 2012 57,0 MDKK, hvilket er et fald på 10,5 MDKK i forhold til samme periode 2011, svarende til en reduktion på 16 %.

Resultatet af de fortsættende hurtigfærge-aktiviteter var i 1. halvår 2012 et underskud på 36,9 MDKK mod et underskud på 96,5 MDKK i 1. halvår 2011.

Resultat af ophørende aktiviteter i 1. halvår 2012 er negativt påvirket af særlige omkostninger til nedlukning af kombifærge-ruten, herunder særligt omkostninger til fratrædelseslønninger, løn i fritstillingsperioder samt ekstraomkostninger i øvrigt på i alt 0,7 MDKK.

Balance

Af de samlede aktiver på 628,8 MDKK udgør materielle aktiver vedrørende fortsættende aktiviteter 558,9 MDKK. De fordeler sig, som følger:

- Hurtigfærger udgør i alt 527,7 MDKK
- Terminaler og havneanlæg udgør 21,9 MDKK
- Driftsmidler og inventar udgør 9,3 MDKK

KatExpress1 er indregnet som finansiel leasing fra 25. april 2012.

Der har i perioden været forøgelse af aktiverne med 376,2 MDKK i skibe, hvoraf 370,1 MDKK vedrører KatExpress1, 5,8 MDKK i periodiske eftersyn, 13,1 MDKK i terminal- og havneanlæg og 2,5 MDKK i driftsmidler og inventar.

Kortfristede aktiver vedrørende fortsættende aktiviteter udgør 69,4 MDKK pr. 30.06.12 og består af vare- og reservedelslager til 30,7 MDKK, 35,0 MDKK i fragt- og passagerdebitorer og øvrige tilgodehavender samt 3,8 MDKK i likvide beholdninger.

KatExpress1 er indregnet som finansiel leasingforpligtelse, hvorefter de langfristede forpligtelser udgør 362,1 MDKK pr. 30.06.12.

Kortfristede forpligtelser udgør 133,7 MDKK pr. 30.06.12.

Egenkapitalopgørelse

Mols-Liniens egenkapital er i 1. halvår 2012 påvirket af periodens totalindkomst på -38,0 MDKK. Egenkapitalen pr. 30.06.12 er opgjort til 133,1 MDKK, hvilket er under 50% af selskabets aktiekapital. Selskabets forventninger til den fremtidige resultatudvikling betyder, at

rederiets egenkapital forventes reetableret, og det forventes, at egenkapitalen allerede ved udgangen af 3. kvartal 2012 udgør mere end 50 % af aktiekapitalen.

Eventualaktiv - retssag: Mols-Linien A/S mod Tryg Forsikring A/S

Den 16. juli 2010 blev en af selskabets hurtigfærger Max Mols ramt af et motorhavari, hvorefter selskabet anmodede forsikringsselskabet om udbetaling af forsikringssummen, hvilket blev afvist af forsikringsselskabet.

Dette forsikringskrav har været omtalt i Årsrapport 2010 og Årsrapport 2011 under note 28 som et eventualaktiv.

Der er faldet dom i sagen, hvor selskabet er blevet tilkendt en erstatning på 19,2 MDKK med tillæg af sagsomkostninger og procesrente, jf. selskabsmeddelelse nr. 209 af 21. maj 2012.

Jf. selskabsmeddelelse nr. 210 af 4. juni 2012 har selskabet modtaget meddelelse om, at forsikringsselskabet har anket den pågældende dom til landsretten. Rederiet har derfor i lighed med den regnskabsmæssige behandling ved aflæggelse af årsregnskabet for 2011 ikke indregnet den forventede forsikringsdækning som et tilgodehavende i delårsrapporten.

Pengestrømsopgørelse

Selskabets pengestrømme i 1. halvår 2012 bestod i et negativt cashflow fra driften på 62,3 MDKK. Ændringen i selskabets driftskapital på 41,5 MDKK skyldes bl.a. betaling af hensatte lønforpligtelser vedrørende lukning af kombifærgeruten samt nedbringelse af leverandørgæld og anden gæld.

Der var i 1. halvår 2012 en negativ likviditetsforskydning på 80,9 MDKK.

Periodens likviditetsændring medførte, at Mols-Linien pr. 30. juni 2012 havde en nettobankgæld 29,9 MDKK. Mols-Linien har en kreditramme på 40 MDKK.

Kapitalberedskab

Med indsættelsen af Incat 112m i 2012 har Mols-Linien sikret selskabet et driftsøkonomisk hurtigfærgekoncept, som med de nuværende oliepriser i 2012 forventes at give både et regnskabsmæssigt overskud og et samlet positivt cash-flow i 2013.

Med udgangspunkt i selskabets likvide beholdninger pr. 30. juni 2012, sæsonfordelingen af indtjeningen, samt en bevilget kassekredit på 40 MDKK anser ledelsen kapitalberedskabet for tilstrækkeligt.

Aktiekurser

Ved udgangen af første halvår 2012 var børskursen 16,50 for en aktie á 20 DKK, sammenlignet med en børskurs på 14 DKK pr. 31.12. 2011.

Det betyder, at markedsværdien af aktionærernes aktier i selskabet pr. 30. juni 2012 er 233,8 MDKK mod 198,3 MDKK pr. 31.12. 2011.

Sikring af oliepris og valutakurs.

Det kan oplyses, at selskabet har elimineret risikoen for stigninger i oliepris og USD-kurs ved indgåelse af en række CAP-aftaler for perioden juli 2012 til maj 2013. En CAP er en forsikring, som garanterer mod prisstigninger på olie over et valgt niveau, men som sikrer Mols-Linien fordelen ved faldende oliepriser.

Forventningerne til 2012

Med indsættelsen af en af verdens største katamaranfærger i maj 2012 forventer rederiet at få et positivt regnskabsmæssigt overskud samt et positivt cash-flow fra 2. halvår 2012.

På baggrund af ovenstående fastholder selskabet den tidligere offentliggjorte forventning for 2012 med et samlet resultat efter skat i intervallet -10 til -30 MDKK.

Begivenheder efter delårsperiodens udløb

Der er ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen.

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktion har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2012 for Mols-Linien A/S.

Delårsregnskabet, der er gennemgået (review) af selskabets revisor, aflægges i overensstemmelse med IAS 34 ”Præsentation af delårsregnskaber” som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Det er vores opfattelse, at delårsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2012 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2012.

Det er endvidere vores opfattelse, at resumeet og ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og selskabets finansielle stilling som helhed og en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står overfor.

Aarhus, den 23. august 2012

Direktion

Søren Jespersen
Adm. direktør

Bestyrelse

Frantz Palludan
Bestyrelsesformand

Kaare Vagner
Næstformand

Bo Jagd
Næstformand

Lars Christensen

Jens Peter Toft

Flemming Ejlersen

Nis Svenstrup Pedersen

Annelise Lund

Den uafhængige revisors erklæring

Til kapitalejerne i Mols-Linien A/S

Vi har udført review af delårsregnskabet for Mols-Linien A/S for perioden 1. januar – 30. juni 2012, omfattende ledelsespåtegning, ledelsesberetning, resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og pengestrømsopgørelse samt udvalgte forklarende noter.

Ledelsen har ansvaret for at udarbejde og aflægge delårsregnskabet og det retvisende billede i dette i overensstemmelse med IFRS som godkendt af EU, IAS 34 samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber. Vores ansvar er på grundlag af vores review at udtrykke en konklusion om delårsregnskabet.

Det udførte review

Vi har udført vores review i overensstemmelse med standarden ISRE 2410 DK, Review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Et Review af et perioderegnskab omfatter forespørgsler til primært personer med ansvar for økonomi og regnskabsaflæggelse samt udførelsen af analytiske handlinger og andre reviewhandling. Omfanget af et review er betydeligt mindre end revision udført i overensstemmelse med internationale revisionsstandarder om revision og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning og giver derfor mindre sikkerhed for, at vi bliver bekendt med alle betydelige forhold, som kunne afdækkes ved en revision. Vi har ikke udført revision, og som følge heraf udtrykker vi ikke en revisionskonklusion om delårsrapporten.

Konklusion

Ved det udførte review er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os anledning til at konkludere, at delårsregnskabet ikke giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2012 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar - 30. juni 2012 i overensstemmelse med IFRS som godkendt af EU, IAS 34 samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber.

Aarhus, den 23. august 2012

PricewaterhouseCoopers

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Claus Lindholm Jacobsen

Statsautoriseret revisor

Bo Schou-Jacobsen

Statsautoriseret revisor

Resultatopgørelse for 1. halvår 2012

	Note	År til dato 30.06.12 t.kr.	År til dato 30.06.11 t.kr.	Hele året 2011 t.kr.
Omsætning		216.469	233.130	501.114
Omkostninger:				
Skibenes eksterne driftsomkostninger		132.835	145.913	301.037
Andre eksterne omkostninger		41.695	47.381	89.468
Personaleomkostninger		56.961	67.468	133.476
Af- og nedskrivninger		22.515	61.713	108.600
Gevinst/tab ved salg af anlægsaktiver		-6.426	0	1.811
Omkostninger i alt		247.580	322.475	634.392
Driftsresultat (EBIT)		-31.111	-89.345	-133.278
Finansielle indtægter		125	435	1.081
Finansielle udgifter		-5.908	-7.537	-9.591
Resultat af fortsættende aktiviteter før skat		-36.894	-96.447	-141.788
Skat af periodens resultat af fortsættende aktiviteter	4	-30	-50	-89
Periodens resultat af fortsættende aktiviteter		-36.924	-96.497	-141.877
Periodens resultat af ophørende aktiviteter	5	-720	-40.846	23.001
Periodens resultat		-37.644	-137.343	-118.876

Mols-Linien A/S

		År til dato 30.06.12	År til dato 30.06.11	Hele året 2011
	Note	t.kr.	t.kr.	t.kr.
Resultat pr. aktie (EPS)	6	-2,7	-9,8	-8,5
Resultat pr. aktie, udvandet	6	-2,7	-9,7	-8,4
Resultat pr. aktie af fortsættende aktiviteter	6	-2,6	-6,9	-10,2
Resultat pr. aktie af fortsættende aktiviteter, udvandet	6	-2,6	-6,8	-10,0

Totalindkomstopgørelse for 1. halvår 2012

	År til dato 30.06.12 t.kr.	År til dato 30.06.11 t.kr.	Hele året 2011 t.kr.
Periodens resultat	-37.644	-137.343	-118.876
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter indgået til sikring af fremtidige pengestrømme	-369	-5.537	1.490
Overført til resultatopgørelse vedrørende sikring af fremtidige pengestrømme	0	0	-1.121
Dagsværdiregulering af finansielle aktiver disponible for salg	0	-412	9.538
Overført til resultatopgørelse vedrørende solgte og afregnede finansielle aktiver disponible for salg	0	4.976	-4.975
Anden totalindkomst efter skat	-369	-973	4.932
Totalindkomst i alt	-38.013	-138.316	-113.944

Balance pr. 30. juni 2012

		30.06.	30.06.	31.12.
		2012	2011	2011
	Note	t.kr.	t.kr.	t.kr.
Aktiver				
Skibe		527.739	200.023	171.721
Terminaler og havneanlæg		21.936	20.024	21.569
Driftsmidler og inventar		9.251	11.533	9.431
		<hr/>		
Materielle aktiver	7	558.926	231.580	202.721
		<hr/> <hr/>		
Kapitalandele i dattervirksomhed		130	634	130
Tilgodehavender hos dattervirksomhed		343	10.289	5.568
		<hr/>		
Finansielle aktiver		473	10.923	5.698
		<hr/> <hr/>		
Langfristede aktiver		559.399	242.503	208.419
		<hr/> <hr/>		
Varebeholdninger		30.707	41.741	28.061
Tilgodehavender fra salg		25.320	19.108	14.445
Andre tilgodehavender m.v.		9.648	8.456	3.697
Likvide beholdninger		3.771	0	51.001
		69.446	69.305	97.204
Aktiver vedrørende ophørende aktiviteter	5	0	188.915	64
		<hr/>		
Kortfristede aktiver i alt		69.446	258.220	97.268
		<hr/> <hr/>		
Aktiver i alt		628.845	500.723	305.687
		<hr/> <hr/>		

Mols-Linien A/S

		30.06.	30.06.	31.12.
		2012	2011	2011
	Note	t.kr.	t.kr.	t.kr.
Passiver				
Aktiekapital		283.333	283.333	283.333
Andre reserver		0	-964	369
Overført resultat		-150.276	-135.671	-112.632
		133.057	146.698	171.070
Egenkapital				
Finansielle leasingforpligtelser	10	360.217	12.485	8.206
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæum		1.897	6.232	1.896
Udskudte skatteforpligtelser		0	0	0
		362.114	18.717	10.102
Langfristede forpligtelser				
Finansielle leasingforpligtelser	10	4.811	1.030	722
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæum		147	250	147
Kreditinstitutter		33.675	30.199	0
Periodisering af flerturskort m.v.		33.111	42.257	25.132
Leverandørgæld		29.330	39.000	46.466
Selskabsskat		50	49	0
Anden gæld		30.116	49.913	42.614
		131.240	162.698	115.081
Forpligtelser vedrørende ophørende aktiviteter	5	2.434	172.610	9.434
		133.674	335.308	124.515
Kortfristede forpligtelser				
		495.788	354.025	134.617
Passiver				
		628.845	500.723	305.687

Der henvises i øvrigt til noteoversigt side 20

Egenkapitalopgørelse for 1. halvår 2012

	<u>Aktie- kapital TDKK</u>	<u>Andre reserver TDKK</u>	<u>Overført resultat TDKK</u>	<u>Foreslået udbytte TDKK</u>	<u>Egen- kapital i alt TDKK</u>
Egenkapital 01.01.2012	283.333	369	-112.632	0	171.070
Udbetalt udbytte	0	0	0	0	0
Udbytte af egne aktier	0	0	0	0	0
Totalindkomst for perioden	<u>0</u>	<u>-369</u>	<u>-37.644</u>	<u>0</u>	<u>-38.013</u>
Egenkapital 30.06.2012	<u>283.333</u>	<u>0</u>	<u>-150.276</u>	<u>0</u>	<u>133.057</u>
Egenkapital 01.01.2011	<u>283.333</u>	<u>9</u>	<u>1.672</u>	<u>0</u>	<u>285.014</u>
Udbetalt udbytte	0	0	0	0	0
Udbytte af egne aktier	0	0	0	0	0
Totalindkomst for perioden	<u>0</u>	<u>-973</u>	<u>-137.343</u>	<u>0</u>	<u>-138.316</u>
Egenkapital 30.06.2011	<u>283.333</u>	<u>-964</u>	<u>-135.671</u>	<u>0</u>	<u>146.698</u>

Pengestrømsopgørelse for 1. halvår 2012

	År til dato 30.06.12	År til dato 30.06.11	Hele 2011
Note	t.kr.	t.kr.	t.kr.
Periodens resultat af fortsættende aktiviteter (EBIT)	-31.111	-89.345	-133.278
Afskrivninger	16.089	61.713	110.411
Ændring i driftskapital	-41.496	7.036	14.834
Pengestrømme vedr. primær drift	-56.518	-20.596	-8.033
Rentebetalinger m.v.	-5.783	-1.270	-2.455
Betalt selskabsskat	20	0	-89
Pengestrømme vedrørende drift	-62.281	-21.866	-10.577
Salg af finansielle aktiver disponible for videre- salg	0	123.667	128.643
Investering vedrørende periodiske eftersyn på skibe	-5.846	-13.851	-27.379
Investering i skibe ekskl. finansielt leasede skibe	-6.501	-3.658	-4.192
Investering i terminaler- og havneanlæg	5.127	-1.489	-7.529
Investering i driftsmidler og inventar	-2.046	-1.157	-1.448
Afdrag på lån til datterselskaber (langfristede til- godehavender)	5.225	819	958
Pengestrømme vedrørende investeringer	-4.041	104.331	89.053
Afdrag på langfristet gæld	-6.927	-11.306	-11.306
Pengestrømme vedrørende finansiering	-6.927	-11.306	-11.306
Pengestrøm fra ophørende aktiviteter	5 -7.656	-19.428	65.761
Periodens pengestrøm	-80.905	51.731	132.931
Likvider/bankgæld primo	51.001	-81.930	-81.930
Ændring i likviditet	-80.905	51.731	132.931
Likvider/Bankgæld ultimo	-29.904	-30.199	51.001

Noter

1. Anvendt regnskabspraksis.....	21
2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn.....	22
3. Segmentoplysninger	23
4. Skat af periodens resultat	25
5. Ophørende aktiviteter og aktiver bestemt for salg.....	25
6. Resultat pr. aktie	28
7. Til- og afgang af materielle aktiver	29
8. Transaktioner med nærtstående parter	29
9. Eventualaktiver og -forpligtelser	29
10. Ændringer i forpligtelser mv.....	30
11. Begivenheder efter balancedagen.....	30

1. Anvendt regnskabspraksis

Delårsrapporten aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsregnskaber" som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber. Delårsrapporten aflægges i danske kroner (DKK), der er selskabets funktionelle valuta.

Mols-Linien A/S aflægges ikke koncernregnskab, idet selskabets dattervirksomhed er helt uvæsentlig. Dattervirksomheden udlejer alene havneanlæg på finansielle leasingvilkår til moderselskabet og har ikke til formål at udøve koncernekstern udlejning eller drive anden erhvervmæssig aktivitet. Som følge af den regnskabsmæssige indregning som finansiell leasing i moderselskabets årsrapport, og da dattervirksomhedernes resultater er helt ubetydelige, afviger moderselskabets resultat og balance alene ganske uvæsentligt fra den samlede koncerns resultat og balance.

Vi henviser til årsrapporten for 2011, note 1, side 35-41 for nærmere beskrivelse af den anvendte regnskabspraksis, herunder definitionerne på de angivne nøgletal, der er beregnet i overensstemmelse med definitionerne i Den Danske Finansanalytikerforenings vejledning "Anbefalinger & Nøgletal 2010".

Bortset fra implementering af ikrafttrådte nye IAS-/IFRS-standarder i perioden er anvendt regnskabspraksis uændret i forhold til den praksis, som blev anvendt i selskabets årsrapport for 2011.

Nye IFRS'er/IAS'er implementeret i perioden

Mols-Linien A/S har implementeret ændringerne i IFRS 7 omkring yderligere oplysningskrav ved ophør med finansielle instrumenter. Ændringerne har ingen effekt på resultat eller egenkapital i delårsrapporten.

Herudover er ændring til IAS 12 trådt i kraft i perioden. Da ændringen ikke er godkendt af EU, er ændringen ikke implementeret i delårsrapporten. Ændringen har tillige ingen effekt for Mols-Linien A/S.

Nye regnskabsstandarder til implementering i efterfølgende regnskabsperioder

For øvrige nye standarder henvises til årsrapport 2011, note 1, side 35. Der er ikke nye eller ændrede standarder udsendt i 2012 i forhold til de i delårsrapporten nævnte. EU har godkendt ændringerne til IAS 1 om præsentation af totalindkomst og IAS 19 om medarbejdergoder, herunder pension, således at disse træder i kraft for regnskabsåret 2013.

Det er endvidere fortsat ledelsens vurdering, at anvendelse af øvrige nye og ændrede standarder og fortolkningsbidrag, der endnu ikke er trådt i kraft, ikke vil få væsentlig indvirkning på årsrapporten for de kommende år.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn

Mange regnskabsposter kan ikke måles med sikkerhed, men alene skønnes. Sådanne skøn omfatter vurderinger på baggrund af de seneste oplysninger, der er til rådighed på tidspunktet for rapportaflæggelsen. Det kan være nødvendigt at ændre tidligere foretagne skøn på grund af ændringer af de forhold, der lå til grund for skønnet, eller på grund af ny information, yderligere erfaring eller efterfølgende begivenheder. Der henvises til årsrapporten for 2011 og beskrivelsen i note 2, side 41.

Usædvanlige forhold

Ud over hvad der er omtalt i Ledelsesberetningen ovenfor er delårsrapporten for første halvår 2012 ikke påvirket af usædvanlige forhold.

Væsentlige regnskabsmæssige skøn

I forbindelse med indgåelsen af finansiel leasing aftale for den nye KatExpress1 og selskabets ændring i strategi- og forretningsplaner vedrørende hurtigfærgekonceptet, har ledelsen revurderet den tekniske levetid på hurtigfærgerne. Ledelsen har således i perioden ændret den skønnede levetid på Max Mols fra 20 år til 25 år, således at levetiden er i overensstemmelse med den forventede levetid for KatExpress1. Udover selskabets forretningsplaner, underbygges forlængelsen af den forventede brugstid i de tekniske levetider samt forventningerne til fremtidig tonnage. Den forventede levetid for Mai og Mie Mols er fastholdt til 20 år. Ændringen har påvirket perioden positivt med 1,4 MDKK

Der er derudover ikke i perioden 1. januar – 30. juni 2012 foretaget væsentlige ændringer i regnskabsmæssige skøn.

I lighed med beskrivelsen i årsrapporten for 2011, note 2, side 41 selskabets ledelse vurderer løbende nedskrivningsbehov af selskabets færger og havneanlæg. Eventuel nedskrivning skal foretages, når den regnskabsmæssige værdi er højere end nettosalgsprisen eller værdien ved fortsat drift (nytteværdien). Der skal nedskrives til det højeste af nettosalgspris og værdi ved fortsat drift.

På baggrund af nettosalgsprisen fra uafhængig mæglervurdering har ledelsen vurderet, at der ikke er grundlag for yderligere nedskrivning af selskabets hurtigfærger eller en opskrivning heraf..

3. Segmentoplysninger

Oplysninger om produkter og services

Segmenterne samt allokering af driftsresultat m.v. er identisk med den interne rapporteringsstruktur i Mols-Linien A/S. Omkostningerne i segmenterne er de direkte registrerede omkostninger med tillæg af systematiske indirekte omkostninger, der primært vedrører centrale servicefunktioner, herunder afskrivninger samt finansielle omkostninger, netto.

Den anvendte regnskabspraksis for opgørelsen af det enkelte segment er i overensstemmelse med Mols-Linien A/S' anvendte regnskabspraksis. Ikke fordelte omkostninger er derfor udtryk for de fælles funktioner, der ikke med rimelighed kan fordeles til segmenterne og består primært af omkostninger til fælles administration og salgsfunktion.

Der registreres og rapporteres ikke segmentaktiver og forpligtelser til bestyrelse m.v., hvorfor dette ikke er medtaget i noten.

Mols-Linien A/S' primære aktiviteter består af transport af passagerer, personbiler og varevogne, lastbiler og busser med hurtigfærger jf. segmentopdelingen af rederidriften nedenfor. Endvidere består Mols-Linien A/S' aktiviteter af drift af restauranter og caféer m.v. tilknyttet ovennævnte færgeruter, rapporteret som et segment.

Idet Mols-Linien A/S' aktiviteter på færgeruten Kalundborg - Aarhus ophørte i 2011 er såvel rederidrift samt drift af tilhørende restaurant og café vedrørende denne rute samlet i et segment. Segmentoplysningerne for kombifærgeruten indeholder særlige omkostninger m.v. i forbindelse med nedlukning af ruten.

Mols-Linien A/S

Aktiviteter – 1. halvår 2012					
tkr.	Rederidrift, færgetyper Hurtigfærger		Kombifær- ger (Ophø- rende aktivi- tet)	Catering	Rapporte- ringspligtige Segmenter i alt
Segmentomsætning	190.636	0	25.833	216.469	
Afskrivninger	16.089	0	0	16.089	
Finansielle poster, netto	-5.783	0	0	-5.783	
Segmentresultat før skat	-9.121	-720	-46	-9.887	
Aktiviteter – 1. halvår 2011					
tkr.	Rederidrift, færgetyper Hurtigfærger		Kombifær- ger (Ophørende aktivitet)	Catering	Rapporte- ringspligtige segmenter i alt
Segmentomsætning	205.045	80.516	28.085	313.646	
Afskrivninger	-61.713	-9.624	0	-71.337	
Finansielle poster, netto	-7.102	-10.459	0	-17.561	
Segmentresultat før skat	-54.911	-40.846	-2.182	-97.939	
Afstemning af periodens resultat før skat			1. halvår 2012	1. halvår 2011	
Segmentresultat før skat for rapporteringspligtige segmenter			-9.887	-97.939	
Ikke fordelte omkostninger, centrale funktioner			-27.727	-39.354	
Resultat før skat, jf. resultatopgørelsen			-37.614	-137.293	

Væsentlige ikke-kontante omkostninger indeholdt i segmentresultaterne, ud over af- og nedskrivninger, omfatter alene aktivitetsbestemte udsving i leverandørgæld og ikke enkeltstående væsentlige omkostninger, såsom hensættelser, bonus, nedskrivninger på tilgodehavender m.v.

Oplysninger om væsentlige kunder

Mols-Linien A/S har ikke enkeltstående eller forbundne kunder, der individuelt eller set som gruppe udgør mere end 10 % af den totale omsætning.

4. Skat af periodens resultat

Den i resultatopgørelsen indregnede skatteomkostning for rapportperioden er beregnet efter tonnageskatteordningen.

Det er derfor ikke relevant at foretage en afstemning af den effektive skatteprocent.

5. Ophørende aktiviteter og aktiver bestemt for salg

Mols-Linien A/S solgte i 2011 selskabets 2 kombifærger, hvorved færgeruten mellem Aarhus og Kalundborg ophørte. Der henvises til nærmere beskrivelse heraf ovenfor under ledelsesberetningen samt årsrapporten for 2011, note 10, side 49.

Segmentet er klassificeret som ophørende aktivitet jf. ovenfor i note 3, Segmentoplysninger.

I nedenstående hovedtal for de ophørende aktiviteter indgår særlige omkostninger til nedlukning af ruten, herunder særligt omkostninger til fratrædelseslønninger, løn i fritstillingsperioder samt ekstraomkostninger i øvrigt.

Hovedtal for ophørende aktiviteter (note 5 fortsat)

	År til dato 30.06.12 t.kr.	År til dato 30.06.11 t.kr.	Hele året 2011 t.kr.
Omsætning	0	80.516	107.348
Omkostninger:			
Skibenes eksterne driftsomkostninger	0	36.364	47.873
Andre eksterne omkostninger	9	17.116	24.356
Personaleomkostninger	711	47.799	61.124
Afskrivninger	0	9.624	10.187
Fortjeneste ved salg af anlægsaktiver	0	0	-69.925
Omkostninger i alt	720	110.903	73.615
Driftsresultat (EBIT)	-720	-30.387	33.733
Finansielle poster, netto	0	-10.459	-10.732
Resultat af ophørende aktiviteter efter skat	-720	-40.846	23.001
Pengestrømme fra driftsaktivitet	-7.656	-10.508	-3.566
Pengestrømme til investeringsaktivitet	0	-4.742	215.609
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	0	-4.178	-146.282
Pengestrømme i alt af ophørende akti- viteter	-7.656	-19.428	65.761

Hovedtal for ophørende aktiviteter (note 5 fortsat)

	År til dato 30.06.12 t.kr.	År til dato 30.06.11 t.kr.	Hele året 2011 t.kr.
Materielle aktiver	0	149.897	0
Varebeholdninger	0	10.966	0
Tilgodehavender	0	28.052	64
Aktiver vedrørende ophørende aktiviteter i alt	0	188.915	64
Skibskreditlån	0	138.904	0
Øvrige forpligtelser	2.434	33.706	9.434
Forpligtelser vedrørende ophørende aktiviteter i alt	2.434	172.610	9.434

6. Resultat pr. aktie

	År til dato 30.06.12	År til dato 30.06.11	Hele året 2011
Resultat efter skat (t.kr.)	-37.644	-137.343	-118.876
Resultat efter skat, fortsættende aktiviteter	-36.924	-96.497	-141.788
Gennemsnitligt antal udstedte aktier (t.stk.)	14.167	14.167	14.167
Gennemsnitligt antal egne aktier(t.stk.)	-207	-207	-208
Antal aktier anvendt til beregning af resultat pr. aktie (t.kr.)	13.960	13.960	13.959
Udestående aktieoptioner (t.stk.)	169	169	169
Antal aktier anvendt til beregning af resultat pr. aktie (t.stk.), udvandet	14.129	14.129	14.128
Resultat pr. aktie (DKK)	-2,7	-9,8	-8,5
Resultat pr. aktie, udvandet (DKK)	-2,7	-9,7	-8,4
Resultat pr. aktie (DKK) af fortsættende aktiviteter	-2,6	-6,9	-10,2
Resultat pr. aktie (DKK) af fortsættende aktiviteter, udvandet	-2,6	-6,8	-10,0

Nøgletallene er påvirket af at Mols-Liniens aktiviteter er større i 2. halvår end 1. halvår.

7. Til- og afgang af materielle aktiver

	År til dato 30.06.12	År til dato 30.06.11	Hele året 2011
Skibe	376.207	22.251	36.703
Terminaler og havneanlæg	13.082	1.612	7.529
Driftsmidler og inventar	2.464	1.157	3.068
Periodens tilgange	391.753	25.020	47.300
Skibe	-771	0	-451.554
Terminaler og havneanlæg	-11.944	0	-80.304
Driftsmidler og inventar	-317	-694	-4.678
Periodens afgang til regnskabsmæssig værdi	-13.032	-694	-536.536

I periodens tilgange indgår finansielt leasede aktiver med 363.028 TDKK.

8. Transaktioner med nærtstående parter

Der er ikke sket væsentlige ændringer i nærtstående parter samt type og omfang af transaktioner med disse i forhold til det oplyste i årsrapporten for 2011, note 32, side 65.

9. Lejeforpligtelser, eventualaktiver og –forpligtelser samt sikkerhedsstillelser

Der er i halvåret indgået en ny lejekontrakt, som er uopsigelig i 10 år. Lejeforpligtelsen udgør 23,8 MDKK.

I juli 2010 blev en af selskabets hurtigfærger Max Mols ramt af et motorhavari, hvorefter selskabet anmodede forsikringsselskabet om udbetaling af forsikringssummen, hvilket blev afvist af forsikringsselskabet.

Dette forsikringskrav har været omtalt i Årsrapport 2010 og Årsrapport 2011 under note 28 som et eventualaktiv.

Der er faldet dom i sagen, hvor selskabet er blevet tilkendt en erstatning på 19,2 MDKK med tillæg af sagsomkostninger og procesrente, jf. selskabsmeddelelse nr. 209 af 21. maj 2012.

Jf. selskabsmeddelelse nr. 210 af 4. juni 2012 har selskabet modtaget meddelelse om, at forsikrings-selskabet har anket den pågældende dom til landsretten. Rederiet har derfor i lighed den regnskabsmæssige behandling ved aflæggelse af årsregnskabet for 2011 ikke indregnet den forventede forsikringsdækning som et tilgodehavende. Til sikkerhed for gæld til kreditinstitutter er der givet transport i et eventuelt erstatningsbeløb.

Til sikkerhed for gæld til kreditinstitutter, som på balancedagen udgør 34 MDKK, er deponeret skadesløsbreve på nom. 330 MDKK i selskabets skibe.

Derudover er der ikke siden 31. december 2011 sket væsentlige ændringer, hvorfor der henvises til årsrapporten for 2011, note 28, side 61, samt omtale i ledelsesberetningen ovenfor.

10. Ændringer i forpligtelser mv.

Hurtigfærgen KatExpress1 er indchartret på en finansiel leasingkontrakt, som er indregnet i 1. halvår 2012. Leasingaftalen afregnes i euro. Den finansielle leasingforpligtelse udgør pr. 30. juni 2012:

	Leasingydelse	Rente	Regnskabsmæssig værdi
Inden for 1 år	27.132	22.645	4.487
Mellem 1-5 år	141.127	84.646	56.481
Efter 5 år	371.551	71.270	300.281
I alt	539.810	178.561	361.249

Leasingforpligtelsen omfatter et skib med købsoption. Købsoptionen kan udnyttes i 2022.

Derudover har der ikke været væsentlige ændringer i forpligtelser m.v. siden aflæggelsen af årsregnskabet for 2011.

11. Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen af betydning for delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2012.